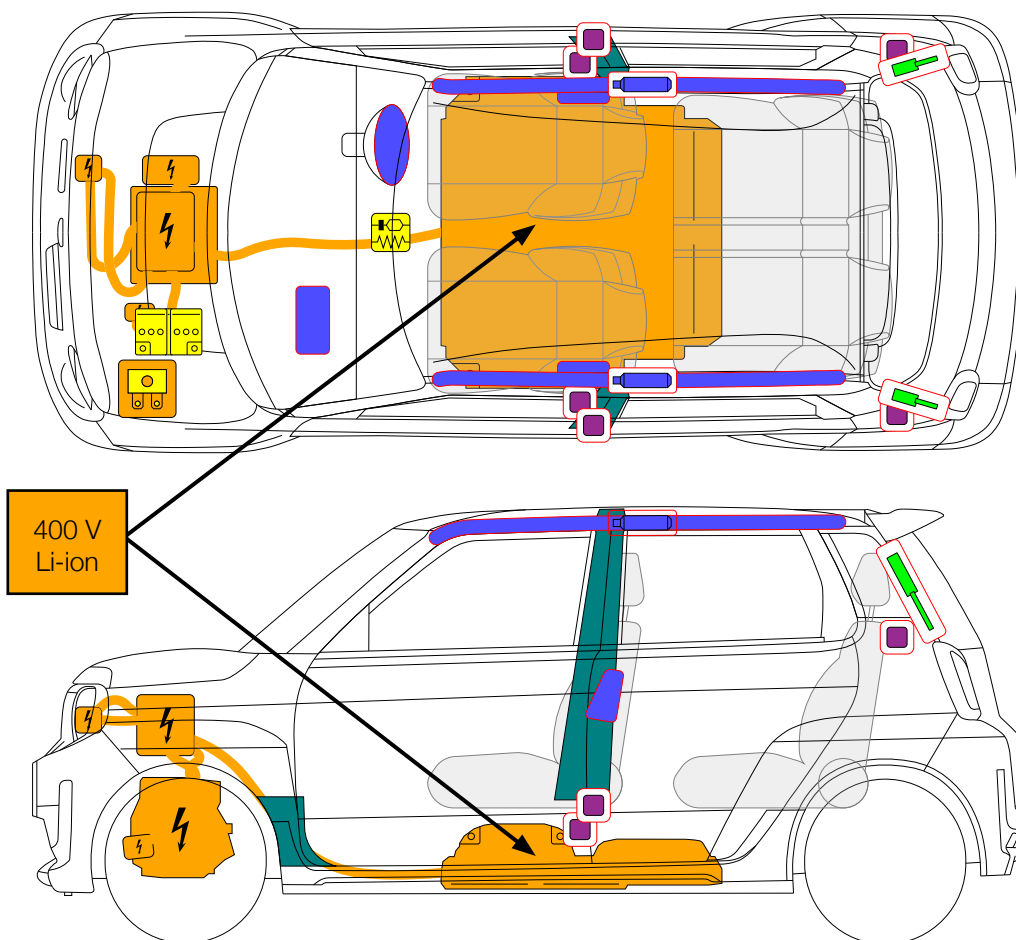




Honda Super-N 5dr Hatchback (2026 -)



 Airbag	 Gasgenerator	 Gurtstraffer	 Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder	 SRS Steuergerät
 Niedervolt-Batterie	 Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung	 Hochvoltbatterie	 Hochvoltkabel	 Hochvoltkomponente
 Karosserie-Verstärkung				

1. Identifizierung/Erkennung



FEHLENDES MOTORGERÄUSCH BEDEUTET NICHT, DASS DER MOTOR DES FAHRZEUGS AUS IST. DAS FAHRZEUG KANN SICH SO LANGE LAUTLOS BEWEGEN, BIS DAS FAHRZEUG AUSGESCHALTET IST. GEEIGNETE PERSÖNLICHE SCHUTZAUSRÜSTUNG TRAGEN.

Logos



Logos



Ladeanschluss



2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P
2. Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schalters (P)

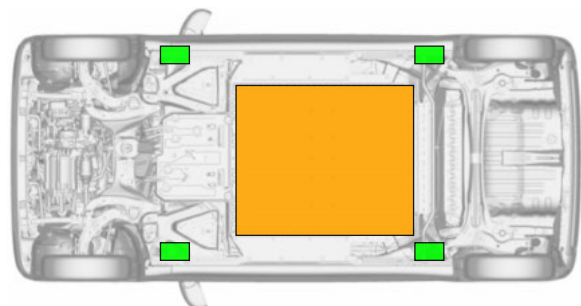
Hebepunkte:



Vorgesehene Hebepunkte



Hochvoltbatterie



3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen



Im Fall eines Unfalls mit Gurtstraffer-Aktivierung / Airbag Auslösung wird das Hochvoltssystem automatisch abgeschaltet. Bei angeklemmter 12V Batterie sind die Rückhaltesysteme noch aktiv.

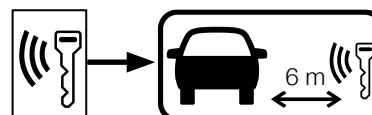
Falls die Anzeige nicht leuchtet oder die Hauptmethode nicht durchführbar ist, halten Sie sich an die alternative Methode 1 und 2.

Hauptmethode:

Leuchtet die „Ready“-Leuchte auf dem Armaturenbrett, Start/Stop-Knopf einmal betätigen. Nun ist das Hochvoltssystem deaktiviert.

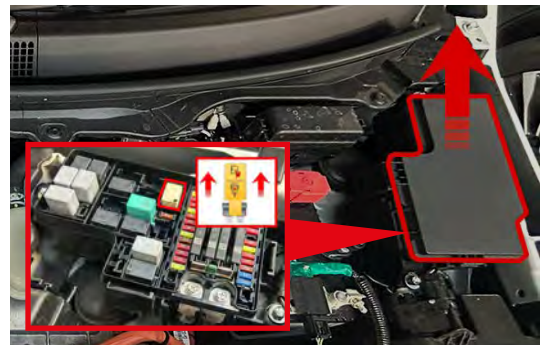
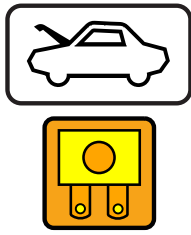


Danach, die elektronischen Schlüssel mindestens 6 m aus dem Fahrzeug entfernen

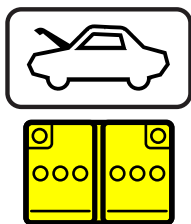


Alternative Methode:

1. Deaktivierung des Hochvoltssystems im Motorraum



2. 12-V-Batterie abklemmen



Sicherheitshinweise:

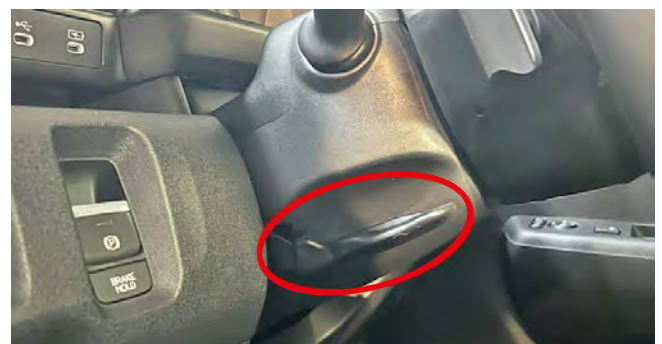
Orange Hochvoltkabel oder Hochvoltkomponenten nicht berühren, beschädigen oder öffnen!

4. Zugang zu den Insassen

Sitzverstellung



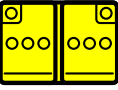
Lenksäulenverstellung



Glasarten:

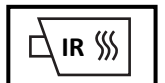
- A. Verbundsicherheitsglas (VSG)
- B. Einscheibensicherheitsglas (ESG)

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

	400 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 295 - 345 g	   



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlsystem ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



6. Im Brandfall



REICHLICH WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



Die Einsatzkräfte sollten sich stets mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA), einschließlich eines Atemschutzgeräts (ATS), schützen und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung im Umkreis des Vorfalls zu schützen.

7. Im Falle des Untertauchens

- Im Wasser besteht durch das Hochvoltsystem kein erhöhtes Stromschlagrisiko
- Wenn möglich, das Fahrzeug aus dem Wasser entfernen und mit dem Deaktivierungsverfahren für dieses Fahrzeug anfangen (Siehe Kapitel 3)

8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Position der Abschleppöse



Abschlepphaken vorne

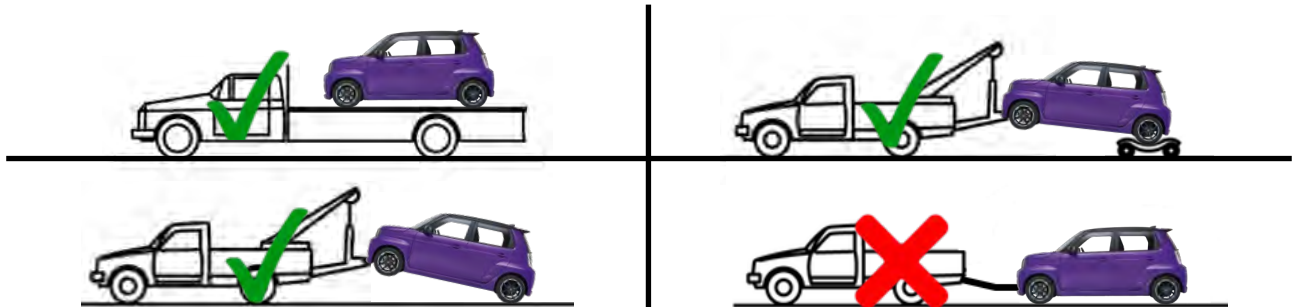


Abschlepphaken hinten



8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Abschleppen



STELLEN SIE DAS FAHRZEUG UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEM ABSTAND VON ≥ 5 M RUNDHERUM ZU ANDEREN OBJEKTEN / FAHRZEUGEN AB

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERENTZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTER BRAND!



10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Smart-Schlüssel entfernen		Elektrisches Fahrzeug
	Spannungsgefahr		Brennbar
	Gefahr		Sensibilisierung der Atemwege und Haut
	Warnung; niedrige Temperatur		Akute Toxizität
	Gas für Klimaanlage		Explosionsgefahr
	Mit Wasser löschen		Korrosiv
	IR-Wärmebildkamera benutzen		Motorhaube