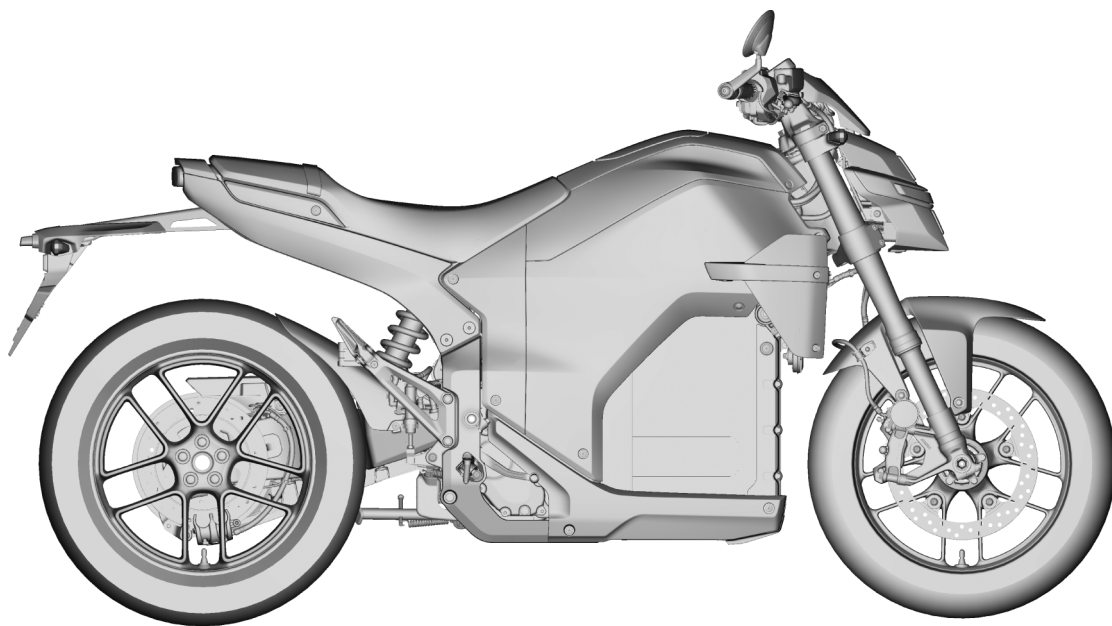


Reddingswerk aan elektrische voertuigen Honda WN7



November 2025,
Honda Motor Co., Ltd.

INLEIDING

In dit document worden de punten beschreven waarop moet worden gelet tijdens reddingswerkzaamheden aan het elektrische voertuig "Honda WN7". Om de taken veilig uit te voeren, dient u dit document grondig te lezen en de waarschuwingsinformatie in acht te nemen.

De Honda WN7 maakt gebruik van een motor op opgeslagen elektriciteit zonder benzine te gebruiken.

Dit voertuig is uitgerust met twee soorten accu's: een accu van 12 V voor de verlichting en elektrische accessoires, en een hoogspanningsaccu voor de aandrijving van de elektromotor die het voertuig voortbeweegt.

Honda Motor Co., Ltd.

Symbolen met betrekking tot veiligheid

Punten met de volgende symbolen zijn belangrijke punten met betrekking tot de veiligheid. Lees deze voor gebruik.

 GEVAAR	Het niet opvolgen van deze instructie zal leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
 WAARSCHUWING	Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
 LET OP	Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot letsel.



※ Op het hoogspanningsgedeelte van het voertuig zijn hoogspanningswaarschuwingsmarkeringen aangebracht, zoals links te zien is.

INHOUDSOPGAVE

1. Hoe kunt u de Honda WN7 onderscheiden?	2
2. Over elektrische voertuigen	3
■ Belangrijkste onderdelen	3
■ Hoogspanningsaccu	4
■ Maatregelen in geval van een lekkende hoogspanningsaccu	4
■ MG-ECU	5
■ Aandrijfeenheid (PDU+motor)	5
■ OBC/DC-DC-eenheid	5
■ Inlaat.....	5
3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden	6
■ Overzicht van de maatregelen.....	6
■ Onderbreking van de hoogspanning voor de motor	6
■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van brand.....	6
■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van onderdompeling	7
■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van schade aan de hoogspanningsaccu	7
■ Hoe onderbreekt u het hoogspanningssysteem voor de motor?.....	8
■ Noodkabel laadkabelconnector ontgrendelen	12
4. Procedure voor voertuigtransport na ongeval	13
■ Voertuiggegevens.....	13
■ Procedure voor voertuigtransport.....	13
Waarschuwbord voor specifieke spanning van elektrisch voertuig	Einde van document

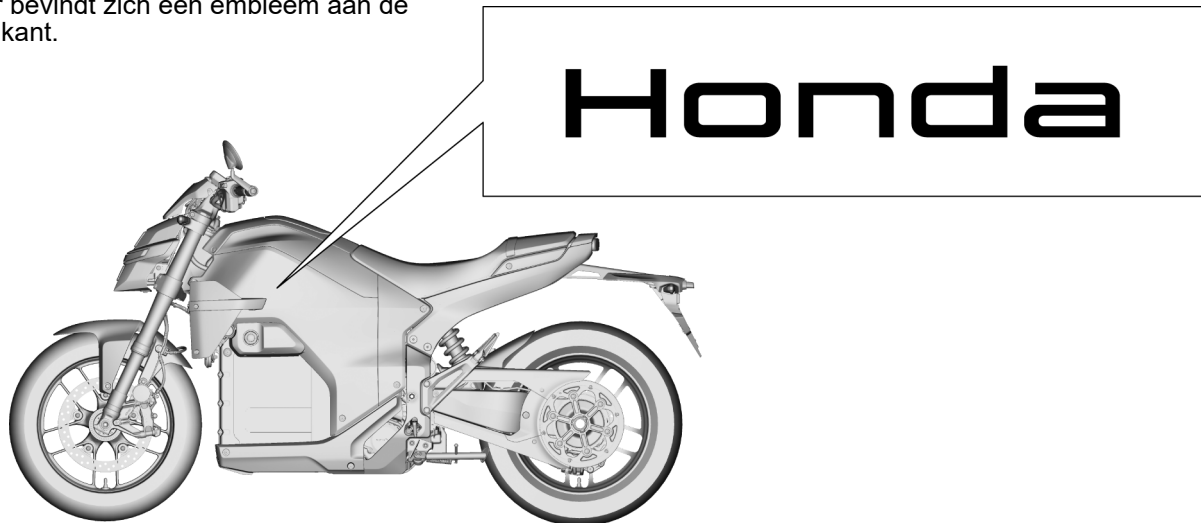
1. Hoe kunt u de Honda WN7 onderscheiden?

1. Hoe kunt u de Honda WN7 onderscheiden?

Het exterieur en de kenmerken van de Honda WN7 worden hieronder geïntroduceerd. Als deze van toepassing zijn op een bij een ongeval betrokken voertuig, dient u zich tijdens het uitvoeren van reddingswerkzaamheden aan de waarschuwingen in dit document te houden.

Exterieur

Er bevindt zich een embleem aan de zijkant.



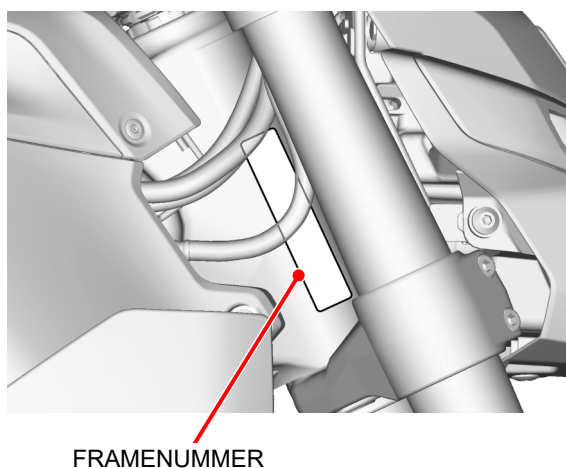
Identificatie per model

U kunt het model- en framenummer controleren.

Het framenummer is ingeslagen aan de rechterkant van het voorframe.

Voorbeeld: JH2EC0xxxTKxxxxxxx

De eerste 7 tekens "JH2EC0x" geven aan dat het voertuig een Honda WN7 is:



Het framenummer moet worden behandeld door de lokale dochteronderneming.

2. Over elektrische voertuigen

Het systeem van de Honda WN7 gebruikt een maximale spanning van ongeveer 400 V.

Daarom zijn voorzichtigheid en ondersteuning nodig bij het uitvoeren van reddingswerkzaamheden.

⚠ WAARSCHUWING

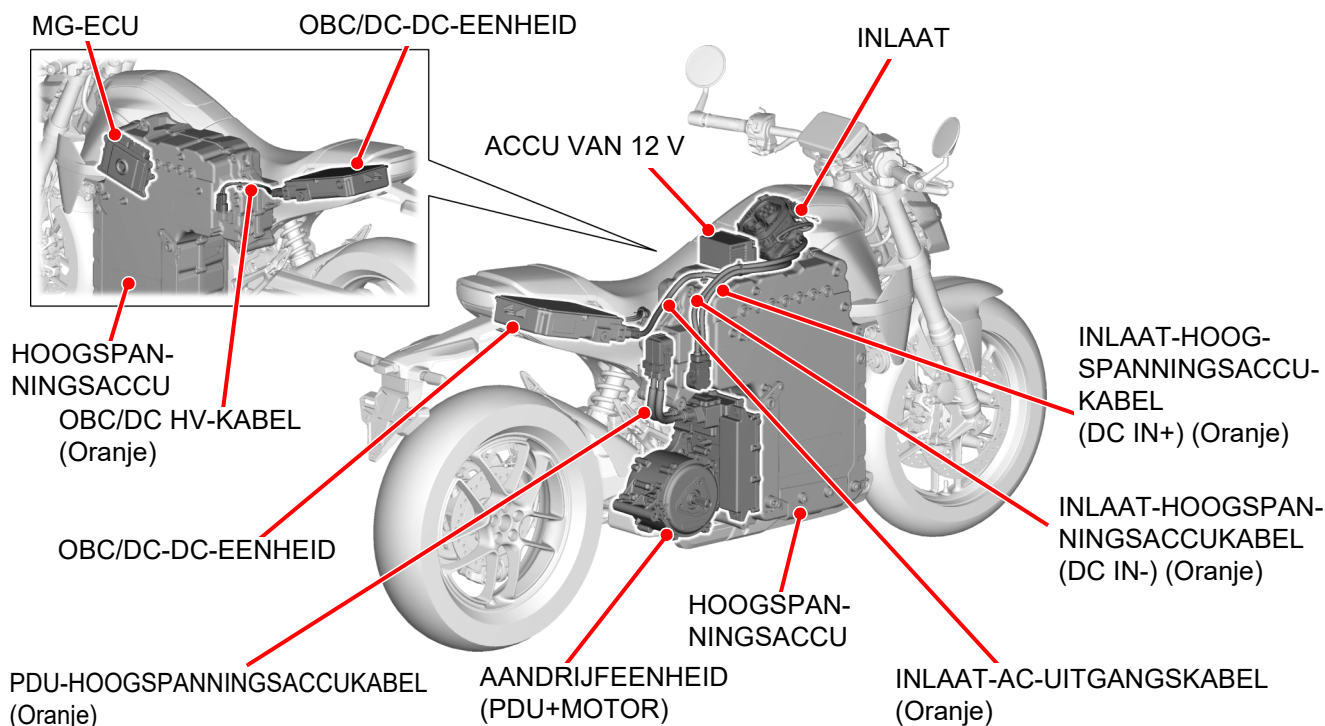
- Als de specifieke spanningskabels (oranje) voor elektrische voertuigen beschadigd zijn en de bedrading of aansluitingen blootliggen, mag u de blootliggende onderdelen onder geen beding aanraken. Raak blootliggende bedrading of aansluitingen bovendien niet aan als u niet zeker weet of het om een specifiek spanningsgebied voor een elektrisch voertuig gaat. Onzorgvuldig contact met de bedrading of aansluitingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van ernstige brandwonden of elektrocutie.
- Als contact met een blootliggend deel van een specifieke spanningskabel of specifieke spanningsonderdelen voor een elektrisch voertuig onvermijdelijk is, of als er een risico op contact bestaat, gebruik dan altijd geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen) die bestand is tegen de specifieke spanning voor het elektrische voertuig.
- Wanneer een betrokken persoon van het voertuig wordt gescheiden, bijvoorbeeld wanneer het na een ongeval naar een opslag wordt gebracht, plaatst u het bord "Werk in uitvoering. Niet aanraken!" op het voertuig, zodat andere personen het voertuig niet per ongeluk aanraken. (Kopieer en gebruik het waarschuwbord voor het elektrische voertuig aan het einde van dit document)

[Voor te bereiden items] Bereid de volgende items voor voordat u reddingswerkzaamheden uitvoert aan de Honda WN7.

1. Geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen)
2. ABC-brandblusser
3. Beschermende uitrusting die bestand is tegen oplosmiddelen (gasmasker (voor organische gassen), rubberen handschoenen (bestand tegen chemische stoffen))
4. Doekjes, oude handdoek

■ Belangrijkste onderdelen

De belangrijkste onderdelen worden hieronder weergegeven.



2. Over elektrische voertuigen

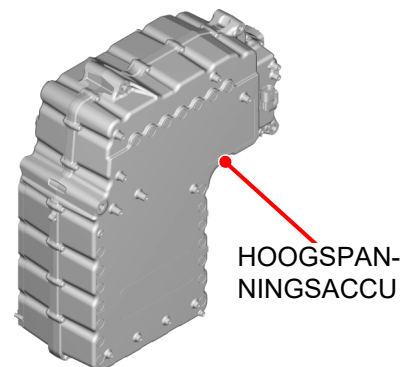
■ Hoogspanningsaccu

De Honda WN7 is uitgerust met een lithium-ionaccu die specifieke spanningen voor elektrische voertuigen ondersteunt. Deze accu heeft een totale spanning van 240 tot 420 V.

De hoogspanningsaccu bevindt zich in het midden van het frame.

Omdat de elektrolyt in de hoogspanningsaccu is afgedicht, is vervangen/bijvullen niet nodig.

Zelfs als de accu beschadigd raakt, bestaat er geen risico dat de elektrolyt in grote hoeveelheden lekt. Op de volgende pagina vindt u de maatregelen in geval van vloeistoflekkage.



⚠ GEVAAR

- Zorg dat er geen water op de accu komt en dompel deze niet onder.
- Laat de accu niet in de buurt van vuur of een verwarming staan, of op een plaats met hoge temperaturen, zoals in direct zonlicht.
- Geef de hoogspanningsaccu geen sterke schok en gooi er niet mee. Oefen ook geen externe kracht uit waardoor de accu open gaat of vervormt.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de hoogspanningsaccu elektrolyt lekt of vreemd ruikt, moet u de accu onmiddellijk uit de buurt van vuurbronnen houden.

■ Maatregelen in geval van een lekkende hoogspanningsaccu

Er wordt een vluchtig organisch oplosmiddel gebruikt voor de elektrolyt van de hoogspanningsaccu van de Honda WN7. De elektrolyt is kleurloos en transparant, dus deze kan niet alleen door te kijken worden geïdentificeerd.

Als er lekkage is opgetreden in de buurt van de hoogspanningsaccu en het vermoeden bestaat dat het om elektrolyt gaat: (Zet het systeem UIT wanneer de hoogspanningsaccu op het voertuig is gemonteerd.) Laat het voertuig staan totdat het roken of de vloeistoflekkage is gestopt, draag beschermende uitrusting die bestand is tegen oplosmiddelen (gasmasker (voor organisch gas), rubberen handschoenen (bestand tegen chemische stoffen)) en veeg de gelekte vloeistof weg met een droge doek.

Doe gebruikte doeken in een afsluitbare zak of container en voer ze op de juiste manier af als industrieel afval.

⚠ WAARSCHUWING

De elektrolyt in de hoogspanningsaccu is schadelijk voor mensen en kan verlies van gezichtsvermogen of letsel veroorzaken als deze in contact komt met de ogen of huid. Als elektrolyt in contact komt met de ogen of huid, moet u veel water op het betreffende gebied aanbrengen en onmiddellijk medische behandeling zoeken.

2. Over elektrische voertuigen

■ MG-ECU

De MG-ECU bevindt zich op de linker inlaatbeugel en start het systeem op, schakelt de stroomtoevoer uit, detecteert storingen en bepaalt het vereiste koppel van de motor.

■ Aandrijfeenheid (PDU+motor)

De aandrijfeenheid bevindt zich vóór de swingarm en drijft het achterwiel aan. De PDU bevindt zich vóór de motor en regelt de motor.

■ OBC/DC-DC-eenheid

De OBC/DC-DC-eenheid bevindt zich tussen de zadelrails aan de achterkant van het voertuig. Deze levert de elektrische voeding die nodig is voor opladen en rijden.

■ Inlaat

De inlaat bevindt zich aan de bovenkant in het midden in het voertuig. Om de hoogspanningsaccu op te laden, is een externe laadconnector aangesloten op de inlaat.

3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden

■ Overzicht van de maatregelen

De Honda WN7 is uitgerust met een lithium-ionaccu met hoge spanning die voorzichtig moet worden behandeld met inachtneming van de hoogspanning.

Lees de volgende punten zorgvuldig door en ga bij het uitvoeren van de feitelijke werkzaamheden aan de hand van de situatie te werk.

■ Onderbreking van de hoogspanning voor de motor

De Honda WN7 is uitgerust met een systeem dat de hoogspanning voor de motor kan onderbreken.

- De onderbreking van het spanningscircuit van het elektrische voertuig is gekoppeld aan de stroomschakelaar. Wanneer de stroomschakelaar UIT gaat, wordt het spanningscircuit voor de motor geblokkeerd.
- In geval van kortsluiting of overstroom als gevolg van een botsing of onderdompeling, wordt de hoogspanning voor de motor onderbroken door de accumanagementeenheid. De hoogspanning voor de motor wordt ook onderbroken wanneer een zekering doorbrandt.

■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van brand

Gebruik de brandblusser voor elektriciteit of de ABC-brandblusser (geschikt voor olie- en elektrische branden).

Vermijd blussen met water in geval van een brandend voertuig. Wanneer alleen de accu in brand staat, is het ook mogelijk om deze met een grote hoeveelheid water te blussen.

Tijdens een brand treedt er kortsluiting op als gevolg van de verbranding van de isolatiecoating van de elektrische bedrading, en wordt de hoogspanning voor de motor onderbroken. Er treedt ook kortsluiting op wanneer een grote hoeveelheid water wordt gebruikt, waardoor de hoogspanning voor de motor wordt onderbroken. Afhankelijk van de locatie van de brand kan het zijn dat het hoogspanningssysteem voor de motor niet wordt onderbroken.

Raadpleeg daarom, nadat de brand is gedoofd, "Hoe onderbreekt u het hoogspanningssysteem voor de motor?" voor meer informatie over het onderbreken van de hoogspanning voor de motor. [Referentie] Er zijn geen explosieve materialen gebruikt in de hoogspanning voor de motor van de Honda WN7.

■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van onderdompeling

Tijdens het onderdompelen van het voertuig treedt er kortsluiting op als gevolg van het binnendringen van water, waardoor de hoogspanning voor de motor wordt onderbroken. In gevallen waarin het water ondiep is of water in onderdelen binnendringt die geen kortsluiting veroorzaken, wordt de hoogspanning voor de motor mogelijk niet onderbroken. Onderbreek de spanning dus waar mogelijk door "Hoe onderbreekt u het hoogspanningssysteem voor de motor?" te raadplegen.

WAARSCHUWING

- Wanneer het voertuig onder water staat, mag u de stroomschakelaar nooit bedienen. Er bestaat een risico op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van een elektrische schok.

■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van schade aan de hoogspanningsaccu

Als de lithium-ionaccu beschadigd is door een botsing of een andere gebeurtenis, dient u de volgende waarschuwingen in acht te nemen.

Als u vermoedt dat er sprake is van lekkage, raadpleegt u "Maatregelen in geval van een lekkende accu" voor meer informatie.

WAARSCHUWING

- Als de oranje spanningskabels beschadigd zijn en de bedrading of aansluitingen blootliggen, mag u de blootliggende onderdelen onder geen beding aanraken. Raak daarnaast blootliggende bedrading of aansluitingen niet aan als u niet zeker weet of het om een hoogspanningsgebied voor de motor gaat. Onzorgvuldig contact met de bedrading of aansluitingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van ernstige brandwonden of elektrocutie.
- Als contact met een blootliggend deel van een hoogspanningskabel of spanningsonderdelen voor de motor onvermijdelijk is, of als er een risico op contact bestaat, gebruik dan altijd geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen).

■ Hoe onderbreekt u het hoogspanningssysteem voor de motor?

Afhankelijk van de toestand van de schade aan het voertuig kan het nodig zijn om de hoogspanning voor de motor handmatig te onderbreken. De hoogspanning voor de motor kan op de volgende manier worden onderbroken.

Normale reddingswerkzaamheden zijn mogelijk na het onderbreken van de hoogspanning voor de motor.

⚠ LET OP

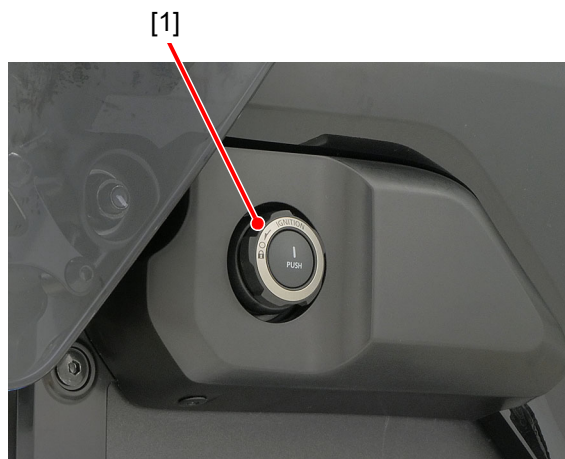
Als het hoogspanningsgebied voor de motor beschadigd is en de bedrading of aansluitingen blootliggen, moet u uiterst voorzichtig uw reddingswerkzaamheden uitvoeren en ervoor zorgen dat u geen blootliggende onderdelen aanraakt en dat er geen blootliggende onderdelen in contact komen met het voertuig of uw lichaam.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de oranje spanningskabels beschadigd zijn en de bedrading of aansluitingen blootliggen, mag u de blootliggende onderdelen onder geen beding aanraken. Raak daarnaast blootliggende bedrading of aansluitingen niet aan als u niet zeker weet of het om een hoogspanningsgebied voor de motor gaat. Onzorgvuldig contact met de bedrading of aansluitingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van ernstige brandwonden of elektrocutie.
- Als contact met een blootliggend deel van een hoogspanningskabel of spanningsonderdelen voor de motor onvermijdelijk is, of als er een risico op contact bestaat, gebruik dan altijd geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen).

Controleer de mate van beschadiging van het voertuig.

Zet het systeem UIT door de UIT-schakelaar [1] linksom te draaien.



⚠ LET OP

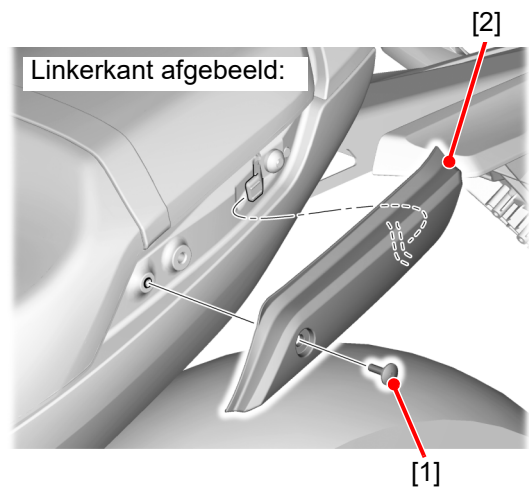
Zelfs nadat het systeem is uitgeschakeld, duurt het ongeveer 5 minuten voordat de lading die is opgeslagen in de condensatoren, enz., volledig is ontladen. Nadat de laagspanning is onderbroken, moet u de werkzaamheden zorgvuldig uitvoeren om kortsluiting, enz. te voorkomen.

3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden

Verwijder het duozadel.

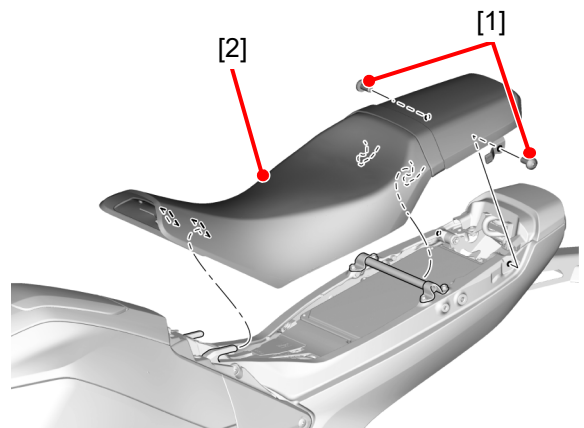
1. Verwijder de volgende onderdelen:

- Bout van zadelrailafdekking [1]
- Zadelrailafdekking [2]



2. Verwijder de volgende onderdelen:

- Bevestigingsbout duozadel [1]
- Duozadel [2]



Verwijder het middelste kuipdeel/inlaatdeksel.

Open het inlaatdeksel door op de voorzijde van het deksel te drukken.

Maak het volgende los:

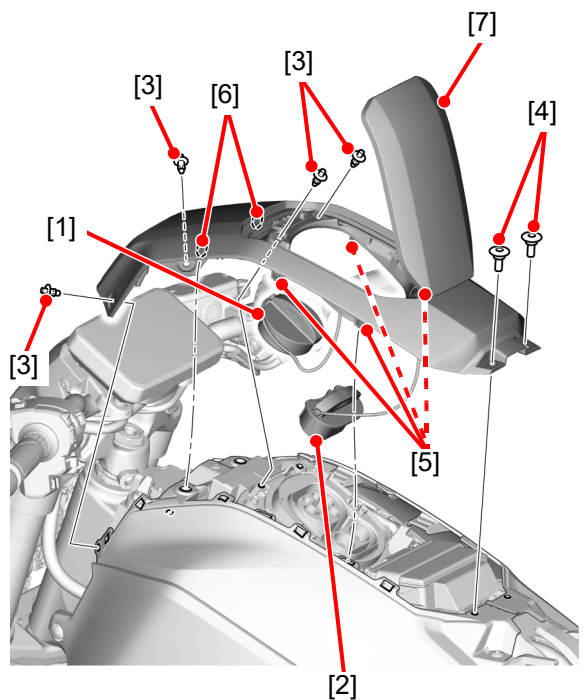
- Voorste afdekking [1]
- Achterste afdekking [2]

Verwijder de volgende onderdelen:

- Kuippluggen [3]
- Bouten middelste kuipdeel [4]

Maak de klikklemmen [5] los van de zijkappen.
Maak de nokken [6] van het middelste kuipdeel los van de doorvoertules van de inlaatbeugel.

Verwijder het middelste kuipdeel/inlaatdeksel [7].



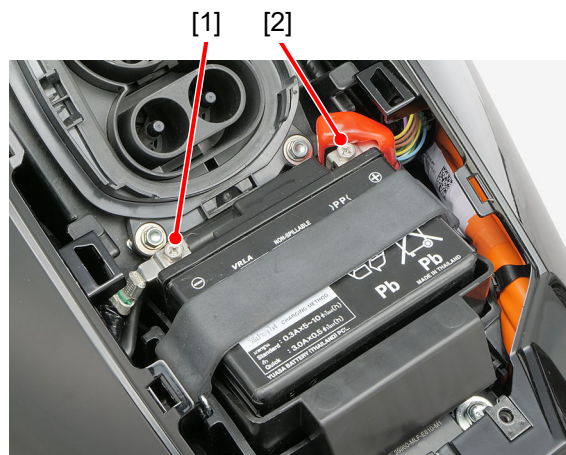
3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden

Verwijder de 12V-accu.

Om de automatische laadmodus van de accu van 12 V uit te schakelen, zet u het systeem AAN en vervolgens UIT.

Koppel de min kabel (–) van de accu [1] los.

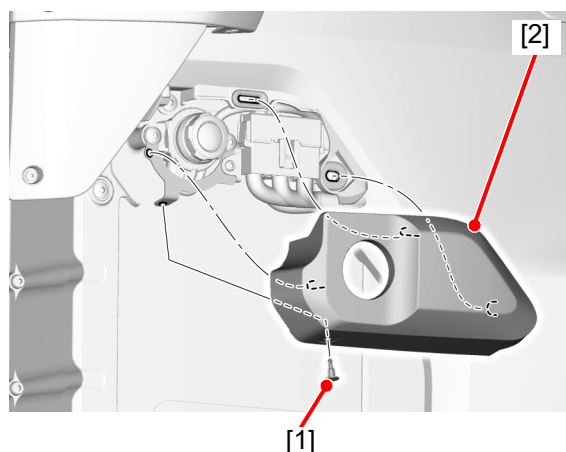
Koppel vervolgens de positieve kabel (+) van de accu [2] los.



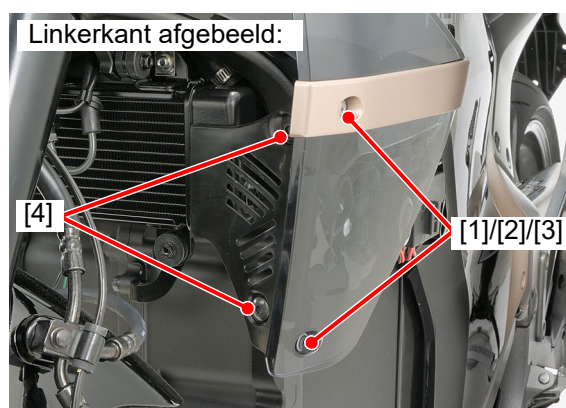
Als het systeem AAN blijft, koppelt u de 21-polige stekker van de OBC los.

Verwijder de zijkappen.

1. Verwijder de volgende onderdelen:
 - Kuipplug [1]
 - Afdekking stroomschakelaar [2]



2. Verwijder de volgende onderdelen:
 - Speciale bout van windgeleider [1]
 - Kunststof onderlegging [2]
 - Rubberen onderlegging [3]
 - Bout van binnenste windgeleider [4]



3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden

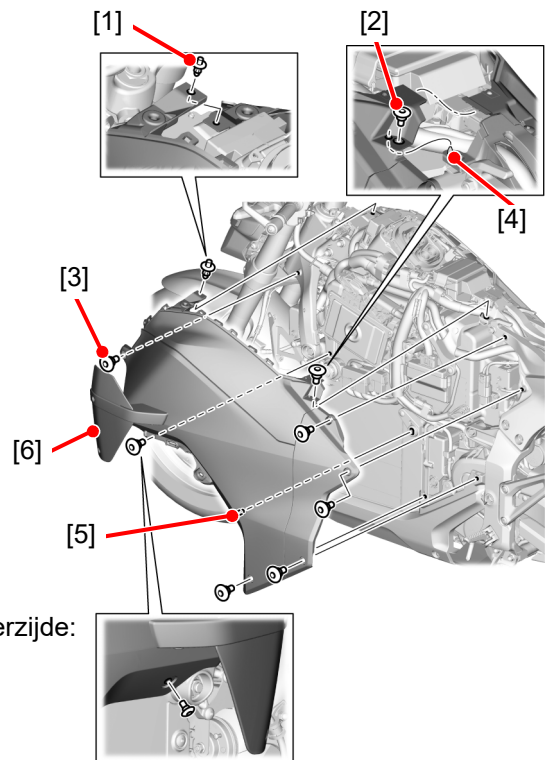
3. Verwijder de volgende onderdelen:

- Kuipplug [1]
- Bout zijkap [2]
- Bouten zijafdekking [3] (6 stuks aan één kant)

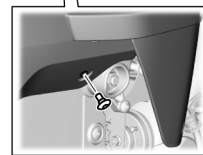
Maak het gat van de zijkap los van de nok van de inlaatbeugel [4].

Maak de nok [5] los en verwijder de zijafdekking [6].

Linkerkant afgebeeld:



Rechterzijde:



Maak de 21-polige stekker van de OBC los.

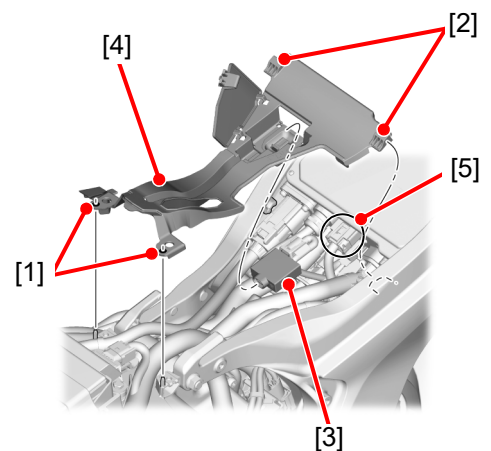
Maak de gaten [1] van de OBC-afdekking los van de nokken van de inlaatbeugels.

Maak de lipjes [2] van de OBC-afdekking los uit de groeven van de zadelrail.

Haal de USB [3] door het gat in de OBC-afdekking.

Verwijder de OBC-afdekking [4].

Maak de 21-polige stekker [5] van de OBC los.



■ Noodkabel laadkabelconnector ontgrendelen

Zorg ervoor dat het opladen is gestopt en dat het elektrische systeem is uitgeschakeld.

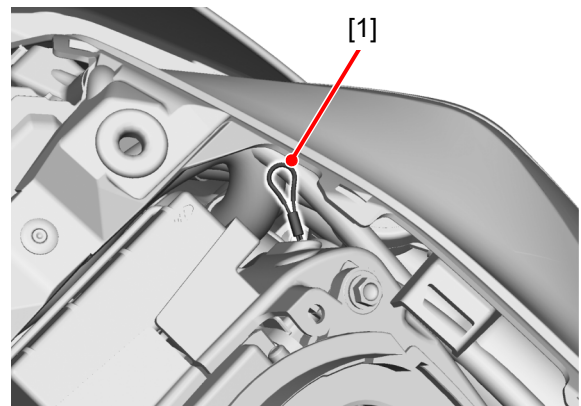
Verwijder het middelste kuipdeel/inlaatdeksel.

Verwijder het middelste kuipdeel/inlaatdeksel.

Raadpleeg "Hoe onderbreekt u de hoogspanning voor de motor?" voor meer informatie over het verwijderen van het middelste kuipdeel/inlaatdeksel.

Trek aan de noodkabel [1] totdat de laadkabelconnector is ontgrendeld.

Verwijder de laadkabelconnector.



4. Procedure voor voertuigtransport na ongeval

WAARSCHUWING

- Als de oranje spanningskabels beschadigd zijn en de bedrading of aansluitingen blootliggen, mag u de blootliggende onderdelen onder geen beding aanraken. Raak blootliggende bedrading of aansluitingen niet aan als u niet zeker weet of het om een hoogspanningsgebied voor de motor gaat. Onzorgvuldig contact met de bedrading of aansluitingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van ernstige brandwonden of elektrocutie.
- Als contact met een blootliggend deel van een hoogspanningskabel of spanningsonderdelen voor de motor onvermijdelijk is, of als er een risico op contact bestaat, gebruik dan altijd geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen).

■ Voertuiggegevens

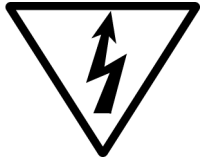
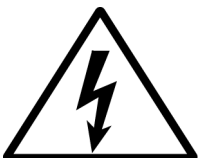
Eenheid: mm

Item Model	Totale lengte	Totale breedte	Totale hoogte	Minimale bodemspeling	Wielbasis	Totale onbeladen massa
Honda WN7	Behalve TH: 2.155 (84,8) TH: 2.175 (85,6)	825 (32,5)	1.085 (42,7)	Behalve PH: 140 (5,5) PH: 139 (5,5)	Behalve PH: 1.480 (58,3) PH: 1.478 (58,2)	217 kg

■ Procedure voor voertuigtransport

Houd u bij het vervoeren van het voertuig aan de volgende punten:

- Wanneer u het op een voertuig met vier wielen laadt, moet u erop letten dat u het voertuig niet bekrast of beschadigt.
- Gebruik geen motorspecifieke bedrading of kabels om het voertuig vast te zetten voor transport.
- Raadpleeg "3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden" voor informatie over het onderbreken van het hoogspanningscircuit voor de motor.

Naam uitvoerende	
	Werk aan elektrisch voertuig in uitvoering. Niet aanraken!
	Werk aan elektrisch voertuig in uitvoering. Niet aanraken!
Naam uitvoerende	

Maak een kopie van dit bord, vouw het doormidden en plaats het op het voertuig
terwijl het werk in uitvoering is.

Honda