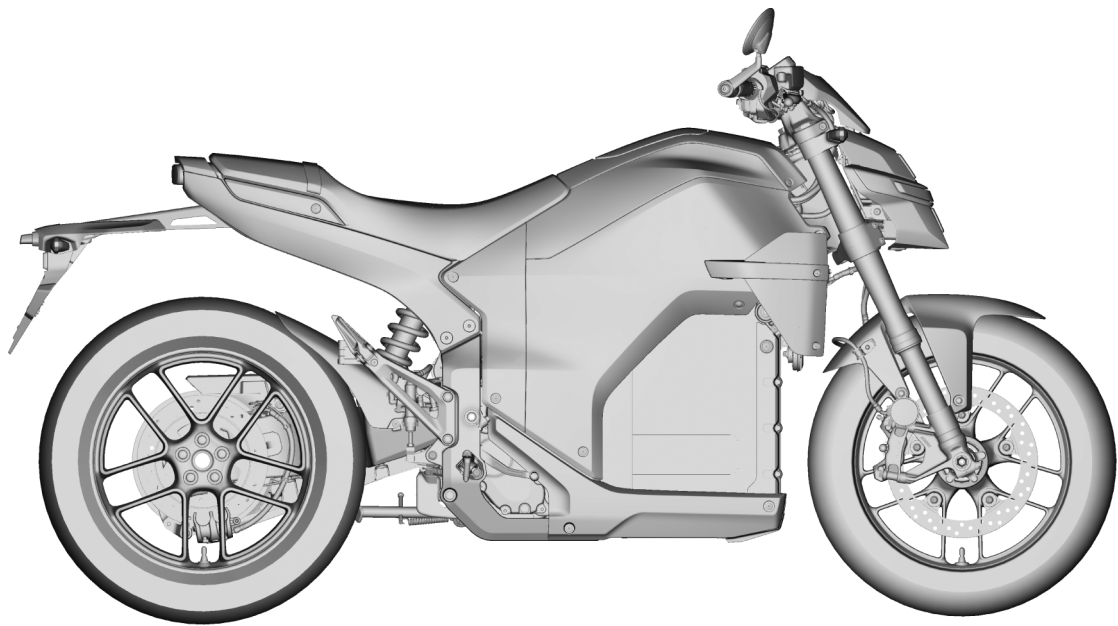


Manuseamento de veículos elétricos em operações de salvamento – Honda WN7



Novembro de 2025,
Honda Motor Co., Ltd.

INTRODUÇÃO

Este documento descreve os itens a ter em atenção durante operações de salvamento que envolvam o veículo elétrico "Honda WN7". Para realizar as tarefas em segurança, leia atentamente este documento e respeite as informações de aviso.

A Honda WN7 funciona ao acionar um motor através de eletricidade armazenada, sem utilizar gasolina.

Este veículo está equipado com dois tipos de baterias: uma bateria de 12 V para funcionamento das luzes e dos acessórios elétricos, e uma bateria de alta tensão para acionamento de um motor elétrico que propulsa o veículo.

Honda Motor Co., Ltd.

Símbolos relacionados com segurança

Os itens com os seguintes símbolos são itens importantes relacionados com segurança. Leia antes de utilizar.

 PERIGO	O incumprimento destas instruções conduz à morte ou a ferimentos graves.
 ATENÇÃO	O incumprimento destas instruções pode conduzir à morte ou a ferimentos graves.
 CUIDADO	O incumprimento destas instruções pode dar origem a ferimentos.



※ As marcas de aviso de alta tensão, conforme apresentadas à esquerda, estão afixadas na área de alta tensão do veículo.

CONTEÚDO

1. Como distinguir a Honda WN7	2
2. Acerca dos veículos elétricos	3
■ Componentes principais	3
■ Bateria de alta tensão	4
■ Medidas a tomar em caso de fuga da bateria de alta tensão	4
■ MG-ECU	5
■ Unidade de comando (PDU+motor)	5
■ Unidade OBC/CC-CC	5
■ Admissão	5
3. Cuidados ao realizar operações de salvamento	6
■ Visão geral das medidas	6
■ Interceção da alta tensão para o motor	6
■ Cuidados e medidas a tomar em caso de incêndio	6
■ Cuidados e medidas a tomar em caso de submersão	7
■ Cuidados e medidas a tomar em caso de danos na bateria de alta tensão	7
■ Como interromper a alta tensão para o sistema do motor	8
■ Desbloqueio do conector do cabo de carregamento de emergência	12
4. Procedimento de transporte do veículo em caso de acidente	13
■ Dados do veículo	13
■ Procedimento de transporte do veículo	13
Sinal de aviso de tensão específico do veículo elétrico	Fim do documento

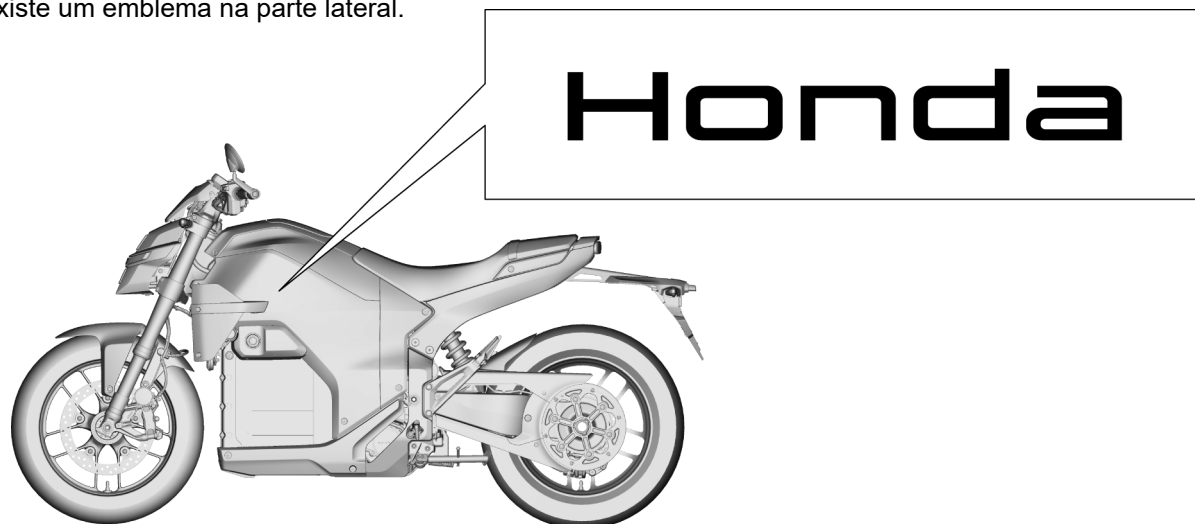
1. Como distinguir a Honda WN7

1. Como distinguir a Honda WN7

O exterior e as características da Honda WN7 encontram-se apresentados abaixo. Se um veículo envolvido num acidente for um modelo aplicável, respeite os itens de aviso presentes neste documento durante a realização de operações de salvamento.

Exterior

Existe um emblema na parte lateral.



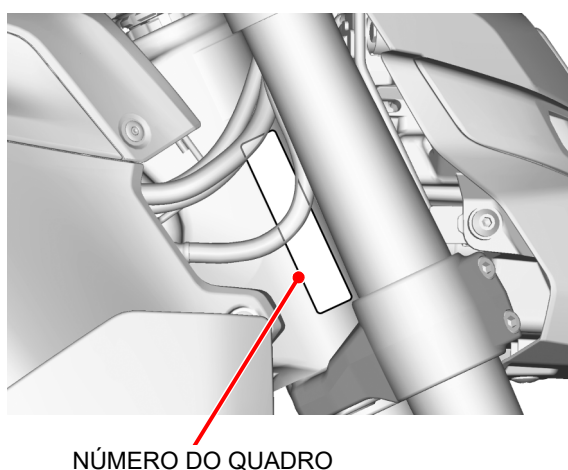
Identificação por versão

Pode verificar o modelo e o número do quadro.

O número do quadro está gravado no lado direito da dianteira do quadro.

Exemplo: JH2EC0xxxTKxxxxxxx

Os primeiros 7 dígitos – "JH2EC0x" – indicam que o veículo é uma Honda WN7:



NÚMERO DO QUADRO

O número do quadro deve ser abordado pela filial local.

2. Acerca dos veículos elétricos

O sistema da Honda WN7 utiliza uma tensão máxima de cerca de 400 V.

Por conseguinte, é necessário ter cuidado e apoio ao realizar operações de salvamento.

⚠ ATENÇÃO

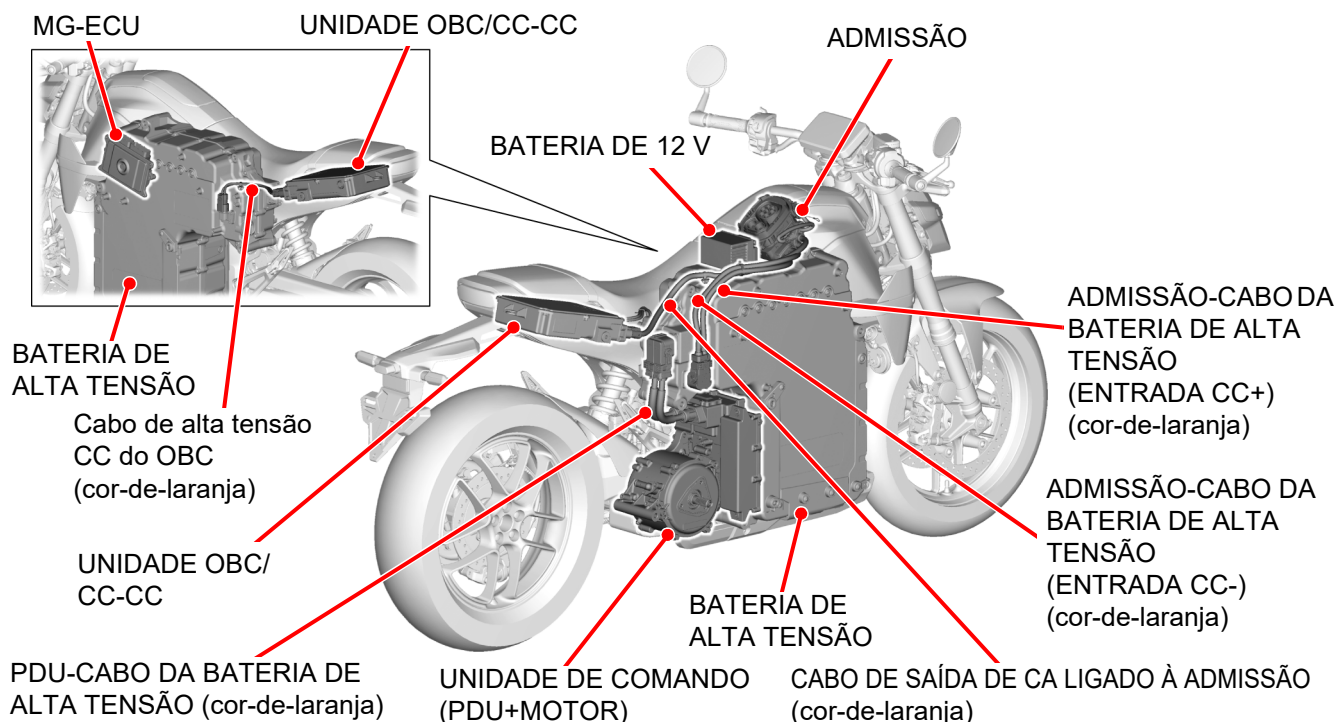
- Se os cabos de tensão específicos do veículo elétrico (laranja) estiverem danificados e a cablagem ou os terminais estiverem expostos, não toque nas peças expostas em circunstância alguma. Além disso, não toque em cablagens ou terminais expostos se não tiver a certeza de que não se trata de uma secção de tensão específica do veículo elétrico. O contacto descuidado com a cablagem ou terminais pode resultar em ferimentos graves ou morte devido a queimaduras graves ou eletrocussão.
- Se não for possível evitar o contacto com uma secção exposta de cabos de tensão ou peças de tensão específicos do veículo elétrico, ou se existir risco de contacto, use sempre equipamento de proteção isolador (luvas de isolamento, óculos de proteção, calçado de isolamento) capaz de suportar a tensão específica do veículo elétrico.
- Quando a pessoa envolvida for separada do veículo, por exemplo, quando for armazenado após um acidente, coloque o sinal "Operação em curso. Não tocar!" no veículo, para que outras pessoas não lhe toquem inopinadamente. (Copie e utilize o sinal de aviso de veículo elétrico existente no final deste documento)

[Itens a preparar] Prepare os seguintes itens antes de realizar operações de salvamento na Honda WN7.

1. Equipamento de proteção isolador (luvas de isolamento, óculos de proteção, calçado de isolamento)
2. Extintor de incêndios ABC
3. Equipamento de proteção resistente a solventes [máscara de gás (para gases orgânicos), luvas de borracha (resistentes a produtos químicos)]
4. Toalhetes; toalha velha

■ Componentes principais

As peças principais encontram-se apresentadas abaixo.



2. Acerca dos veículos elétricos

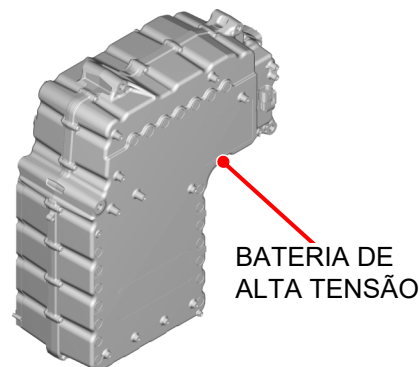
■ Bateria de alta tensão

A Honda WN7 está equipada com uma bateria de íões de lítio que suporta tensões específicas de veículos elétricos. Esta bateria tem uma tensão total de 240 a 420 V.

A bateria de alta tensão encontra-se instalada no centro da moto.

Além disso, uma vez que o eletrólito está selado no interior da bateria de alta tensão, não é necessário proceder a substituição/reabastecimento.

Mesmo em caso de danos na bateria, não existe risco de fuga do eletrólito em grandes quantidades. Leia a página seguinte para ficar a conhecer as medidas a tomar em caso de fuga de líquido.



⚠ CUIDADO

- Não aplique água à bateria e não a submerja.
- Não deixe a bateria perto de fogo ou de um aquecedor, nem em locais com temperaturas elevadas, como por exemplo, sob luz solar direta.
- Não submeta a bateria de alta tensão a fortes impactos, nem a atire. Além disso, não aplique qualquer força externa que abra algum orifício ou provoque deformação.

⚠ ATENÇÃO

Quando a bateria de alta tensão tiver fugas de eletrólito ou exalar algum odor, afaste imediatamente a bateria de fontes de fogo.

■ Medidas a tomar em caso de fuga da bateria de alta tensão

Na Honda WN7, é utilizado como eletrólito da bateria de alta tensão um solvente orgânico volátil. O eletrólito é incolor e transparente, pelo que não pode ser identificado apenas visualmente.

Se tiver ocorrido fuga nas imediações da bateria de alta tensão e houver suspeitas de que se trata do eletrólito: (DESLIGUE o sistema quando a bateria de alta tensão estiver montada no veículo.) Aguarde que deixe de sair fumo ou líquido, use equipamento de proteção resistente a solventes [máscara de gás (para gás orgânico), luvas de borracha (resistentes a produtos químicos)] e limpe o líquido que saiu com um pano seco.

Guarde os panos usados num saco ou recipiente selável e elimine-os adequadamente como resíduos industriais.

⚠ ATENÇÃO

O eletrólito contido na bateria de alta tensão é nocivo para os seres humanos, podendo causar perda de visão ou ferimentos se entrar em contacto com os olhos ou a pele. Caso o eletrólito entre em contacto com os olhos ou a pele, aplique água em abundância na área afetada e procure imediatamente tratamento médico.

2. Acerca dos veículos elétricos

■ MG-ECU

A MG-ECU está localizada no suporte de entrada esquerdo e inicia o sistema, desliga a alimentação, deteta falhas e determina o binário necessário do motor.

■ Unidade de comando (PDU+motor)

A unidade de comando está localizada à frente do braço oscilante e aciona a roda traseira. A PDU está localizada na parte dianteira do motor e controla o motor.

■ UNIDADE OBC/CC-CC

A unidade OBC/CC-CC está localizada entre as calhas do assento traseiro do veículo. Fornece a energia elétrica necessária para o carregamento e a condução.

■ Admissão

A admissão está localizada na parte central superior do veículo. Para carregar a bateria de alta tensão, liga-se um conector de carregamento externo à admissão.

3. Cuidados ao realizar operações de salvamento

■ Visão geral das medidas

A Honda WN7 está equipada com uma bateria de íons de lítio de alta tensão que requer cuidado e tratamento próprios para alta tensão.

Leia atentamente os seguintes itens e aborde-os de acordo com a situação ao realizar operações reais.

■ Interceção da alta tensão para o motor

A Honda WN7 está equipada com um sistema que pode interromper a alta tensão para o motor.

- A interrupção do circuito de tensão do veículo elétrico está ligada ao interruptor de alimentação. Quando o interruptor principal é DESLIGADO, o circuito de tensão do motor é cortado.
- Em caso de curto-circuito ou sobrecarga de corrente decorrente de uma colisão ou submersão, a alta tensão para o motor é interrompida pela unidade de gestão da bateria. A alta tensão para o motor também é interrompida quando um fusível se funde.

■ Cuidados e medidas a tomar em caso de incêndio

Utilize o extintor de incêndios elétricos ou o extintor ABC (adequado para incêndios elétricos e incêndios por combustão de óleo).

Evite apagar o fogo com água em caso de incêndio no veículo. Em caso de incêndio apenas na bateria, também é possível apagar com uma grande quantidade de água.

Durante um incêndio, ocorre um curto-circuito devido ao facto de o revestimento isolante da cablagem elétrica se queimar, e a alta tensão do motor é interrompida. Também ocorre um curto-circuito quando é aplicada uma grande quantidade de água, o que faz com que a alta tensão para o motor seja interrompida. Dependendo da localização do incêndio, a alta tensão para o motor poderá não ser interrompida. Por isso, após a extinção do incêndio, consulte "Como interromper a alta tensão para o sistema do motor" para obter mais informações sobre como interromper a alta tensão para o motor. [Referência] Não são utilizados materiais explosivos no sistema de alta tensão para o motor da Honda WN7.

3. Cuidados ao realizar operações de salvamento

■ Cuidados e medidas a tomar em caso de submersão

Durante a submersão do veículo, ocorre um curto-circuito devido à penetração de água, fazendo com que a alta tensão para o motor seja interrompida. Nos casos em que a água é pouco profunda ou penetra em peças que não causam curto-circuito, a alta tensão para o motor poderá não ser interrompida, portanto, sempre que possível, interrompa a tensão consultando "Como interromper a alta tensão para o sistema do motor".

ATENÇÃO

- Quando o veículo estiver submerso, nunca acione o interruptor de alimentação. Existe o risco de ferimentos graves ou morte devido a choque elétrico.

■ Cuidados e medidas a tomar em caso de danos na bateria de alta tensão

Se a bateria de íons de lítio estiver danificada devido a uma colisão ou outro evento, respeite os seguintes avisos. Se existirem suspeitas de fuga, consulte "Medidas a tomar em caso de fuga da bateria", para obter mais informações.

ATENÇÃO

- Se os cabos de tensão laranja estiverem danificados e a cablagem ou os terminais estiverem expostos, não toque nas peças expostas em circunstância alguma. Além disso, não toque em cablagens ou terminais expostos se não tiver a certeza de que não se trata de uma secção de alta tensão para o motor. O contacto descuidado com a cablagem ou terminais pode resultar em ferimentos graves ou morte devido a queimaduras graves ou eletrocussão.
- Se não for possível evitar o contacto com uma secção exposta de cabos de alta tensão ou peças de tensão do motor, ou se existir risco de contacto, use sempre equipamento de proteção isolador (luvas de isolamento, óculos de proteção, calçado de isolamento).

3. Cuidados ao realizar operações de salvamento

■ Como interromper a alta tensão para o sistema do motor

Dependendo do estado dos danos no veículo, poderá ser necessário interromper manualmente a alta tensão para o motor. A alta tensão para o motor pode ser interrompida da seguinte forma. É possível realizar operações de salvamento normais após a interrupção da alta tensão para o motor.

⚠ CUIDADO

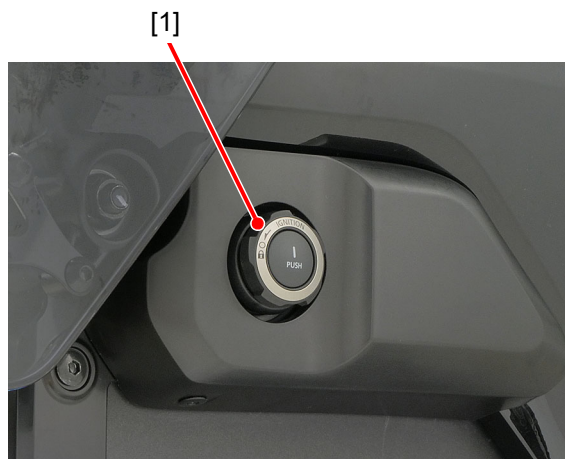
Se a secção de alta tensão para o motor estiver danificada e a cablagem ou os terminais estiverem expostos, realize as operações de salvamento com extremo cuidado para não tocar nas peças expostas e para que as peças expostas não toquem no veículo ou no seu corpo.

⚠ ATENÇÃO

- Se os cabos de tensão laranja estiverem danificados e a cablagem ou os terminais estiverem expostos, não toque nas peças expostas em circunstância alguma. Além disso, não toque em cablagens ou terminais expostos se não tiver a certeza de que não se trata de uma secção de alta tensão para o motor. O contacto descuidado com a cablagem ou terminais pode resultar em ferimentos graves ou morte devido a queimaduras graves ou eletrocussão.
- Se não for possível evitar o contacto com uma secção exposta de cabos de alta tensão ou peças de tensão do motor, ou se existir risco de contacto, use sempre equipamento de proteção isolador (luvas de isolamento, óculos de proteção, calçado de isolamento).

Verifique o estado dos danos no veículo.

DESLIGUE o sistema rodando o interruptor de corte de energia [1] para a esquerda.



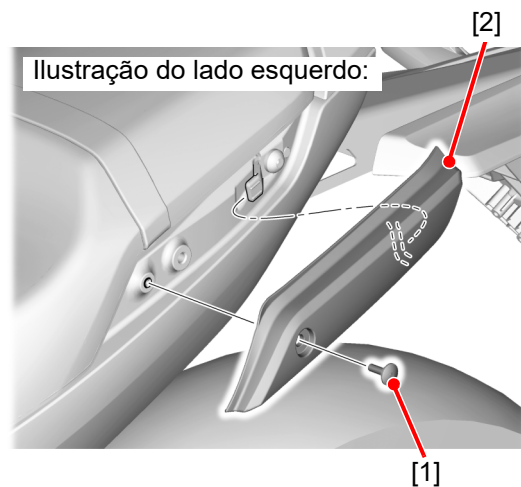
⚠ CUIDADO

Mesmo depois de DESLIGAR o sistema, a carga armazenada nos condensadores demora cerca de 5 minutos a descarregar completamente. Após a baixa tensão ser interrompida, realize os trabalhos com cuidado suficiente para evitar problemas, tais como curtos-circuitos.

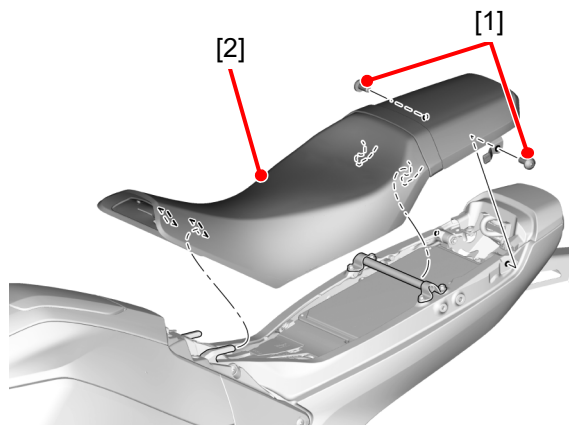
3. Cuidados ao realizar operações de salvamento

Retire o assento duplo.

1. Remova o seguinte:
 - Parafuso da tampa da calha do assento [1]
 - Tampa da calha do assento [2]



2. Remova o seguinte:
 - Parafuso de montagem do assento duplo [1]
 - Assento duplo [2]



Retire a proteção central/tampa da admissão.

Abra a tampa da admissão empurrando a parte frontal da tampa.

Liberte os seguintes componentes:

- Tampa dianteira [1]
- Tampa traseira [2]

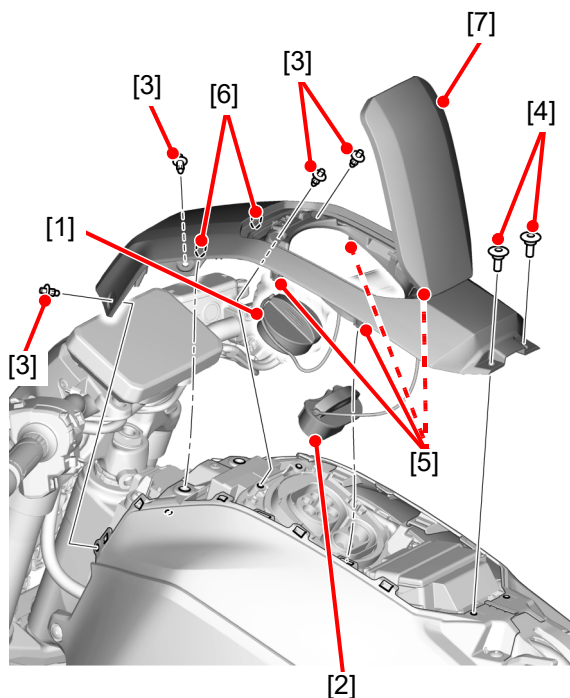
Remova o seguinte:

- Grampos de acabamento [3]
- Parafusos da proteção central [4]

Solte os grampos de fixação [5] das proteções laterais.

Solte os ressaltos da proteção central [6] dos olhais do suporte da admissão.

Retire o conjunto da proteção central/tampa da admissão [7].



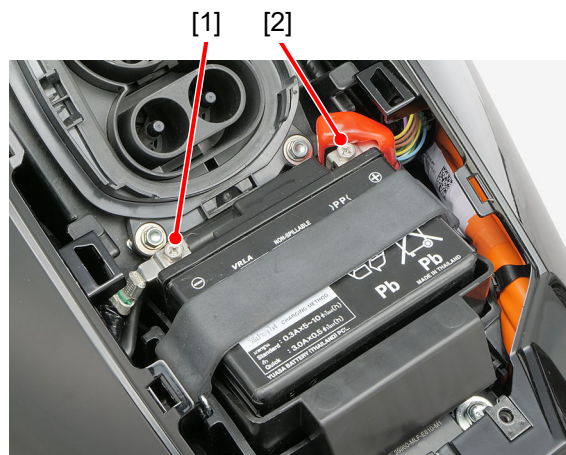
3. Cuidados ao realizar operações de salvamento

Retire a bateria de 12 V.

Para desativar o modo de carregamento automático da bateria de 12 V, LIGUE o sistema e, em seguida, DESLIGUE-O.

Desligue primeiro o cabo negativo (–) da bateria [1].

Em seguida, desligue o cabo positivo (+) da bateria [2].

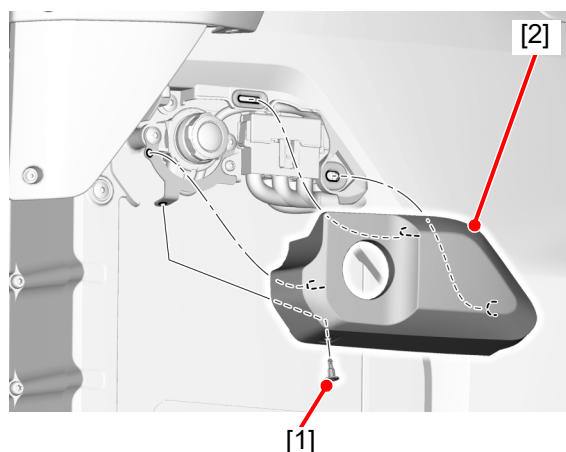


Se o sistema permanecer LIGADO, desligue o conector de 21P do OBC.

Retire as coberturas laterais.

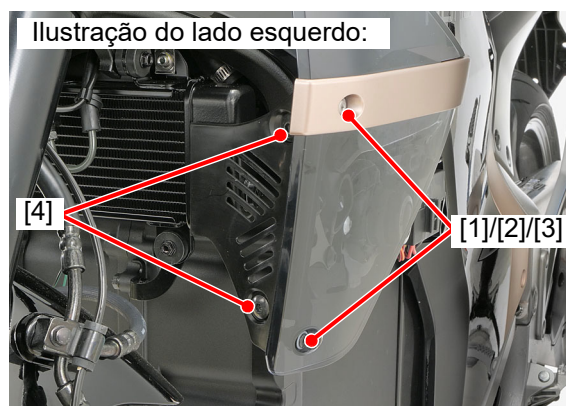
1. Remova o seguinte:

- Grampo de acabamento [1]
- Tampa do interruptor de ligar/desligar [2]



2. Remova o seguinte:

- Parafuso especial da cobertura lateral [1]
- Anilha de plástico [2]
- Anilha de borracha [3]
- Parafuso da cobertura lateral interior [4]



3. Cuidados ao realizar operações de salvamento

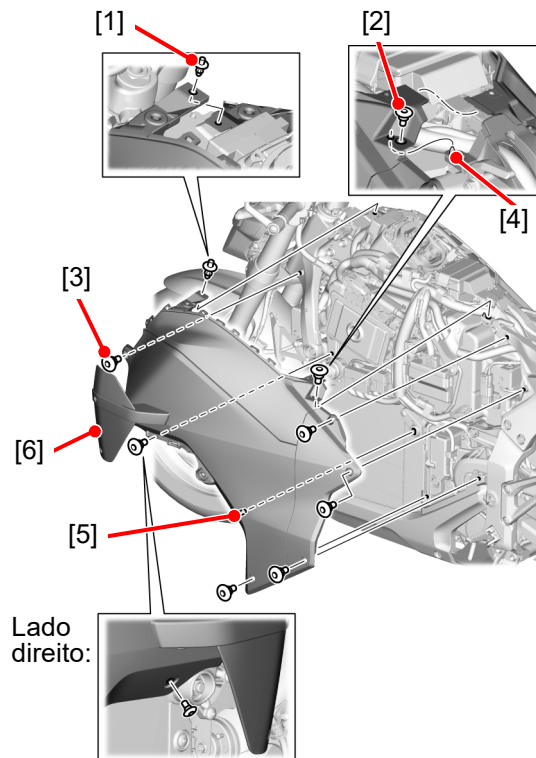
3. Remova o seguinte:

- Grampo de acabamento [1]
- Parafuso da proteção lateral [2]
- Parafusos da tampa lateral [3] (6 peças de um lado)

Solte o orifício da proteção lateral do ressalto do suporte da admissão [4].

Solte o ressalto [5] e retire o conjunto da tampa lateral [6].

Ilustração do lado esquerdo:



Desligue o conector de 21P do OBC.

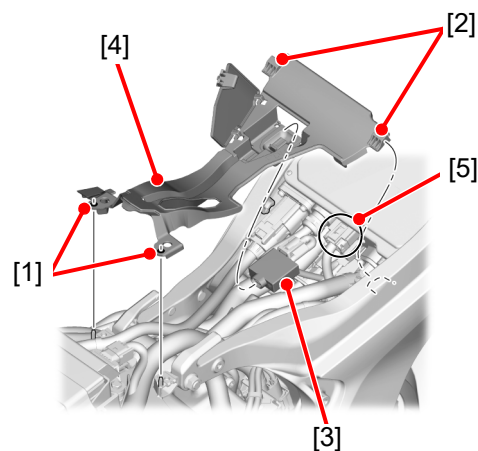
Solte os orifícios da tampa do OBC [1] dos ressalto dos suportes da admissão.

Solte as patilhas da tampa do OBC [2] das ranhuras da calha do assento.

Solte o USB [3] através do orifício da tampa do OBC.

Remova a tampa do OBC [4].

Desligue o conector de 21P do OBC [5].



■ Desbloqueio do conector do cabo de carregamento de emergência

Certifique-se de que o carregamento está parado e de que o sistema elétrico está desligado.

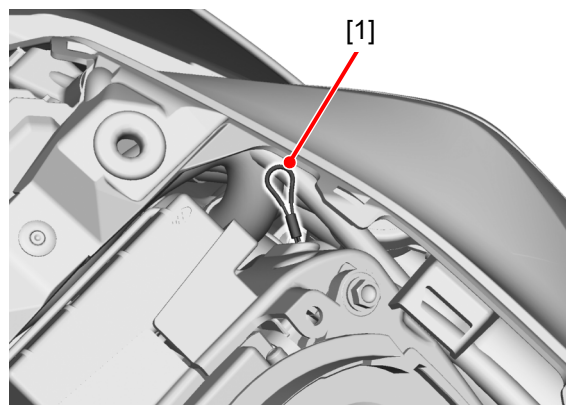
Retire a proteção central/tampa da admissão.

Retire a proteção central/tampa da admissão.

Consulte "Como interromper a alta tensão para o motor" para obter mais informações sobre como remover a proteção central/tampa da admissão.

Puxe o fio de emergência [1] até desbloquear o conector do cabo de carregamento.

Retire o conector do cabo de carregamento.



4. Procedimento de transporte do veículo em caso de acidente

ATENÇÃO

- Se os cabos de tensão laranja estiverem danificados e a cablagem ou os terminais estiverem expostos, não toque nas peças expostas em circunstância alguma. Além disso, não toque em cablagens ou terminais expostos se não tiver a certeza de que não se trata de uma secção de alta tensão para o motor. O contacto descuidado com a cablagem ou terminais pode resultar em ferimentos graves ou morte devido a queimaduras graves ou eletrocussão.
- Se não for possível evitar o contacto com uma secção exposta de cabos de alta tensão ou peças de tensão do motor, ou se existir risco de contacto, use sempre equipamento de proteção isolador (luvas de isolamento, óculos de proteção, calçado de isolamento).

■ Dados do veículo

Unidade: mm

Item Modelo	Comprimento total	Largura total	Altura total	Distância mínima ao solo	Distância entre eixos	Tara
Honda WN7	Exceto TH: 2155 TH: 2175	825	1085	Exceto PH: 140 PH: 139	Exceto PH: 1480 PH: 1478	217 kg

■ Procedimento de transporte do veículo

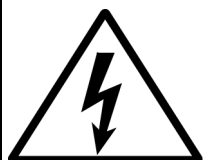
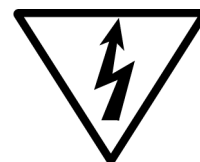
Ao transportar o veículo, respeite o seguinte:

- Ao colocar num veículo de quatro rodas, tenha cuidado para não riscar nem danificar o veículo.
- Não utilize cabos ou cablagem específicos do motor a fim de fixar o veículo para transporte.
- Consulte "3. Cuidados ao realizar operações de salvamento" para obter mais informações sobre a interrupção do circuito de alta tensão para o motor.

Sinal de aviso de tensão específico do veículo elétrico

Nome do trabalhador

Operação em curso em veículo elétrico. Não tocar!



Operação em curso em veículo elétrico. Não tocar!

Nome do trabalhador

Tire uma cópia deste sinal, dobre-o e mantenha-o exposto no veículo enquanto a operação estiver em curso.

Honda