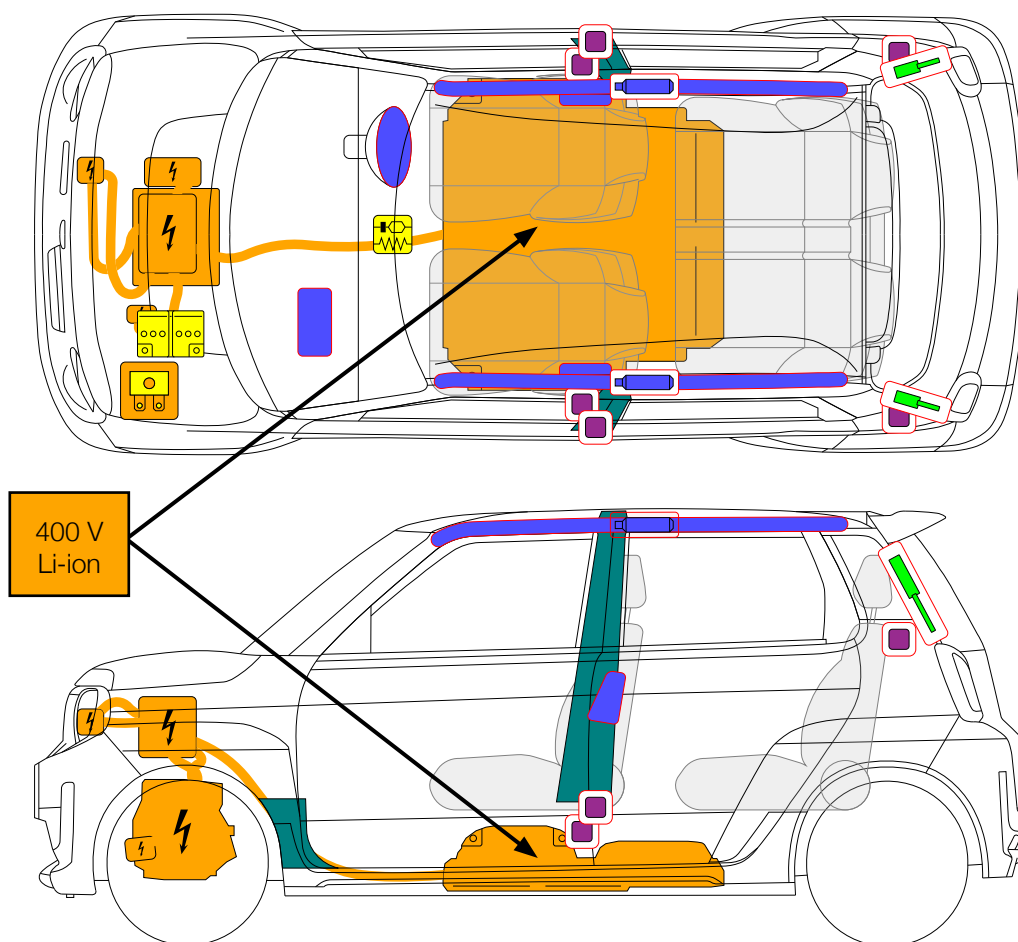




Honda Super-N 5dr Hatchback (2026 -)



 Airbag	 Gasgenerator	 Forspænder til sikkerhedssele	 Gasfjeder / præinstalleret fjeder	 SRS kontrolenhed
 Batterispænding lavt	 Sikringsboks, der deaktiverer højspænding	 Batteripakke, højspænding	 Højspændingskabel	 Højspændingskomponent
 Forstærket område				

1. Identifikation / genkendelse



FRAVÆR AF MOTORSTØJ BETYDER IKKE, AT KØRETØJET ER SLUKKET. LYDLØS BEVÆGELSE ELLER ØJEBLIKKEG GENSTARTSKAPACITET ER MULIG, INDTIL KØRETØJET ER SLUKKET. BÆR PASSENDE PERSONLIGE VÆRNEMIDLER.

Logoer



Logoer



Opladningsporten



2. Immobilisering / Stabillisering / Løft

Immobiliser køretøjet:

1. Blokér hjulene, brug bremsen og P Tryk 1 gang på knappen for at vælge P position
2. Brug parkeringsbremsen ved at trække i parkeringsbremsekontakten (P)

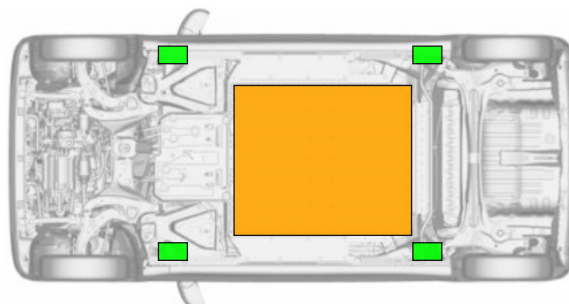
Løftepunkter:



Passende løftepunkter



Højspændingsbatteri



3. Deaktivering særlige farer / sikkerhedsforskrifter



I tilfælde af kollision med aktivering af sikkerhedsseleforstrammer og/eller udløsning af airbagsystem, deaktiveres højspændingssystemet automatisk. Selesystemerne er stadig aktive.

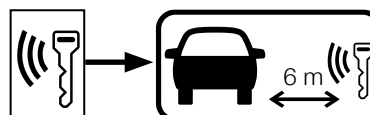
Hvis indikatoren ikke lyser, eller du ikke kan udføre funktionen med den primære metode, bedes du bruge den alternative metode 1 og 2.

Primær metode:

Hvis "Ready"-indikatoren på instrumentbrættet lyser, skal du trykke én gang på Start/Stop-knappen. Så vil højspændingssystemet være slukket.

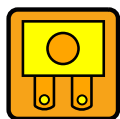


Fjern derefter den elektroniske nøgle, og hold en afstand til køretøjet på min. 6 m

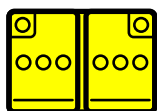


Alternativ metode:

1. Deaktivering af højspændingssystemet i motorrummet



2. Frakobl 12 volt batteri



Sikkerhedsinstruktioner:

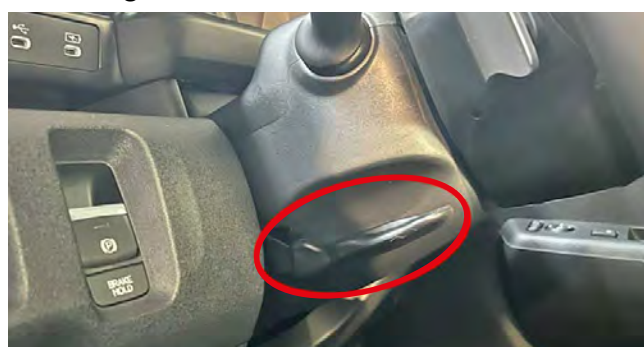
Undlad at røre ved, skære i eller åbne nogen af de orange højspændingseffektkabler eller højspændingskomponenter!

4. Adgangveje til tilskadekommende

Sædejustering



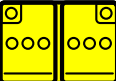
Justering af ratstamme



Glastyper:

- A. Lamineret glas
- B. Hærdet glas

5. Oplagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

	400 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 295 - 345 g	   



Når traditionelt kølemiddel lækker (kontrollér reservoir) fra højspændingsbatteriets kølesystem, kan højspændingsbatteriet blive ustabil og skabe risiko for termisk afledning. En stigende temperatur i batterienheden kan være et tegn på termisk afledning.



6. I tilfælde af brand



BRUG STORE MÆNGDER RENT VAND



**POTENTIEL RISIKO FOR GENANTÆNDING AF
HØJSPÆNDINGSBATTERI/FORSINKET BRAND!**



Redningsmandskab skal altid beskytte sig selv med personligt beskyttelsesudstyr (PPE), herunder et selvstændigt åndedrætsværn (SCBA) og tage passende forholdsregler for at beskytte civile, der befinder sig i vindretningen fra hændelsen.

7. I vand

- Der er ingen øget risiko for elektrisk stød i vand som følge af højspændingssystemet;
- Fjern om muligt køretøjet fra vandet, og fortsæt med deaktiveringsproceduren for dette køretøj. (se kapitel 3).

8. Bugsering / transport / opbevaring

Placering bugseringsøje



Placering af forreste krog

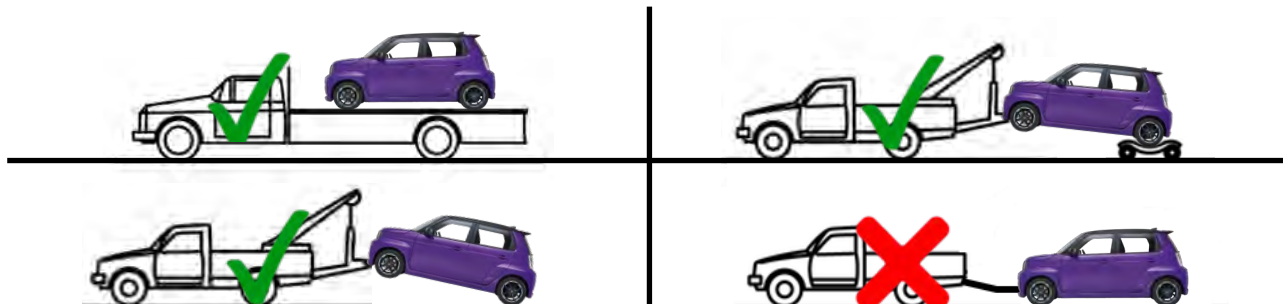


Placering af bagkrog



8. Bugsering / transport / opbevaring

Bugsering



OPBEVAR KØRETØJET UDENDØRS PÅ EN PARKERINGSPLADS I SIKKER AFSTAND (≥ 5 M) FRA ANDRE GENSTANDE ELLER KØRETØJER OMKRING

POTENTIEL RISIKO FOR GENANTÆNDING AF HØJSPÆNDINGS-BATTERI/FORSINKET BRAND!



10. Piktogram information

	Fjern smartnøglen		Elektrisk køretøj
	Advarsel om høj spænding		Brandfarlig
	Advarsel		Farlig for menneskers sundhed
	Advarsel; lav temperatur		Akut forgiftning
	Klimaanlæg		Eksplodiv
	Brug vand til at slukke ilden		Ætsende stoffer
	Brug termisk infrarødt kamera		Motorhjelme