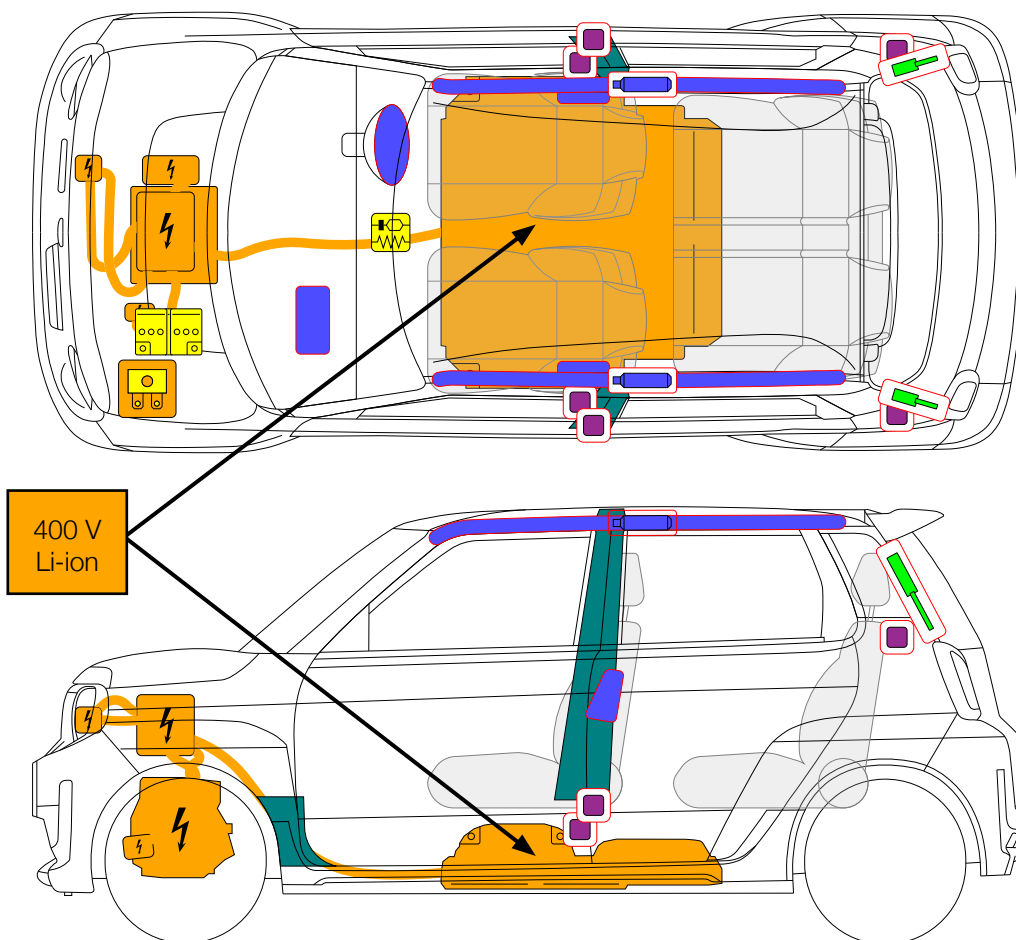




Honda Super-N 5dr Hatchback (2026 -)



 Turvatyyny	 Varastoitu kaasutäyt- töjärjestelmä	 Turvavyönkiristin	 Kaasujousi / esijänni- tetty jousi	 SRS-hallintayksikkö
 Akku, matala jännite	 Korkeingeahelat kat- kestav kaitsmekarp	 Akku, korkea jännite	 Korkeajännitteellinen virtakaapeli/kompo- nentti	 Korkeajännitekompo- nentti
 Korkean lujuuden alue				

1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



MOOTTORIN ÄÄNEN KUULUMATTOMUUS EI TARKOITA SITÄ, ETTÄ AJONEUVO ON SAMMUKSISSA. HILJAISEN LIIKKEEN TAI VÄLITTÖMÄN UUELLEENKÄYNNISTYMISEN MAHDOLLISUUS ON OLEMASSA AINA SIIHEN ASTI, KUNNES AJONEUVO SAMMUTETAAN. KÄYTÄ SOVELTUVIA SUOJAVARUSTEITA.

Logot



Logot



Latausportti



2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Varmista, ettei ajoneuvo voi liikkua:

1. Laita pyöriin esteet sekä jarrut päälle ja paina kerran P (park)-painiketta ja valitse P (park) asema
2. Kytke seisontajarru vetämällä seisontajarrun kytkintä (P)

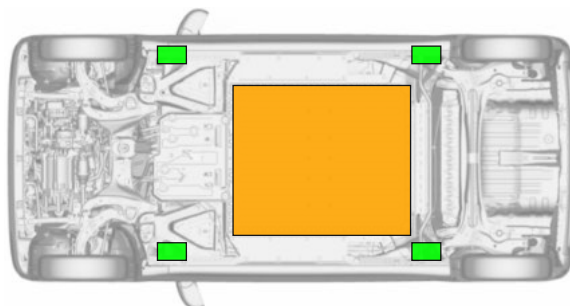
Nostokohdat:



Sopivat nostokohdat



Korkeajännitteinen akku



3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen



Jos törmäys aiheuttaa turvavyön esikristimen aktivoitumisen ja/tai turvatyynyjen täyttymisen, korkeajännitejärjestelmä poistetaan automaattisesti käytöstä. Turvajärjestelmät ovat edelleen aktiivisia.

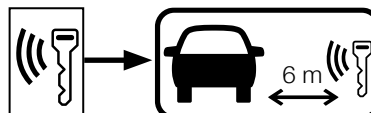
Jos merkkivalo ei pala tai et pysty suorittamaan toimenpidettä ensisijaisella tavalla, kokeile vaihtoehtoisia tapaa 1 & 2.

Ensisijainen tapa:

Jos kojelaudassa oleva "Ready"-merkkivalo palaa, paina käynnistys/pysäytys-painiketta kerran. Tämän jälkeen korkeajännitejärjestelmä on pois päältä.

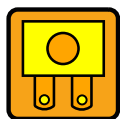


Mikäli mahdollista, poista sähköavain ja säilytä vähintään 6 metrin etäisyys ajoneuvoon

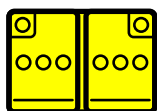


Vaihtoehtoinen tapa:

1. Moottorissa olevan korkeajännitejärjestelmän toiminnan katkaisu



2. Irrota 12 V: n akku



Turvallisuusohjeet:

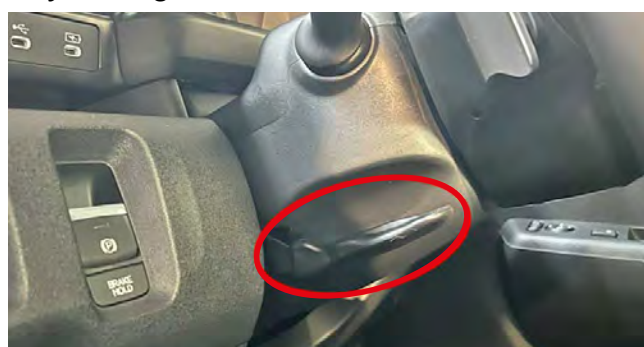
Älä koske oransseihin korkeajännitteisiin virtakaapeleihin tai komponentteihin äläkä leikkaa tai avaa niitä!

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

Istuimen säätö



Ohjaustangon säätäminen

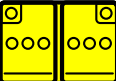


Lasityypit:

A. Laminoitu lasi

B. Karkaistu lasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

	400 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 295 - 345 g	   



Jos tavallista jäähdytysnestettä vuotaa (tarkista säiliö) korkeajännitteisestä akun jäähdytysjärjestelmästä, korkeajännitteinen akku saattaa muuttua epävakaaksi, ja tällöin on olemassa lämpöryntäyksen riski. Tai jäähdytysnestettä, se voi muuttua epävakaaksi ja aiheuttaa riskin lämpökarkaamisesta.



6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



KÄYTÄ SUURIA MÄÄRIÄ PUHDASTA VETTÄ



**MAHDOLLINEN KORKEAJÄNNITEAKKUPALON UUDELEENSYTTYMISEN /
VIIVÄSTYNEEN PALON SYTTYMISEN RISKI!**



Pelastushenkilöstön on aina suojauduttava henkilönsuojaimilla, mukaan lukien käyttämällä paineilmahengityslaitetta sekä toteutettava asianmukaiset toimenpiteet siviilien suojelemiseksi tuulen suunnan mukaan.

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

- Korkeajännitejärjestelmä ei lisää sähköiskun riskiä vedessä;
- Jos mahdollista, poista ajoneuvo vedestä ja jatka tämän ajoneuvon deaktivointimenettelyä. (katso luku 3).

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Sijainti hinaussilmukka



Etukoukun sijainti

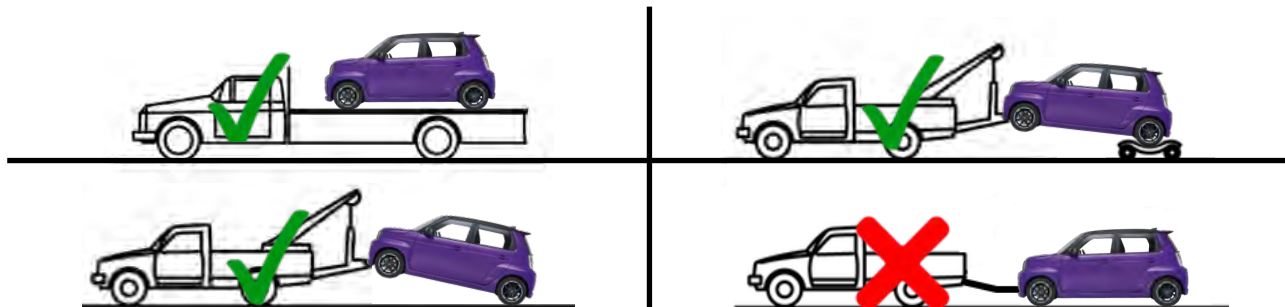


Takakoukun sijainti



8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Hinaaminen



SÄILYTÄ AJONEUVOA ULKOILMAPYSÄKÖINTITILOISSA TURVALLISELLA ETÄISYYDELLÄ (≥5 M) MUISTA ESINEISTÄ TAI AJONEUVOISTA

MAHDOLLINEN KORKEAJÄNNITEAKKUPALON UUDELLEENSYTTÄMISEN / VIIVÄSTYNEEN PALON SYTTYMISEN RISKI!



10. Merkkien selitykset

	Poista älyvain		Sähköajoneuvo
	Varoitus korkeasta jännitteestä		Syttyvä
	Varoitus		Vaarallinen ihmisten terveydelle
	Varoitus; matala lämpötila		Akuutti myrkyllisyys
	Ilmastointilaite		Räjähävä
	Käytä vettä sammuttamaan tulipalo		Syövyttävät aineet
	Käytä lämpöinfrapunakameraa		Konepelti