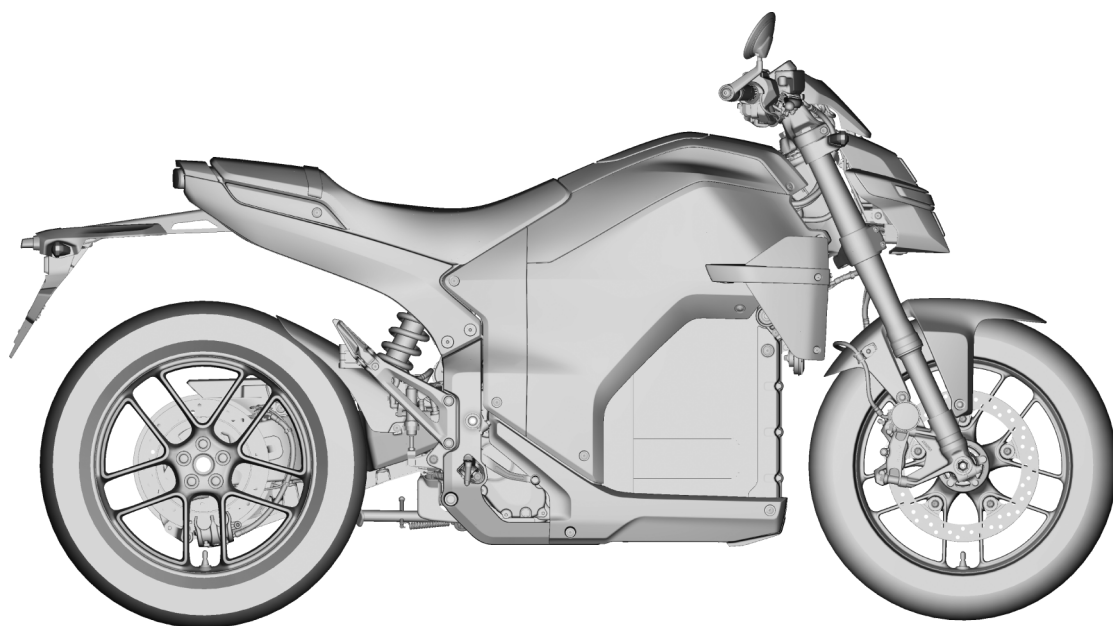


Approche du sauvetage pour les véhicules électriques Honda WN7



Novembre 2025,
Honda Motor Co., Ltd.

INTRODUCTION

Ce document décrit les éléments à prendre en compte lors des opérations de sauvetage pour le véhicule électrique « Honda WN7 ». Pour effectuer les tâches en toute sécurité, lisez attentivement ce document et respectez les informations d'avertissement.

La Honda WN7 fonctionne avec un moteur alimenté par de l'électricité stockée, sans utiliser d'essence.

Ce véhicule est équipé de deux types de batteries : une batterie 12 V pour le fonctionnement des feux et des accessoires électriques, et une batterie haute tension pour l'entraînement d'un moteur électrique qui propulse le véhicule.

Honda Motor Co., Ltd.

Symboles relatifs à la sécurité

Les éléments portant les symboles suivants sont importants en matière de sécurité. Veuillez les lire avant utilisation.

	Le non-respect de cette consigne entraînera des blessures graves, voire mortelles.
	Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.
	Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.



※ Des repères d'avertissement de haute tension, comme illustré à gauche, sont apposés sur la zone haute tension du véhicule.

SOMMAIRE

1. Comment distinguer la Honda WN7	2
2. A propos des véhicules électriques	3
■ Composants principaux	3
■ Batterie haute tension.....	4
■ Mesures en cas de fuite de la batterie haute tension	4
■ MG-ECU	5
■ Unité d'entraînement (PDU+moteur)	5
■ Unité OBC/CC-CC	5
■ Entrée	5
3. Précautions à prendre lors de la réalisation d'opérations de sauvetage.....	6
■ Vue d'ensemble des mesures	6
■ Interception de la haute tension du moteur	6
■ Précautions et mesures en cas d'incendie	6
■ Précautions et mesures en cas d'immersion	7
■ Précautions et mesures en cas d'endommagement de la batterie haute tension.....	7
■ Comment interrompre le système de haute tension du moteur.....	8
■ Déverrouillage d'urgence du connecteur du câble de charge	12
4. Procédure de transport du véhicule en cas d'accident	13
■ Données du véhicule	13
■ Procédure de transport du véhicule	13
Panneau d'avertissement de tension spécifique aux véhicules électriques	Fin du document

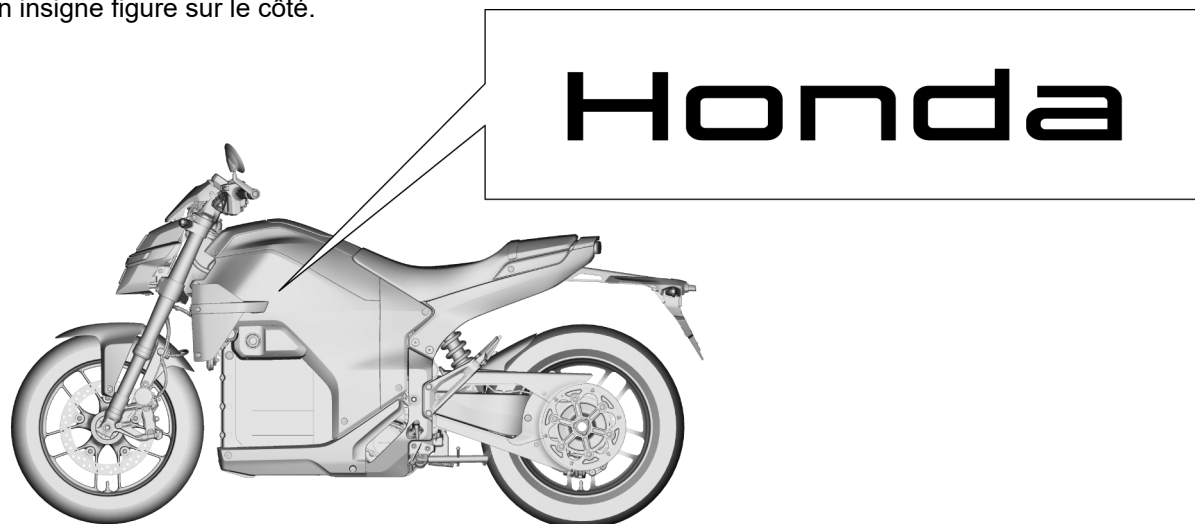
1. Comment distinguer la Honda WN7

1. Comment distinguer la Honda WN7

L'extérieur et les caractéristiques de la Honda WN7 sont présentés ci-dessous. Si un véhicule impliqué dans un accident est un modèle applicable, respectez les avertissements figurant dans le présent document lors de l'exécution d'opérations de sauvetage.

Extérieur

Un insigne figure sur le côté.



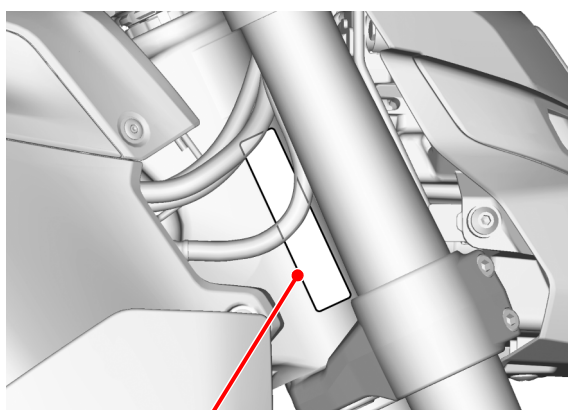
Identification par modèle

Vous pouvez vérifier le modèle et le numéro de série.

Le numéro de série est estampillé sur le côté droit du cadre de carrosserie avant.

Exemple : JH2EC0xxxTKxxxxxxx

Les 7 premiers caractères, « JH2EC0x », indiquent que le véhicule est une Honda WN7 :



NUMERO DE SERIE

Le numéro de série doit être pris en charge par la filiale locale.

2. A propos des véhicules électriques

Le système de la Honda WN7 utilise une tension maximale d'environ 400 V.

Par conséquent, précaution et assistance sont nécessaires lors de la réalisation d'opérations de sauvetage.

ATTENTION

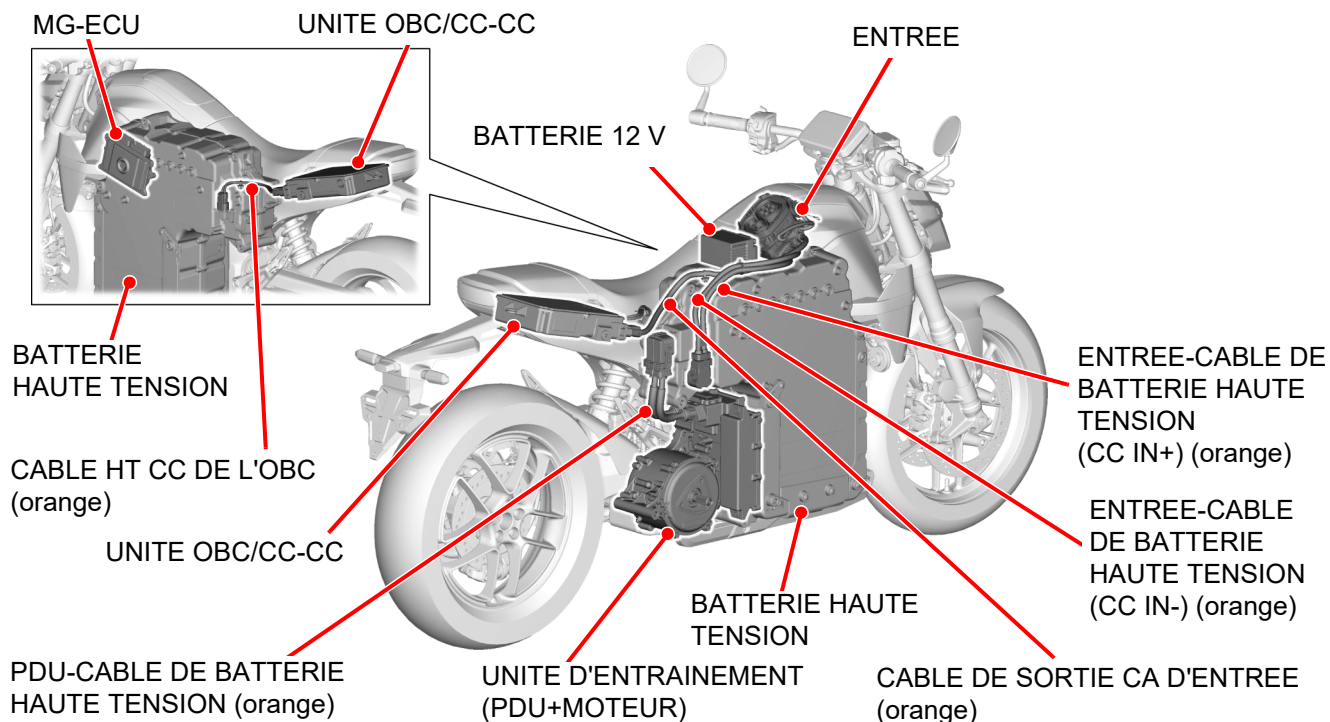
- Si les câbles de tension (de couleur orange) spécifiques au véhicule électrique sont endommagés et que le câblage ou les bornes sont exposés, ne touchez en aucun cas les pièces exposées. En outre, ne touchez pas le câblage ou les bornes exposés si vous n'êtes pas sûr qu'il s'agit d'une section de tension spécifique au véhicule électrique. Un contact imprudent avec le câblage ou les bornes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, dues à des brûlures importantes ou à une électrocution.
- Si le contact avec une section exposée d'un câble de tension spécifique au véhicule électrique ou avec des pièces de tension est inévitable, ou s'il existe un risque de contact, utilisez toujours un équipement de protection isolé (gants isolés, lunettes de protection, chaussures isolées) capable de supporter la tension spécifique au véhicule électrique.
- Lorsqu'une personne concernée s'éloigne du véhicule, par exemple en cas de remisage après un accident, elle doit placer le message « Travaux en cours. Ne pas toucher ! » sur le véhicule afin que d'autres personnes ne touchent pas ce dernier par inadvertance. (Copiez et utilisez le panneau d'avertissement pour véhicule électrique à la fin de ce document)

[Eléments à préparer] Préparez les éléments suivants avant d'effectuer des opérations de sauvetage sur la Honda WN7.

1. Equipement de protection isolé (gants isolés, lunettes de protection, chaussures de protection)
2. Extincteur ABC
3. Equipement de protection résistant aux solvants (masque à gaz (pour les gaz organiques), gants en caoutchouc (résistants aux produits chimiques))
4. Lingettes, vieux chiffon

■ Composants principaux

Les pièces principales sont illustrées ci-dessous.



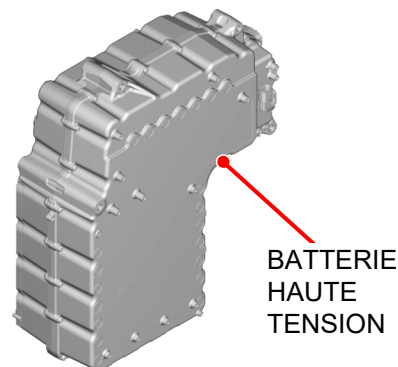
2. A propos des véhicules électriques

■ Batterie haute tension

La Honda WN7 est équipée d'une batterie au lithium-ion qui prend en charge les tensions spécifiques aux véhicules électriques. Cette batterie possède une tension totale de 240 à 420 V.

La batterie haute tension se trouve au centre de la carrosserie. De plus, l'électrolyte étant scellé à l'intérieur de la batterie haute tension, il n'est pas nécessaire de le remplacer/d'en faire l'appoint.

Même en cas d'endommagement de la batterie, il n'y a pas de risque de fuite importante d'électrolyte. Veuillez lire la page suivante pour connaître les mesures en cas de fuites de liquide.



DANGER

- N'appliquez pas d'eau sur la batterie et ne l'immergez pas.
- Ne laissez pas la batterie à proximité d'un feu ou d'un chauffage, ou bien dans un endroit à haute température, par exemple sous la lumière directe du soleil.
- N'infligez pas de choc violent à la batterie haute tension et ne la jetez pas. De plus, n'appliquez aucune force externe qui risquerait d'ouvrir un trou ou de déformer la batterie.

ATTENTION

Lorsque l'électrolyte de la batterie haute tension fuit ou qu'une odeur est perceptible, éloignez immédiatement la batterie de toute source de flammes.

■ Mesures en cas de fuite de la batterie haute tension

Un solvant organique volatil est utilisé pour l'électrolyte de la batterie haute tension de la Honda WN7. L'électrolyte est incolore et transparent ; il ne peut donc pas être visuellement identifié.

Si une fuite s'est produite à proximité de la batterie haute tension et qu'il est suspecté s'agir d'électrolyte : (Mettez le système hors tension lorsque la batterie haute tension est montée sur le véhicule.) Attendez qu'il n'y ait plus de fumée ou de fuite de liquide, portez un équipement de protection résistant aux solvants (masque à gaz (pour le gaz organique), gants en caoutchouc (résistants aux produits chimiques)) et essayez la fuite de liquide avec un chiffon sec. Stockez les chiffons usagés dans un sac ou un récipient hermétique et mettez-les au rebut de manière appropriée en tant que déchets industriels.

ATTENTION

L'électrolyte de la batterie haute tension est nocif pour la santé : il peut provoquer la cécité ou des blessures en cas de contact avec les yeux ou la peau. En cas de contact de l'électrolyte avec les yeux ou la peau, appliquez une grande quantité d'eau sur la zone concernée et consultez immédiatement un médecin.

2. A propos des véhicules électriques

■ MG-ECU

La MG-ECU est située dans le support d'entrée gauche : elle démarre le système, coupe l'alimentation, détecte les défauts et détermine le couple requis du moteur.

■ Unité d'entraînement (PDU+moteur)

L'unité d'entraînement est située à l'avant du bras oscillant et entraîne la roue arrière. La PDU est située à l'avant du moteur et commande le moteur.

■ Unité OBC/CC-CC

L'unité OBC/CC-CC est située entre les rails de selle à l'arrière du véhicule. Elle fournit l'énergie électrique nécessaire à la charge et à la conduite.

■ Entrée

L'entrée est située dans la partie supérieure centrale du véhicule. Pour charger la batterie haute tension, un connecteur de charge externe est connecté à l'entrée.

3. Précautions à prendre lors de la réalisation d'opérations de sauvetage

■ Vue d'ensemble des mesures

La Honda WN7 est équipée d'une batterie au lithium-ion haute tension qui nécessite précaution et prudence en raison de la haute tension.

Lisez attentivement les éléments suivants et appliquez-les en fonction de la situation lors de l'exécution des opérations.

■ Interception de la haute tension du moteur

La Honda WN7 est équipée d'un système qui peut interrompre la haute tension du moteur.

- L'interruption du circuit de tension du véhicule électrique est liée au commutateur d'alimentation. Lorsque le commutateur d'alimentation est placé sur OFF, le circuit de tension du moteur est coupé.
- En cas de court-circuit ou de surintensité en raison d'une collision ou d'une immersion, la haute tension du moteur est interrompue par l'unité de gestion de la batterie. La haute tension du moteur est également interrompue lorsqu'un fusible fond.

■ Précautions et mesures en cas d'incendie

Utilisez l'extincteur pour incendies électriques ou l'extincteur ABC (adapté aux incendies d'hydrocarbures et électriques).

Evitez d'éteindre le feu avec de l'eau en cas d'incendie du véhicule. En cas d'incendie de la batterie uniquement, il est également possible d'éteindre le feu avec une grande quantité d'eau.

Lors d'un incendie, la combustion du revêtement d'isolation du câblage électrique provoque un court-circuit, ce qui interrompt la haute tension du moteur. Un court-circuit se produit également lorsqu'une grande quantité d'eau est appliquée, provoquant l'interruption de la haute tension du moteur. En fonction de l'emplacement de l'incendie, la haute tension du moteur peut ne pas être interrompue. Par conséquent, après un incendie, reportez-vous à la section « Comment interrompre le système de haute tension du moteur » pour plus de détails sur la manière d'interrompre la haute tension du moteur. [Référence] Aucun matériau explosif n'est utilisé dans le système de haute tension du moteur de la Honda WN7.

3. Précautions à prendre lors de la réalisation d'opérations de sauvetage

■ Précautions et mesures en cas d'immersion

Lors de l'immersion du véhicule, la pénétration d'eau provoque un court-circuit, ce qui interrompt la haute tension du moteur. Dans les cas où l'eau est peu profonde ou que de l'eau pénètre dans des pièces qui ne provoquent pas de court-circuit, la haute tension du moteur peut ne pas être interrompue. Dans la mesure du possible, interrompez la tension en vous reportant à la section « Comment interrompre le système de haute tension du moteur ».

ATTENTION

- Lorsque le véhicule est immergé, n'actionnez jamais le commutateur d'alimentation. Il existe un risque de blessures graves, voire mortelles par électrocution.

■ Précautions et mesures en cas d'endommagement de la batterie haute tension

Si la batterie au lithium-ion est endommagée en raison d'une collision ou d'un autre événement, respectez les avertissements suivants.

Si une fuite est suspectée, reportez-vous à la section « Mesures en cas de fuite de la batterie » pour plus de détails.

ATTENTION

- Si les câbles de tension de couleur orange sont endommagés et que le câblage ou les bornes sont exposés, ne touchez en aucun cas les pièces exposées. En outre, ne touchez pas le câblage ou les bornes exposés si vous n'êtes pas sûr qu'il s'agit d'une section de haute tension du moteur. Un contact imprudent avec le câblage ou les bornes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, dues à des brûlures importantes ou à une électrocution.
- Si le contact avec une section exposée d'un câble haute tension du moteur ou avec des pièces de tension est inévitable, ou s'il existe un risque de contact, utilisez toujours un équipement de protection isolé (gants isolés, lunettes de protection, chaussures isolées).

3. Précautions à prendre lors de la réalisation d'opérations de sauvetage

■ Comment interrompre le système de haute tension du moteur

En fonction de l'état de détérioration du véhicule, il peut être nécessaire d'interrompre manuellement la haute tension du moteur. La haute tension du moteur peut être interrompue de la manière suivante. Des opérations de sauvetage normales sont possibles après avoir interrompu la haute tension du moteur.

⚠ PRECAUTION

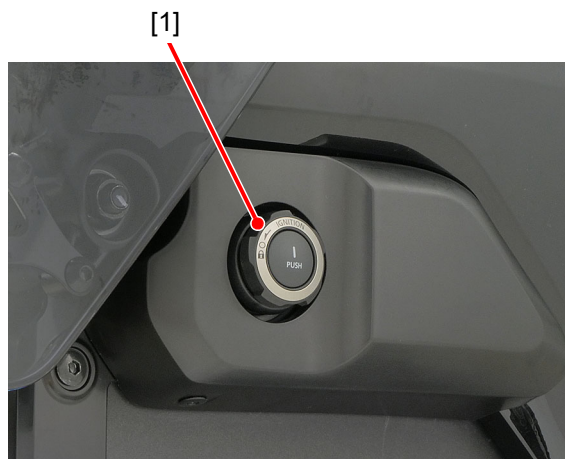
Si la section de haute tension du moteur est endommagée et que le câblage ou les bornes sont exposés, effectuez les opérations de sauvetage avec une extrême prudence de manière à ne pas toucher les pièces exposées ni à ce que les pièces exposées entrent en contact avec le véhicule ou le corps.

⚠ ATTENTION

- Si les câbles de tension de couleur orange sont endommagés et que le câblage ou les bornes sont exposés, ne touchez en aucun cas les pièces exposées. En outre, ne touchez pas le câblage ou les bornes exposés si vous n'êtes pas sûr qu'il s'agit d'une section de haute tension du moteur. Un contact imprudent avec le câblage ou les bornes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, dues à des brûlures importantes ou à une électrocution.
- Si le contact avec une section exposée d'un câble haute tension du moteur ou avec des pièces de tension est inévitable, ou s'il existe un risque de contact, utilisez toujours un équipement de protection isolé (gants isolés, lunettes de protection, chaussures isolées).

Vérifiez l'état de détérioration du véhicule.

Mettez le système hors tension en tournant le commutateur d'alimentation OFF [1] dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.



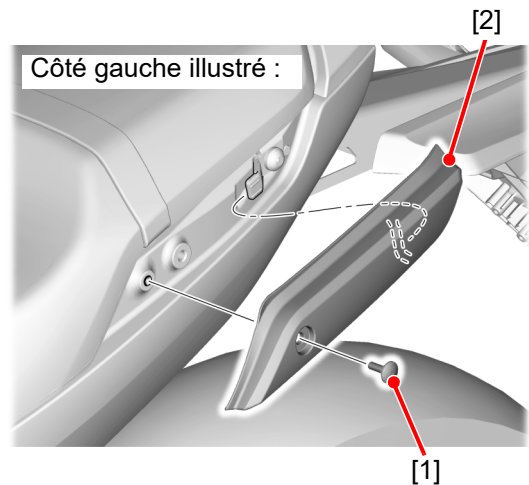
⚠ PRECAUTION

Même après la mise hors tension du système, il faut environ 5 minutes pour que la charge stockée dans les condensateurs, etc., soit complètement vidée. Une fois la basse tension interrompue, effectuez les opérations avec soin pour éviter un court-circuit, etc.

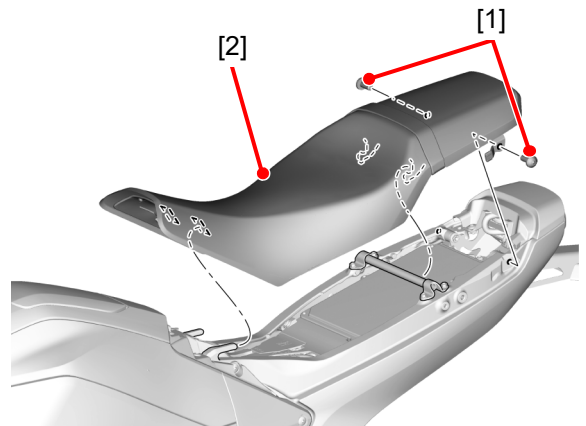
3. Précautions à prendre lors de la réalisation d'opérations de sauvetage

Déposez la selle biplace.

1. Déposez les éléments suivants :
- Boulon de cache de rail de selle [1]
 - Cache de rail de selle [2]



2. Déposez les éléments suivants :
- Boulon de montage de selle biplace [1]
 - Selle biplace [2]



Déposez la protection centrale/le couvercle d'entrée.

Ouvrez le couvercle d'entrée en poussant sur la face avant du couvercle.

Libérez les éléments suivants :

- Bouchon avant [1]
- Bouchon arrière [2]

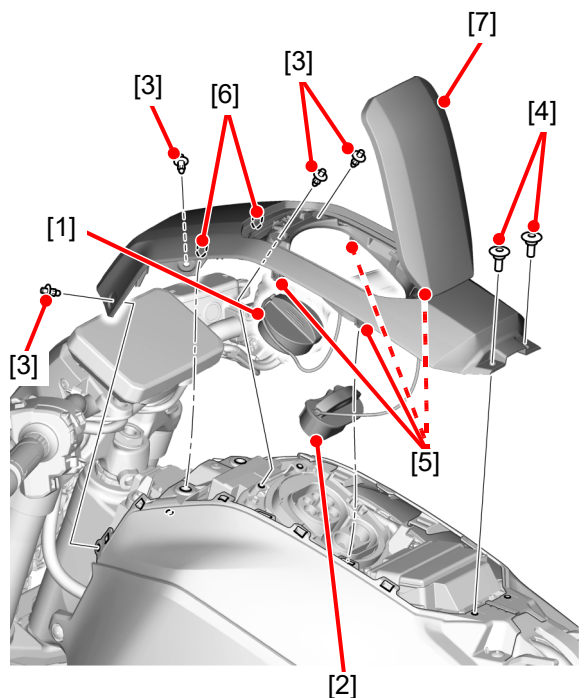
Déposez les éléments suivants :

- Clips de fixation [3]
- Boulons de la protection centrale [4]

Dégagez les clips encliquetables [5] des protections latérales.

Dégagez les ergots de la protection centrale [6] des œilletons du support d'entrée.

Déposez l'ensemble protection centrale/couvercle d'entrée [7].



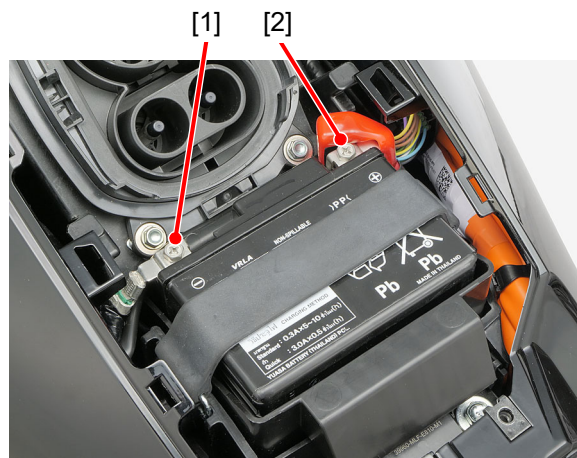
3. Précautions à prendre lors de la réalisation d'opérations de sauvetage

Déposez la batterie 12 V.

Pour désactiver le mode de charge automatique de la batterie 12 V, mettez le système sous tension puis hors tension.

Débranchez d'abord le câble négatif (–) de la batterie [1].

Débranchez ensuite le câble positif (+) de la batterie [2].

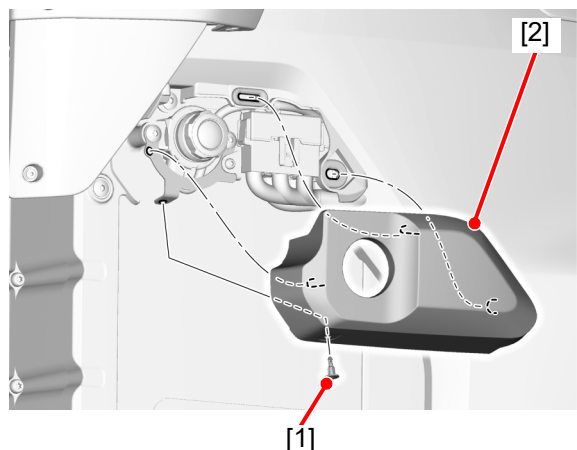


Si le système reste sous tension, débranchez le connecteur 21P de l'OBC.

Déposez les caches latéraux.

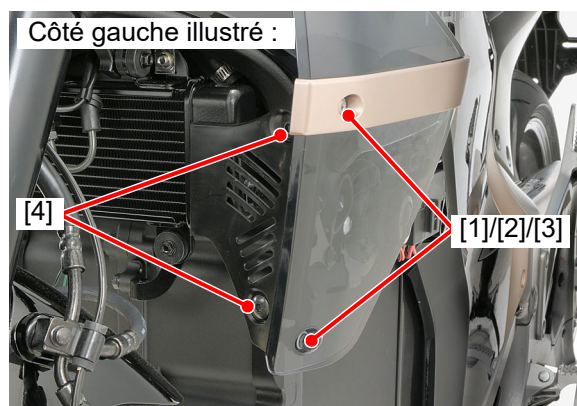
1. Déposez les éléments suivants :

- Clip de fixation [1]
- Cache du commutateur d'alimentation [2]



2. Déposez les éléments suivants :

- Boulons spéciaux du carénage [1]
- Rondelles en plastique [2]
- Rondelles en caoutchouc [3]
- Boulons du carénage internes [4]



3. Précautions à prendre lors de la réalisation d'opérations de sauvetage

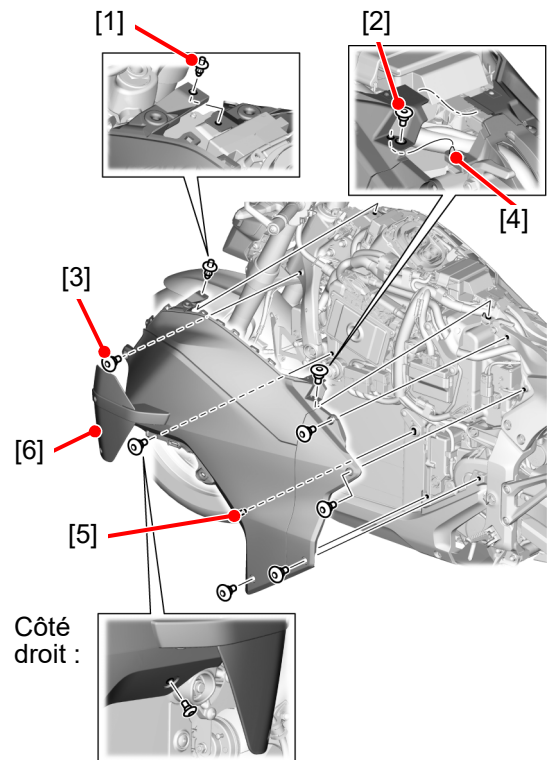
3. Déposez les éléments suivants :

- Clip de fixation [1]
- Boulon de protection latérale [2]
- Boulons de cache latéral [3] (6 pièces d'un côté)

Dégagez le trou de la protection latérale de l'ergot du support d'entrée [4].

Dégagez l'ergot [5] et déposez l'ensemble de cache latéral [6].

Côté gauche illustré :



Débranchez le connecteur 21P de l'OBC.

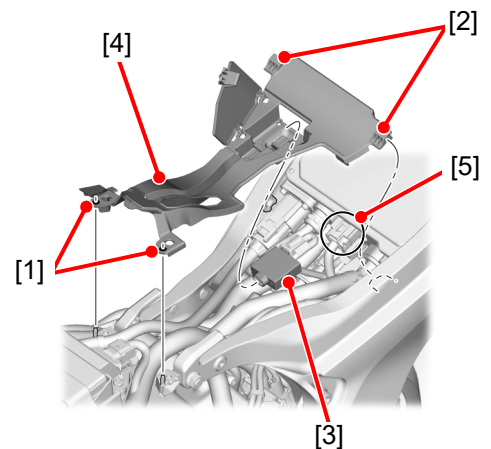
Dégagez les trous du cache de l'OBC [1] des ergots du support d'entrée.

Dégagez les languettes du cache de l'OBC [2] des rainures du rail de selle.

Dégagez l'USB [3] par le trou du cache de l'OBC.

Déposez le cache de l'OBC [4].

Débranchez le connecteur 21P de l'OBC [5].



■ Déverrouillage d'urgence du connecteur du câble de charge

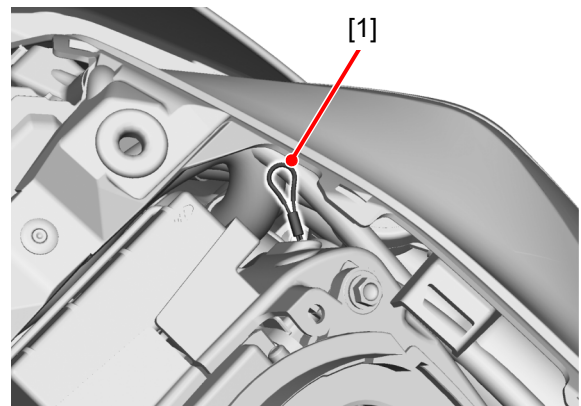
Assurez-vous que la charge est arrêtée et que le système électrique est hors tension.

Déposez la protection centrale/le couvercle d'entrée.

Déposez la protection centrale/le couvercle d'entrée.
Reportez-vous à la section « Comment interrompre la haute tension du moteur » pour plus de détails sur la dépose de la protection centrale/le couvercle d'entrée.

Tirez sur le fil de secours [1] jusqu'à ce que le connecteur du câble de charge soit déverrouillé.

Déposez le connecteur du câble de charge.



4. Procédure de transport du véhicule en cas d'accident

ATTENTION

- Si les câbles de tension de couleur orange sont endommagés et que le câblage ou les bornes sont exposés, ne touchez en aucun cas les pièces exposées. En outre, ne touchez pas le câblage ou les bornes exposés si vous n'êtes pas sûr qu'il s'agit d'une section de haute tension du moteur. Un contact imprudent avec le câblage ou les bornes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, dues à des brûlures importantes ou à une électrocution.
- Si le contact avec une section exposée d'un câble haute tension du moteur ou avec des pièces de tension est inévitable, ou s'il existe un risque de contact, utilisez toujours un équipement de protection isolé (gants isolés, lunettes de protection, chaussures isolées).

■ Données du véhicule

Unité : mm

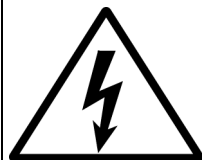
Elément Modèle	Longueur hors-tout	Largeur hors-tout	Hauteur hors-tout	Garde au sol minimale	Empattement	Poids en ordre de marche
Honda WN7	Sauf TH : 2 155 TH : 2 175	825	1 085	Sauf PH : 140 PH : 139	Sauf PH : 1 480 PH : 1 478	217 kg

■ Procédure de transport du véhicule

Lors du transport du véhicule, respectez les consignes suivantes :

- Lors du chargement sur un véhicule à quatre roues, veillez à ne pas rayer ou endommager le véhicule.
- N'utilisez pas de câblage ou de câbles spécifiques au moteur pour sécuriser le véhicule pendant le transport.
- Reportez-vous à la section « 3. Précautions à prendre lors de la réalisation d'opérations de sauvetage » pour plus de détails sur l'interruption du circuit de haute tension du moteur.

Panneau d'avertissement de tension spécifique aux véhicules électriques

Nom du travailleur	
Travaux sur le véhicule électrique en cours. Ne pas toucher !	
	Travaux sur le véhicule électrique en cours. Ne pas toucher !
Nom du travailleur	

Prenez une copie de ce panneau, pliez-le et placez-le sur le véhicule pendant les travaux.

Honda