



**INFORMATION POUR LES SECOURISTES ET LES
RÉCUPÉRATEURS
PLANS GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE POUR
VÉHICULE**



**HONDA SUPER-N
ELECTRIC
2026 -**



Super-N

Introduction

Ce document décrit les éléments à prendre en compte lors de la réalisation d'opérations de secours sur les véhicules Super-N. Veuillez lire attentivement ce manuel et respecter les précautions pour un fonctionnement en toute sécurité.

Le Super-N est entraîné par un moteur électrique alimenté par une batterie haute tension. La batterie haute tension est chargée à l'aide d'un câble.

© Honda Motor Europe Ltd.

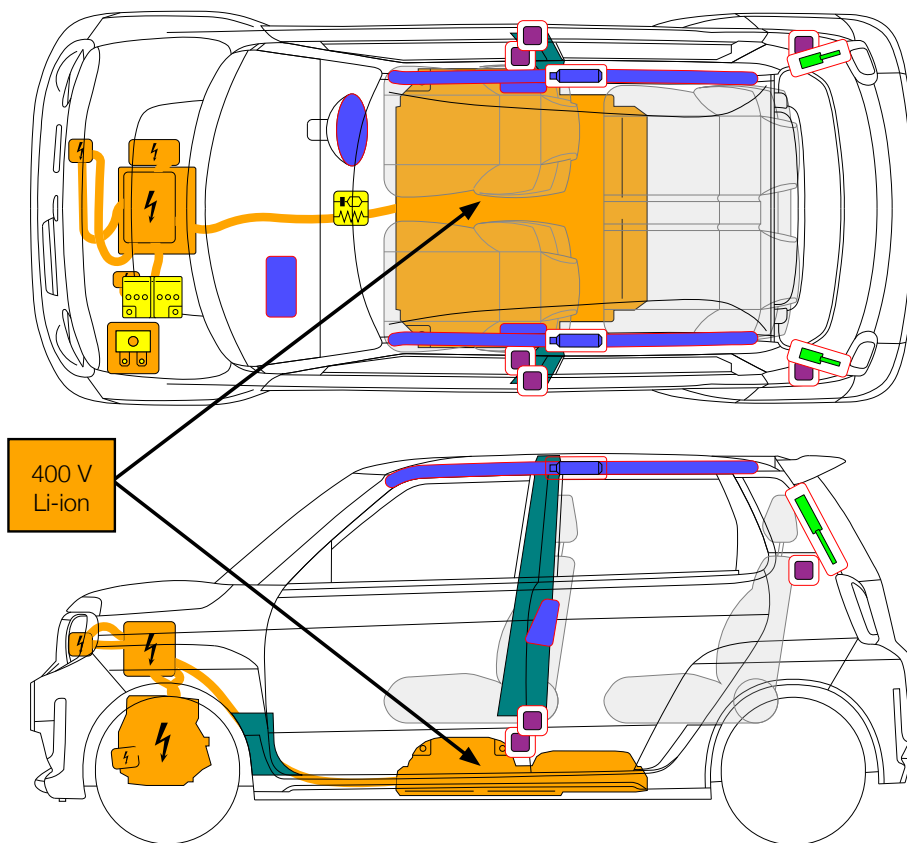
Table des matières

0. Rescue sheet	4
1. Identification / reconnaissance	5
2. Immobilisation / stabilisation / levage	8
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité	10
4. Accès aux occupants	14
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	18
6. En cas d'incendie	22
7. En cas d'immersion	24
8. Remorquage / transport / stockage	25
9. Informations complémentaires importantes	28
10. Explication des pictogrammes utilisés	32

0. Rescue sheet



**Honda Super-N
5dr Hatchback
(2026 -)**



 Airbag	 Générateur de gaz	 Pré-tensionneur de ceinture de sécurité	 Vérin à gaz / ressort précontraint	 Unité de contrôle SRS
 Batterie basse tension	 Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension	 Bloc-Batterie haute tension	 Câble d'alimentation haute tension	 Composant haute tension
 Zone de haute résistance				

© Honda Motor Europe Ltd.

No. de document

Version No.

Date de la version

No. de page

JG*-HME00011_FR

01

06/2026

1 / 5

1. Identification / reconnaissance

Comment identifier le Super-N ?

L'apparence et les caractéristiques du Super-N sont décrites ci-dessous. Si le véhicule impliqué dans l'accident est le modèle concerné, veuillez respecter les précautions décrites dans ce manuel pour les opérations de secours.

Logos



Port de recharge



Identification du type

Vous pouvez trouver le code modèle et le numéro de châssis sur le plancher, sous le tapis, derrière le siège conducteur, ainsi que sur un autocollant situé sur le montant B côté passager. Les caractères 4 à 6 du numéro de châssis indiqueront JG6, ce qui signifie qu'il s'agit d'une Honda Super-N.

JHMJG6 – XXXXXXX



À propos des véhicules hybrides

Le système haute tension du Super-N utilise une tension totale supérieure à 400 V. Les opérations de secours nécessitent donc une attention particulière et une réponse aux hautes tensions.



- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension est endommagé et que des câbles ou des bornes exposés sont détectés, ne touchez jamais ces parties exposées. En outre, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique.
- Si vous n'avez pas d'autre choix que de toucher ou êtes susceptible de toucher les parties exposées des câbles ou composants à haute tension, veuillez toujours porter un équipement de protection isolant (gants isolants, lunettes de protection et chaussures isolées).

Les éléments suivants doivent être préparés à l'avance pour les activités de secours du Super-N.

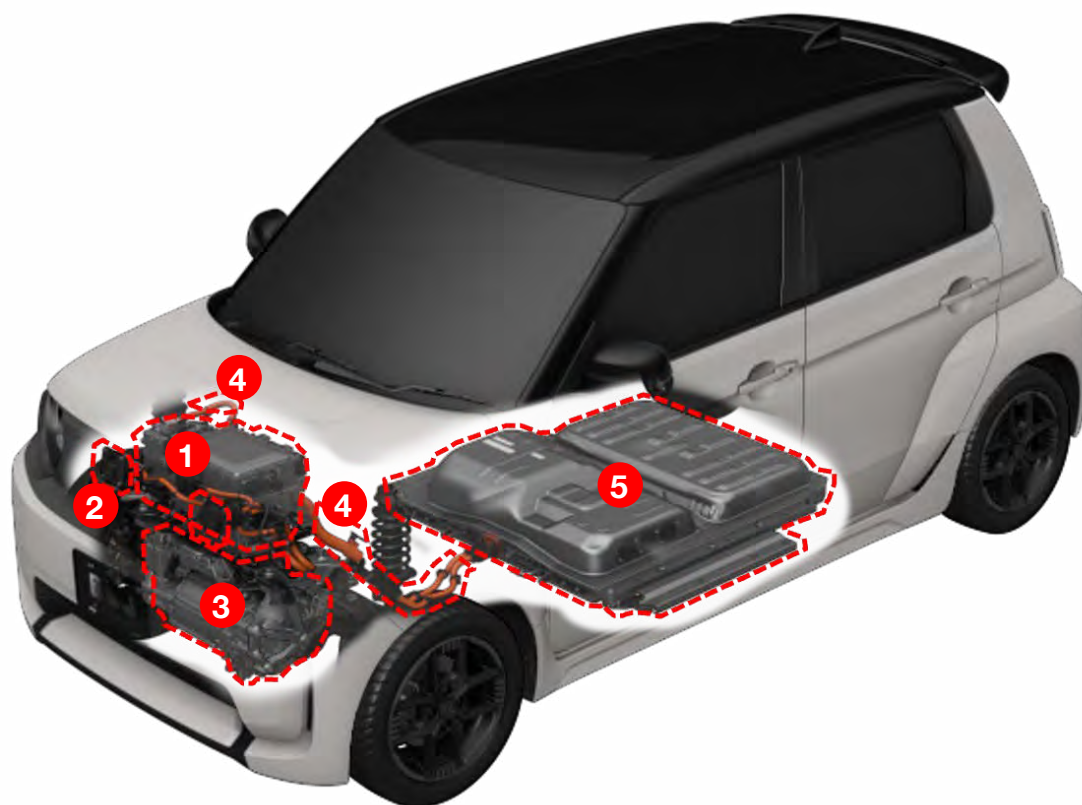
- (1) Équipement de protection isolé (gants isolants, lunettes de sécurité, chaussures isolées)
- (2) Extincteur ABC

Équipement de protection contre les solvants [masque à gaz (pour gaz organiques), gants en caoutchouc (pour résistance chimique)].

Super-N Sites haute tension



- Les sections haute tension des Super-N sont représentées ci-dessous
- La zone délimitée par la ligne pointillée dans l'illustration représente la zone haute tension.
- Les câbles haute tension sont reconnaissables à leur couleur orange



1. Compresseur de climatisation électrique
2. Port de recharge
3. Unités de contrôle de puissance
4. Câble haute tension
5. Batterie haute tension (batterie lithium-ion)



Ne laissez aucun objet heurter les câbles haute tension situés sous le plancher quand vous soulevez le véhicule. Si les câbles haute tension sont endommagés ou coupés, le câblage sera exposé et un contact par erreur peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique dû à la haute tension.

2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

1. Bloquer les roues, mettre le frein à main et appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking)



2. Activer le frein à main en tirant sur l'interrupteur de frein à main (P)



Lors de la sécurisation et de la stabilisation du véhicule

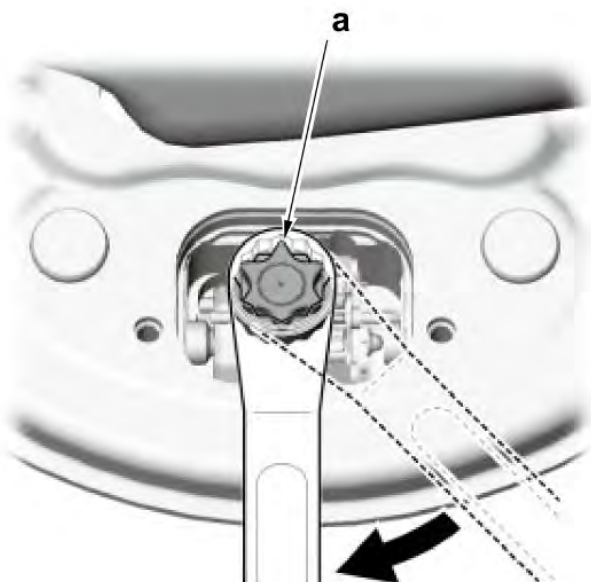
Serrez le frein de stationnement comme vous le feriez pour un véhicule normal pour arrêter les roues. Pour stabiliser davantage le véhicule, placez un morceau de bois ou un autre support sous le véhicule pour dégonfler les pneus ou utilisez un équipement d'airbag de levage de secours. Utilisez un équipement d'airbag de levage de secours ou similaire pour stabiliser le véhicule.



- Lors du levage du véhicule, ne laissez aucun objet heurter les câbles haute tension situés sous le plancher.
- Ne laissez aucun objet heurter les câbles haute tension situés sous le plancher quand vous soulevez le véhicule. Si les câbles haute tension sont endommagés ou coupés, le câblage sera exposé et un contact par erreur peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique dû à la haute tension.

Annulation forcée du frein de stationnement électrique

L'annulation forcée est effectuée lorsque le système présente une anomalie et que le frein de stationnement ne peut pas être desserré.



Condition préalable : l'actionneur du frein de stationnement électrique a été retiré.

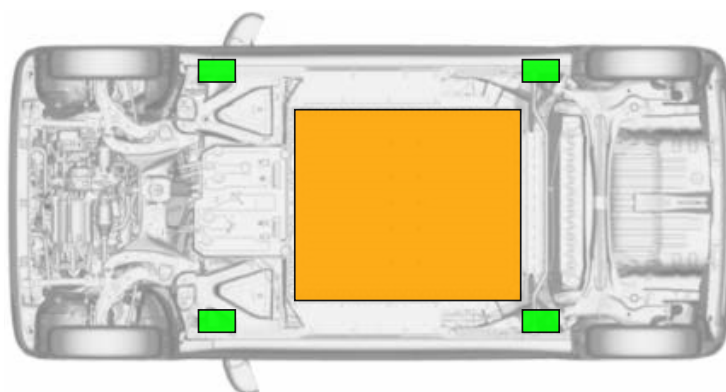
Procédure :

Tournez la roue dentée (a) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le frein de stationnement soit desserré.

Points de levage :



-  Points de levage appropriés
-  Batterie haute tension



L'équipement d'airbag de support et de levage doit être installé à l'écart des pièces haute tension situées sous le plancher, des systèmes d'échappement et de carburant, etc. Cela peut endommager les pièces haute tension ou provoquer un incendie inattendu à cause de la chaleur.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Collision de véhicule

Lors d'une collision suffisamment grave pour déployer un ou plusieurs airbags, le système électrique de la Honda Super-N est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électriques haute tension. Cela déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et arrête le flux électrique dans les câbles haute tension.

Toutefois, les sauveteurs doivent toujours supposer que le système haute tension est sous tension et prendre les mesures appropriées décrites dans ce guide pour mettre le système hors tension.

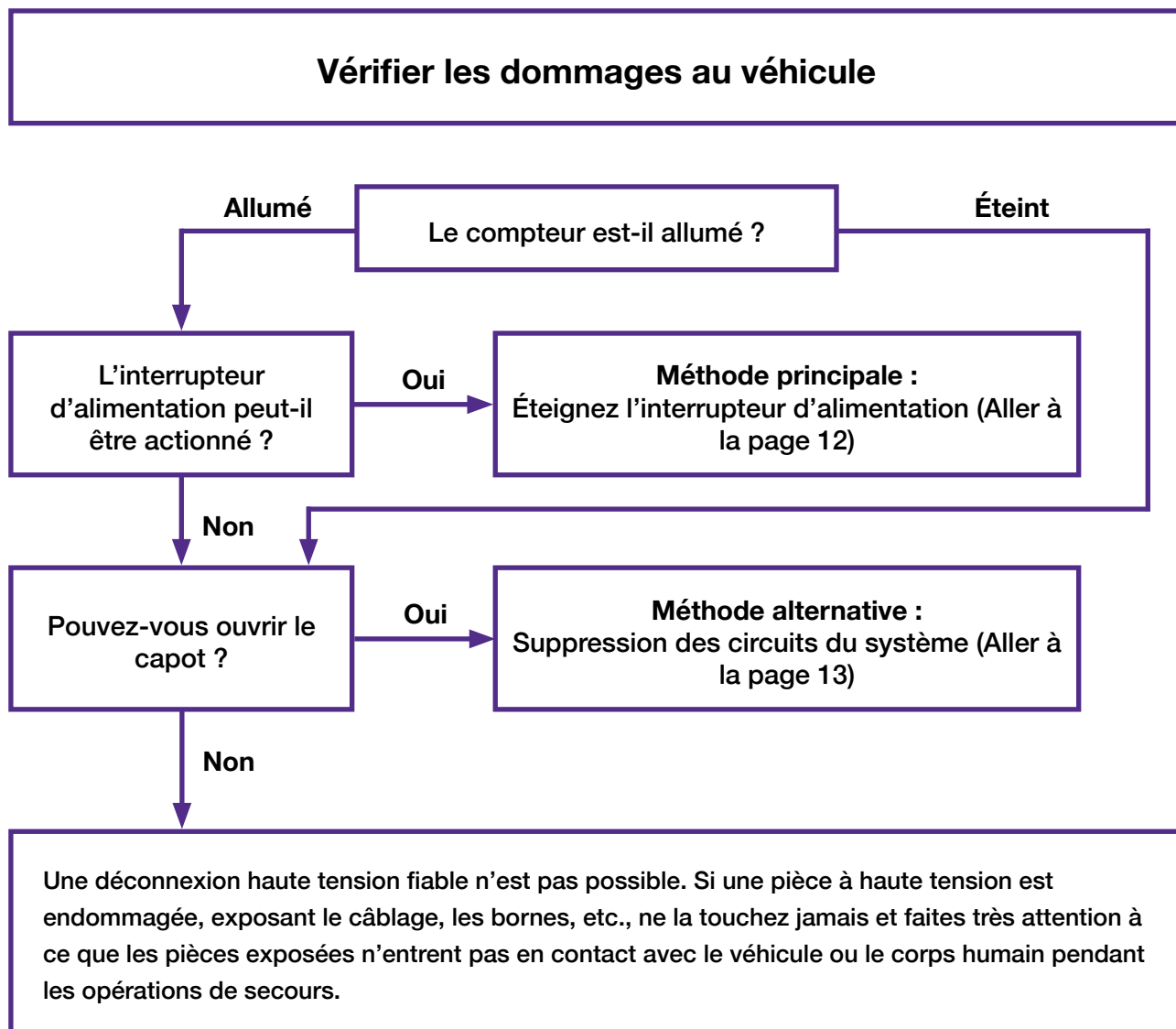


- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension a été endommagé et que le câblage ou les bornes sont exposés, ne touchez pas ces parties exposées. De plus, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique !
- Portez toujours un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures isolées] lorsque vous devez inévitablement ou potentiellement toucher des parties exposées de câbles ou de composants haute tension..
- Ne débranchez pas les sections haute tension. L'exposition de pièces haute tension par déconnexion, même après une déconnexion haute tension, peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique !
- Ne déconnectez pas les airbags qui ne se sont pas déployés ni les prétensionneurs de ceinture de sécurité qui ne se sont pas désactivés. Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont équipés de générateurs de gaz haute pression, qui peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort, s'ils sont déconnectés.
- Ne déconnectez pas les airbags qui ne se sont pas déployés ni les prétensionneurs de ceinture de sécurité qui ne se sont pas désactivés. Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont équipés de générateurs de gaz haute pression, qui peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort, s'ils sont déconnectés.
- Attendez toujours au moins 3 minutes avant de déconnecter le système d'airbags, car le système continue de fonctionner pendant 3 minutes après la mise sur « OFF » de l'interrupteur d'alimentation ou la déconnexion de la batterie 12 V. Cependant, cela ne pose pas de problème si tous les airbags se sont déjà déployés.
- Utilisez des pinces hydrauliques ou tout autre équipement ne produisant pas d'étincelles pour éviter tout risque de blessure grave due à l'inflammation causée par des étincelles.

Méthodes d'arrêt des systèmes à haute tension

En fonction des dommages causés au véhicule, la haute tension doit être interrompue. La haute tension peut être interrompue par l'une des méthodes décrites ci-dessous. Une fois la haute tension interrompue, les activités de secours normales peuvent être effectuées.

Suivez l'organigramme ci-dessous pour sélectionner la méthode la plus simple.



- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension est endommagé et que des câbles ou des bornes exposés sont détectés, ne touchez jamais ces parties exposées. En outre, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique.
- Si vous n'avez pas d'autre choix que de toucher ou êtes susceptible de toucher les parties exposées des câbles ou composants à haute tension, veuillez toujours porter un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de protection et chaussures isolées].

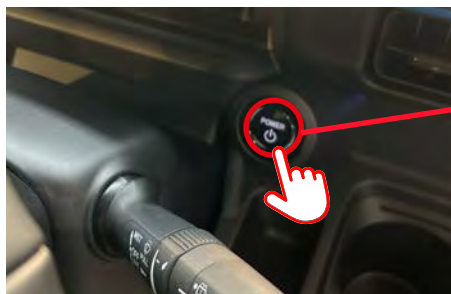
Méthode principale : Éteignez l'interrupteur d'alimentation.

Si le véhicule est endommagé mais que l'interrupteur d'alimentation peut toujours être actionné :



Éteignez l'interrupteur d'alimentation.

1. Appuyez sur le bouton de stationnement.
2. Maintenez enfoncé l'interrupteur d'alimentation pendant env. 3 secondes ou plus pour l'éteindre.



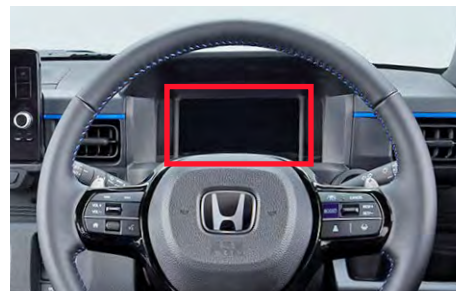
Appuyez et maintenez pendant plus de 3 secondes.



L'actionnement de l'interrupteur d'alimentation alors que l'affichage du compteur est éteint peut provoquer le démarrage du système.

Vérifiez que tous les affichages du compteur sont éteints.

Assurez-vous que tous les affichages du compteur sont éteints. Pour éviter tout redémarrage intempestif, gardez la télécommande sans clé à au moins 6 mètres du véhicule



Même après avoir éteint l'interrupteur d'alimentation, il faut environ 5 minutes pour que la charge électrique stockée dans le condensateur, etc., se décharge. Après avoir coupé la haute tension, veillez à éviter les courts-circuits, etc.

Démarrer les opérations de secours

Méthode alternative : Suppression des circuits du système.

Si l'interrupteur ne peut pas être actionné mais que le capot peut être ouvert, ouvrez le capot.



Ouvrez le capot.

Tirez vers vous le bouton de déverrouillage du capot situé au pied du siège conducteur, tirez vers le haut le levier situé au centre de l'avant du capot relevé pour déverrouiller le mécanisme de verrouillage et soulever le capot.

Si la procédure ci-dessus ne peut pas être effectuée, utilisez un pied-de-biche ou un outil similaire pour ouvrir le capot.



Désactivation du système haute tension

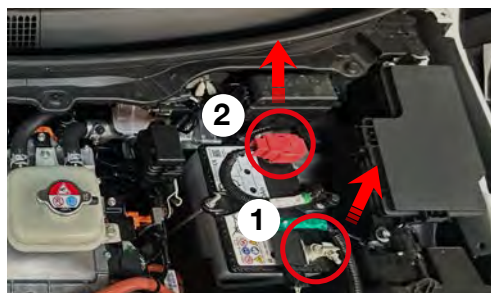
Retirez le couvercle du boîtier de relais et débranchez le relais IGB comme indiqué sur l'illustration de droite afin de couper le circuit du système haute tension.



Débranchez la batterie 12 V.

Débranchez le câble de la borne négative (-) de la batterie 12 V. Retirez ensuite le capuchon de la borne positive (+) et débranchez (ou coupez) le câble de cette borne.

Le système haute tension ne peut pas être déconnecté simplement en débranchant les bornes négative (-) et positive (+) de la batterie 12 V.



Même après avoir éteint l'interrupteur d'alimentation, il faut environ 5 minutes pour que la charge électrique stockée dans le condensateur, etc., se décharge. Après avoir coupé la haute tension, veillez à éviter les courts-circuits, etc.

Démarrer les opérations de secours

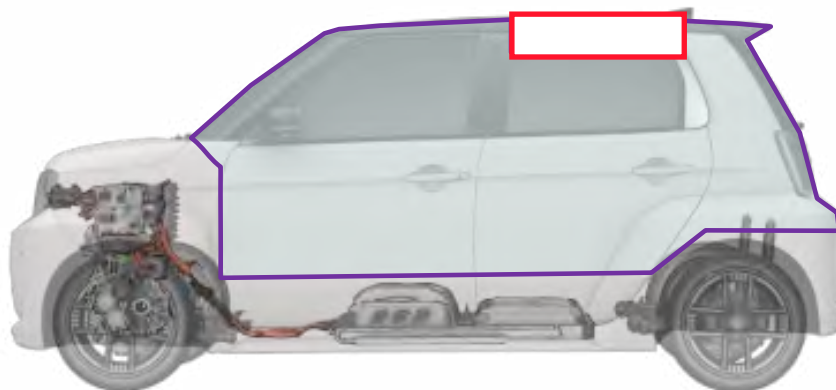
4. Accès aux occupants

Zone de coupe (zone découppable)

S'il est nécessaire de couper la carrosserie du véhicule ou d'utiliser des pinces hydrauliques, etc. pour secourir les occupants, faites-le dans les zones de coupe indiquées dans le schéma ci-dessous.

 Zone de coupe

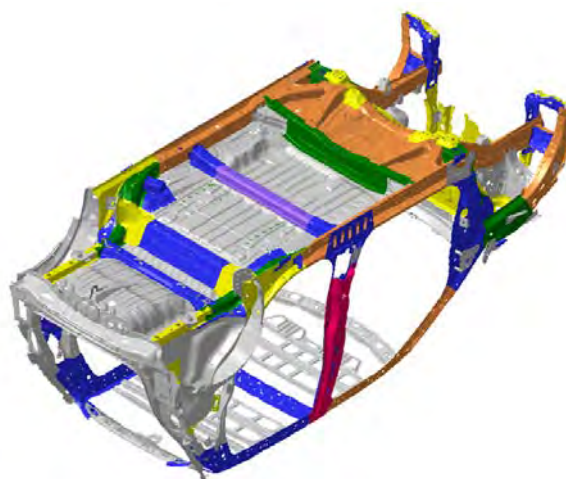
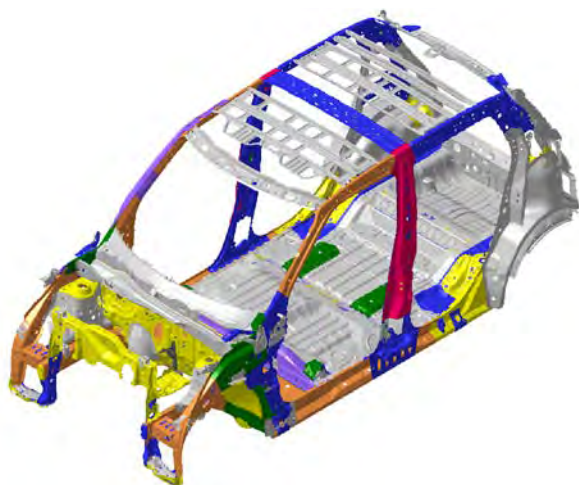
 Zone sans coupe



Ne pas couper la zone proche du générateur de gaz haute pression de l'airbag à rideau latéral sur le côté du véhicule (zone sans coupe illustrée ci-dessous). Ne pas déconnecter l'airbag à rideau latéral proche du générateur de gaz haute pression sur le côté du véhicule (zone sans coupe représentée ci-dessous). La déconnexion peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Toutefois, si les airbags à rideaux latéraux sont déjà déployés, la déconnexion ne pose aucun problème.

Plusieurs types d'acier

La carrosserie du Honda Super-N est composée de plusieurs types d'acier qui sont indiqués par les zones colorées.



 Aluminium
 Résine

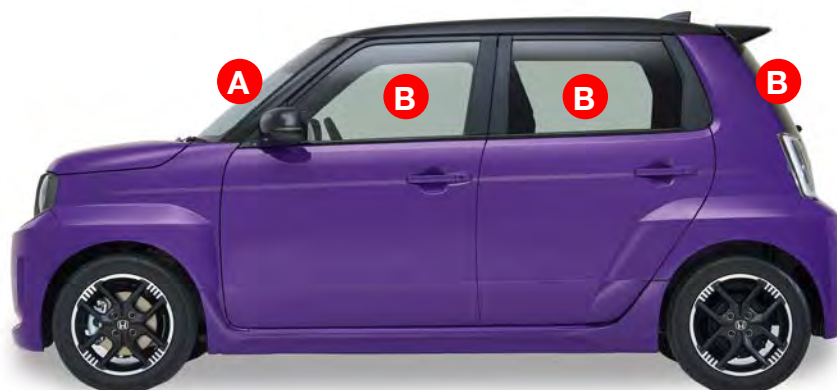
 1500 MPa
 1180 MPa

 980 MPa
 780 MPa

 590 MPa
 440 MPa

 340 MPa
 270 MPa

Types de vitres



A. Verre feuilleté

B. Verre trempé

Prétraitement des auxiliaires

Actionner les vitres électriques, les serrures de porte, le hayon, etc., selon les besoins.

Important: Si la connexion de la batterie 12 V est débranchée, les opérations électriques ci-dessus deviennent impossibles.

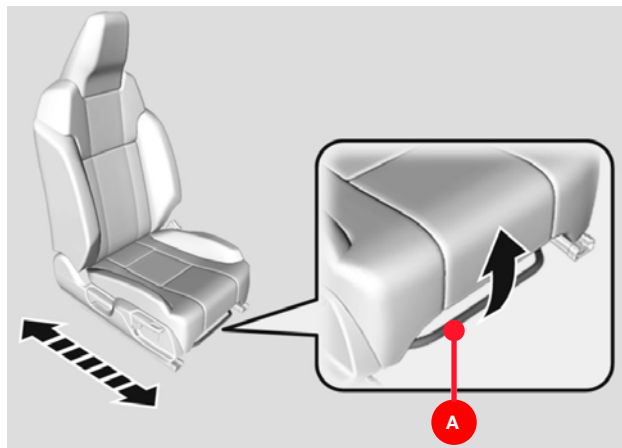
Ajustement des sièges



Faire coulisser ou relever le siège

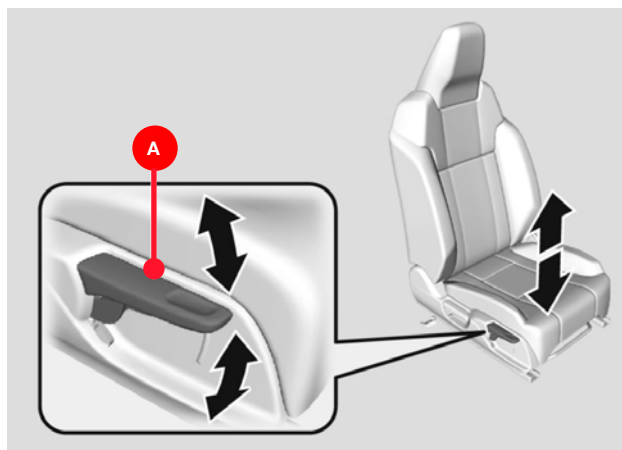
Réglage de la position avant/arrière:

Tirez sur la barre (A) pour déplacer le siège, puis relâchez la barre.



Réglage de la hauteur (siège conducteur):

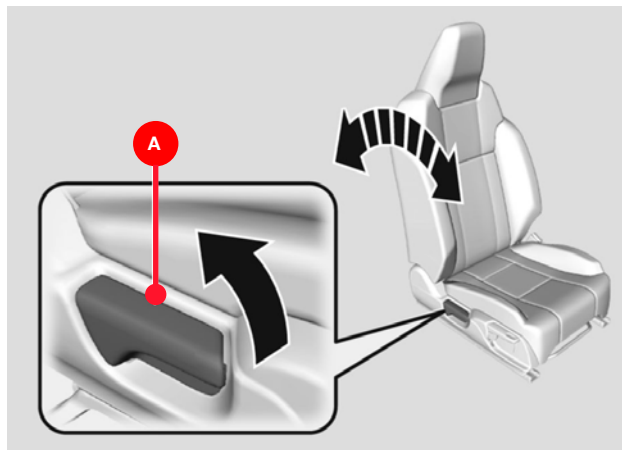
Tirez ou poussez le levier (A) vers le haut ou vers le bas pour relever ou abaisser le siège.



Réglage de l'angle du dossier :

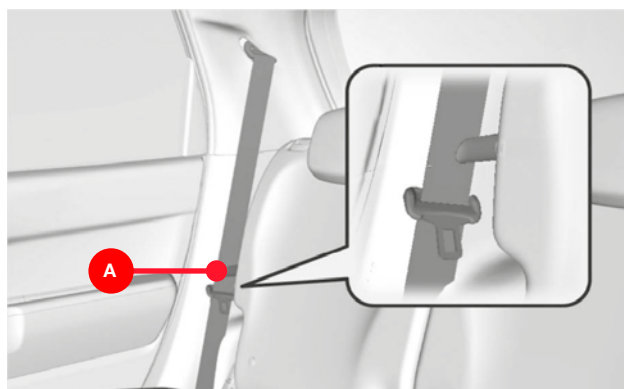
Réglage de l'angle du dossier:

Tirez sur le levier pour modifier l'angle.



Rabattement des sièges arrière

Les sièges arrière peuvent être rabattus séparément. Tirez sur le levier de déverrouillage (A) et rabattez le siège.

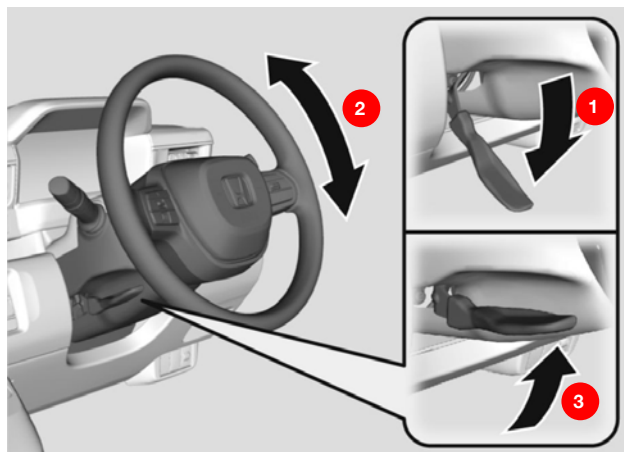


Ajustement du VOLANT



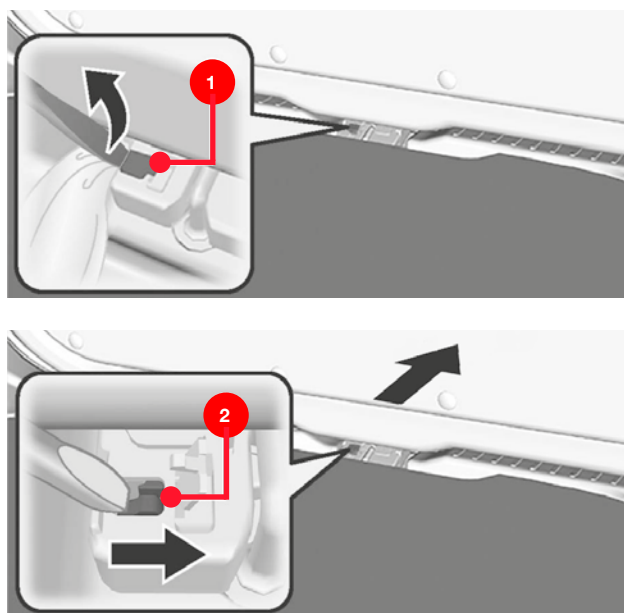
Appuyez sur le levier (A) pour déverrouiller, et poussez vers le haut pour verrouiller.

1. Déverrouiller
2. Ajuster
3. Verrou



Ouverture du hayon de l'intérieur

1. Utilisez un tournevis à pointe plate et ouvrez le couvercle à l'arrière du hayon.
2. Pour ouvrir le hayon, poussez-le tout en poussant le levier vers la droite avec le tournevis plat.



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



Isolation haute tension

- La haute tension est isolée sur le Super-N.
- Les deux pôles positif (+)/négatif (-) du circuit haute tension sont isolés de la carrosserie du véhicule.
- Les équipements haute tension et le câblage haute tension sont fournis avec des boîtiers et des couvercles pour protéger les pièces haute tension.
- Les composants électriques haute tension et la batterie lithium-ion sont regroupés sous le plancher, au centre du véhicule.
- Le câblage haute tension dans le compartiment moteur est également isolé par des cache-câbles.
- Le câblage haute tension est identifié par la couleur orange.
- Les zones à haute tension sont signalées par une étiquette d'avertissement.

Déconnexion haute tension

- Le Super-N est équipé d'un système permettant de couper la haute tension.
- En cas de court-circuit ou de surintensité, par ex. en raison d'une collision ou d'une immersion dans l'eau, le système de commande de batterie interrompra la haute tension. La haute tension peut également être interrompue par un fusible grillé.
- La déconnexion du circuit haute tension est liée à l'interrupteur d'alimentation.
- Le circuit haute tension est interrompu lorsque l'interrupteur d'alimentation est éteint.

À propos des batteries lithium-ion

- La Super-N est équipée d'une batterie lithium-ion haute tension (batterie pour la conduite) en plus d'une batterie automobile 12 V.
- La batterie lithium-ion a une tension totale supérieure à 400V.
- La batterie lithium-ion est rangée dans un boîtier sous les sièges de la deuxième rangée, elle n'est donc normalement pas visible.
- L'électrolyte est également scellé dans la batterie et n'a pas besoin d'être remplacé ni réapprovisionné.
- Si la batterie lithium-ion est endommagée, il n'y a aucun risque de fuite d'une grande quantité d'électrolyte. Pour la conduite à suivre en cas de fuite, consultez la section suivante.

À propos des batteries lithium-ion



Le couvercle de la batterie ne doit jamais être brisé ni retiré sous aucun prétexte, y compris en cas d'incendie. Cela pourrait entraîner de graves brûlures, chocs électriques ou une électrocution.



Ne touchez jamais les pièces à l'intérieur des composants haute tension ni les conducteurs du câblage haute tension s'ils sont exposés en raison de dommages au véhicule. Tout contact involontaire avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort, dues à de graves brûlures ou à un choc électrique.

Si vous n'avez pas d'autre choix que de toucher ou êtes susceptible de toucher les parties exposées du câble haute tension ou des composants haute tension, portez toujours un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures isolées].

Que faire en cas de fuite d'une batterie lithium-ion ?

- L'électrolyte de la batterie lithium-ion contient des solvants organiques volatils. Il est également incolore et transparent et ne peut être identifié à la vue.
- Si des fuites sont observées à proximité de la batterie lithium-ion et vous pensez qu'il pourrait s'agir d'électrolyte, portez un équipement de protection résistant aux solvants [masque à gaz (pour gaz organiques)].
- Portez toujours un masque à gaz (pour les gaz organiques) et des gants en caoutchouc (pour la résistance chimique) et essuyez le liquide qui fuit avec un chiffon sec. Conservez les chiffons usagés et autres dans des sacs ou des conteneurs refermables et jetez-les correctement comme déchet industriel.



L'électrolyte contenu dans les batteries lithium-ion est nocif pour le corps humain et peut provoquer la cécité ou des blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau. En cas de contact avec l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin professionnel.

Vapeurs ou incendie de batterie au lithium-ion

Une batterie lithium-ion haute tension endommagée peut émettre des fumées toxiques et le solvant organique utilisé comme électrolyte est inflammable et corrosif. Les sauveteurs doivent porter un équipement de protection individuelle approprié. Même après qu'un incendie de batterie lithium-ion semble avoir été éteint, un nouvel incendie ou un incendie retardé peut se produire. Le fabricant de batteries avertit les sauveteurs que l'extinction d'un incendie de batterie lithium-ion nécessitera un volume d'eau important et soutenu.



Afin de minimiser les risques de dommages collatéraux liés au feu, les sauveteurs doivent toujours s'assurer qu'une Honda Super-N dont la batterie est endommagée est garée à l'extérieur et loin de tout autre objet inflammable.

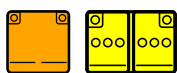
Fluide pour batterie lithium-ion

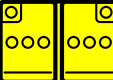
Évitez tout contact avec le liquide de batterie haute tension. La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable qui pourrait fuir en cas de collision grave. Évitez tout contact cutané ou oculaire avec l'électrolyte car il est corrosif. Si vous le touchez par erreur, rincez vos yeux ou votre peau avec une grande quantité d'eau pendant au moins 5 minutes et consultez immédiatement un médecin.

Élimination

La batterie lithium-ion, le liquide de batterie haute tension et l'eau utilisée pour décharger la batterie doivent être correctement éliminés comme déchets industriels conformément aux réglementations locales.

Fluides et gaz utilisés dans ce véhicule



Type	Capacité	Dangers
 Li-ion	400 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 295 - 345 g	   
Liquide de boîte-pont	Honda BEVF Type 2.0	
Liquide de frein	DOT 3 / DOT 4	
Liquide lave-glace	1,5 L	  



Lorsque du liquide de refroidissement/antigel classique fuit du système de refroidissement de la batterie à haute tension (HT), celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. L'augmentation de la température du bloc-batterie peut être un indicateur de risque de fuite thermique.



6. En cas d'incendie

Précautions et procédures en cas d'incendie



En cas d'incendie du véhicule, éteignez l'incendie en pulvérisant de grandes quantités d'eau pour refroidir la batterie. S'il est difficile de produire de grandes quantités d'eau, utilisez un extincteur ABC (pour les incendies d'huile et d'origine électrique). En cas d'incendie, utilisez un extincteur ABC (pour les incendies d'huile et d'origine électrique). En cas d'incendie, le revêtement isolant du câblage électrique brûle, provoquant un court-circuit qui, à son tour, fait sauter le fusible du système électrique et interrompt la haute tension. Un court-circuit peut également être provoqué par une fuite d'électricité due à une grande quantité d'eau pulvérisée, ce qui peut faire sauter les fusibles du système électrique et interrompre la haute tension.

Les fusibles du système électrique et le fusible principal de la batterie lithium-ion peuvent sauter, interrompant ainsi la haute tension.

Selon le lieu de l'incendie, la haute tension peut ne pas être interrompue dans certaines circonstances, par ex., si le fusible ne saute pas ou s'il n'y a pas de fuite d'électricité due à un jet d'eau. Après avoir éteint l'incendie, débranchez la haute tension conformément aux « Méthodes d'arrêt des systèmes à haute tension » à la page 12.

Remarque : Aucun des composants utilisés dans le système haute tension du Super-N n'est explosif.



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



Points de ventilation de la batterie

Le dispositif de ventilation d'un ensemble de batteries est un mécanisme de sécurité conçu pour évacuer l'excès de pression et les gaz potentiellement nocifs d'un ensemble de batteries en cas de dysfonctionnement ou de surcharge. Les ensembles de batteries, en particulier ceux contenant des batteries lithium-ion ou lithium-polymère, peuvent présenter des risques pour la sécurité s'ils sont surchargés, endommagés ou surchauffés. Dans de tels cas, la pression interne à l'intérieur des cellules de la batterie peut augmenter, entraînant potentiellement une rupture ou une explosion.

Pour atténuer ces risques, des dispositifs de ventilation des batteries sont intégrés lors de la conception de la batterie. Ces dispositifs consistent généralement en une soupape de sûreté ou un disque de rupture conçu pour s'ouvrir lorsque la pression interne de la batterie dépasse un seuil de sécurité. Lorsque le dispositif s'active, il permet aux gaz de s'évacuer de la batterie, empêchant ainsi une accumulation excessive de pression et réduisant le risque de panne plus grave.

Le processus de ventilation aide à protéger contre l'emballement thermique qui peut emmener la batterie à devenir chaude au point de prendre feu ou d'exploser. Bien que les dispositifs de ventilation des ensembles de batteries soient un élément de sécurité crucial, il est important de noter qu'ils sont conçus comme une mesure de dernier recours et ne doivent pas être considérés comme le principal moyen de gérer la sécurité des batteries.



7. En cas d'immersion

Véhicule submergé

Si une Honda Super-N est submergée ou partiellement submergée dans l'eau, sortez d'abord le véhicule de l'eau, puis coupez le système haute tension.

Voir la section 3 (Désactivation des risques directs / Règlements de sécurité pour les procédures d'arrêt haute tension.

Portez toujours un équipement de protection individuelle (gants isolants, lunettes et bottes) si vous devez absolument toucher des câbles haute tension et d'autres composants haute tension.

Hormis de graves dommages au véhicule, il n'y a aucun risque de choc électrique en touchant la carrosserie ou le châssis du véhicule, dans ou hors de l'eau. Si la batterie haute tension a été submergée, vous pouvez entendre des bruits provenant de la batterie lorsque les cellules se déchargent à cause d'un court-circuit.

Voir la section 8 (Remorquage/Transport/Stockage) pour des procédures supplémentaires, notamment la décharge de la batterie haute tension.



- Si de l'eau pénètre dans la batterie, de l'hydrogène gazeux peut être généré.
- Lorsque l'eau de mer pénètre, une grande quantité d'hydrogène gazeux est générée par électrolyse rapide due à la salinité, ce qui peut provoquer un incendie.
- Si vous soulevez le véhicule, veuillez ouvrir les fenêtres et les portières car il peut y avoir de l'hydrogène gazeux dans la voiture.

Précautions et procédures en cas de submersion dans l'eau

Lorsque le véhicule est submergé, un court-circuit dû à une fuite provoquée par une infiltration d'eau fera sauter les fusibles du système d'alimentation et le fusible principal de la batterie lithium-ion, interrompant ainsi la haute tension.

Dans certaines circonstances, telles que des eaux peu profondes ou une submersion dans des zones où aucune fuite ne se produit en raison de l'infiltration d'eau, la haute tension ne peut pas être interrompue. Par conséquent, si possible, débranchez la haute tension conformément aux « Méthodes d'arrêt des systèmes à haute tension » à la page 12.



8. Remorquage / transport / stockage



- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension est endommagé et que des câbles ou des bornes exposés sont détectés, ne touchez jamais ces parties exposées. En outre, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique.
- Portez toujours un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures isolées] lorsque vous devez inévitablement ou potentiellement toucher des parties exposées de câbles ou de composants haute tension.

Données du véhicule

Modèle de voiture	Longueur totale (mm)	Largeur totale avec rétroviseurs (mm)	Hauteur totale (mm)	Empattement (mm)	Poids en ordre de marche du véhicule (kg)
Honda Super-N	3,599	1,573	1,608	2,516	1,097

Directives de remorquage

Le remorquage doit être effectué conformément aux directives suivantes.

- Doit soulever les quatre roues ou les roues avant.
- Les câbles de remorquage et autres doivent être suspendus uniquement aux crochets de remorquage avant/arrière (les fentes d'arrimage avant/arrière ne doivent être utilisées que pour sécuriser le véhicule).
- N'utilisez pas le pare-chocs pour soulever les véhicules.
- Ne remorquez pas le véhicule d'une manière qui pourrait l'endommager.
- La vitesse doit être inférieure à 30 km/h et la distance de remorquage ne doit pas dépasser 80 km (sauf remorquage en soulevant les quatre roues).
- Si les roues avant et arrière sont bloquées, les quatre roues doivent être soulevées et transportées.
- Si la position N n'est pas atteinte, les quatre roues doivent être soulevées et transportées.
- Remorquage selon le code de la route.

Remarque: Sur ce modèle, il est possible de modifier les paramètres du véhicule afin que le frein de stationnement soit automatiquement activé lorsque le mode d'alimentation est réglé sur OFF. Si nécessaire, désactivez la fonction d'activation automatique du frein de stationnement pour empêcher le serrage du frein de stationnement lors du remorquage.

Position du crochet de remorquage/point d'attache pour sanglage

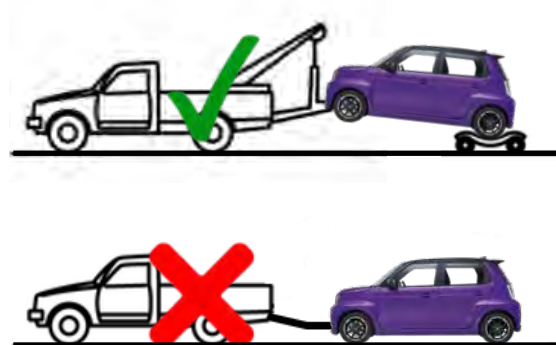
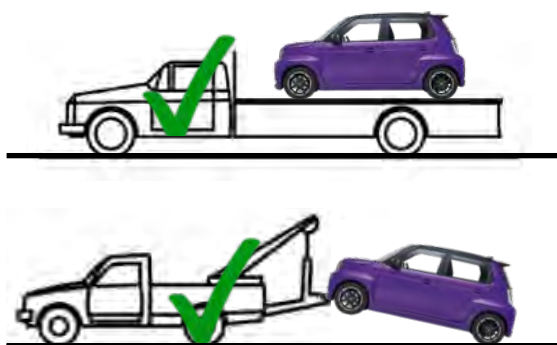
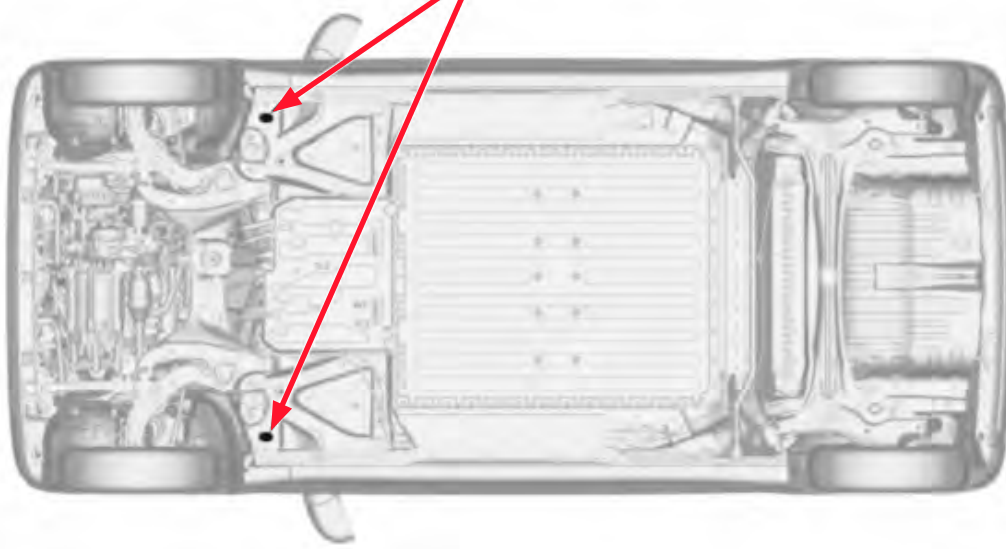
Crochet de remorquage avant



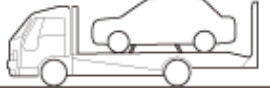
Crochet de remorquage arrière



Point d'attache pour sanglage avant

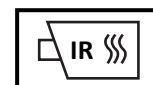


Le remorquage doit être effectué conformément au tableau ci-dessous.

Méthode de remorquage	Remorquage	Position du changement de vitesse	Conditions ou remarques
Plateau 	O	Position P	1. Fixer solidement le véhicule sur un dépanneuse plate. 2. Serrer le frein à main.
Remorquage en soulevant les roues avant  Remorquage par trekker 	O	Position N	Comment passer en mode de maintien de position. (1) Avec le frein enfoncé, appuyez sur l'interrupteur d'alimentation pour le mettre en mode PRÊT. (2) Réglez la position de changement de vitesse sur N. (3) Avec la pédale de frein enfoncée, appuyez à nouveau sur le bouton « N » et appuyez simultanément sur l'interrupteur d'alimentation. (4) Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation en même temps que vous appuyez à nouveau sur le bouton « N » tout en maintenant la pédale de frein enfoncée. Vérifiez que l'écran multi-informations affiche « Veuillez mettre la voiture en mode stationnement ». (5) Après l'état indiqué en (4), débranchez la borne moins (-) de la batterie 12 V.
Remorquage par corde 	X	-	Ne jamais remorquer ce véhicule avec un câble de remorquage.

GAREZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING EXTÉRIEUR À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ ≥ 5 M DES AUTRES OBJETS OU VÉHICULES À PROXIMITÉ !

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



9. Informations complémentaires importantes

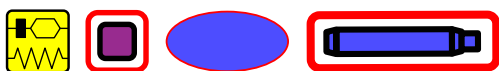
Collision de véhicule

En cas d'accident, l'unité du système de retenue supplémentaire (SRS) effectue une analyse basée sur les données des capteurs d'impact. Si les valeurs d'entrée répondent à diverses exigences de seuil, l'unité SRS envoie un signal à l'unité de commande électronique (ECU) de la batterie haute tension. L'ECU de la batterie haute tension éteint ensuite les contacteurs de la batterie haute tension, ce qui arrête ainsi le flux de courant électrique provenant de la batterie haute tension.

Lors de l'intervention en cas d'incident impliquant une Honda Super-N, nous recommandons au personnel d'urgence de suivre les procédures opérationnelles standard de leur organisation pour évaluer et gérer les urgences liées aux véhicules.

Honda recommande aux sauveteurs de suivre les procédures décrites dans ce guide pour éviter un choc potentiellement mortel dû à une haute tension.

Position des composants liés aux airbags



La Honda Super-N est équipée de ceintures sous-abdominales/d'épaule sur toutes les positions assises. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de tendeurs à activation pyrotechnique qui aident à resserrer la ceinture de sécurité en cas de forte collision.

De plus, la Honda Super-N est équipée des airbags suivants :

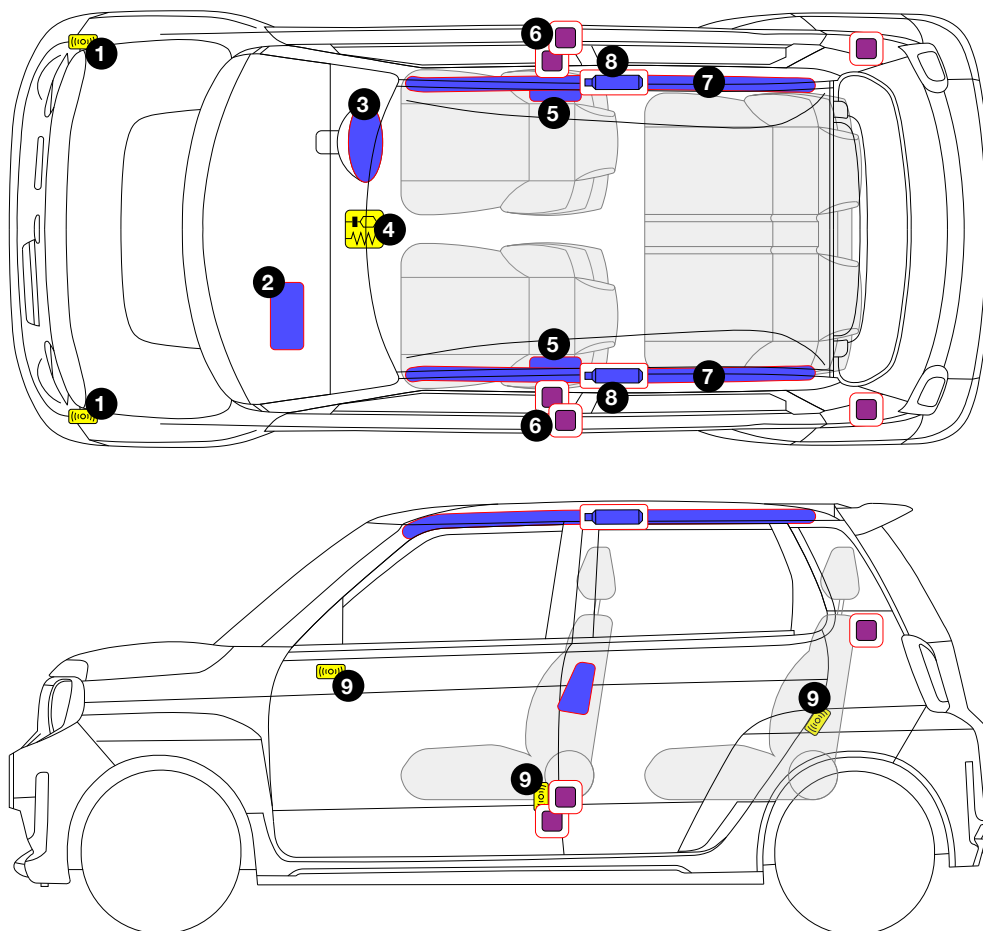
- Airbags frontaux – Conducteur/Passager avant
- Airbag central avant – Conducteur/Passager avant
- Airbags latéraux – Conducteur/Passager avant
- Airbags à rideau latéraux – côté conducteur/côté passager

Il faut jusqu'à 3 minutes pour que les airbags et les tendeurs s'éteignent après la mise hors tension du système 12 volts en suivant les procédures d'arrêt d'urgence décrites dans ce guide.

Lors d'une collision suffisamment grave pour déployer un ou plusieurs airbags, le système électrique de la Honda Super-N est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électriques haute tension. Cela déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et arrête le flux électrique dans les câbles haute tension.

Toutefois, les sauveteurs doivent toujours supposer que le système haute tension est sous tension et prendre les mesures appropriées décrites dans ce guide pour mettre le système hors tension.

Position des composants liés aux airbags



- ❶ Capteur d'impact avant
- ❷ Airbag passager avant
- ❸ Airbag conducteur
- ❹ Unité de contrôle SRS
- ❺ Airbags latéraux

- ❻ Prétensionneur de ceinture de sécurité
- ❼ Airbags à rideau latéraux
- ❽ Générateur de gaz
- ❾ Capteurs d'impact latéral

Câble de charge

Pour déverrouiller le câble de charge avec circuit 12 V fonctionnel:

- Déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé électronique
- Actionner le bouton de déverrouillage sur la prise de charge
- Débrancher le câble de charge



Pour déverrouiller le câble de charge sans circuit 12 V fonctionnel:

- Ouvrir le capot
- Tirer doucement sur le câble de déverrouillage
- Débrancher le câble de charge



Précautions et procédures en cas de dommages aux batteries lithium-ion

- Si la batterie lithium-ion a été endommagée, par ex., en cas de collision, respectez les avertissements suivants.
- Dans le cas peu probable d'une fuite suspectée, suivez la section « Que faire en cas de fuite d'une batterie lithium-ion ? » à la page 19.



- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension est endommagé et que des câbles ou des bornes exposés sont détectés, ne touchez jamais ces parties exposées. En outre, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique.
- Si vous n'avez pas d'autre choix que de toucher ou êtes susceptible de toucher les parties exposées des câbles ou composants à haute tension, veuillez toujours porter un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de protection et chaussures isolées].

Choc électrique

Un contact non protégé avec un composant haute tension chargé électriquement peut provoquer des blessures graves, voire la mort. Toutefois, recevoir un choc électrique de la part d'une Honda Super-N est très peu probable pour les raisons suivantes :

- Le contact avec le module de batterie ou d'autres composants haute tension ne peut se produire que s'ils sont endommagés et que leur contenu est exposé, ou si l'on y accède sans prendre les précautions appropriées.
- Le contact avec le moteur électrique ne peut se produire qu'après le retrait d'un ou plusieurs composants.
- Les câbles haute tension sont facilement identifiables grâce à leur couleur orange distinctive et tout contact avec eux peut être évité.



Si des dommages graves exposent des composants à haute tension, les sauveteurs doivent prendre les précautions appropriées et porter un équipement de protection individuelle isolé adéquat.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Avertissement, électricité		Véhicule électrique
	Señal de advertencia genérica		Composant haute tension
	Avertissement : basse température		Câble d'alimentation haute tension
	Composant de climatisation		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension
	Utiliser une poudre ABC pour éteindre l'incendie		Inflammable
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Dangereux pour la santé humaine
	Eloigner la clé main-libre		Toxicité aiguë
	Capot		Explosif
	Commande d'inclinaison du volant		Corrosifs
	Réglage de la hauteur du siège		Unité de contrôle SRS
	Réglage longitudinal du siège		Prétensionneur de ceinture de sécurité
	Utiliser une caméra infrarouge thermique		Airbag
	Point de levage		Générateur de gaz

