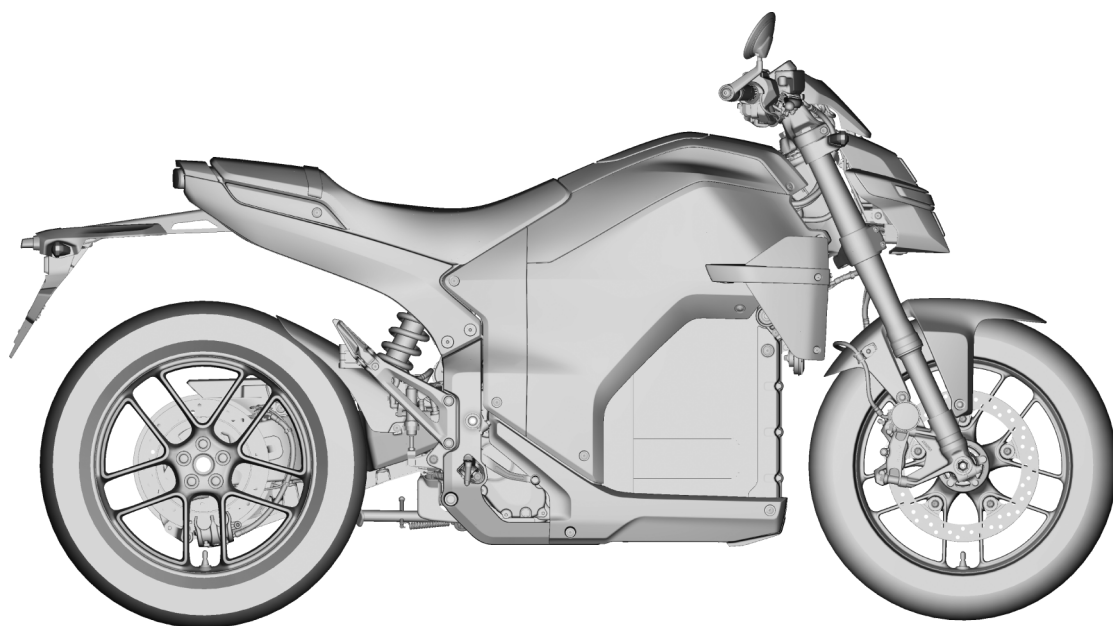


Gestión del rescate del vehículo eléctrico Honda WN7



Noviembre de 2025,
Honda Motor Co., Ltd.

INTRODUCCIÓN

En este documento se describen los puntos a los que hay que prestar atención durante los trabajos de rescate del vehículo eléctrico "Honda WN7". Para realizar las tareas de forma segura, lea detenidamente este documento y respete la información de advertencia.

La Honda WN7 funciona con un motor que utiliza la electricidad almacenada en lugar de gasolina. Este vehículo está equipado con dos tipos de baterías: una batería de 12 V para el funcionamiento de las luces y los accesorios eléctricos, y una batería de alta tensión para el accionamiento de un motor eléctrico que impulsa el vehículo.

Honda Motor Co., Ltd.

Símbolos relacionados con la seguridad

Los elementos con los siguientes símbolos son elementos importantes relacionados con la seguridad. Lea esta información antes de utilizar el vehículo.

 PELIGRO	Si no sigue estas instrucciones, perderá la vida o resultará gravemente herido.
 ADVERTENCIA	Si no sigue estas instrucciones, podría perder la vida o resultar gravemente herido.
 PRECAUCIÓN	Si no sigue estas instrucciones, podría resultar herido.



※ Las marcas de advertencia de alta tensión que se muestran a la izquierda están colocadas en la zona de alta tensión del vehículo.

ÍNDICE

1. Cómo distinguir la Honda WN7	2
--	----------

2. Acerca de los vehículos eléctricos	3
--	----------

■ Componentes principales	3
■ Batería de alta tensión.....	4
■ Medidas en caso de fuga de la batería de alta tensión	4
■ MG-ECU	5
■ Unidad de transmisión (PDU+motor)	5
■ Unidad OBC/CC-CC	5
■ Entrada	5

3. Precauciones al realizar trabajos de rescate.....	6
---	----------

■ Descripción de las medidas	6
■ Interceptación de la alta tensión del motor	6
■ Precauciones y medidas en caso de incendio	6
■ Precauciones y medidas en caso de inmersión	7
■ Precauciones y medidas en caso de daños en la batería de alta tensión.....	7
■ Cómo interrumpir el sistema de alta tensión del motor	8
■ Desbloqueo del conector del cable de carga de emergencia.....	12

4. Procedimiento de transporte de un vehículo accidentado	13
--	-----------

■ Datos del vehículo	13
■ Procedimiento de transporte del vehículo	13

Señal de aviso de tensión específica del vehículo eléctrico	Fin del documento
--	--------------------------

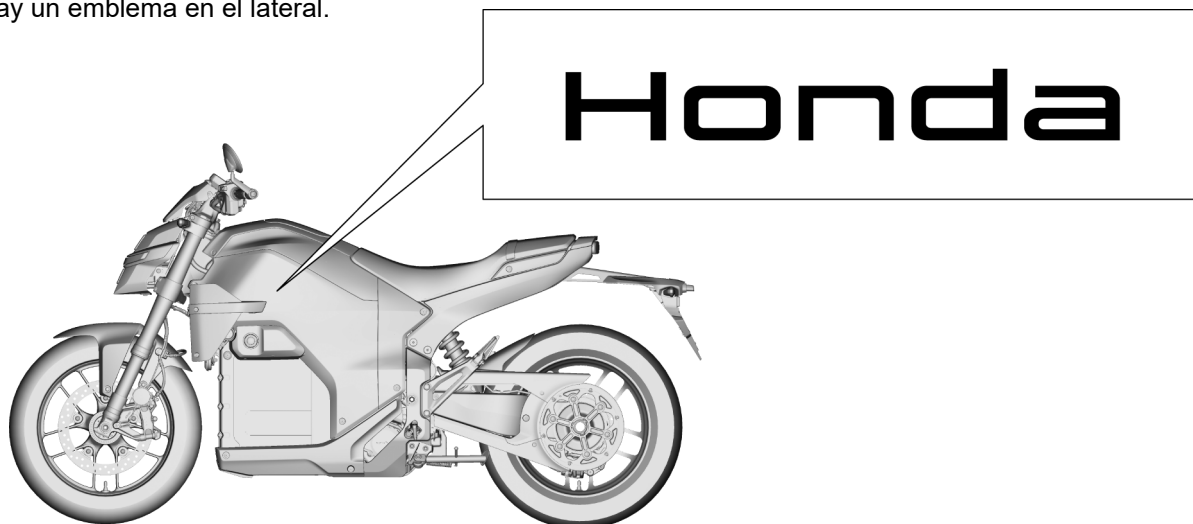
1. Cómo distinguir la Honda WN7

1. Cómo distinguir la Honda WN7

A continuación se presentan el exterior y las características de la Honda WN7. Si un vehículo implicado en un accidente es un modelo aplicable, siga los puntos de advertencia de este documento al llevar a cabo los trabajos de rescate.

Exterior

Hay un emblema en el lateral.



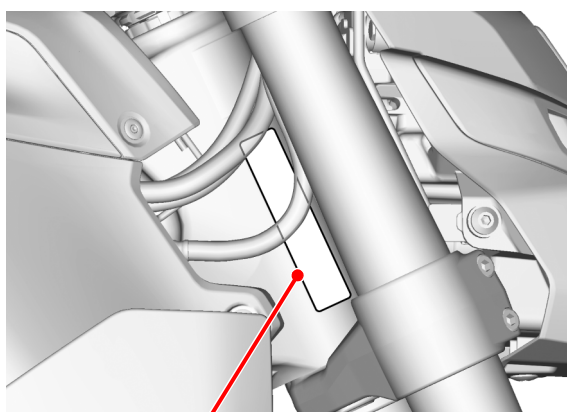
Identificación por modelo

Puede comprobar el modelo y el número del chasis.

El número del chasis está impreso en el lado derecho del chasis delantero de la carrocería.

Ejemplo: JH2EC0xxxTKxxxxxxx

Los primeros 7 dígitos "JH2EC0x" indican que el vehículo es una Honda WN7:



NÚMERO DEL CHASIS

El número del chasis debe gestionarlo la filial local.

2. Acerca de los vehículos eléctricos

El sistema Honda WN7 utiliza una tensión máxima de aproximadamente 400 V.

Por lo tanto, es necesario tener precaución y apoyo al realizar trabajos de rescate.

ADVERTENCIA

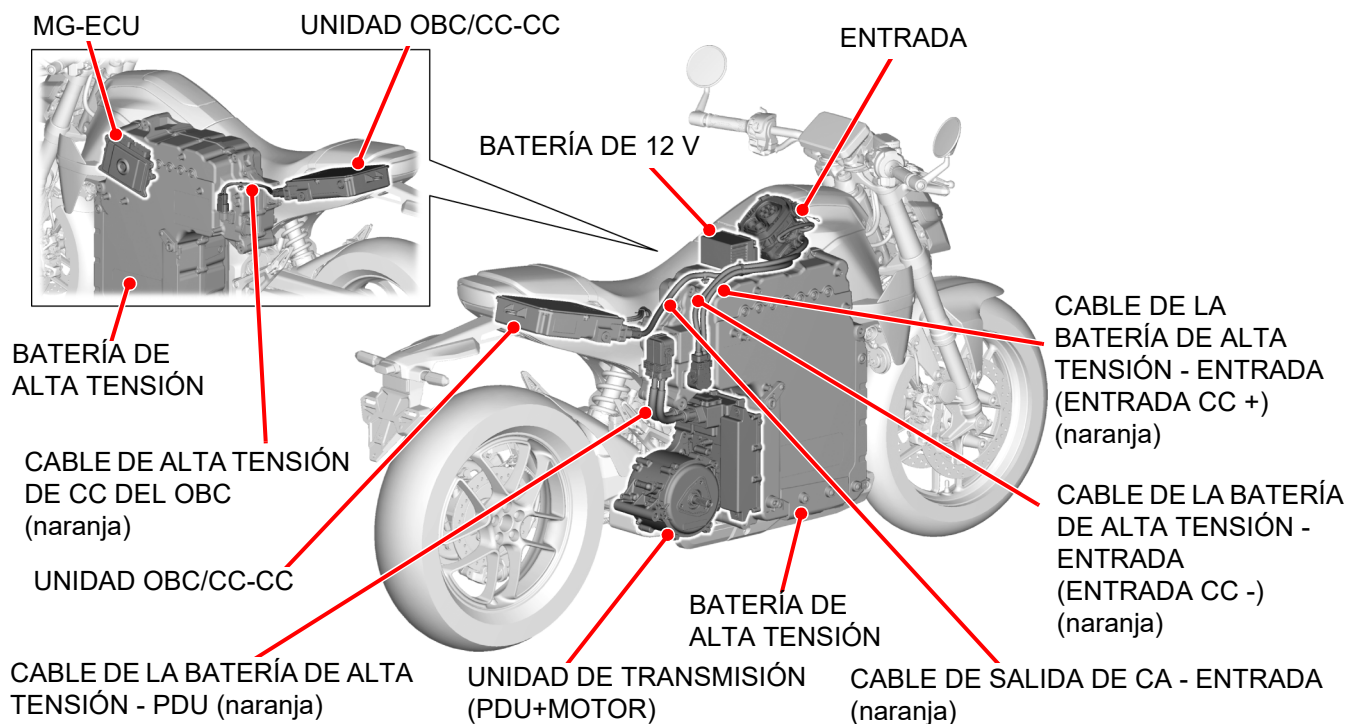
- Si los cables de tensión específica del vehículo eléctrico (naranja) están dañados y el cableado o los terminales están expuestos, no toque las partes expuestas bajo ninguna circunstancia. Asimismo, no toque el cableado ni los terminales expuestos si no está seguro de si se trata de una sección de tensión específica del vehículo eléctrico. El contacto accidental con el cableado o los terminales puede provocar lesiones graves o la muerte por quemaduras de alto grado o electrocución.
- Si no se puede evitar el contacto con una sección expuesta de cable o piezas de tensión específica del vehículo eléctrico, o si existe riesgo de contacto, utilice siempre equipos de protección aislantes (guantes aislantes, gafas protectoras, calzado aislante) que puedan soportar la tensión específica del vehículo eléctrico.
- Cuando una persona implicada abandone el vehículo, por ejemplo, al guardarlo después de un accidente, debe colocarse la señal de "Trabajo en curso. ¡No tocar!" en el vehículo, de forma que otras personas no lo toquen accidentalmente. (Copie la señal de advertencia de vehículo eléctrico que aparece al final de este documento y utilícela).

[Artículos que se deben preparar] Prepare los siguientes artículos antes de llevar a cabo trabajos de rescate en la Honda WN7.

1. Equipo de protección aislante (guantes aislantes, gafas protectoras, calzado de protección)
2. Extintor ABC
3. Equipo de protección resistente a disolventes (máscara de gas [para gases orgánicos], guantes de goma [resistentes a productos químicos])
4. Toallitas, una toalla vieja

■ Componentes principales

Las piezas principales se muestran a continuación.



2. Acerca de los vehículos eléctricos

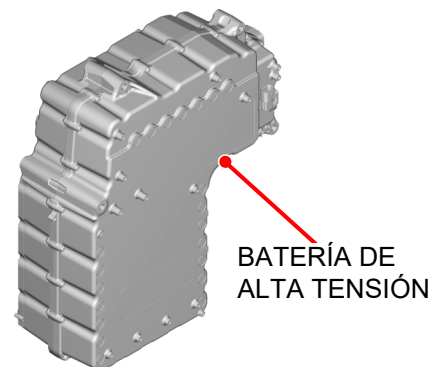
■ Batería de alta tensión

La Honda WN7 está equipada con una batería de iones de litio que admite tensiones específicas de vehículos eléctricos. Esta batería tiene una tensión total de 240 a 420 V.

La batería de alta tensión se almacena en el centro de la carrocería.

Además, dado que el electrolito está sellado dentro de la batería de alta tensión, no es necesario sustituirlo ni rellenarlo.

Incluso en el caso de que la batería se dañe, no hay riesgo de que el electrolito se derrame en grandes cantidades. Lea la página siguiente para conocer las medidas en caso de fuga de líquido.



⚠ PELIGRO

- No eche agua a la batería ni la sumerja.
- No deje la batería cerca del fuego o un calefactor, ni en un lugar con altas temperaturas, como bajo la luz solar directa.
- No golpee la batería de alta tensión ni la arroje. Además, no aplique ninguna fuerza externa que pueda abrir el orificio o deformarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Si el electrolito de la batería de alta tensión se derrama o desprende algún olor, manténgala alejada inmediatamente de fuentes de fuego.

■ Medidas en caso de fuga de la batería de alta tensión

En la Honda WN7 se utiliza un disolvente orgánico volátil para el electrolito de la batería de alta tensión. El electrolito es incoloro y transparente, por lo que no se puede identificar a simple vista.

Si se ha producido una fuga cerca de la batería de alta tensión y se sospecha que es electrolito: (Apague el sistema cuando la batería de alta tensión esté montada en el vehículo). Déjela hasta que ya no salga ni humo ni líquido, póngase un equipo de protección resistente a disolventes (máscara antigás [para gases orgánicos], guantes de goma [resistentes a productos químicos]) y limpie el líquido derramado con un paño seco.

Guarde los paños usados en una bolsa o recipiente sellable, y deséchelos de forma adecuada como residuos industriales.

⚠ ADVERTENCIA

El electrolito de la batería de alta tensión es nocivo para las personas, por lo que puede provocar pérdida de visión o lesiones si entra en contacto con los ojos o la piel. En caso de que el electrolito entre en contacto con los ojos o la piel, aclare la zona afectada con abundante agua y acuda a un médico de inmediato.

2. Acerca de los vehículos eléctricos

■ MG-ECU

La MG-ECU está situada en el soporte izquierdo de la entrada y pone en marcha el sistema, desconecta la alimentación, detecta averías y determina el par necesario del motor.

■ Unidad de transmisión (PDU+motor)

La unidad de transmisión se encuentra delante del basculante y se encarga de accionar la rueda trasera. La PDU está situada delante del motor y se encarga de controlar el motor.

■ Unidad OBC/CC-CC

La unidad OBC/CC-CC se encuentra entre los asideros del asiento, en la parte trasera del vehículo. Suministra la energía eléctrica necesaria para cargar y conducir el vehículo.

■ Entrada

La entrada se encuentra en la parte superior central del vehículo. Para cargar la batería de alta tensión, hay que enchufar un conector de carga externo a la entrada.

3. Precauciones al realizar trabajos de rescate

■ Descripción de las medidas

La Honda WN7 está equipada con una batería de iones de litio de alta tensión que requiere precaución y tratamiento específico para alta tensión.

Lea detenidamente los puntos siguientes y sígalos según la situación a la hora de realizar un trabajo real.

■ Interceptación de la alta tensión del motor

La Honda WN7 incorpora un sistema que puede interrumpir la alta tensión del motor.

- La interrupción del circuito de tensión del vehículo eléctrico está vinculada al interruptor de encendido. Si se gira el interruptor de encendido a la posición OFF, se interrumpe el circuito de tensión del motor.
- En caso de que se produzca un cortocircuito o una sobrecorriente debido a una colisión o inmersión, la unidad de gestión de la batería interrumpe la alta tensión del motor. La alta tensión del motor también se interrumpe cuando se funde un fusible.

■ Precauciones y medidas en caso de incendio

Utilice el extintor eléctrico o un extintor ABC (adecuado para incendios eléctricos y de aceite).

Evite extinguir con agua en caso de incendio del vehículo. En caso de incendio solo de la batería, también es posible extinguirlo con una gran cantidad de agua.

Durante un incendio, se produce un cortocircuito debido a que se quema el revestimiento aislante del cableado eléctrico y se interrumpe la alta tensión del motor. También se produce un cortocircuito cuando se aplica una gran cantidad de agua, lo que provoca la interrupción de la alta tensión del motor. Dependiendo de la ubicación del incendio, es posible que no se interrumpa la alta tensión del motor, por lo que, una vez extinguido el incendio, consulte la sección "Cómo interrumpir el sistema de alta tensión del motor" para obtener más información sobre cómo interrumpir la alta tensión del motor. [Referencia] No se utilizan materiales explosivos en el sistema de alta tensión del motor de la Honda WN7.

3. Precauciones al realizar trabajos de rescate

■ Precauciones y medidas en caso de inmersión

Durante la inmersión del vehículo, se produce un cortocircuito debido a la penetración de agua, lo que provoca la interrupción de la alta tensión del motor. En los casos en los que el agua sea poco profunda o penetre en piezas que no provoquen un cortocircuito, puede que no se interrumpa la alta tensión del motor, por lo que siempre que sea posible, interrumpa la tensión consultando la sección "Cómo interrumpir el sistema de alta tensión del motor".

ADVERTENCIA

- Cuando el vehículo esté sumergido, no accione nunca el interruptor de encendido. Existe riesgo de lesiones graves o incluso la muerte por descarga eléctrica.

■ Precauciones y medidas en caso de daños en la batería de alta tensión

Si la batería de iones de litio se daña debido a una colisión u otro suceso, respete las advertencias siguientes. Si sospecha que existe una fuga, consulte el apartado "Medidas en caso de fuga de la batería" para obtener más información.

ADVERTENCIA

- Si los cables de tensión naranja están dañados y el cableado o los terminales están expuestos, no toque las partes expuestas bajo ninguna circunstancia. Además, no toque el cableado ni los terminales expuestos si no está seguro de si se trata de una sección de alta tensión del motor. El contacto accidental con el cableado o los terminales puede provocar lesiones graves o la muerte por quemaduras de alto grado o electrocución.
- Si es inevitable el contacto con una sección expuesta de cable o piezas de alta tensión del motor, o si existe riesgo de contacto, utilice siempre equipos de protección aislantes (guantes aislantes, gafas protectoras, calzado aislante, etc.).

3. Precauciones al realizar trabajos de rescate

■ Cómo interrumpir el sistema de alta tensión del motor

Dependiendo del estado de los daños del vehículo, puede ser necesario interrumpir manualmente la alta tensión del motor. Se puede interrumpir la alta tensión del motor de la siguiente manera. Es posible realizar trabajos de rescate normales después de interrumpir la alta tensión del motor.

⚠ PRECAUCIÓN

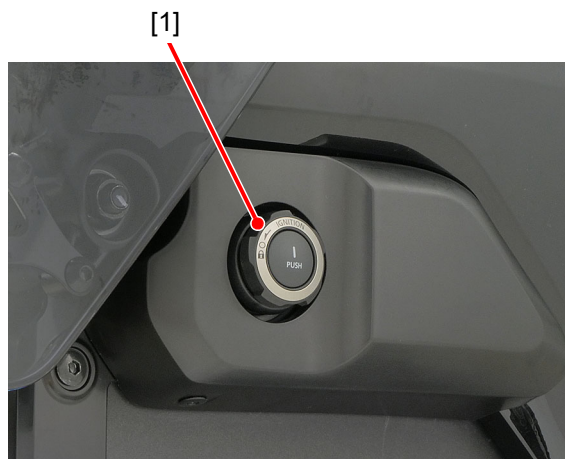
Si la sección de alta tensión del motor está dañada y el cableado o los terminales están expuestos, lleve a cabo los trabajos de rescate con extrema precaución para no tocar las piezas expuestas, ni que las piezas expuestas entren en contacto con el vehículo o con la persona.

⚠ ADVERTENCIA

- Si los cables de tensión naranja están dañados y el cableado o los terminales están expuestos, no toque las partes expuestas bajo ninguna circunstancia. Además, no toque el cableado ni los terminales expuestos si no está seguro de si se trata de una sección de alta tensión del motor. El contacto accidental con el cableado o los terminales puede provocar lesiones graves o la muerte por quemaduras de alto grado o electrocución.
- Si es inevitable el contacto con una sección expuesta de cable o piezas de alta tensión del motor, o si existe riesgo de contacto, utilice siempre equipos de protección aislantes (guantes aislantes, gafas protectoras, calzado aislante, etc.).

Compruebe el estado de los daños del vehículo.

Apague el sistema girando el interruptor de encendido [1] hacia la izquierda hasta la posición OFF.



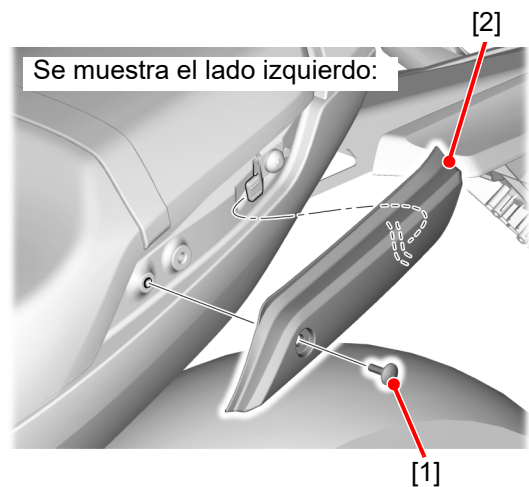
⚠ PRECAUCIÓN

Incluso tras apagar el sistema, la carga almacenada en los condensadores y otros sistemas tarda unos 5 minutos en descargarse por completo. Después de interrumpir la baja tensión, lleve a cabo el trabajo con la suficiente precaución para evitar cortocircuitos, etc.

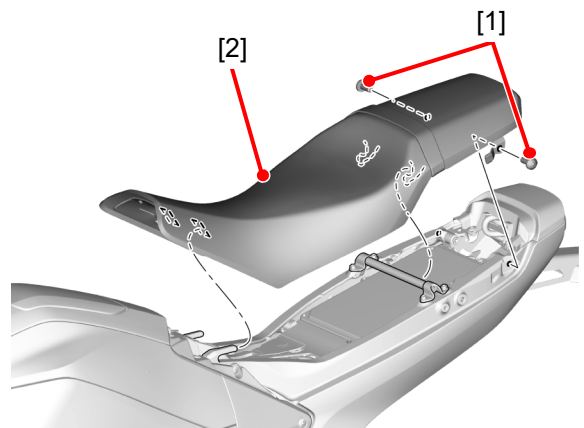
3. Precauciones al realizar trabajos de rescate

Retire el asiento doble.

1. Desmonte los siguientes elementos:
 - Tornillo de la cubierta del asidero del asiento [1]
 - Cubierta del asidero del asiento [2]



2. Desmonte los siguientes elementos:
 - Tornillo de montaje del asiento doble [1]
 - Asiento doble [2]



Retire la tapa de la entrada/protector central.

Abra la tapa de la entrada empujando la parte delantera de la tapa.

Suelte los siguientes elementos:

- Tapón delantero [1]
- Tapón trasero [2]

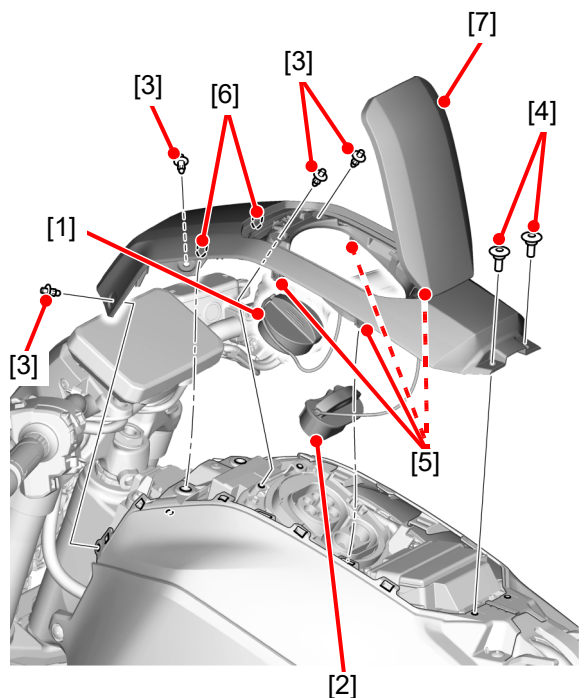
Desmonte los siguientes elementos:

- Clips del guarnecido [3]
- Tornillos del protector central [4]

Suelte los clips de encaje a presión [5] de los protectores laterales.

Suelte los refuerzos del protector central [6] de los ojales del soporte de la entrada.

Retire el conjunto de la tapa de la entrada/protector central [7].



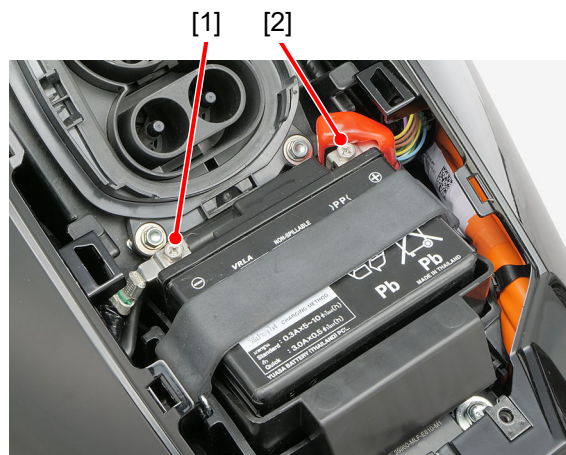
3. Precauciones al realizar trabajos de rescate

Retire la batería de 12 V.

Para desactivar el modo de carga automática de la batería de 12 V, encienda y apague el sistema.

Desconecte primero el cable negativo (-) de la batería [1].

A continuación, desconecte el cable positivo (+) de la batería [2].

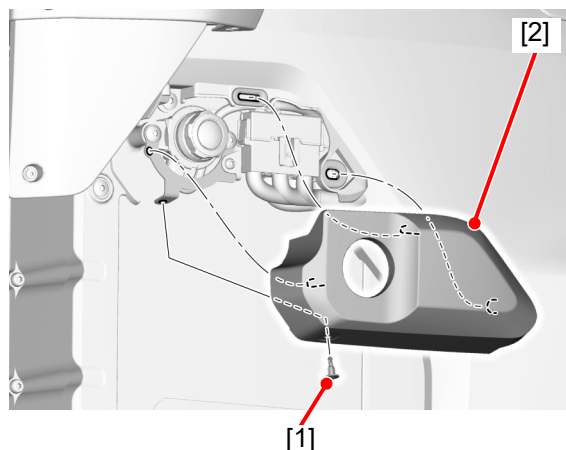


Si el sistema permanece encendido, desenchufe el conector de 21 clavijas del OBC.

Retire las cubiertas laterales.

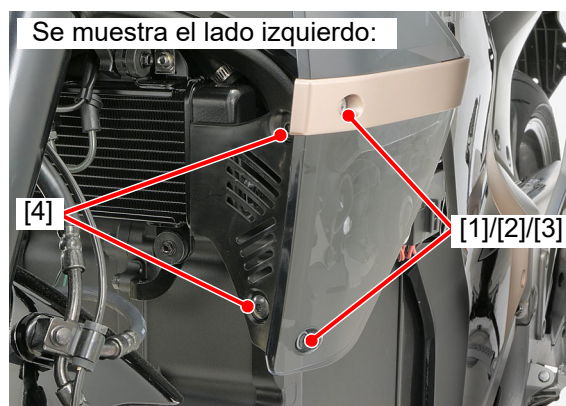
1. Desmonte los siguientes elementos:

- Clip del guarnecido [1]
- Cubierta del interruptor de encendido [2]



2. Desmonte los siguientes elementos:

- Tornillo especial de la cubierta [1]
- Arandela de plástico [2]
- Arandela de goma [3]
- Tornillo de la cubierta interior [4]



3. Precauciones al realizar trabajos de rescate

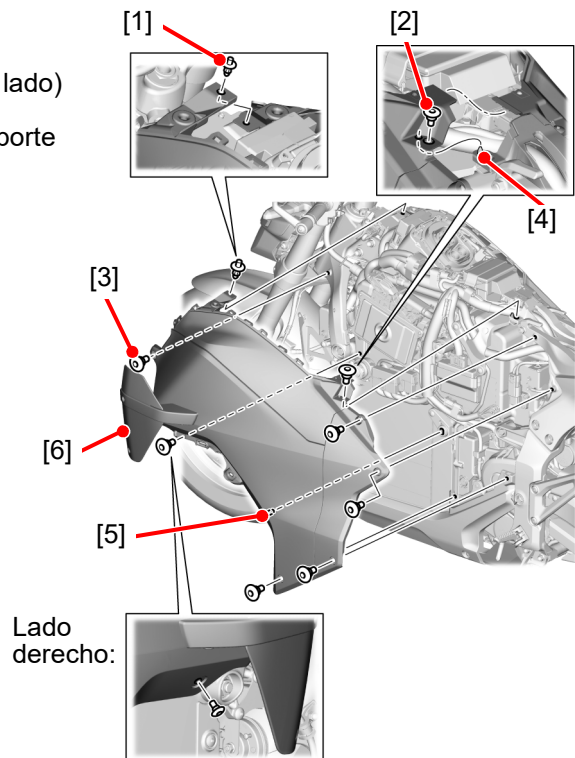
3. Desmonte los siguientes elementos:

- Clip del guarnecido [1]
- Tornillo del protector lateral [2]
- Tornillos de la cubierta lateral [3] (6 unidades en un lado)

Suelte el orificio del protector lateral del refuerzo del soporte de la entrada [4].

Suelte el refuerzo [5] y retire el conjunto de la cubierta lateral [6].

Se muestra el lado izquierdo:



Desenchufe el conector de 21 clavijas del OBC.

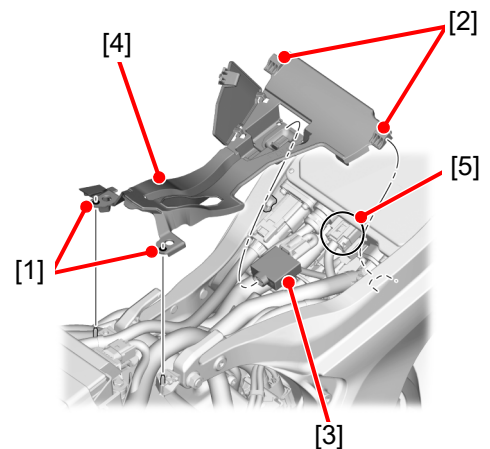
Suelte los orificios de la cubierta del OBC [1] de los refuerzos de los soportes de la entrada.

Suelte las pestañas de la cubierta del OBC [2] de las ranuras del asidero del asiento.

Suelte el USB [3] a través del orificio de la cubierta del OBC.

Retire la cubierta del OBC [4].

Desenchufe el conector de 21 clavijas del OBC [5].



■ Desbloqueo del conector del cable de carga de emergencia

Asegúrese de que la carga esté detenida y de que el sistema eléctrico esté apagado.

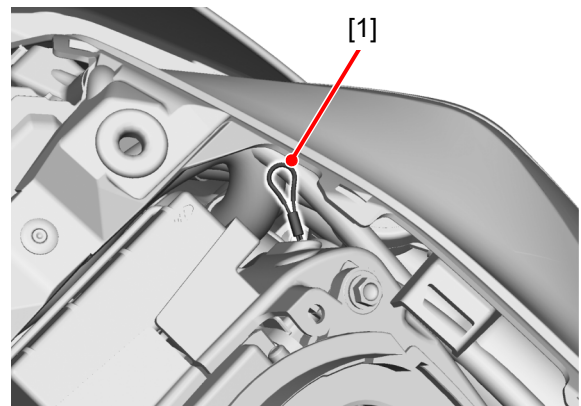
Retire la tapa de la entrada/protector central.

Retire la tapa de la entrada/protector central.

Consulte "Cómo interrumpir el sistema de alta tensión del motor" para obtener más información sobre cómo retirar la tapa de la entrada/protector central.

Tire del cable de emergencia [1] hasta que el conector del cable de carga se desbloquee.

Retire el conector del cable de carga.



4. Procedimiento de transporte de un vehículo accidentado

ADVERTENCIA

- Si los cables de tensión naranja están dañados y el cableado o los terminales están expuestos, no toque las partes expuestas bajo ninguna circunstancia. Además, no toque el cableado ni los terminales expuestos si no está seguro de si se trata de una sección de alta tensión del motor. El contacto accidental con el cableado o los terminales puede provocar lesiones graves o la muerte por quemaduras de alto grado o electrocución.
- Si es inevitable el contacto con una sección expuesta de cable o piezas de alta tensión del motor, o si existe riesgo de contacto, utilice siempre equipos de protección aislantes (guantes aislantes, gafas protectoras, calzado aislante, etc.).

■ Datos del vehículo

Unidad: mm

Elemento Modelo	Longitud total	Anchura total	Altura total	Distancia libre al suelo mínima	Distancia entre ejes	Peso neto
Honda WN7	Excepto TH: 2155 TH: 2175	825	1085	Excepto PH: 140 PH: 139	Excepto PH: 1480 PH: 1478	217 kg

■ Procedimiento de transporte del vehículo

Al transportar el vehículo, tenga en cuenta lo siguiente:

- Al cargarlo sobre un vehículo de cuatro ruedas, tenga cuidado de no rayar ni dañar el vehículo.
- No utilice cables específicos del motor para asegurar el vehículo para su transporte.
- Consulte el apartado "3. Precauciones al realizar trabajos de rescate" para obtener más información sobre la interrupción del circuito de alta tensión del motor.

Señal de aviso de tensión específica del vehículo eléctrico

Nombre del trabajador	
Trabajo en curso en el vehículo eléctrico. ¡No tocar!	
	Trabajo en curso en el vehículo eléctrico. ¡No tocar!
Nombre del trabajador	

Haga una copia de esta señal, dóblela y expóngala en el vehículo mientras se realizan los trabajos.

Honda