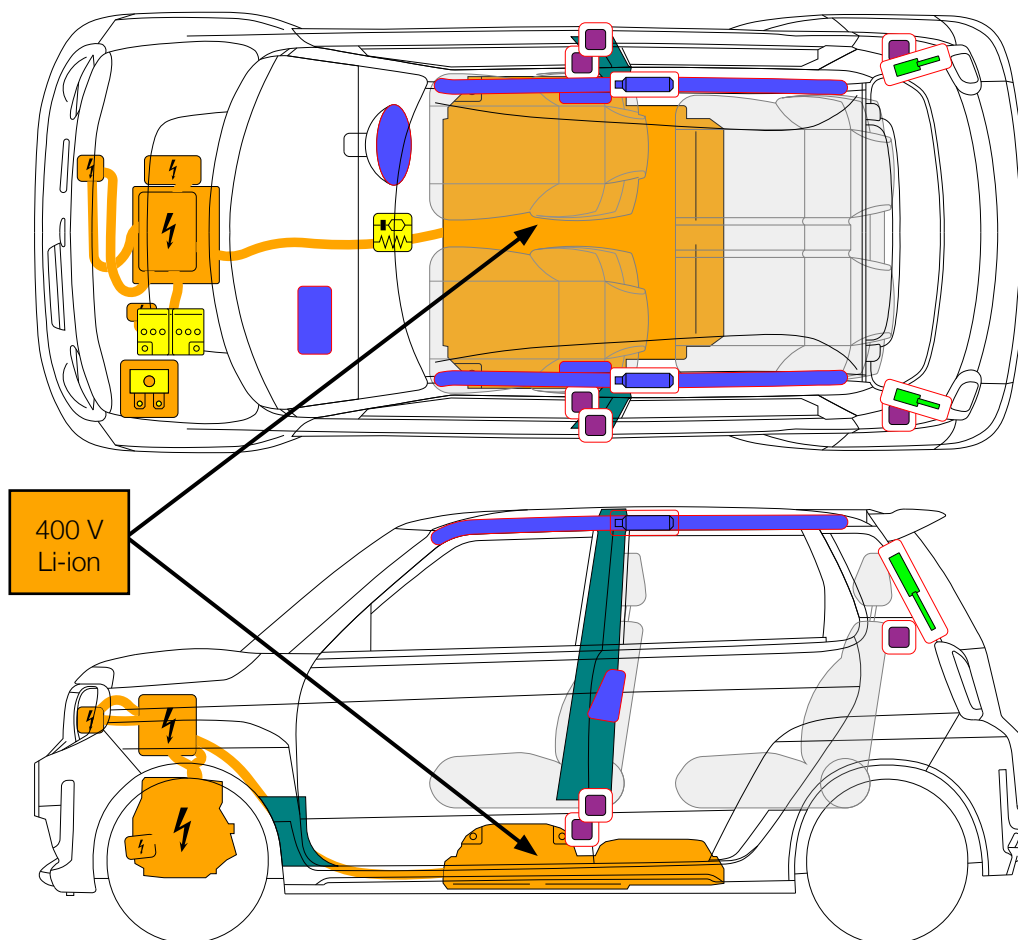




Honda Super-N 5dr Hatchback (2026 -)



 Kollisjonspute	 Gassgenerator	 Setebeltstrammer	 Gassfjær / Fjær med forspenning	 SRS-kontrollmodul
 Batteri med lav spenning	 Sikringsboks som deaktiverer høyspenning	 Batteripakke, høyspenning	 Kraftkabel / komponent med høyspenning	 Høyspent komponent
 Høy sikkerhetssone				

1. Identifisering / Gjennkjenning



MANGEL PÅ MOTORSTØY BETYR IKKE AT KJØRETØYET ER AV. STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLIKKELIG OMSTART ER MULIG FREM TIL KJØRETØYET ER SKRUDD HELT AV. HA PÅ DEG RIKTIG PERSONLIG BESKYTTELSESUTSTYR.

Merkelogo



Merkelogo



Ladeport



2. Immobilisering / stabilisering / løfting

I Immobiliser kjøretøyet:

1. Blokker hjulene, bruk brems og trykk én gang på P (park)-knappen for å velge P (park) stilling
2. Sett parkeringsbrems ved å trekke i parkeringsbrems-bryteren (P)

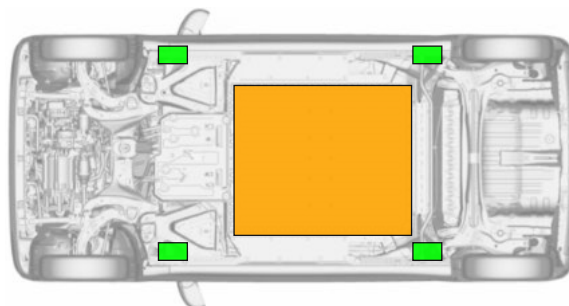
Løftepunkt:



Riktige løftepunkt



Høyspenningsbatteri



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Ved en kollisjon med utløst kollisjonspute og/eller aktiv setebeltstrammer vil høyspenningssystemet bli deaktivert automatisk. Kollisjonsputesystemene er fortsatt aktive.

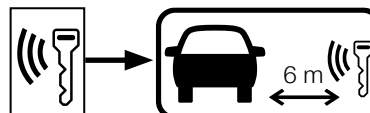
Hvis signalet ikke lyser, eller du ikke får åpnet med vanlig metode, bruker du alternativ metode 1 & 2.

Vanlig metode:

Om «Ready»-indikatoren i instrumentgruppen lyser, trykk Start/stopp-knappen én gang. Da er høyspenningssystemet deaktivert.

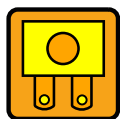


n så elektronisk nøkkel og hold den minst 6 m borte fra kjøretøyet

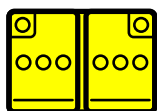


Alternativ metode:

1. Deaktivering av høyspenningssystemet i motorrommet



2. Koble fra 12 Volt batteri



Sikkerhetsinstruksjoner:

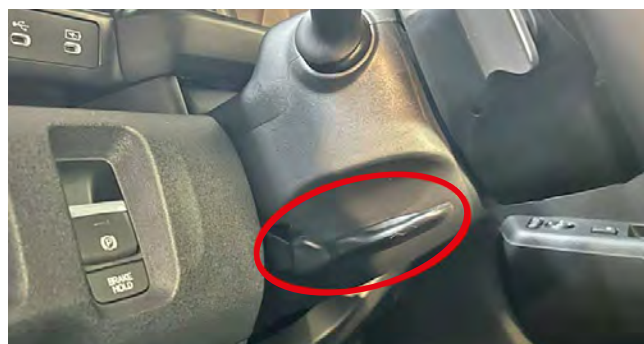
Berør, kutt eller åpne aldri oransje høyspenningsstrømkabel eller høyspenningskomponente!

4. Tilgang til fører \ passasjerer

Setejustering



Justering av rattstammen

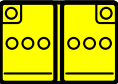


Glasstyper:

A. Laminert glass

B. Herdet glass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

	400 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 295 - 345 g	   



Når konvensjonell kjølevæske lekker (sjekk beholdningen) fra (HV) høyspenningsbatteriets kjølesystem, kan HV-batteriet bli ustabilt med risiko for termisk ukontrollerbar tilstand. Økende batteripakketemperatur kan være en indikator på termisk rusing.



6. I tilfelle brann



BRUK STORE MENGDER RENT VANN



**MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI /
FORSINKET ANTENNING!**



Brannmenn må alltid beskytte seg selv med personlig verneutstyr (PVU), inkludert et selvforsynt pusteapparat (SCBA), og ta passende forholdsregler for å beskytte sivile fra luftflommer relatert til uhellet.

7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

- Det er ingen større fare for at vannet gir elektrisk støt fra å ha vært i kontakt med høyspenningssystemet;
- Hvis mulig, fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med deaktiveringsprosedyren for dette kjøretøyet (Se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring

Lagring for Tauekrok



Slepekrok foran

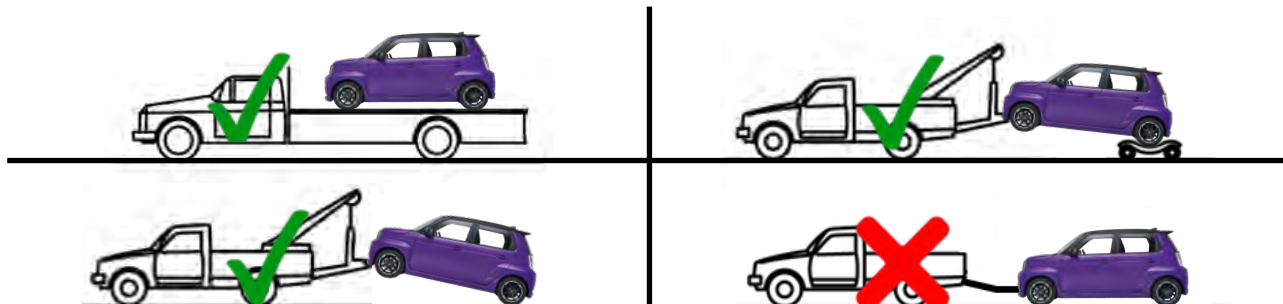


Slepekrok bak



8. Tauing / transport / lagring

Tauing



OPPEVAR KJØRETØYET PÅ ÅPEN PARKERING PÅ TRYGG AVSTAND (≥5M) FRA ANDRE OBJEKTER ELLER KJØRETØY I NÆRHETEN

MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



10. Forklaring av piktogrammer

	Fjern smartnøkkelen		Elektrisk kjøretøy
	Advarsel høyspenning		Brannfarlig
	Forsiktighet		Skadelig for menneskers helse
	Advarsel; lav temperatur		Akutt forgiftning
	Klimaanlegg komponent		Ekspllosiv
	Bruk vann til å slukke brannen		Etsende
	Bruk et termisk infrarødt kamera		Motorpanser