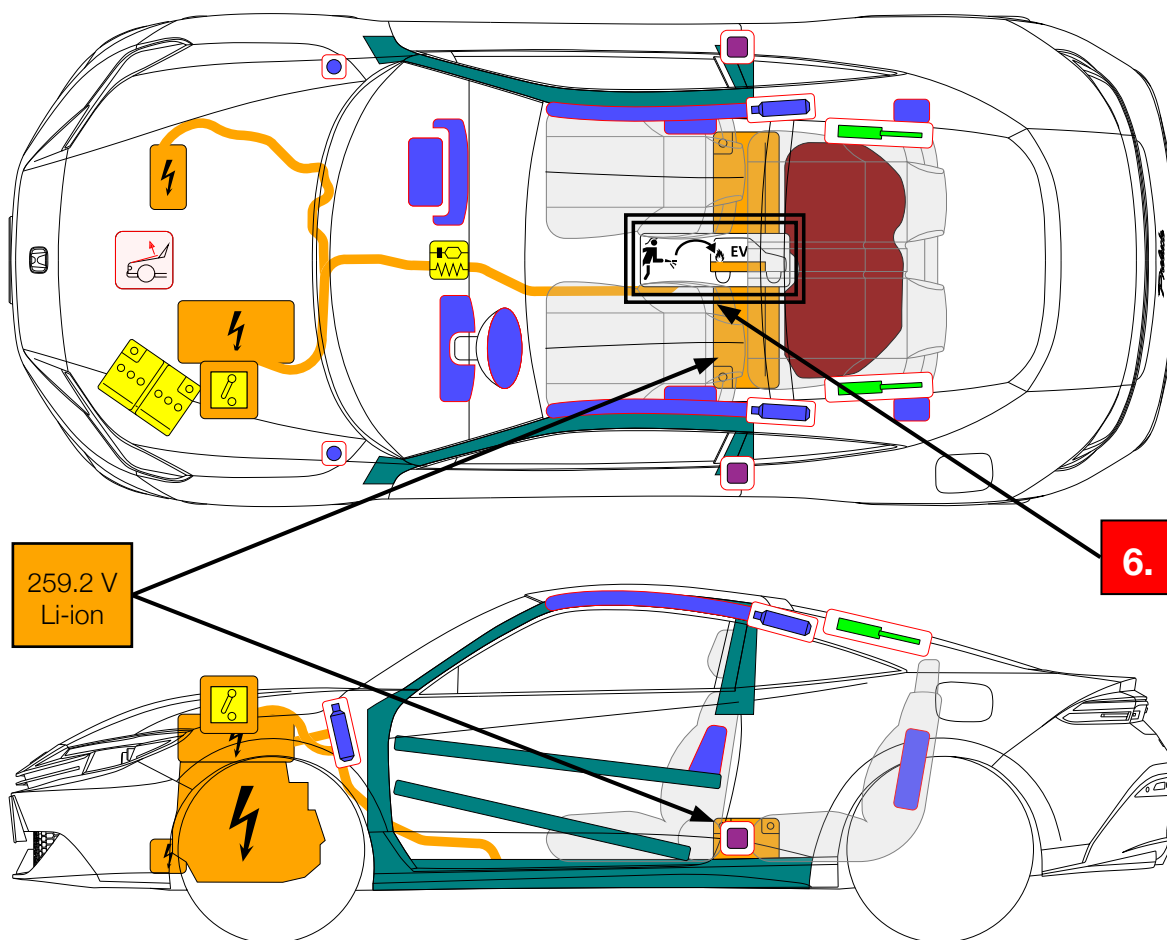




Honda Prelude FHEV 2dr Coupe (2026 -)



 Airbag	 Générateur de gaz	 Pré-tensionneur de ceinture de sécurité	 Vérin à gaz / ressort précontraint	 Unité de contrôle SRS
 Batterie basse tension	 Bloc-Batterie haute tension	 Câble d'alimentation haute tension	 Composant haute tension	 Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension
 Système de protection active des piétons	 Accès spécifique à la batterie	 Réservoir de carburant essence/éthanol	 Zone de haute résistance	 Zone nécessitant une attention particulière

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

Logos



Logos



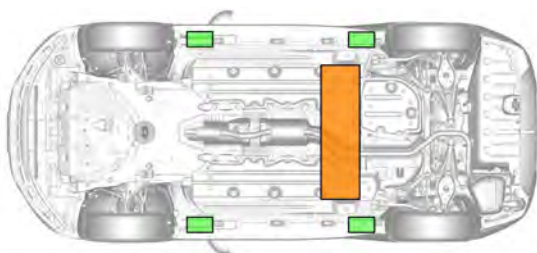
Logo de la marque



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

1. Bloquer les roues, mettre le frein à main et appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking)
2. Activer le frein à main en tirant sur l'interrupteur de frein à main (P)



Points de levage :



Points de levage appropriés



Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



En cas de collision avec activation du prétensionneur de ceinture de sécurité / déploiement de l'airbag, le système haute tension sera automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue sont toujours actifs.

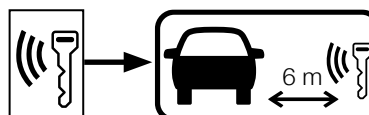
Si le voyant n'est pas allumé ou si vous ne pouvez pas effectuer l'opération avec la Méthode principale, veuillez utiliser la Méthode alternative 1 et 2.

Méthode principale :

Si l'indicateur «Ready» (Prêt) dans le groupe d'instruments est allumé, appuyer sur le bouton « Start/Stop » (Démarrage/Arrêt) une fois. Le système haute tension sera alors désactivé.

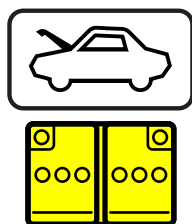


Puis, retirer la clé électronique et la maintenir à au moins 6 m du véhicule

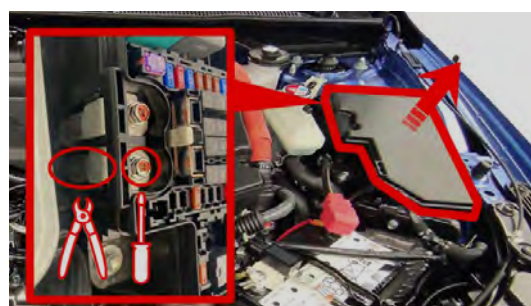
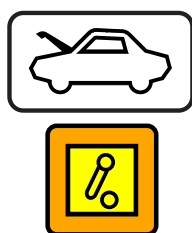


Méthode alternative :

1. Déconnecter la batterie 12 volts



2. Désactiver le système haute tension dans le compartiment du moteur



Instructions de sécurité :

Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension !

4. Accès aux occupants

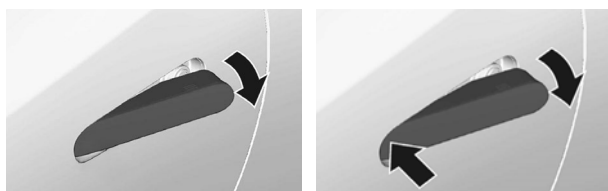
Ajustement des sièges



Réglage de la colonne de direction



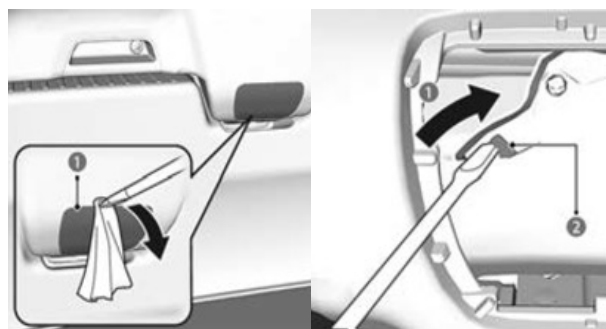
Ouverture des portes latérales



Les poignées extérieures des portes se déploieront automatiquement lorsque la télécommande sans clé se trouve dans un rayon de 2 m (6,5 pieds).

Si les poignées extérieures des portes ne se déploient pas automatiquement, poussez la partie avant vers l'intérieur.

Ouvrir le hayon de l'intérieur



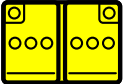


Types de verre :

A. Verre feuilleté

B. Verre trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	259.2 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 405-455 g	   
	40 L	 



La batterie HV est refroidie par air, pas de liquide de refroidissement à l'eau !



6. En cas d'incendie



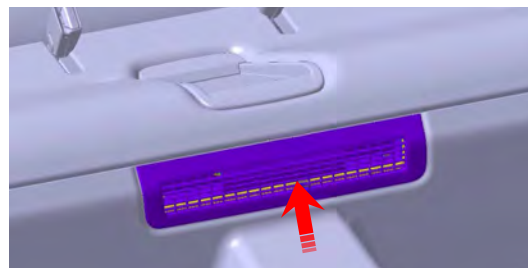
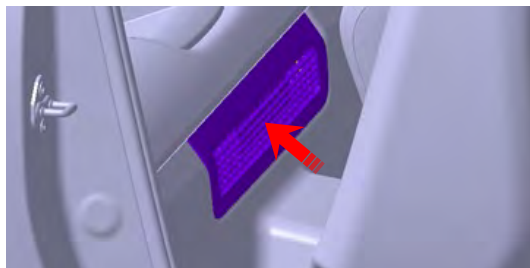
UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



En cas de départ de feu à l'intérieur de la batterie haute tension, il est possible de verser de l'eau dans la batterie par l'orifice de refroidissement.



Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident.

7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

Emplacement du crochet arrière



Remorquage



STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE 5 M MINIMUM DES AUTRES SÉRIES OU AU-DESSUS DES OBJETS OU VÉHICULES!

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Avertissement, basse température		Toxicité aiguë
	Gaz de climatisation		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Corrosif
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot