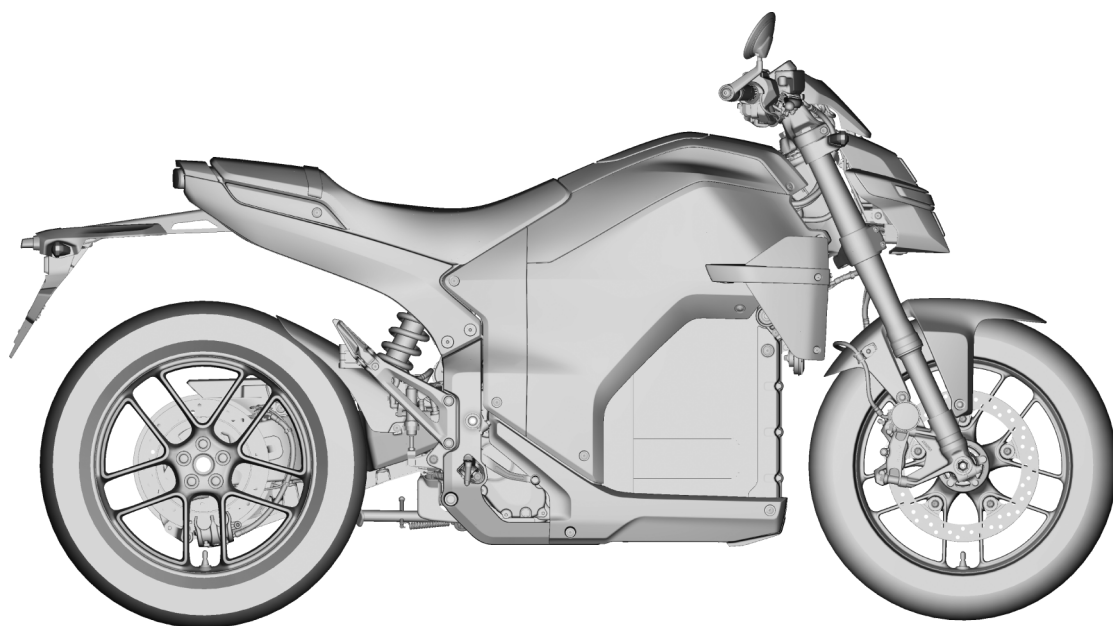


Záchranné práce pro elektrická vozidla Honda WN7



Listopad 2025
Honda Motor Co., Ltd.

ÚVOD

Tento dokument uvádí informace, kterým je třeba věnovat pozornost při provádění záchranných prací na elektrickém vozidle „Honda WN7“. Aby bylo možné provádět práce bezpečně, přečtěte si důkladně tento dokument a řiďte se výstražnými informacemi.

Model Honda WN7 pohání motor na akumulovanou elektrickou energii bez použití benzínu. Toto vozidlo využívá dva typy akumulátoru: 12V akumulátor pro osvětlení a elektrické příslušenství a vysokonapěťový akumulátor pro pohon elektromotoru, který pohání vozidlo.

Honda Motor Co., Ltd.

Symbole týkající se bezpečnosti

Informace označené následujícími symboly jsou důležité z hlediska zajištění bezpečnosti. Před zahájením jakékoli práce si je přečtěte.

 NEBEZPEČÍ	Pokud nebudou dodrženy uvedené pokyny, dojde k vážnému nebo smrtelnému zranění.
 VÝSTRAHA	Pokud nebudou dodrženy uvedené pokyny, může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.
 POZOR	Pokud nebudou dodrženy uvedené pokyny, může dojít ke zranění.



※ Výstražné štítky vysokého napětí (viz obrázek vlevo) jsou umístěny na částech vozidla s vysokonapěťovými součástmi.

OBSAH

1. Jak identifikovat model Honda WN7	2
---	----------

2. O elektrických vozidlech.....	3
---	----------

■ Hlavní součásti	3
■ Vysokonapěťový akumulátor	4
■ Opatření pro případ úniku elektrolytu z vysokonapěťového akumulátoru	4
■ Jednotka MG-ECU	5
■ Pohonná jednotka (PDU + motor)	5
■ Jednotka OBC/DC-DC.....	5
■ Nabíjecí port	5

3. Důležitá opatření při provádění záchranných prací.....	6
--	----------

■ Přehled opatření	6
■ Přerušování vysokonapěťového obvodu motoru	6
■ Upozornění a opatření pro případ požáru	6
■ Upozornění a opatření pro případ ponoření	7
■ Upozornění a opatření pro případ poškození vysokonapěťového akumulátoru	7
■ Jak přerušit vysokonapěťový obvod motoru.....	8
■ Nouzové odblokování konektoru nabíjecího kabelu	12

4. Postup přepravy vozidla po nehodě	13
---	-----------

■ Údaje o vozidle	13
■ Postup přepravy vozidla	13

Výstražný štítek napětí elektrického vozidla	Konec dokumentu
---	------------------------

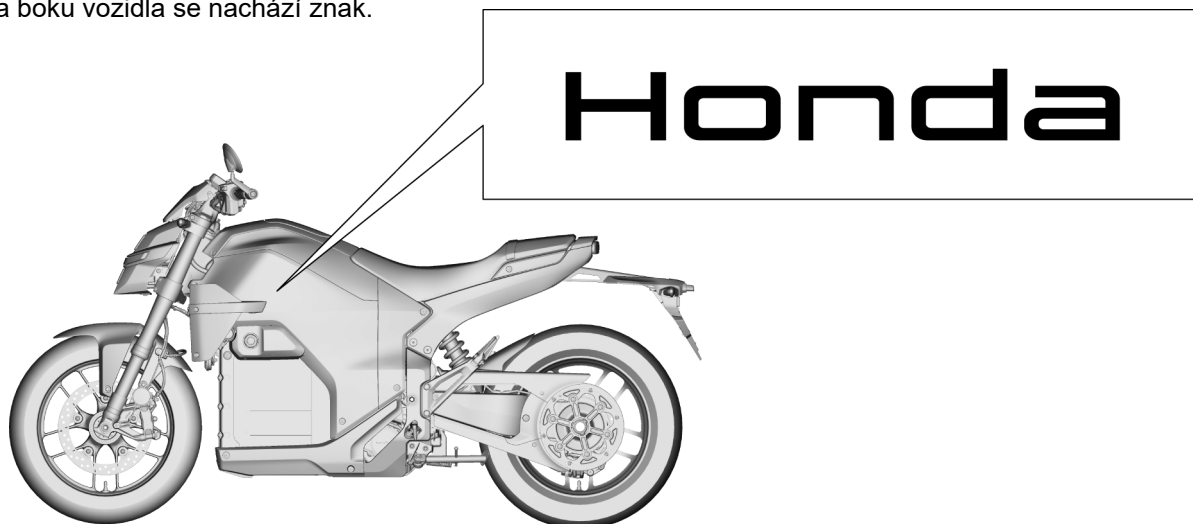
1. Jak identifikovat model Honda WN7

1. Jak identifikovat model Honda WN7

Vzhled exteriéru a vlastnosti modelu WN7 jsou popsány níže. Při provádění záchranných prací po nehodě se řiďte pokyny a výstrahami uvedenými v tomto dokumentu, pokud se na vozidlo vztahují.

Exteriér

Na boku vozidla se nachází znak.



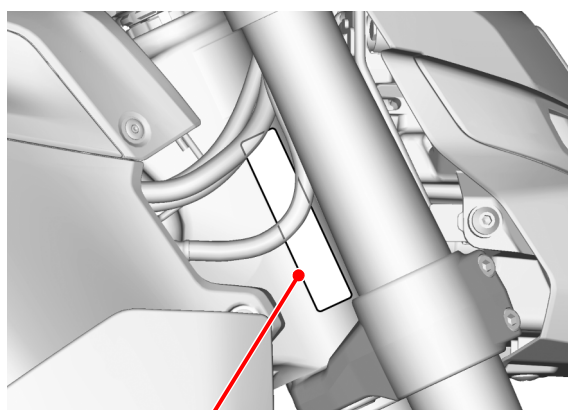
Identifikace podle modelu

Můžete zkontrolovat číslo rámu a modelu.

Číslo rámu je vyraženo na pravé straně přední části rámu.

Příklad: JH2EC0xxxTKxxxxxxxx

Prvních 7 znaků „JH2EC0x“ označuje, že vozidlo je Honda WN7:



ČÍSLO RÁMU

Číslo rámu vám sdělí místní pobočka.

2. O elektrických vozidlech

Systém modelu Honda WN7 používá maximální napětí přibližně 400 V.

Proto je při provádění záchranných prací nutná opatrnost a podpora.

VÝSTRAHA

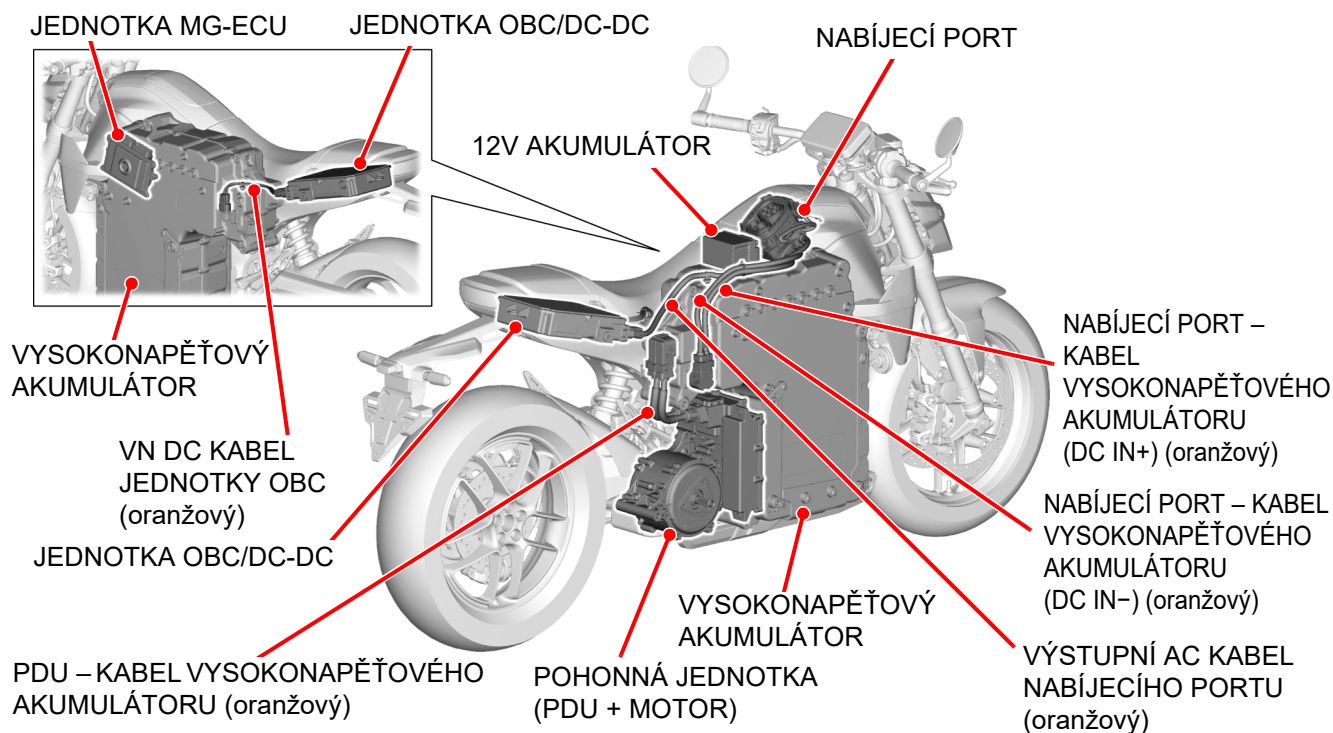
- Pokud jsou poškozeny vysokonapěťové kabely elektrického vozidla (oranžové) a kabely nebo svorky jsou obnažené, za žádných okolností se těchto částí nedotýkejte. Pokud si nejste jisti, zda se jedná o vysokonapěťovou součást, nedotýkejte se obnažených kabelů ani kontaktů. Neopatrná manipulace s kabely nebo kontakty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění v důsledku popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
- Pokud nelze zabránit kontaktu s obnaženou částí kabelu nebo vysokonapěťového systému, nebo pokud existuje riziko kontaktu, vždy použijte odpovídající ochranné prostředky (dielektrické rukavice, ochranné brýle, dielektrickou obuv), jejichž provedení je odolné vůči specifickému napětí.
- Pokud osoba provádějící práce na vozidle (například po uskladnění vozidla po nehodě) musí od vozidla odejít, je nutné umístit na vozidlo štítek „Probíhá práce na vozidle. Nedotýkejte se!“, aby se ostatní osoby vozidla nedopatřením nedotkly. (Zkopírujte a použijte výstražný štítek pro elektrické vozidlo na konci tohoto dokumentu.)

[Nezbytná výbava] Před prováděním záchranných prací na modelu Honda WN7 si připravte následující položky.

1. Ochranné prostředky (dielektrické rukavice, ochranné brýle, dielektrická obuv)
2. Hasicí přístroj ABC
3. Ochranné prostředky odolné vůči rozpouštědlům – plynová maska (proti organickým plynům), gumové rukavice (odolné vůči chemikáliím)
4. Utěrky, starý ručník

■ Hlavní součásti

Hlavní součásti jsou znázorněny níže.



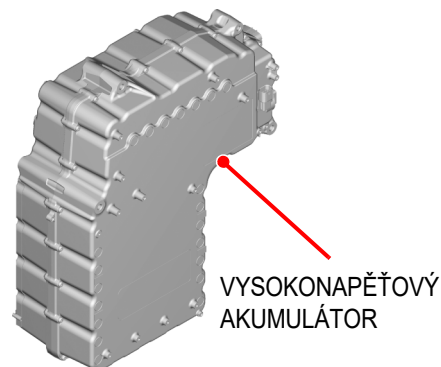
■ Vysokonapěťový akumulátor

Model Honda WN7 je vybaven lithium-iontovým akumulátorem, který dodává napětí specifické pro elektrická vozidla. Akumulátor má celkové napětí 240 až 420 V.

Vysokonapěťový akumulátor se nachází ve střední části motocyklu.

Protože je akumulátor utěsněn, není nutné měnit ani doplňovat elektrolyt.

Ani v případě poškození akumulátoru nehrozí riziko úniku většího množství elektrolytu. Opatření pro případ úniku kapaliny naleznete níže.



⚠ NEBEZPEČÍ

- Na akumulátor nestříkejte vodu, ani jej jinak nenamáčejte.
- Nenechávejte akumulátor v blízkosti ohně nebo topného tělesa, ani na místech s vysokou teplotou, například na přímém slunci.
- Akumulátor nevystavujte nárazům, ani s ním neházejte. Vyvarujte se také působení externích sil, aby nedošlo k jeho proražení nebo deformaci.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud z akumulátoru vytéká elektrolyt nebo je cítit zápach, okamžitě ho odstraňte z dosahu zdrojů ohně.

■ Opatření pro případ úniku elektrolytu z vysokonapěťového akumulátoru

Vysokonapěťový akumulátor modelu Honda WN7 používá jako elektrolyt tekavé organické rozpouštědlo. Elektrolyt je bezbarvý a průhledný, takže ho nelze jednoduše zjistit pohledem.

Pokud v blízkosti akumulátoru zjistíte únik kapaliny a existuje podezření, že se jedná o elektrolyt: (Pokud se akumulátor nachází v motocyklu, vypněte systém napájení.) Nedotýkejte se akumulátoru, dokud kouř nebo únik kapaliny neustanou, a poté otřete uniklou kapalinu suchou utěrkou. Použijte ochranné prostředky odolné vůči rozpouštědlům – plynová maska (proti organickým plynům) a gumové rukavice (odolné vůči chemikáliím).

Použité utěrky skladujte v uzavíratelném sáčku nebo nádobě a vhodným způsobem je zlikvidujte jako průmyslový odpad.

⚠ VÝSTRAHA

Elektrolyt v akumulátoru je zdraví škodlivý a při styku s očima nebo pokožkou může způsobit ztrátu zraku nebo zdravotní újmu. Pokud dojde ke kontaktu elektrolytu s očima nebo pokožkou, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

■ Jednotka MG-ECU

Jednotka MG-ECU je umístěna na levém držáku nabíjecího portu. Jednotka spouští systém, vypíná napájení, detekuje poruchy a určuje požadovaný točivý moment motoru.

■ Pohonná jednotka (PDU + motor)

Pohonná jednotka se nachází před kyvnou vidlicí a pohání zadní kolo. Jednotka PDU je před motorem a ovládá motor.

■ Jednotka OBC/DC-DC

Jednotka OBC/DC-DC se nachází mezi nosíky podsedlového rámu v zadní části motocyklu. Dodává elektrickou energii nezbytnou pro nabíjení a pohon.

■ Nabíjecí port

Nabíjecí port se nachází v horní střední části vozidla. Pokud chcete nabíjet vysokonapěťový akumulátor, připojte externí nabíjecí konektor do nabíjecího portu.

3. Důležitá opatření při provádění záchranných prací

■ Přehled opatření

Model Honda WN7 je vybaven vysokonapěťovým lithium-iontovým akumulátorem, se kterým je třeba manipulovat opatrně.

Přečtěte si pozorně následující informace a při provádění prací postupujte podle aktuální situace.

■ Přerušení vysokonapěťového obvodu motoru

Model Honda WN7 je vybaven systémem, který umožňuje přerušit vysokonapěťový obvod motoru.

- Přerušení napěťového obvodu elektrického vozidla zajišťuje spínač napájení. Po vypnutí spínače napájení dojde k přerušení napěťového obvodu motoru.
- V případě zkratu nebo nadproudu způsobeného nehodou nebo přítomností vody jednotka řízení energie akumulátoru přeruší vysokonapěťový obvod motoru. Vysokonapěťový obvod motoru se přeruší také při přetavení pojistky.

■ Upozornění a opatření pro případ požáru

Použijte hasicí přístroj vhodný pro hašení elektrických zařízení nebo hasicí přístroj ABC (vhodný pro hašení vznícených olejů a elektrických zařízení).

V případě požáru nehaste vozidlo vodou. Požár samotného akumulátoru lze hasit velkým množstvím vody.

Při požáru dojde v důsledku spálení izolace elektrické kabeláže ke zkratu a přerušení vysokonapěťového obvodu motoru. Ke zkratu dojde také v případě aplikace velkého množství vody, což způsobí přerušení vysokonapěťového obvodu motoru. V závislosti na místě požáru nemusí být vysokonapěťový obvod motoru přerušen, proto se po uhašení požáru podívejte do části „Jak přerušit vysokonapěťový obvod motoru“, kde je uveden postup přerušení napájecího napětí motoru. [Reference] V systému napájení motoru modelu Honda WN7 nejsou použity žádné výbušné materiály.

3. Důležitá opatření při provádění záchranných prací

■ Upozornění a opatření pro případ ponoření

Při ponoření vozidla dojde v důsledku vniknutí vody ke zkratu, který způsobí přerušení vysokonapěťového obvodu motoru. Pokud je vozidlo v mělké vodě nebo voda vnikne pouze do částí, které nezpůsobují zkrat, nemusí být vysokonapěťový obvod motoru přerušen. Pokud je to možné, odpojte napájecí napětí podle pokynů v části „Jak přerušit vysokonapěťový obvod motoru“.

VÝSTRAHA

- Pokud je vozidlo zaplavené, nikdy nezapínejte spínač napájení. Hrozí nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění v důsledku úrazu elektrickým proudem.

■ Upozornění a opatření pro případ poškození vysokonapěťového akumulátoru

Pokud dojde k poškození lithium-iontového akumulátoru v důsledku nehody nebo jiné události, postupujte podle následujících výstrah.

Pokud máte podezření na únik elektrolytu, nahlédněte do části „Opatření pro případ úniku elektrolytu z vysokonapěťového akumulátoru“.

VÝSTRAHA

- Pokud jsou oranžové napájecí kabely poškozené a kabely nebo svorky obnažené, za žádných okolností se těchto částí nedotýkejte. Pokud si nejste jisti, zda se jedná o součást vysokonapěťového obvodu motoru, nedotýkejte se obnažených kabelů ani kontaktů. Neopatrná manipulace s kabely nebo kontakty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění v důsledku popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
- Pokud nelze zabránit kontaktu s obnaženou částí kabelu nebo vysokonapěťového obvodu motoru, nebo pokud existuje riziko kontaktu, vždy použijte odpovídající ochranné prostředky (dielektrické rukavice, ochranné brýle, dielektrickou obuv).

3. Důležitá opatření při provádění záchranných prací

■ Jak přerušit vysokonapěťový obvod motoru

V závislosti na stavu poškození vozidla může být nutné přerušit vysokonapěťový obvod motoru ručně.

Vysokonapěťový obvod motoru lze přerušit následujícím způsobem. Po přerušení vysokonapěťového obvodu motoru je možné provádět běžné záchranné práce.

⚠ POZOR

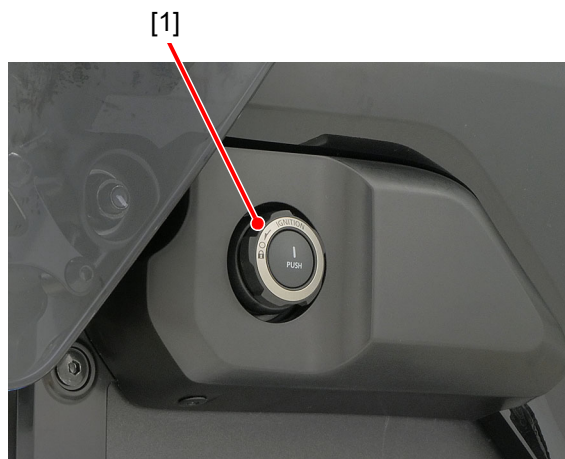
Pokud je poškozena část vysokonapěťového obvodu motoru a jsou obnažené vodiče nebo kontakty, provádějte záchranné práce s mimořádnou opatrností, abyste se nedotkli obnažených částí a aby se tyto části nedostaly do styku s vozidlem nebo vaším tělem.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud jsou oranžové napájecí kabely poškozené a kabely nebo svorky obnažené, za žádných okolností se těchto částí nedotýkejte. Pokud si nejste jisti, zda se jedná o součást vysokonapěťového obvodu motoru, nedotýkejte se obnažených kabelů ani kontaktů. Neopatrná manipulace s kabely nebo kontakty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění v důsledku popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
- Pokud nelze zabránit kontaktu s obnaženou částí kabelu nebo vysokonapěťového obvodu motoru, nebo pokud existuje riziko kontaktu, vždy použijte odpovídající ochranné prostředky (dielektrické rukavice, ochranné brýle, dielektrickou obuv).

Zkontrolujte stav poškození vozidla.

Vypněte systém otočením spínače napájení [1] proti směru hodinových ručiček.



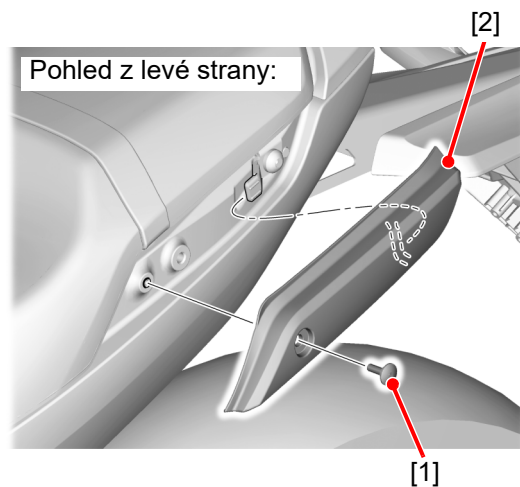
⚠ POZOR

I po vypnutí systému trvá přibližně 5 minut, než se náboj uložený v kondenzátorech atd. zcela vybije. Po odpojení nízkého napětí provádějte práce opatrně, aby nedošlo ke zkratu atd.

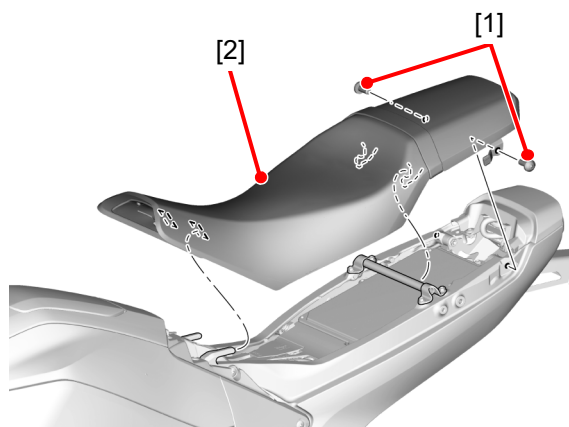
3. Důležitá opatření při provádění záchranných prací

Sejměte sedlo.

1. Demontujte následující díly:
- šroub krytu podsedlového rámu [1]
 - kryt podsedlového rámu [2]



2. Demontujte následující díly:
- upevňovací šroub sedla [1]
 - sedlo [2]



Sejměte středový kryt/víko nabíjecího portu.

Víko nabíjecího portu otevřete zatlačením na přední stranu víka.

Uvolněte následující díly:

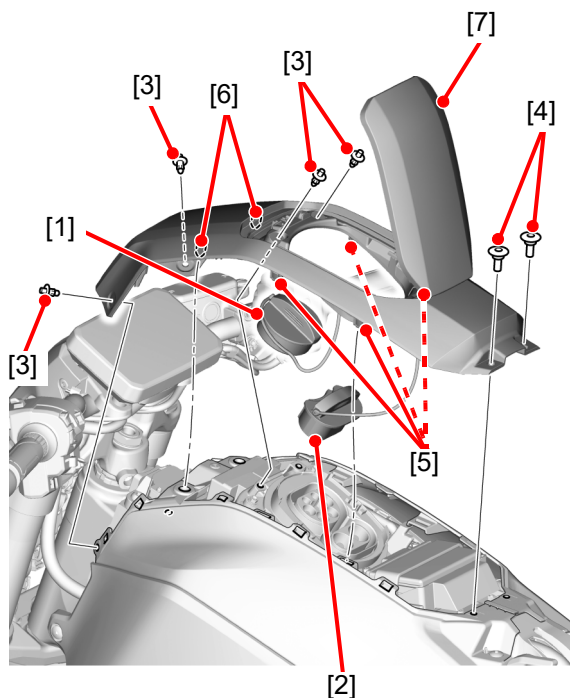
- přední krytka [1]
- zadní krytka [2]

Demontujte následující díly:

- příchytka [3]
- šrouby středového krytu [4]

Z bočních krytů vytáhněte příchytka [5].
Z průchodek v držáku nabíjecího portu uvolněte čepy středového krytu [6].

Sejměte sestavu středového krytu/víka nabíjecího portu [7].



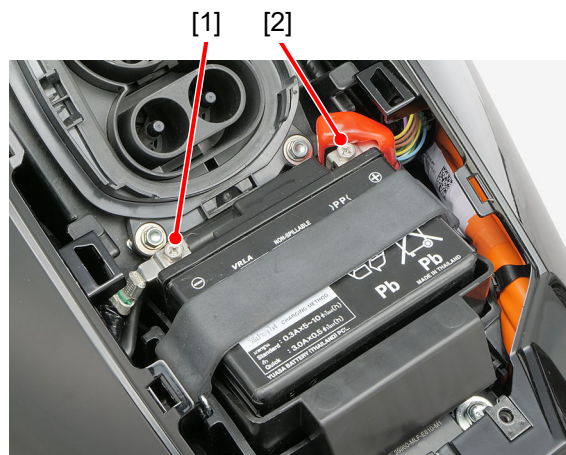
3. Důležitá opatření při provádění záchranných prací

Vyjměte 12V akumulátor.

Pokud chcete deaktivovat režim automatického nabíjení 12V akumulátoru, zapněte systém a opět ho vypněte.

Nejprve odpojte záporný kabel (–) akumulátoru [1].

Poté odpojte kladný kabel (+) akumulátoru [2].

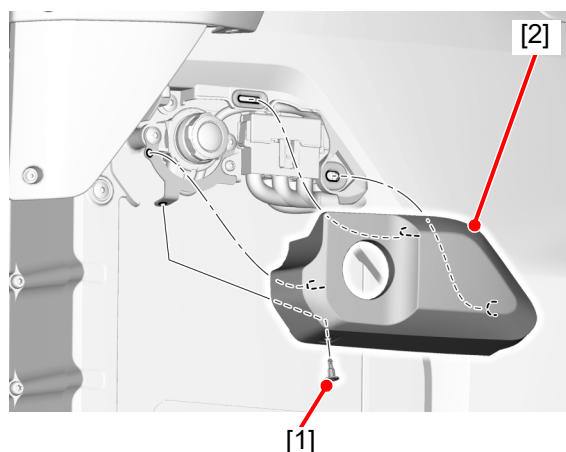


Pokud systém zůstane zapnutý, odpojte konektor OBC 21P.

Sejměte boční kryty.

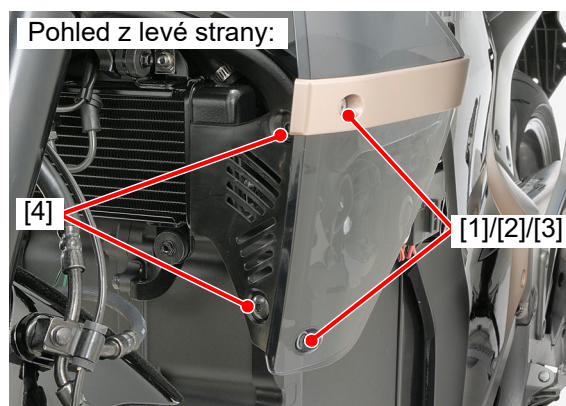
1. Demontujte následující díly:

- příchytka [1]
- kryt spínače napájení [2]



2. Demontujte následující díly:

- speciální šroub krytu [1]
- plastová podložka [2]
- pryžová podložka [3]
- vnitřní šroub krytu [4]



3. Důležitá opatření při provádění záchranných prací

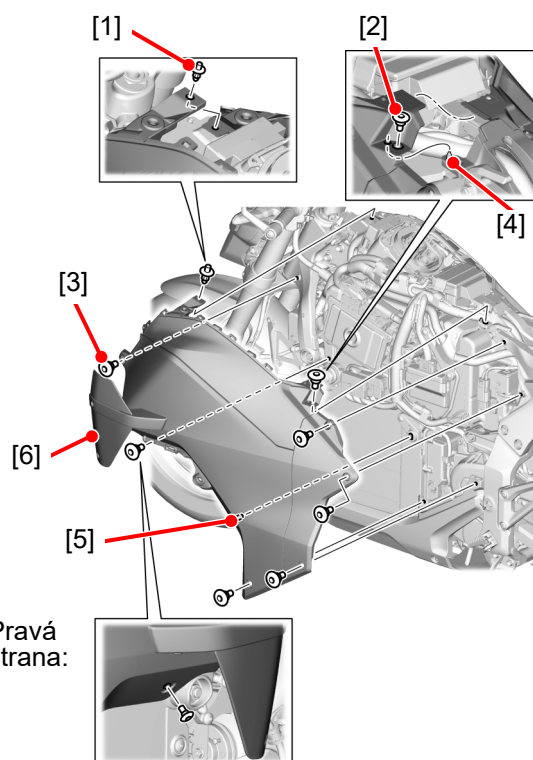
3. Demontujte následující díly:

- příchytka [1]
- šroub bočního krytu [2]
- šrouby bočního krytu [3] (6 ks na každé straně)

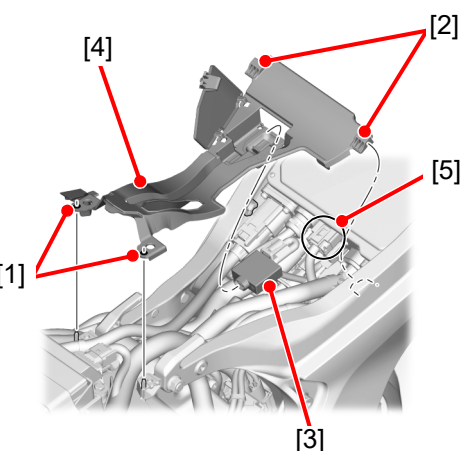
Uvolněte boční kryt z čepu na držáku nabíjecího portu [4].

Uvolněte čep [5] a sejměte sestavu bočního krytu [6].

Pohled z levé strany:



Pravá strana:



Odpojte konektor OBC 21P.

Uvolněte kryt OBC [1] z čepů na držáku nabíjecího portu.

Uvolněte jazýčky na krytu OBC [2] z drážek v podsedlovém rámu.

Uvolněte USB [3] skrz otvor v krytu OBC.

Sejměte kryt OBC [4].

Odpojte konektor OBC 21P [5].

■ Nouzové odblokování konektoru nabíjecího kabelu

Ujistěte se, že neprobíhá nabíjení a elektrický systém je vypnutý.

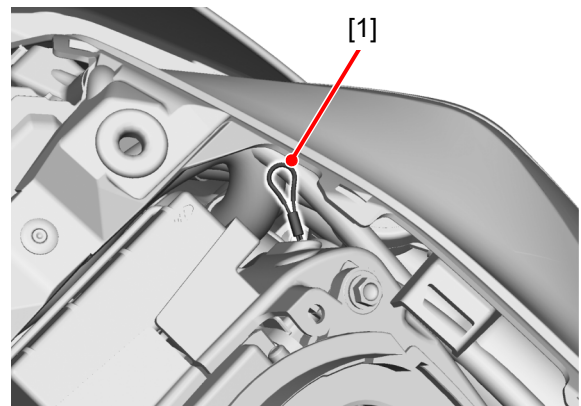
Podle pokynů sejměte středový kryt/víko nabíjecího portu.

Sejměte středový kryt/víko nabíjecího portu.

Postup demontáže středového krytu/víka nabíjecího portu je uveden v části „Jak přerušit vysokonapěťový obvod motoru“.

Zatažením za nouzové lanko [1] odblokujte konektor nabíjecího kabelu.

Odpojte konektor nabíjecího kabelu.



4. Postup přepravy vozidla po nehodě

VÝSTRAHA

- Pokud jsou oranžové napájecí kabely poškozené a kabely nebo svorky obnažené, za žádných okolností se těchto částí nedotýkejte. Pokud si nejste jisti, zda se jedná o součást vysokonapěťového obvodu motoru, nedotýkejte se obnažených kabelů ani kontaktů. Neopatrná manipulace s kabely nebo kontakty může způsobit vážné nebo smrtelné zranění v důsledku popálenin nebo úrazu elektrickým proudem.
- Pokud nelze zabránit kontaktu s obnaženou částí kabelu nebo vysokonapěťového obvodu motoru, nebo pokud existuje riziko kontaktu, vždy použijte odpovídající ochranné prostředky (dielektrické rukavice, ochranné brýle, dielektrickou obuv).

■ Údaje o vozidle

Jednotka: mm

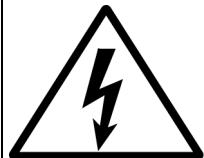
Položka Model	Celková délka	Celková šířka	Celková výška	Min. světlá výška	Rozvor kol	Pohotovostní hmotnost
Honda WN7	Kromě modelu TH: 2 155 Model TH: 2 175	825	1 085	Kromě modelu PH: 140 Model PH: 139	Kromě modelu PH: 1 480 Model PH: 1 478	217 kg

■ Postup přepravy vozidla

Při přepravě vozidla dodržujte následující pokyny:

- Při nakládání na čtyřkolové vozidlo dbejte, abyste vozidlo nepoškrábali nebo jinak nepoškodili.
- K upevnění vozidla nepoužívejte kabely napájení motoru ani žádné jiné kabely.
- Přečtěte si část „3. Důležitá opatření při provádění záchranných prací“, kde je uveden postup přerušení vysokonapěťového obvodu motoru.

Výstražný štítek napětí elektrického vozidla

Jméno pracovníka	
Probíhá práce na elektrickém vozidle. Nedotýkejte se!	
	Probíhá práce na elektrickém vozidle. Nedotýkejte se!
Jméno pracovníka	

Pořídte si kopii tohoto štítku, přeložte ho a umístěte viditelně na vozidlo během provádění prací.

Honda