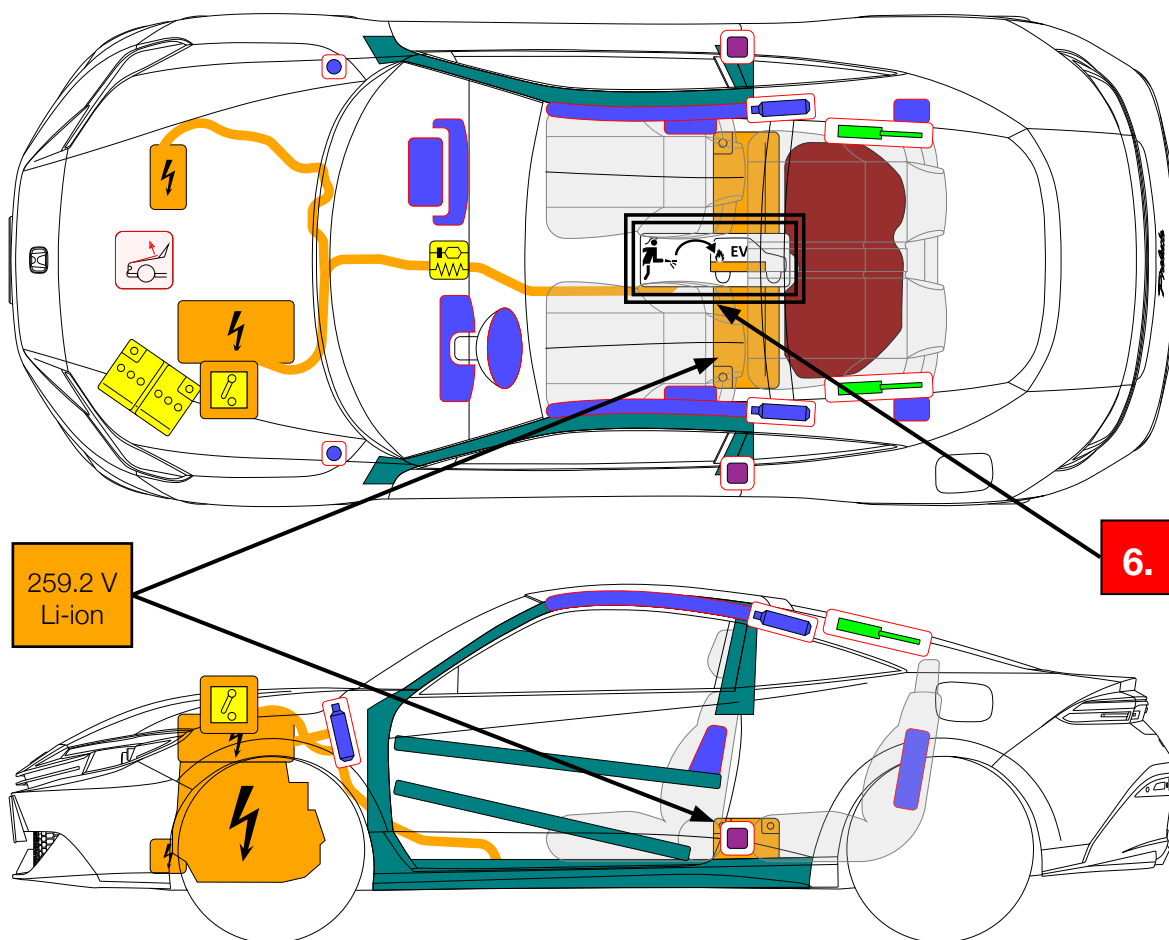




Honda Prelude FHEV 2dr Coupe (2026 -)



 Poduszka powietrzna	 Zasobnik gazu do napełniania	 Napinacz pasa bezpieczeństwa	 Amortyzator gazowy / sprężyna z napięciem wstępnym	 Jednostka sterująca SRS
 Niskie napięcie akumulatora	 Akumulator wysokonapięciowy	 Przewód wysokiego napięcia	 Element wysokonapięciowy	 Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie
 System aktywnej ochrony pieszych	 Specjalny dostęp do akumulatora	 Zawartość zbiornika benzyny/etanolu	 Strefa wysokiej wytrzymałości	 Strefa wymagająca szczególnej uwagi

1. Identyfikacja / rozpoznanie



BRAK ODGŁOŚU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE POJAZD JEST WYŁĄCZONY. MOŻLIWOŚĆ CICHEGO RUCHU LUB NATYCHMIASTOWEGO PONOWNEGO URUCHOMIENIA ISTNIEJE AŻ DO WYŁĄCZENIA POJAZDU. STOSOWAĆ ODPOWIEDNIE ŚRODKI OCHRONY INDYWIDUALNEJ.

Logo



Logo



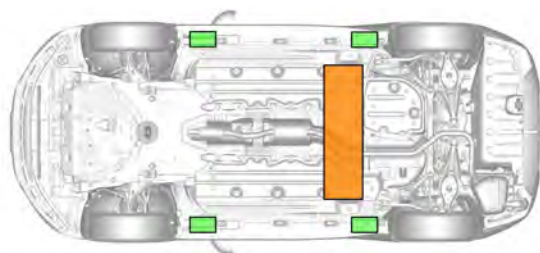
Nazwa modelu



2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomić pojazd:

1. Zablokować koła, zaciągnąć hamulec i naciśnij jeden raz przycisk P (park) aby wybrać pozycję P (park)
2. Ustawić hamulec postojowy, pociągając przełącznik hamulca postojowego (P)



Punkty podnoszenia:



Odpowiednie punkty podnoszenia



Akumulator wysokonapięciowy

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa



W przypadku kolizji wymagającej aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa i/lub napełnienia poduszki powietrznej układ wysokonapięciowy zostanie automatycznie wyłączony. System SRS pozostaje aktywny.

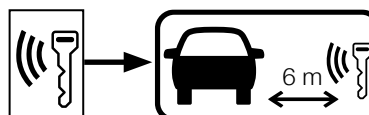
Jeśli wskaźnik nie świeci się lub jeśli nie możesz wykonać operacji metodą główną, zastosuj metodę alternatywną 1 & 2.

Metoda główna:

Gdy wskaźnik „Ready” (Gotowy) w zestawie wskaźników jest podświetlony, naciśnij przycisk Start/Stop jeden raz. Wtedy układ wysokiego napięcia zostaje wyłączony.

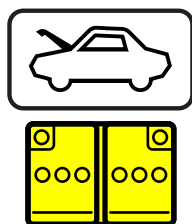


Następnie należy wyjąć klucz elektroniczny i trzymać w odległości co najmniej 6 m od pojazdu

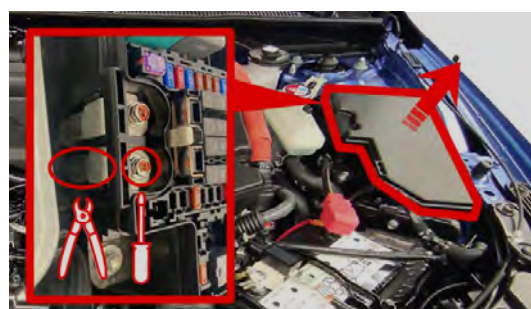
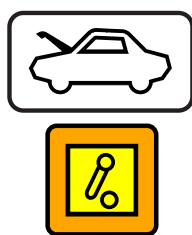


Metoda alternatywna:

1. Odłącz akumulator 12 V.



2. Dezaktywacja układu wysokiego napięcia w komorze silnika



Instrukcje bezpieczeństwa:

Nigdy nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać żadnego pomarańczowego kabla elektroenergetycznego wysokiego napięcia ani podzespołu pod wysokim napięciem!

4. Dostęp do pasażerów

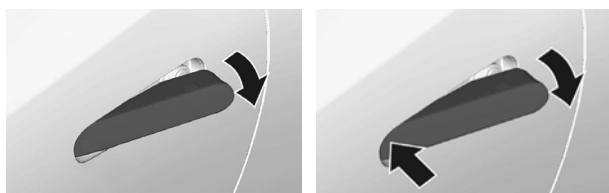
Regulacja fotela



Regulacja kolumny kierownicy



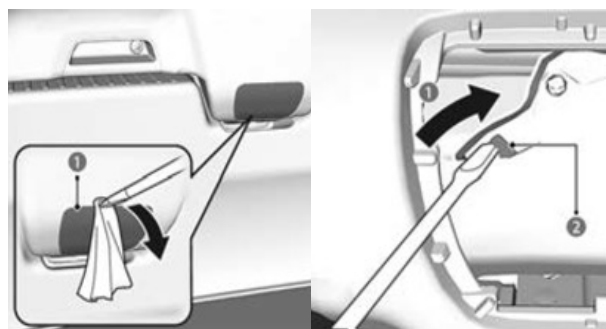
Otwieranie drzwi bocznych



Zewnętrzne klamki drzwi wysuną się automatycznie, gdy pilot bezkluczkowy znajduje się w promieniu 2 m (6,5 stopy).

Jeśli zewnętrzne klamki drzwi nie wysuną się automatycznie, naciśnij przednią część do środka.

Otwórz tylną klapę od wewnątrz





Rodzaje szkła:

- A. Szkło laminowane
- B. Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

	259.2 V						
	12 V						
	R-1234yf 405-455 g						
	40 L						



Akumulator HV jest chłodzony powietrzem, nie ma cieczy chłodzącej wodę!



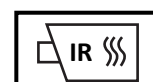
6. Postępowanie na wypadek pożaru



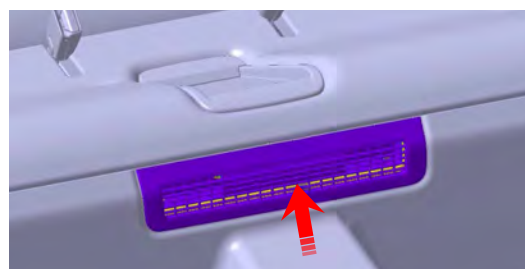
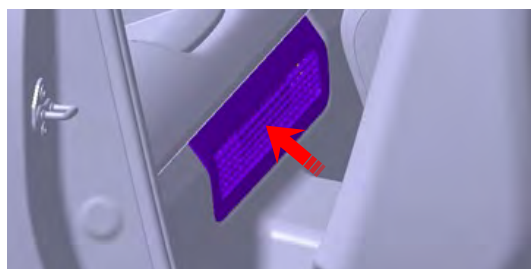
UŻYĆ DUŻYCH ILOŚCI CZYSTEJ WODY



POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!



W przypadku pożaru w akumulatorze wysokiego napięcia można wprowadzić wodę do akumulatora przez otwór chłodzący.



Ratownicy powinni zawsze używać środków ochrony osobistej (PPE), w tym autonomicznego aparatu oddechowego (SCBA), oraz podejmować odpowiednie środki w celu ochrony cywilów znajdujących się w lokalizacjach, w kierunku których wieje wiatr.

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

- Nie istnieje zwiększone ryzyko porażenia prądem w wodzie wynikające z układu wysokonapięciowego;
- Jeśli to możliwe, wyciągnąć pojazd z wody i kontynuować procedurę dezaktywacji pojazdu (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie

Lokalizacja tylnego haka



Holowanie



PARKOWAĆ POJAZD NA PARKINGU, NA OTWARTEJ PRZESTRZENI, W BEZPIECZNEJ ODLEGŁOŚCI (PRZYNAJMNIEJ 5 METRÓW) OD INNYCH PRZEDMIOTÓW LUB POJAZDÓW WOKÓŁ

POTENCJALNE RYZYKO PONOWNEGO ZAPŁONU / OPÓŹNIONEGO POŻARU AKUMULATORA WYSOKIEGO NAPIĘCIA!



10. Objasnienie użytych piktogramów

	Oddalenie inteligentnego kluczyka		Hybrydowy pojazd elektryczny napędzany paliwem ciekłym z grupy 2
	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego		Materiał łatwopalny
	Ogólny znak ostrzegawczy		Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		Toksyczność ostra
	Element klimatyzacji		Materiał wybuchowy
	Użycie wody do gaszenia ognia		Działa żrąco
	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień		Pokrywa silnika