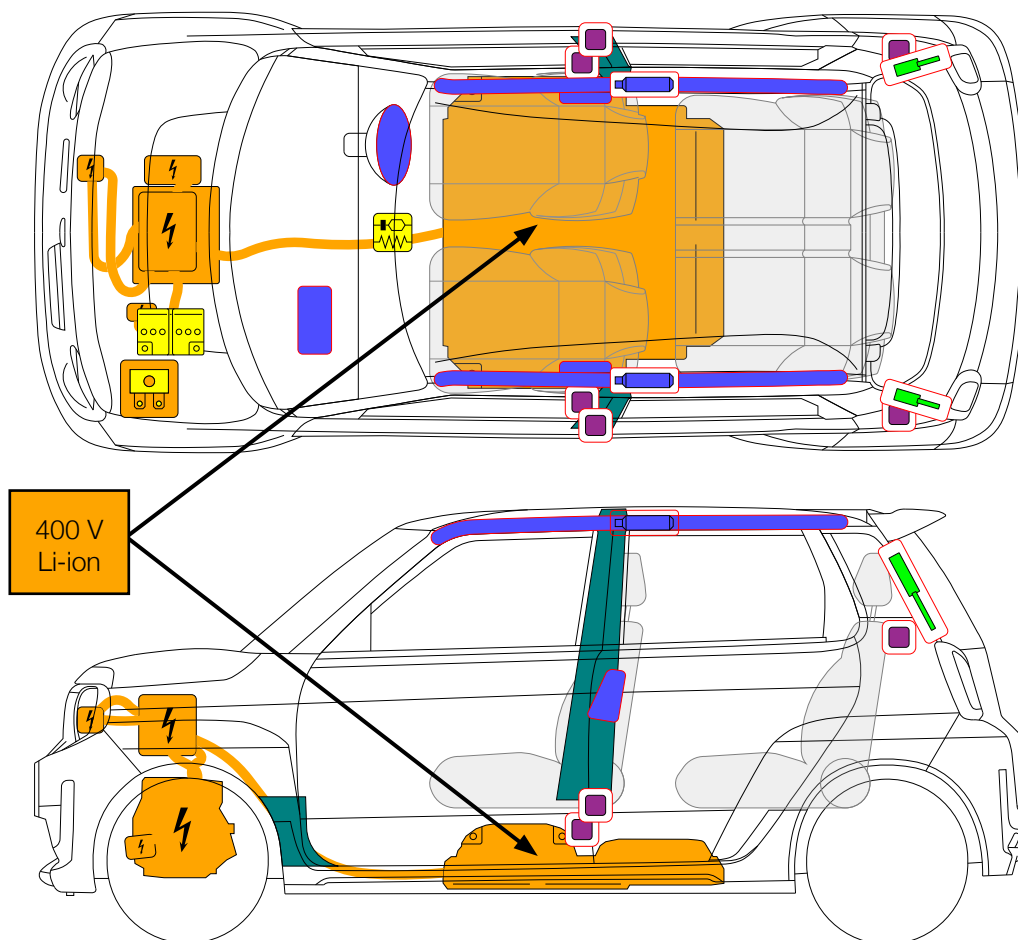




Honda Super-N 5dr Hatchback (2026 -)



 Airbag	 Vytlačí plyn airbagu	 Předpínač bezpečnostního pásu	 Plynová vzpěra / předpjatá pružina	 Řídicí jednotka SRS
 Nízkonapěťový akumulátor	 Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí	 Napájecí sada, vysokonapěťová	 Vysokonapěťový napájecí kabel	 Vysokonapěťová součást
 Zóna vysoké pevnosti				

1. Identifikace / rozpoznávání



POKUD MOTOR NEVYDÁVÁ ZVUK, NEZNAMENÁ TO, ŽE JE VOZIDLO VYPNUTÉ. DOKUD NEBUDE VOZIDLO ZCELA VYPNUTÉ, MŮŽE SE TIŠE POHYBOVAT NEBO OKAMŽITĚ ZNOVU NASTARTOVAT. NOSTE VHDNÉ OOP.

Loga



Loga



Nabíjecí konektor



2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Znehybněte vozidlo:

1. Zablokujte kola, zatáhněte parkovací brzdu a stiskněte jednou tlačítko P (parkování) vyberte pozici P (parkování)
2. Stisknutím tlačítka P (parkování) vyberte polohu P

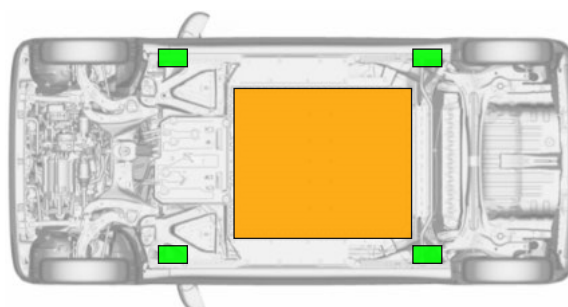
Zvedací body:



Vhodné zvedací body



Vysokonapěťová baterie



3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy



V případě kolize s aktivací předpínače bezpečnostních pásů a/nebo aktivací airbagu se vysokonapěťový systém automaticky deaktivuje. Zadržné systémy jsou stále aktivní.

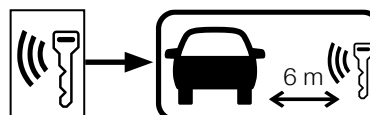
Pokud kontrolka nesvítí nebo pokud nemůžete provést operaci v rámci hlavní metody, proveďte alternativní metodu 1 a 2.

Hlavní metoda:

Pokud svítí kontrolka „Ready“ na přístrojové desce, stiskněte jednou tlačítko Start/Stop. Potom je vysokonapěťový systém deaktivován.

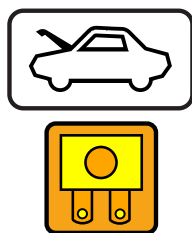


Potom vyjměte elektronický klíč a přemístěte jej do vzdálenosti alespoň 6 metrů od vozidla

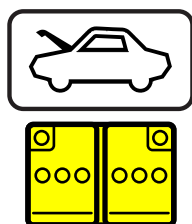


Alternativní metoda:

1. Deaktivace vysokonapěťového systému v motorovém prostoru



2. Odpojte 12voltovou baterii



Bezpečnostní pokyny:

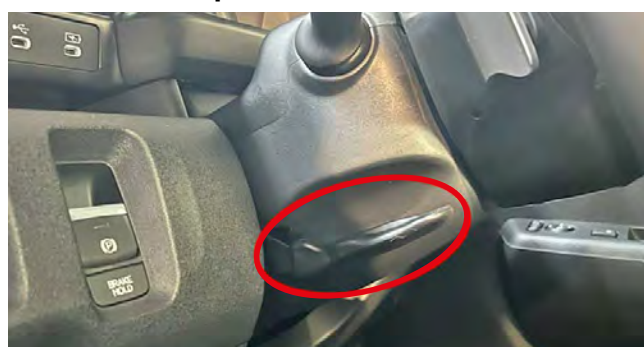
Nikdy se nedotýkejte, nepřerušujte nebo neobnažujte jakýkoli z oranžových vysokonapěťových silových kabelů nebo neotvírejte vysokonapěťovou komponentu!

4. Přístup k posádce

Nastavení sedadla



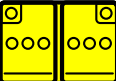
Nastavení sloupku řízení



Typy skel:

- A. Vrstvené sklo
- B. Tvrzené sklo

5. Uskladněná energie / Kapaliny / plyny / pevné látky

	400 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 295 - 345 g	   



Dojde-li k úniku běžné chladicí kapaliny (kontrola zásobníku) ze systému chlazení vysokonapěťového (HV) akumulátoru, akumulátor HV může být nestabilní a hrozí nebezpečí tepelného úniku. Rostoucí teplota baterie může naznačovat únik tepla.



6. V případě požáru



POUŽÍVEJTE VELKÉ MNOŽSTVÍ ČISTÉ VODY



MOŽNÉ RIZIKO OPĚTOVNÉHO VZNÍCENÍ HV AKUMULÁTORU / POZDĚJŠÍHO POŽÁRU!



Respondenti by se měli vždy chránit pomocí osobních ochranných prostředků (OOP), včetně soběstačného dýchacího přístroje (SCBA) a přijmout příslušná opatření k ochraně osob před incidentem.

7. V případě ponoření

- Není zde zvýšené riziko úrazu elektrickým proudem ve vodě v důsledku vysokonapěťového systému;
- Pokud je to možné, vytáhněte vozidlo z vody a pokračujte v deaktivčním postupu pro toto vozidlo (viz kapitolu 3).

8. Odtažení / doprava / uskladnění

Umístění tažného oka



Umístění předního háku

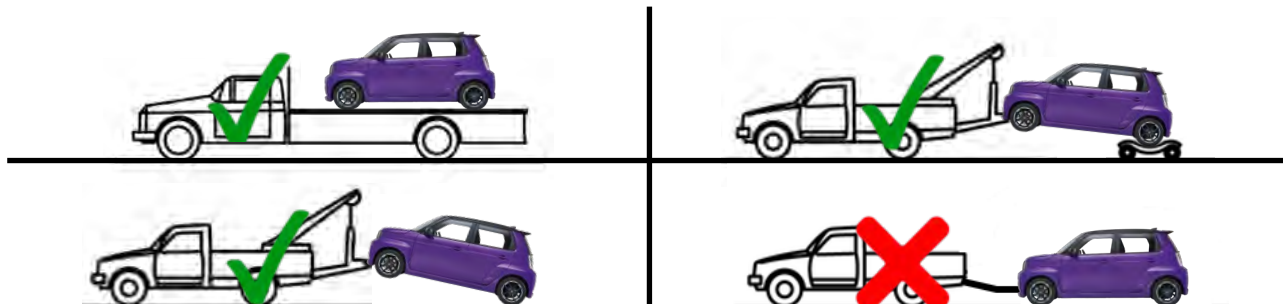


Umístění zadního háku



8. Odtahování / doprava / uskladnění

Tažení



NECHÁVEJTE VOZIDLO NA NEKRYTÉM PARKOVIŠTI V BEZPEČNÉ ($\geq 5\text{M}$) VZDÁLENOSTI OD OSTATNÍCH PŘEDMĚTŮ NEBO VOZIDEL, KTERÉ JSOU OKOLO NEBO NAD NÍM

MOŽNÉ RIZIKO OPĚTOVNÉHO VZNÍCENÍ HV AKUMULÁTORU / POZDĚJŠÍHO POŽÁRU!



10. Vysvětlení použitých piktogramů

	Odstraňte inteligentní klíč		Elektrické vozidlo
	Varování před vysokým napětím		Hořlavý
	Pozor		Nebezpečný pro lidské zdraví
	Varování; nízká teplota		Akutní toxicita
	Součást klimatizace		Explozivní
	K hašení použijte vodu		Žiraviny
	Použijte termální infračervenou kameru		Kapuce