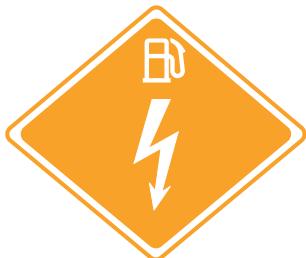




**INFORMACIÓN PARA TRABAJADORES DE RESCATE Y
RECUPERACIÓN**
**GUÍA DE RESPUESTA ANTE EMERGENCIAS PARA
VEHÍCULOS**



**HONDA
CR-V HEV / PHEV
HYBRID
2023 -**



Introducción

Este documento describe los elementos que deben tenerse en cuenta al realizar operaciones de rescate en los vehículos híbridos CR-V HEV y PHEV. Lea atentamente este manual y observe las precauciones para un funcionamiento seguro.

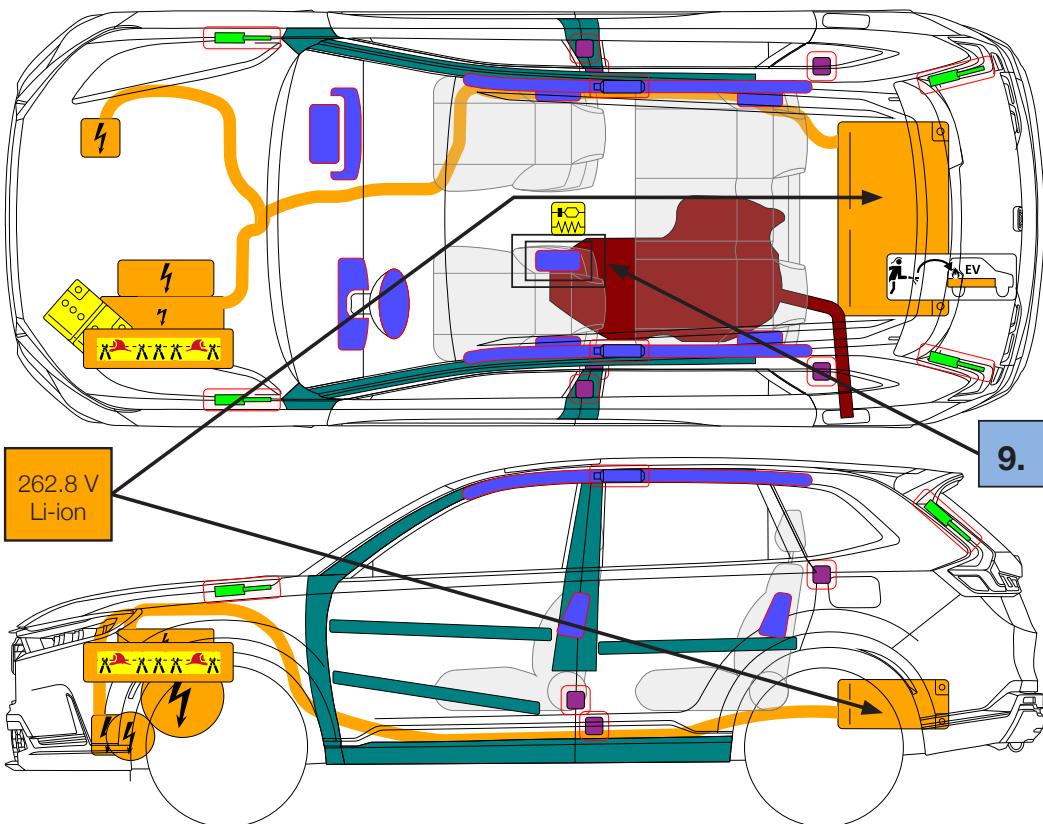
El CR-V HEV y el PHEV está impulsado tanto por un motor como por un motor de gasolina. El motor es accionado por la electricidad suministrada por la batería de alta tensión y el generador, mientras que la batería de alta tensión se carga tanto por el generador como por el frenado regenerativo durante la conducción o mediante el cable de carga (CR-V PHEV).

© Honda Motor Europe Ltd.

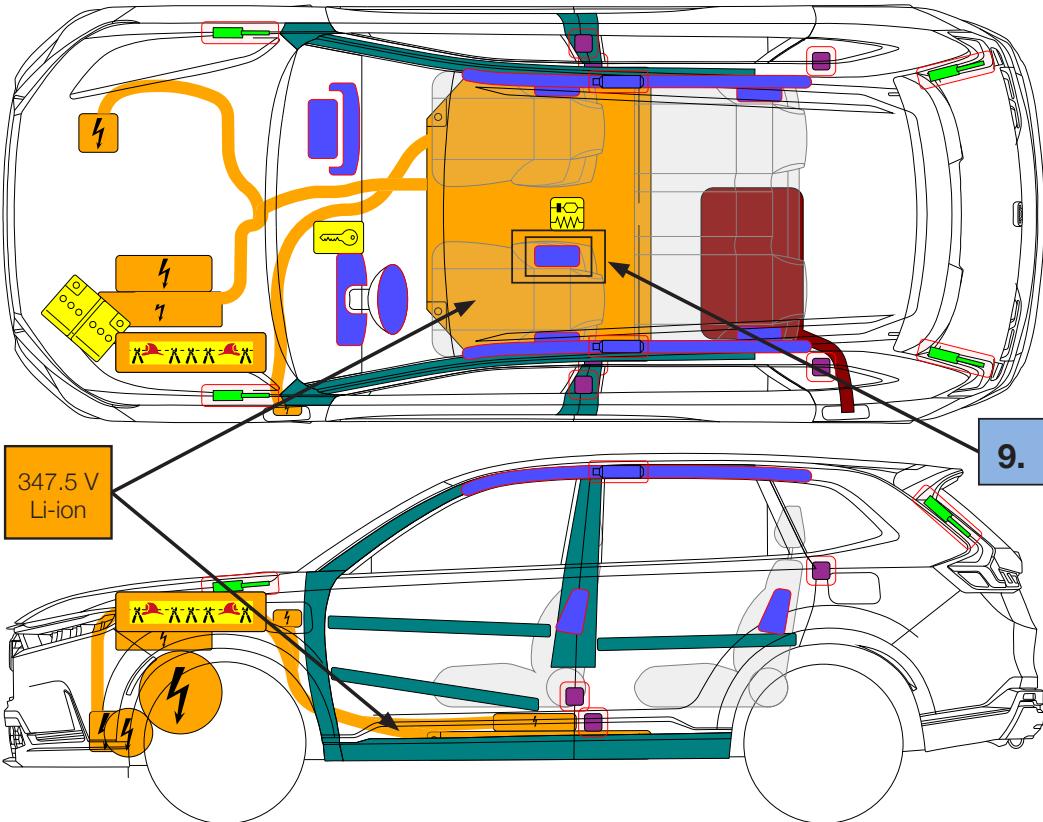
Contenido

0. Rescue sheet	4
1. Identificación / reconocimiento	6
2. Inmovilización / estabilización / elevación	9
3. Control de riesgos directos / normas de seguridad	11
4. Acceso a los ocupantes	15
5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos	20
6. En caso de incendio	23
7. En caso de inmersión	25
8. Remolque / transporte / almacenamiento	26
9. Información adicional importante	29
10. Explicación de los pictogramas utilizados	32

0. Rescue sheet

 Honda CR-V HEV 5dr SUV (2023 -)																																												
																																												
 <p>9.</p>																																												
<table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Airbag</td> <td></td> <td>Generador de gas</td> <td></td> <td>Pretensioners of the seat belts</td> <td></td> <td>Amortiguador de gas / Muelle precargado</td> <td></td> <td>Módulo de control SRS</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Batería de bajo voltaje</td> <td></td> <td>Batería de alto voltaje</td> <td></td> <td>Cableado / componente de alto voltaje</td> <td></td> <td>Componente de alto voltaje</td> <td></td> <td>Corte de cable</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Acceso especial de batería</td> <td></td> <td>Depósito de gasolina / etanol</td> <td></td> <td>Zona de alta resistencia</td> <td></td> <td>Zona que necesita una atención particular</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td colspan="5"></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3"></td> </tr> </tbody> </table>						Airbag		Generador de gas		Pretensioners of the seat belts		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Módulo de control SRS		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado / componente de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Corte de cable		Acceso especial de batería		Depósito de gasolina / etanol		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular												
	Airbag		Generador de gas		Pretensioners of the seat belts		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Módulo de control SRS																																			
	Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje		Cableado / componente de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Corte de cable																																			
	Acceso especial de batería		Depósito de gasolina / etanol		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular																																					
© Honda Motor Europe Ltd.			Name of the document	Version no	Date of the version	No. of page																																						
			RS*-HME00006_ES	02	11/2023	1 / 5																																						

0. Rescue sheet

 Honda CR-V PHEV 5dr SUV (2023 -)																																										
																																										
 <p>9.</p>																																										
<table border="1"> <tbody> <tr> <td></td> <td>Airbag</td> <td></td> <td>Stored gas inflator</td> <td></td> <td>Seat belt pretensioner</td> <td></td> <td>Gas strut/preloaded spring</td> <td></td> <td>SRS controlunit</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Battery low voltage</td> <td></td> <td>Battery pack, high-voltage</td> <td></td> <td>High voltage power cable</td> <td></td> <td>High voltage component</td> <td></td> <td>Cable cut</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Fuel tank content gasoline/ethanol</td> <td></td> <td>High strength zone</td> <td></td> <td>Zone requiring special attention</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Airbag		Stored gas inflator		Seat belt pretensioner		Gas strut/preloaded spring		SRS controlunit		Battery low voltage		Battery pack, high-voltage		High voltage power cable		High voltage component		Cable cut		Fuel tank content gasoline/ethanol		High strength zone		Zone requiring special attention																
	Airbag		Stored gas inflator		Seat belt pretensioner		Gas strut/preloaded spring		SRS controlunit																																	
	Battery low voltage		Battery pack, high-voltage		High voltage power cable		High voltage component		Cable cut																																	
	Fuel tank content gasoline/ethanol		High strength zone		Zone requiring special attention																																					
© Honda Motor Europe Ltd.		Document N°	Version N°	Version date	Page N°																																					
		RS8-HME00007_EN	02	11/2023	1 / 5																																					

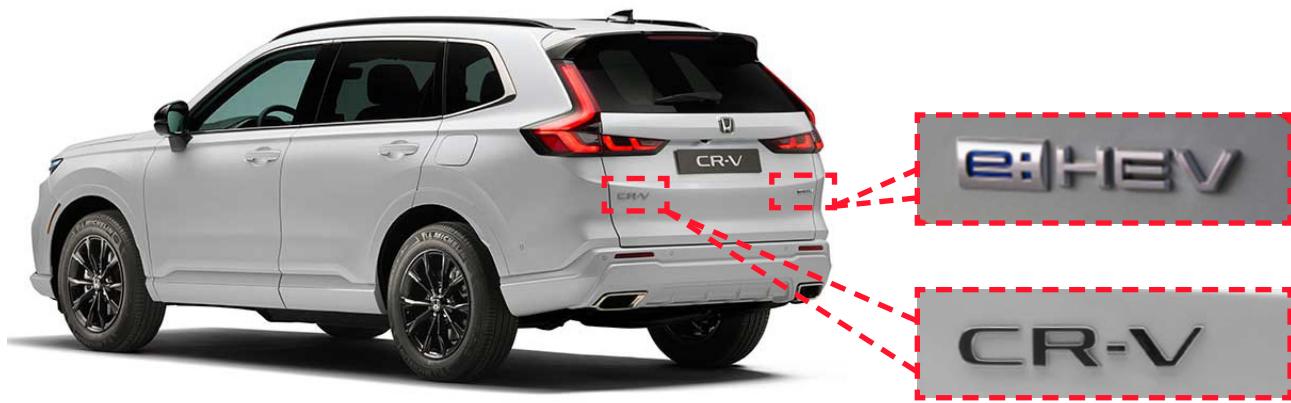
1. Identificación / reconocimiento

Cómo identificar el CR-V HEV y PHEV

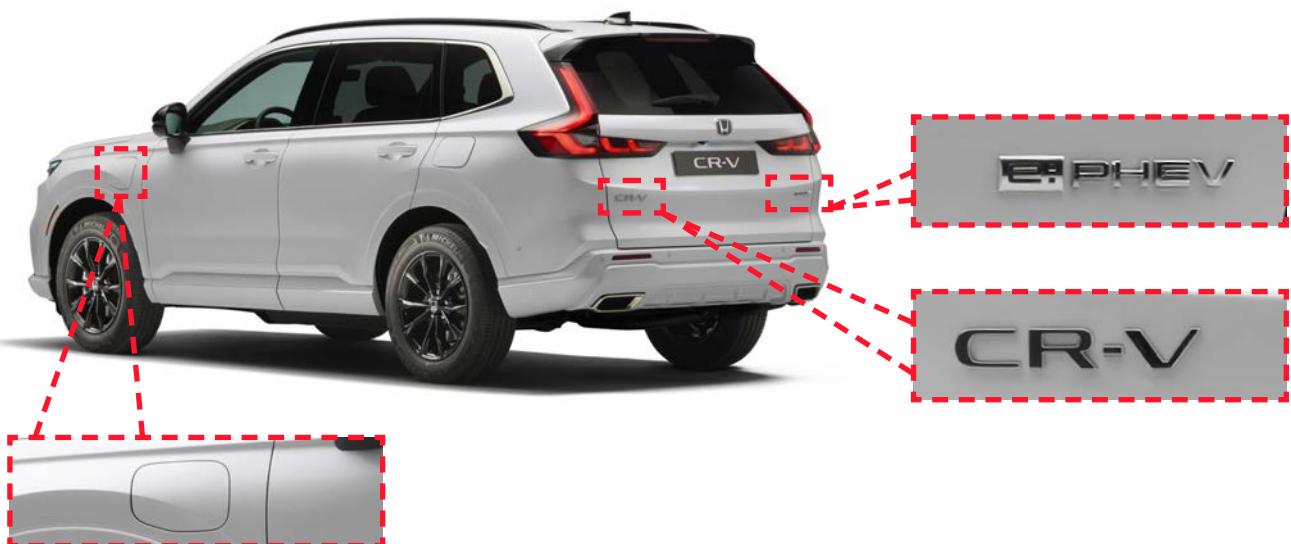
A continuación se describen el aspecto y las características del CR-V HEV y PHEV. Si el vehículo implicado en el accidente es el modelo correspondiente, tenga en cuenta las precauciones descritas en este manual para las labores de rescate.

Vista exterior

CR-V HEV: Emblema “CR-V” y “e:HEV” en la parte trasera.

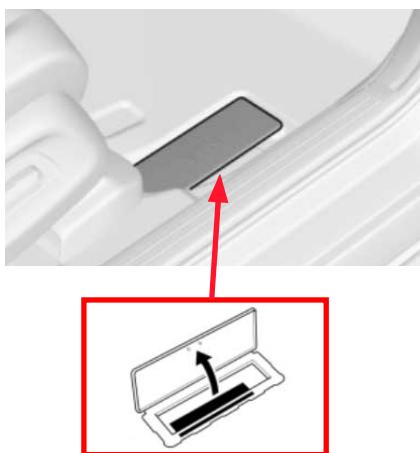


CR-V PHEV: Emblema “CR-V” y “e:PHEV” en la parte trasera, y puerto de carga.



Identificación del modelo

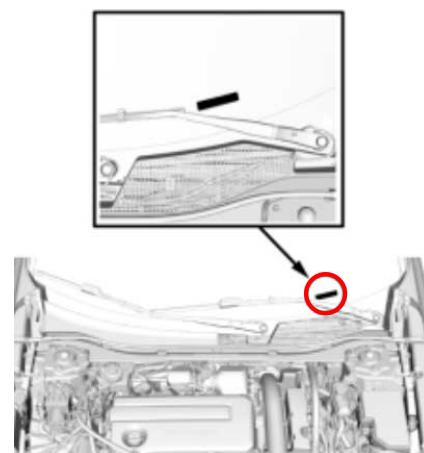
El número de modelo y de bastidor se encuentra en el suelo, a la derecha del asiento del acompañante, en un adhesivo en el pilar B del lado del conductor y detrás del parabrisas delantero del lado del conductor. Los caracteres 4 a 6 del VIN mostrarán el número de modelo RS5 o RS6 (HEV), o RS8 (PHEV).



Suelo de posición de estampado



Pegatina pilar B lado conductor



VIN detrás del parabrisas delantero

Acerca de los vehículos híbridos

El sistema de alto voltaje del CR-V HEV y PHEV utiliza una tensión total de más de 260 V. Por lo tanto, las operaciones de rescate requieren atención y respuesta a las altas tensiones.



- Si el cable naranja de alta tensión o la cubierta de alta tensión están dañados y se encuentran cables o terminales expuestos, nunca toque estas partes expuestas. Asimismo, si no está seguro de si los cables o terminales expuestos son piezas de alta tensión o no, no los toque. Tocarlas involuntariamente puede provocar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.
- Si no tiene más remedio que tocar o puede tocar las partes expuestas de los cables de alta tensión o los componentes de alta tensión, lleve siempre equipo de protección aislante (guantes aislantes, gafas protectoras y calzado aislante).

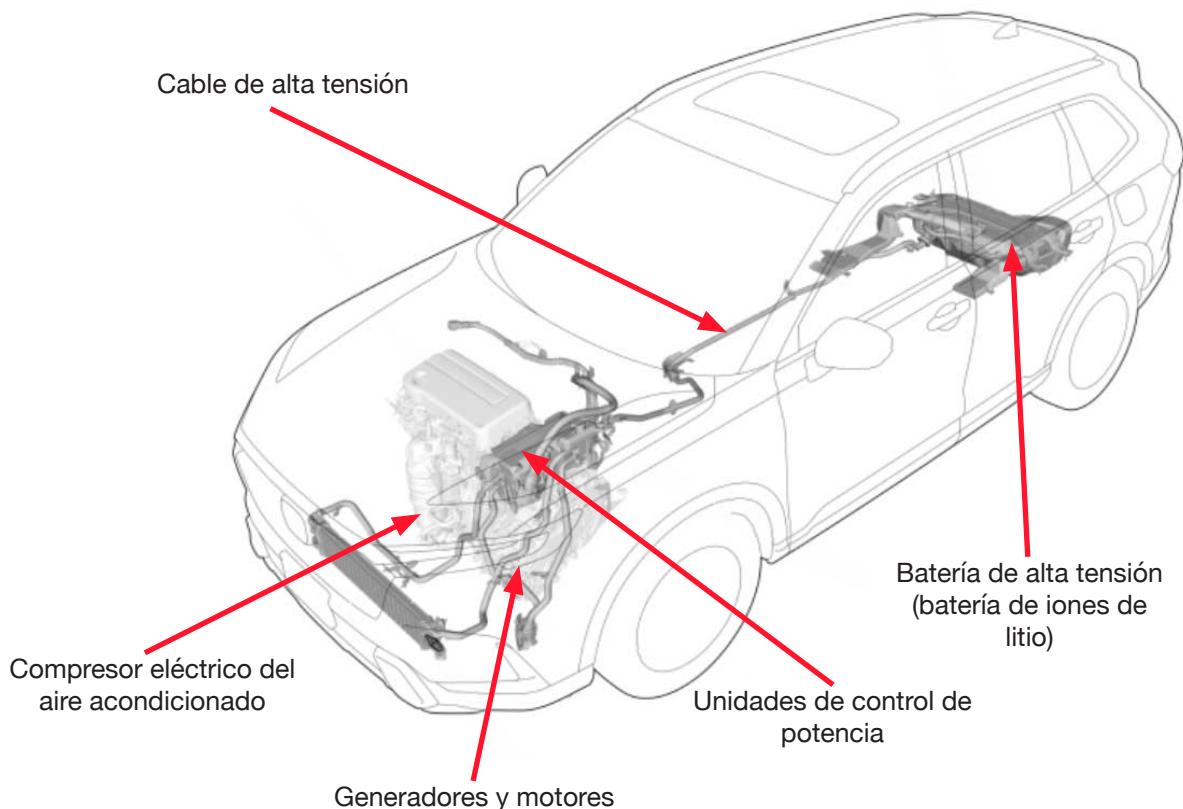
Los siguientes elementos deben prepararse con antelación para las actividades de rescate del CR-V HEV y PHEV.

- (1) Equipo de protección aislante (guantes aislantes, gafas protectoras y calzado aislante)
- (2) Extintor de incendios ABC

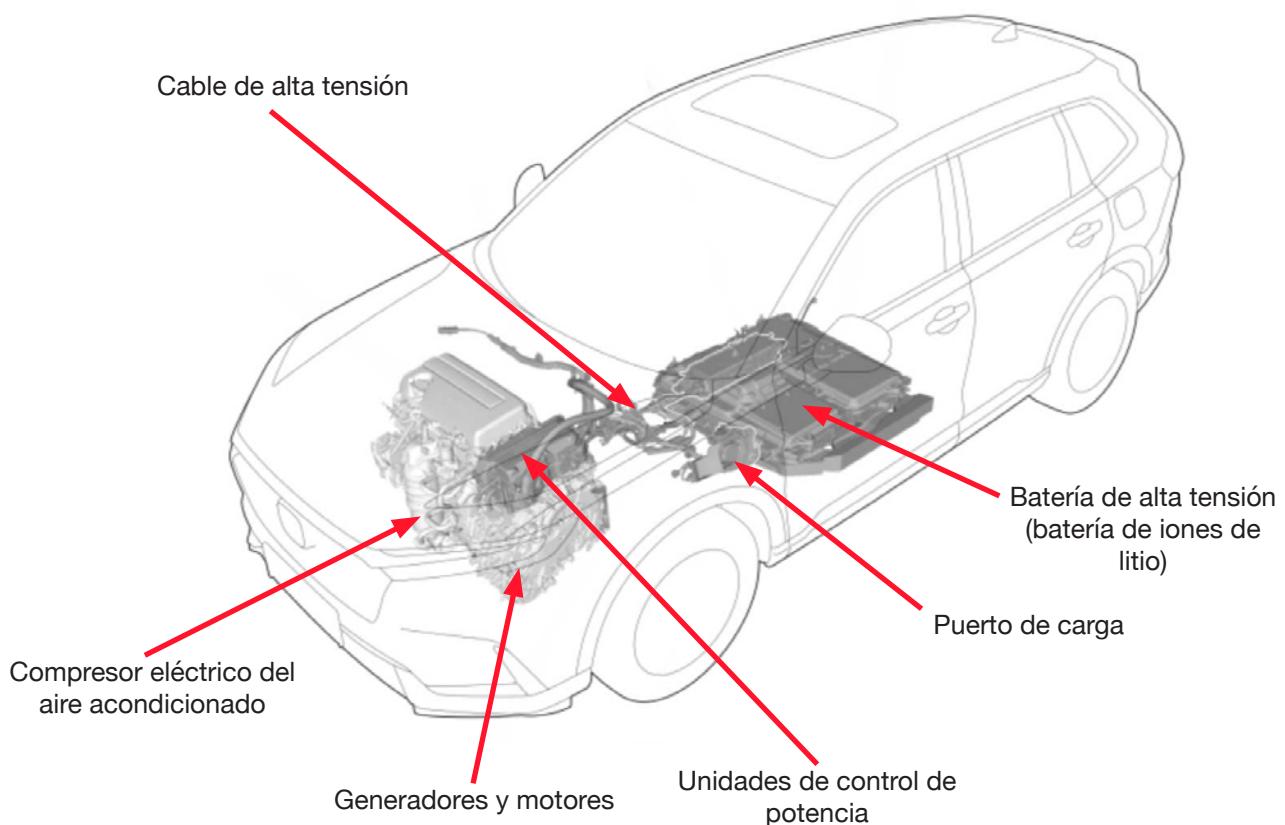
Equipo de protección para disolventes [máscara antigás (para gases orgánicos), guantes de goma (para resistencia química)].

- Zonas de alta tensión
- Las secciones de alta tensión del CR-V HEV y PHEV se muestran a continuación
- La zona delimitada por la línea de puntos en la ilustración muestra la zona de alta tensión
- Los cables de alta tensión se identifican por su color naranja

CR-V HEV



CR-V PHEV



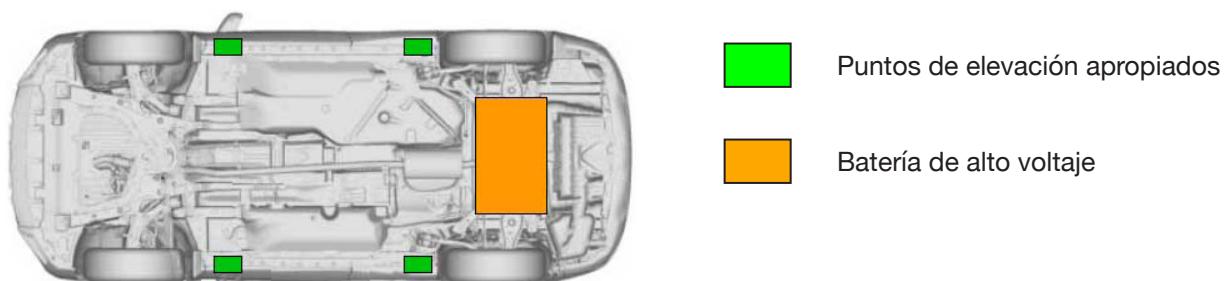
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilice el vehículo :

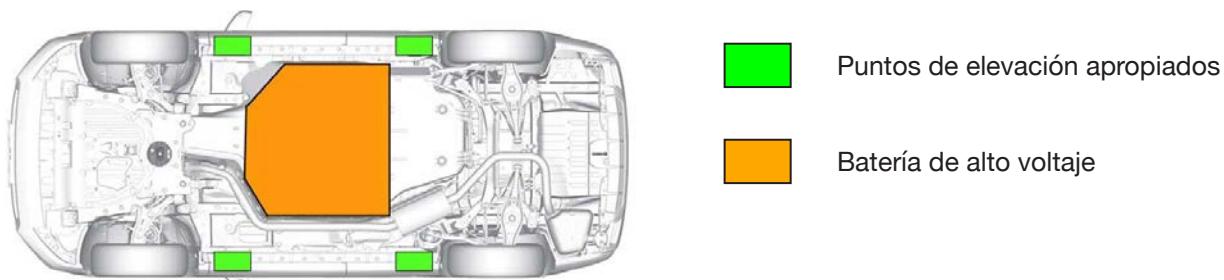
1. Bloquee las ruedas, pise el pedal de freno y coloque la caja de cambios en posición P (estacionamiento), para ello, pulse una vez el botón P mientras mantiene pisado el pedal de freno.
2. Tire del interruptor del freno de estacionamiento eléctrico de forma suave y firme hacia arriba



CR-V HEV Puntos de elevación :



CR-V PHEV Puntos de elevación :



Soporte y elevación El equipo del airbag debe instalarse lejos de las piezas de alta tensión situadas bajo el suelo, los sistemas de escape y de combustible, etc. Esto podría dañar las piezas de alta tensión o provocar un incendio inesperado debido al calor.

Al asegurar y estabilizar el vehículo

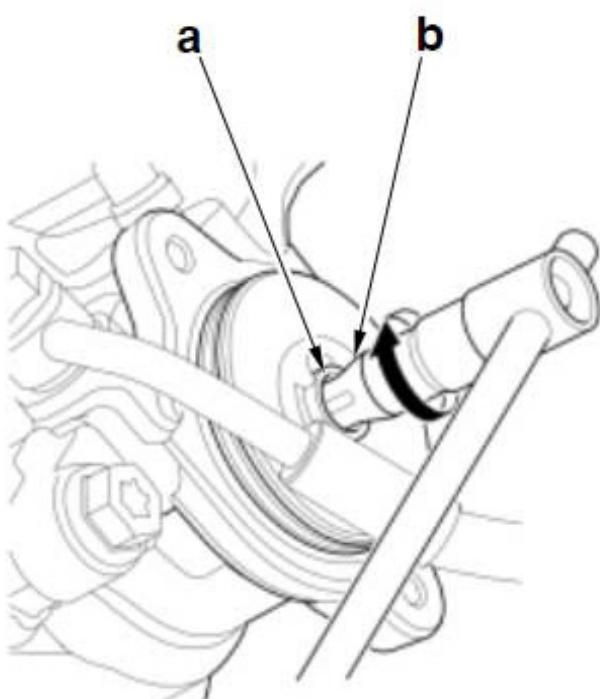
Ponga el freno de estacionamiento como lo haría con un vehículo normal para detener las ruedas. Para estabilizar aún más el vehículo, coloque un trozo de madera u otro soporte debajo del vehículo para desinflar los neumáticos o utilice un dispositivo airbag de elevación de rescate. Utilice un dispositivo de airbag de elevación de rescate o similar para estabilizar el vehículo.



- Al levantar o elevar el vehículo, no permita que ningún objeto golpee los cables de alta tensión de la parte inferior del piso.
- No permita que ningún objeto golpee los cables de alta tensión situados debajo del piso al levantar o elevar el vehículo con el gato. Si los cables de alta tensión se dañan o cortan, el cableado quedará expuesto y el contacto involuntario puede provocar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas provocadas por la alta tensión.

Anulación forzada del freno de estacionamiento eléctrico

La cancelación forzada se realiza cuando el sistema es anormal y no se puede liberar el freno de estacionamiento.



Procedimiento:

Gire el husillo (a) en el sentido de las agujas del reloj hasta que se libere el freno de estacionamiento.

Detalles de la herramienta "b":

Toma TORX tipo T (disponible comercialmente)

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Colisión del vehículo

En una colisión lo suficientemente grave como para desplegar uno o más de los airbags, el sistema eléctrico del Honda CR-V HEV y PHEV está diseñado para abrir automáticamente los contactores eléctricos de alta tensión. Esto desconecta la batería de alta tensión de los demás componentes de alta tensión y detiene el flujo de electricidad en los cables de alta tensión.

Sin embargo, los equipos de emergencia siempre deben suponer que el sistema de alta tensión está encendido y tomar las medidas adecuadas descritas en esta guía para apagarlo.

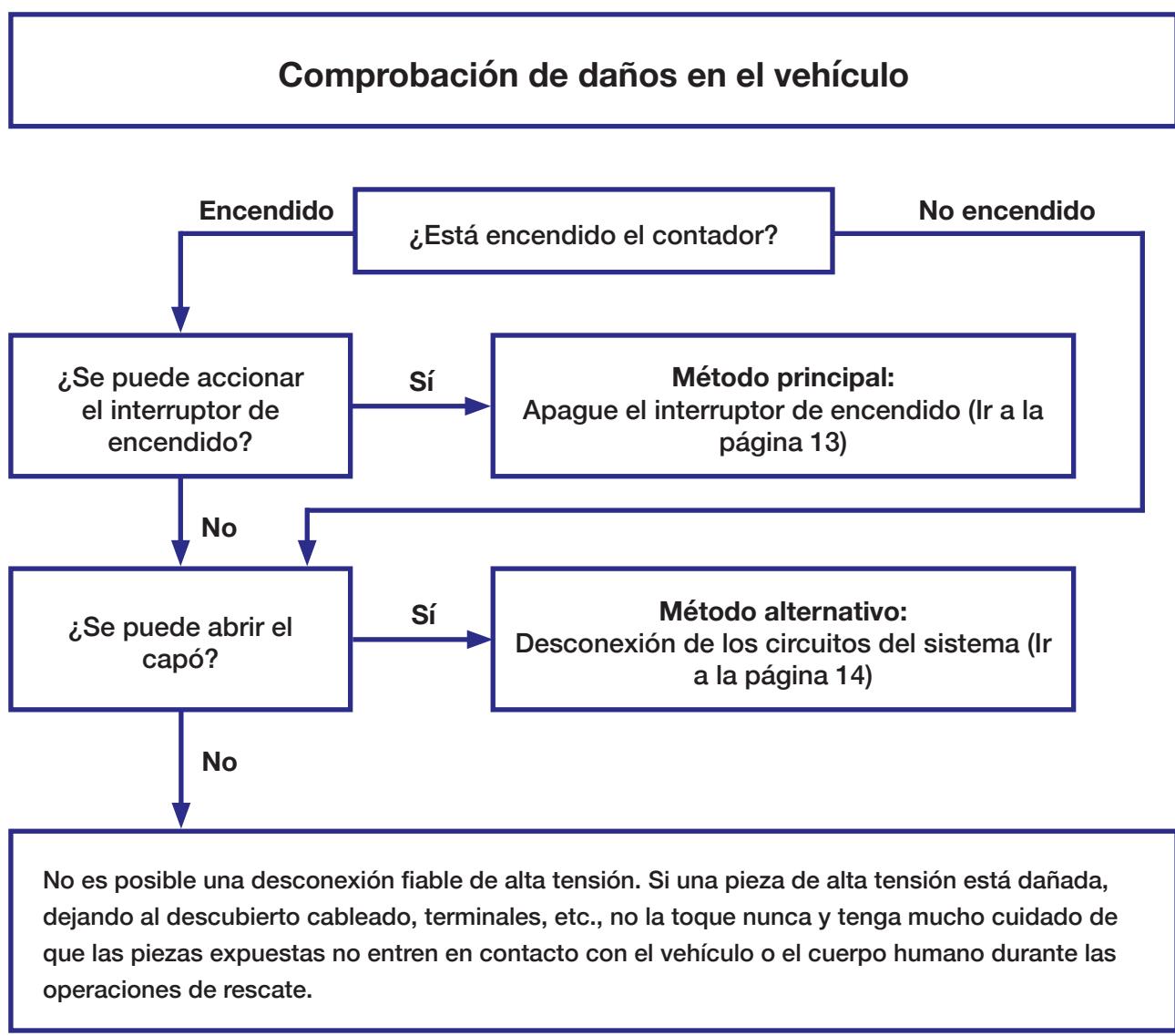


- Si el cable naranja de alta tensión o la cubierta de alta tensión se han dañado y el cableado o los terminales están expuestos, no toque esas partes expuestas. Asimismo, si no está seguro de si los cables o terminales expuestos son piezas de alta tensión o no, no los toque. El contacto involuntario puede provocar lesiones graves o incluso la muerte por quemaduras o descargas eléctricas.
- Lleve siempre equipo de protección aislante [guantes aislantes, gafas de seguridad y calzado aislante] cuando toque o pueda tocar inevitablemente partes expuestas de cables de alta tensión o componentes de alta tensión..
- No desconecte las secciones de alta tensión. La exposición de piezas de alta tensión por desconexión, incluso después de la desconexión de alta tensión, puede provocar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.
- No desconecte los airbags que no se hayan desplegado ni los pretensores de los cinturones de seguridad que no se hayan desactivado. Los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad están equipados con generadores de gas a alta presión, que pueden causar lesiones graves o la muerte si se desconectan.
- No desconecte los airbags que no se hayan desplegado ni los pretensores de los cinturones de seguridad que no se hayan desactivado. Los airbags y los pretensores de los cinturones de seguridad están equipados con generadores de gas a alta presión, que pueden causar lesiones graves o la muerte si se desconectan.
- Deje transcurrir siempre al menos 3 minutos antes de desconectar el sistema de airbag, ya que el sistema sigue funcionando durante 3 minutos después de desconectar el interruptor de encendido o de desconectar la batería de 12 V. Sin embargo, esto no es un problema si ya se han desplegado todos los airbags.
- Utilice cortadoras hidráulicas u otros equipos que no produzcan chispas para evitar el riesgo de lesiones graves debido a la ignición causada por chispas.

Métodos de desconexión de los sistemas de alta tensión CR-V HEV/PHEV

En función de los daños sufridos por el vehículo, debe interrumpirse la alta tensión. La alta tensión puede interrumpirse mediante cualquiera de los métodos descritos a continuación. Una vez interrumpida la alta tensión, pueden llevarse a cabo las actividades normales de rescate.

Siga el siguiente diagrama de flujo para seleccionar el método más sencillo.



- Si el cable naranja de alta tensión o la cubierta de alta tensión están dañados y se encuentran cables o terminales expuestos, nunca toque estas partes expuestas. Asimismo, si no está seguro de si los cables o terminales expuestos son piezas de alta tensión o no, no los toque. Tocarlas involuntariamente puede provocar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.
- Si no tiene más remedio que tocar o puede tocar las partes expuestas de los cables de alta tensión o los componentes de alta tensión, lleve siempre equipo de protección aislante [guantes aislantes, gafas protectoras y calzado aislante].

Método principal: Apague el interruptor de encendido.

Si el vehículo está dañado pero aún se puede accionar el interruptor de encendido:

Gire el interruptor de encendido a la posición de apagado.

1. Pulse el interruptor de estacionamiento.
2. Mantenga pulsado el interruptor de encendido durante aproximadamente 3 segundos o más para apagarlo.



Manténgalo pulsado durante más de 3 segundos.



Si acciona el interruptor de encendido mientras la pantalla del contador está apagada, el sistema puede ponerse en marcha.

Compruebe que todas las pantallas del medidor están apagadas.

Asegúrese de que todas las pantallas del medidor están apagadas. Para evitar un rearanque involuntario, mantenga el mando a distancia sin llave a una distancia mínima de 5 metros del vehículo



Incluso después de desconectar el interruptor de alta tensión, la carga eléctrica almacenada en el condensador, etc., tarda aproximadamente 5 minutos en descargarse. Después de desconectar la alta tensión, tenga cuidado de evitar cortocircuitos, etc.

Iniciar las operaciones de rescate

Método alternativo: Desconexión de los circuitos del sistema.

Potencia Si no se puede accionar el interruptor pero se puede abrir el capó, abra el capó.

Abra el capó.

Tire hacia usted del mando de desbloqueo del capó situado a los pies del asiento del conductor, tire hacia arriba de la palanca situada en el centro de la parte delantera del capó levantado para liberar el mecanismo de bloqueo y levante el capó.

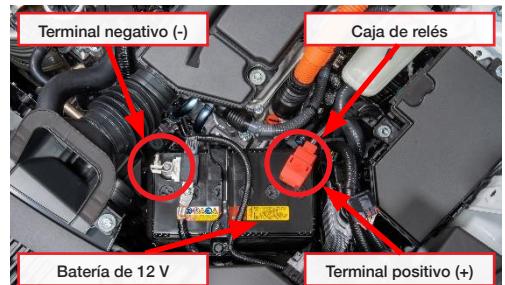
Si no puede realizar el procedimiento anterior, utilice una palanca o una herramienta similar para abrir el capó.



Desconecte la batería de 12 V.

Desconecte los terminales negativo (-) y positivo (+) de la batería de 12 V.

El sistema de alta tensión no puede desconectarse simplemente desconectando los terminales negativo (-) y positivo (+) de la batería de 12 V.



Desactivación del sistema de alta tensión

Localice la etiqueta del corte de cable como se muestra a la derecha, y córtela para interrumpir el circuito del sistema de alta tensión.



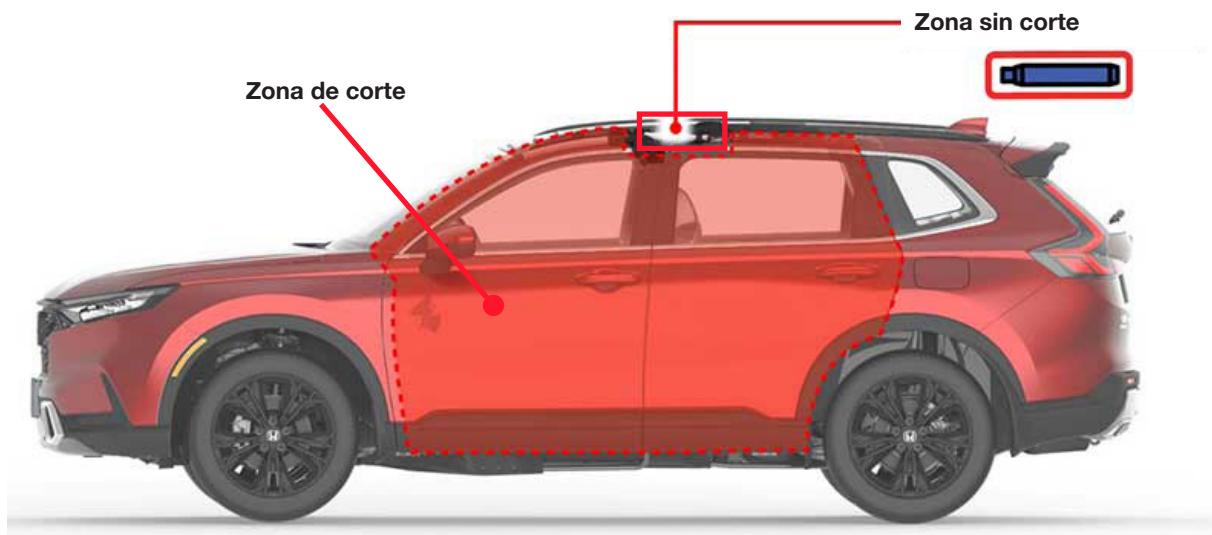
Incluso después de desconectar el interruptor de alta tensión, la carga eléctrica almacenada en el condensador, etc., tarda aproximadamente 5 minutos en descargarse. Después de desconectar la alta tensión, tenga cuidado de evitar cortocircuitos, etc.

Iniciar las operaciones de rescate

4. Acceso a los ocupantes

Zona de corte (área de corte)

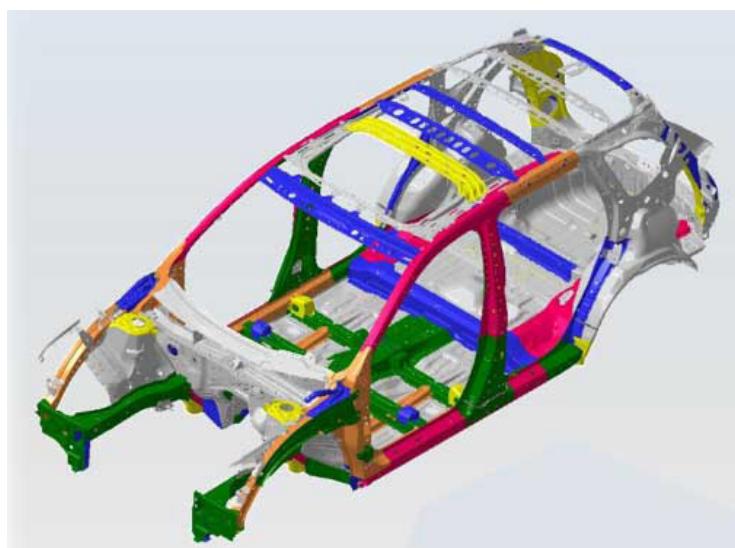
Si es necesario cortar la carrocería del vehículo o utilizar cortadores hidráulicos, etc. para rescatar a los ocupantes, hágalo dentro de las zonas de corte que se muestran en el siguiente diagrama.



No corte la zona cercana a la parte del generador de gas de alta presión del airbag de cortina lateral en el lateral del vehículo (la zona sin corte que se muestra a continuación). No desconecte el airbag lateral de cortina cerca de la parte del generador de gas de alta presión en el lateral del vehículo (la zona sin corte que se muestra a continuación). La desconexión puede provocar lesiones graves o la muerte. Sin embargo, si los airbags laterales de cortina ya están desplegados, la desconexión no supone ningún problema.

Múltiples tipos de acero

La carrocería del Honda CR-V HEV y PHEV está fabricada con múltiples tipos de acero que se indican mediante las zonas coloreadas.



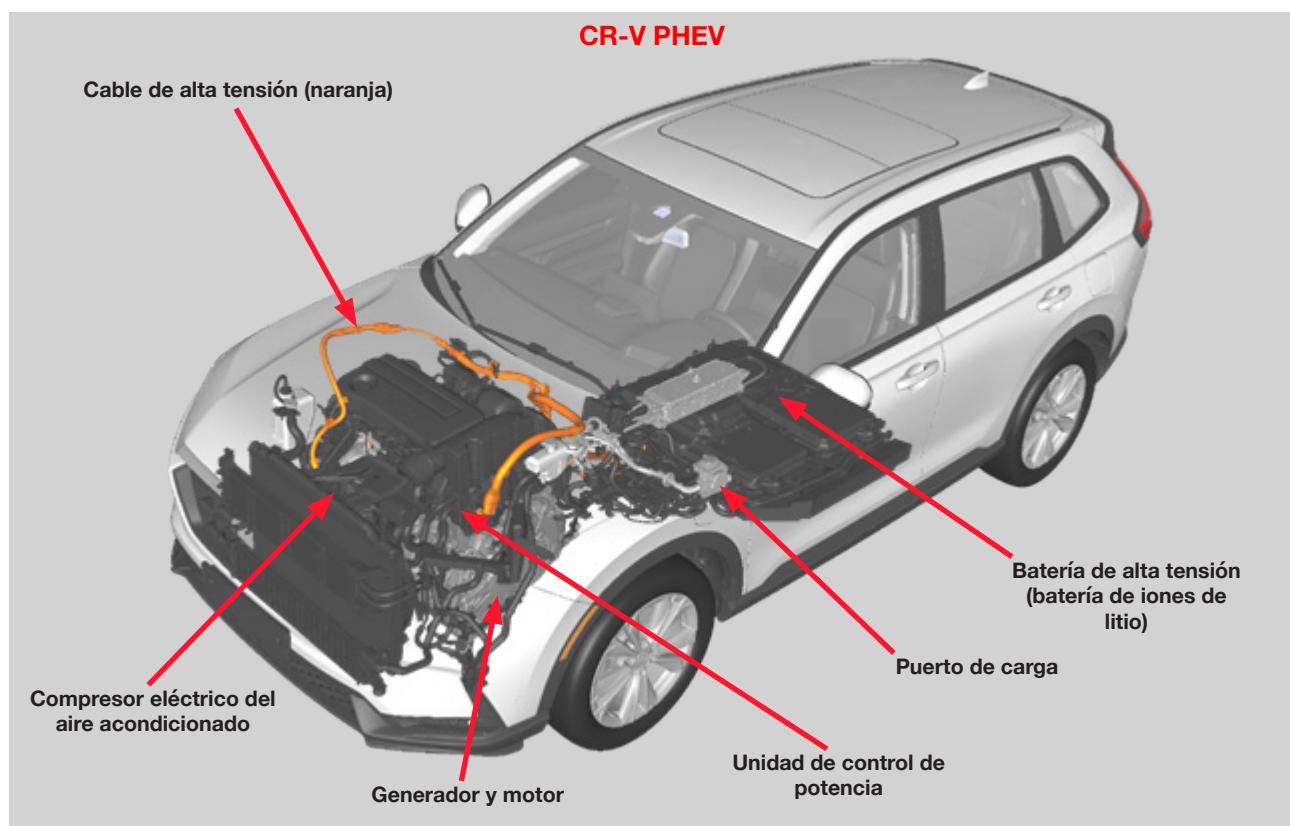
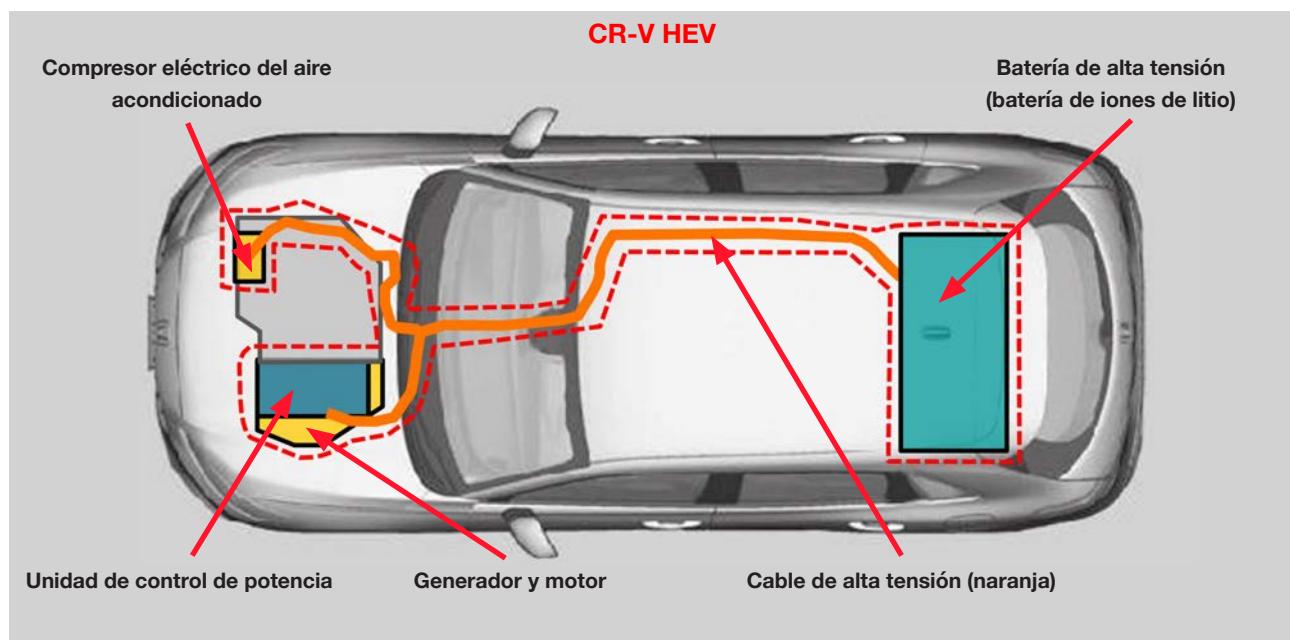
ROJO:	1500 Mpa (Hot-stamped)
NARANJA:	980 Mpa
VERDE:	780 Mpa
AZUL:	590 Mpa
GRIS:	< 590 Mpa

Ubicación de los componentes de alta tensión

Si es necesario cortar la carrocería del vehículo o utilizar cortadores hidráulicos, etc., para rescatar a los ocupantes, evite las zonas cercanas a cables de alta tensión y baterías de iones de litio en la parte inferior de la carrocería del vehículo.



No desconecte las piezas de alta tensión. En particular, las baterías de iones de litio pueden causar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas si las piezas de alta tensión quedan expuestas al desconectarlas, incluso después de que se haya interrumpido la alta tensión.



Tipos de vidrio



Resumen del tratamiento

Los CR-V HEV y PHEV también está propulsado por un motor de gasolina. Además de las mismas precauciones que para los vehículos normales con motor de gasolina, deben tomarse precauciones y medidas para las altas tensiones como precaución específica de los vehículos híbridos. Lea atentamente los siguientes puntos y tome las medidas adecuadas según la situación durante el funcionamiento real.

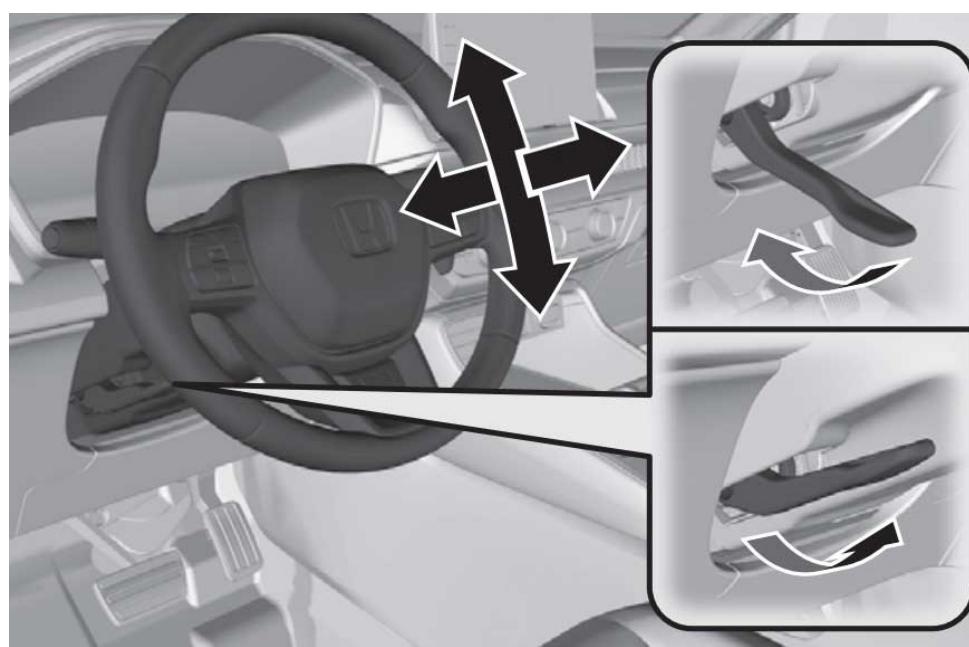
Tratamiento previo de los auxiliares

Accione los elevalunas eléctricos, los cierres de las puertas, el portón trasero, etc., según sea necesario.

Importante: Si la conexión de la batería de 12 V está desconectada, las operaciones eléctricas anteriores resultan imposibles.

Al rescatar ocupantes del interior del vehículo

- Ajuste la posición del volante si necesita dejar espacio para el rescate de ocupantes en el asiento delantero.
- Empuje la palanca hacia abajo para ajustar la posición del volante y tire de la palanca hacia arriba para fijar la posición del volante.



Mandos de los asientos delanteros eléctricos

Ajuste la posición de los asientos delanteros según sus necesidades de espacio



1 Ajuste de la posición delantera/trasera

Ajuste la posición delante-detrás moviendo el interruptor hacia delante y hacia atrás.

3 Ajuste del ángulo del respaldo

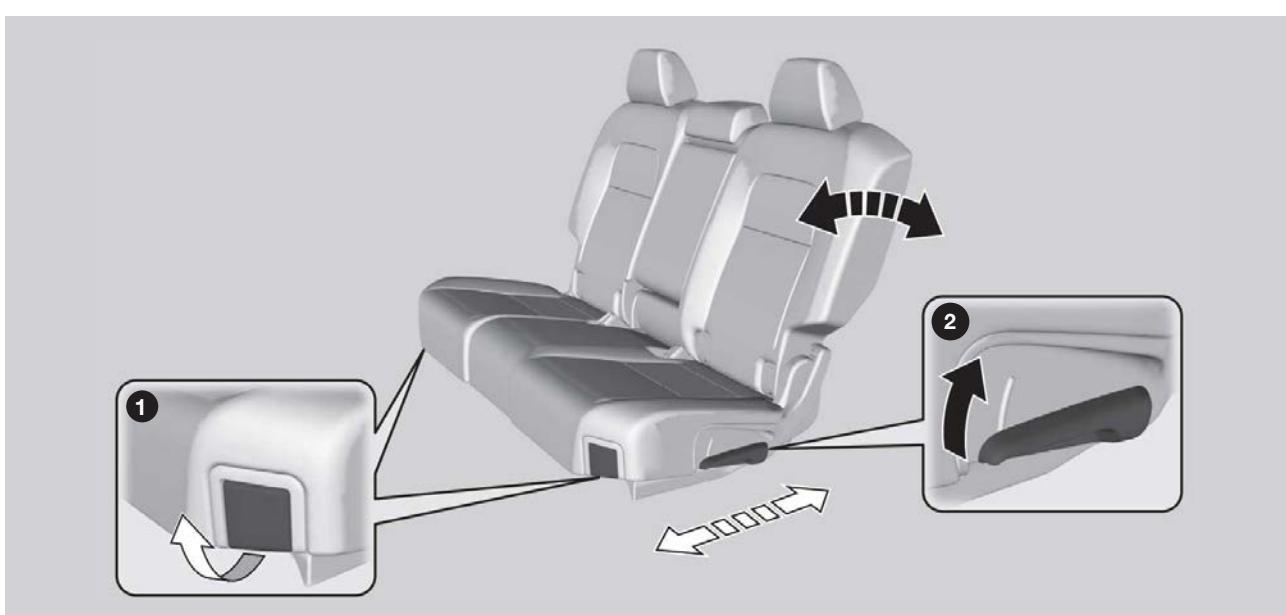
Ajuste moviendo el interruptor hacia adelante y hacia atrás.

2 Ajuste de la altura (asiento del conductor)

Ajuste la altura moviendo el interruptor hacia arriba o hacia abajo.

Mandos de los asientos traseros

Ajuste la posición de los asientos traseros según sus necesidades de espacio



1 Ajuste de la posición delantera/trasera

Tire hacia arriba de la palanca para desplazar el asiento y, a continuación, suelte la palanca.

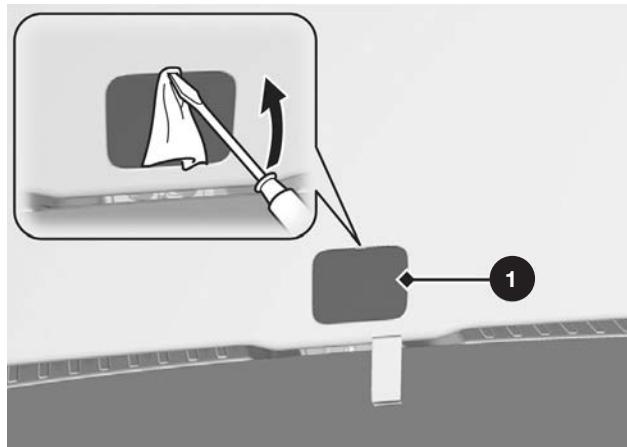
2 Ajuste del ángulo del respaldo

Tire de la palanca hacia arriba para cambiar el ángulo.

Apertura del portón trasero desde el interior

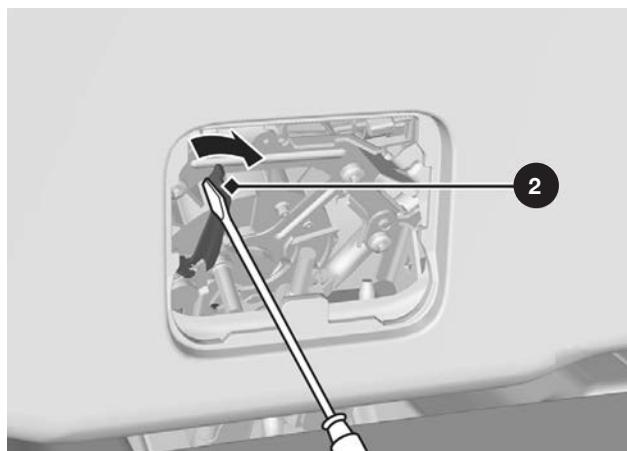
Si no puede abrir el portón trasero, siga el procedimiento que se muestra a continuación.

1. Use un destornillador plano y abra la tapa en la parte posterior del portón trasero.



1 Tapa

2. Para abrir el portón trasero, empujelo mientras empuja la palanca hacia la derecha con el destornillador plano.



2 Palanca

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

Aislamiento de alta tensión

El CR-V HEV y el PHEV están aislados de alta tensión.

- Los polos positivo (+) y negativo (-) del circuito de alta tensión están aislados de la carrocería del vehículo.
- El equipo de alta tensión y el cableado de alta tensión están provistos de carcasa y cubiertas para eliminar la exposición de las piezas de alta tensión.
- Los componentes eléctricos de alta tensión y las baterías de iones de litio se guardan en cajas debajo del maletero en la parte trasera del vehículo.
- El cableado de alta tensión del compartimento del motor también está aislado mediante cubiertas para cables.
- El cableado de alta tensión está identificado en naranja.
- Las zonas de alta tensión están señalizadas con una etiqueta de precaución.

Desconexión de alta tensión

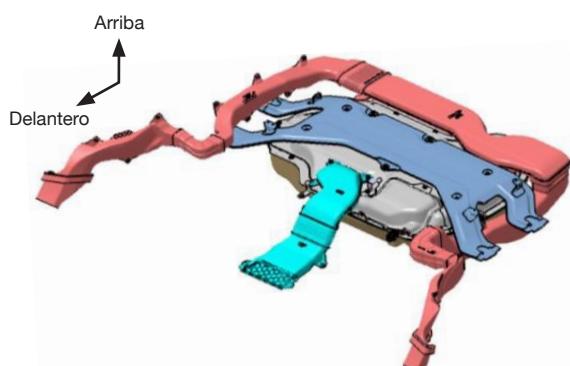
Los CR-V HEV y PHEV están equipados con un sistema de desconexión de alta tensión.

- En caso de cortocircuito o sobrecorriente, por ejemplo debido a una colisión o a la inmersión en agua, la unidad de control de la batería interrumpirá la alta tensión. La alta tensión también puede interrumpirse por un fusible fundido.
- La desconexión del circuito de alta tensión está vinculada al interruptor de alimentación.
- El circuito de alta tensión se interrumpe cuando se desconecta el interruptor de alimentación.

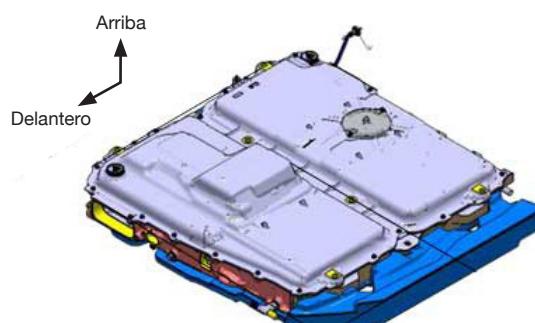
Acerca de las baterías de iones de litio

- Los CR-V HEV y PHEV funcionan con una batería de iones de litio de alta tensión (batería de accionamiento), además de la batería de 12 V del automóvil.
- La batería de iones de litio tiene una tensión total de más de 260 V
- El electrolito también está sellado en la batería y no es necesario sustituirlo ni reponerlo.
- Si la batería de iones de litio se daña, no hay riesgo de que se derrame una gran cantidad de electrolito. Para obtener información sobre qué hacer en caso de fuga, consulte la siguiente sección.

CR-V HEV



CR-V PHEV



La tapa del conjunto de la batería no debe abrirse ni retirarse bajo ninguna circunstancia, incluido un incendio. Si lo hiciera, podría sufrir quemaduras eléctricas graves, descargas eléctricas o electrocución.



Nunca toque los componentes del interior de los componentes de alta tensión ni los conductores del cableado de alta tensión si están expuestos debido a daños en el vehículo. Tocar involuntariamente los componentes de alta tensión puede provocar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.

Si no tiene más remedio que tocar o puede tocar las partes expuestas del cable de alta tensión o los componentes de alta tensión, lleve siempre equipo de protección aislante [guantes aislantes, gafas de seguridad y calzado aislante].

Qué hacer en caso de fuga de la batería de iones de litio

- El electrolito de la batería de iones de litio del CR-V HEV y PHEV contiene disolventes orgánicos volátiles. Además, es incoloro y transparente y no puede identificarse a simple vista.
- Si se observan fugas cerca de la batería de iones de litio y se sospecha la presencia de electrolito, lleve puesto un equipo de protección resistente a disolventes [máscara de gas (para gases orgánicos)].
- Lleve siempre una máscara antigás (para gases orgánicos) y guantes de goma (para resistencia química) y limpie el líquido derramado con un trapo seco. Guarde los trapos usados, etc. en bolsas o recipientes herméticos y elimínelos adecuadamente como residuos industriales.



El electrolito de las baterías de iones de litio es nocivo para el cuerpo humano y puede causar ceguera o lesiones si entra en contacto con los ojos o la piel. En caso de contacto del electrolito con los ojos o la piel, lávese inmediatamente con abundante agua y acuda a un médico.

Humos o fuego en la batería de iones de litio

Una batería de iones de litio de alta tensión dañada puede emitir humos tóxicos; además, el disolvente orgánico utilizado como electrolito es inflamable y corrosivo. Los equipos de emergencia deben llevar el equipo de protección personal adecuado. Incluso después de que el incendio de una batería de iones de litio parezca haberse extinguido, puede producirse un nuevo incendio o un incendio retardado. El fabricante de la batería advierte a los equipos de emergencia de que la extinción de un incendio de una batería de iones de litio requerirá un gran volumen de agua.



Para minimizar la posibilidad de daños colaterales por incendio, los equipos de emergencia deben asegurarse siempre de que un Honda CR-V HEV o PHEV con una batería dañada se mantenga al aire libre y lejos de otros objetos inflamables.

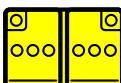
Líquido de la batería de iones de litio

Evite el contacto con el líquido de la batería de alta tensión. La batería de alta tensión contiene un electrolito inflamable que podría derramarse en caso de accidente grave. Evite cualquier contacto del electrolito con la piel o los ojos, ya que es corrosivo. Si lo toca accidentalmente, lávese los ojos o la piel con abundante agua durante al menos 5 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

Eliminación

La batería de iones de litio, el líquido de la batería de alta tensión y el agua utilizada para descargar la batería deben eliminarse adecuadamente como residuos industriales de acuerdo con la normativa local.

Fluidos y gases utilizados en este vehículo

Tipo	Capacidad CR-V HEV	Capacidad CR-V PHEV	Peligros
	262.8 V	347.5 V	     
	12 V	12 V	 
	R-1234yf 485-535 g	R-1234yf 525-575 g	   
	57 L	46.5 L	 
Aceite del motor	4,0 L	4,0 L	
Líquido refrigerante del motor	5,75 L	5,94 L	
Líquido del transeje	2,4 L	2,4 L	

CR-V HEV



¡La batería de alta tensión se enfriá con aire, no incluye líquido de refrigeración!



CR-V PHEV



Cuando hay fugas (revise el depósito) de refrigerante convencional del sistema de refrigeración de la batería de alta tensión (AT), dicha batería puede volverse inestable, con riesgo de autoencendido. El aumento de temperatura de la batería puede ser un indicador de autoencendido.



6. En caso de incendio

Precauciones y procedimientos en caso de incendio

En caso de incendio del vehículo, apague el fuego rociando grandes cantidades de agua para enfriar la batería. Si resulta difícil descargar grandes cantidades de agua, utilice un extintor ABC (tanto para incendios de aceite como eléctricos). En caso de incendio, utilice un extintor ABC (tanto para incendios de aceite como eléctricos). En caso de incendio, el revestimiento aislante del cableado eléctrico se quema, provocando un cortocircuito, que a su vez funde el fusible del sistema de alimentación e interrumpe la alta tensión. Un cortocircuito también puede ser causado por una fuga de electricidad debida a una gran cantidad de agua pulverizada, que puede fundir los fusibles del sistema de alimentación e interrumpir la alta tensión.

Los fusibles del sistema de alimentación y el fusible principal de la batería de iones de litio pueden fundirse e interrumpir la alta tensión.

Dependiendo de la ubicación del incendio, es posible que la alta tensión no se interrumpa en algunas circunstancias, por ejemplo, si el fusible no se funde o si no hay fugas de electricidad debido al agua pulverizada. Una vez extinguido el incendio, desconecte la alta tensión de acuerdo con "Métodos de desconexión de sistemas de alta tensión" en la página 12.

Nota: Ninguno de los componentes utilizados en el sistema de alto voltaje del CR-V HEV y PHEV es explosivo.



USE ABUNDANTE AGUA PURA



**¡POSIBLE RIESGO DE INCENDIO RETARDADO / REINICIO
DE INCENDIO DE LA BATERÍA DE AT!**



Apertura de refrigeración CR-V HEV

En caso de incendio dentro de la batería de alta tensión, se puede verter agua en la batería a través de la abertura de refrigeración.



Los equipos de emergencias deben protegerse siempre con un equipamiento de protección personal (EPP), incluido un aparato respiratorio autosuficiente (ARAS), así como tomar las medidas adecuadas para proteger a los civiles de la incidencia.

7. En caso de inmersión

Vehículo sumergido

Si un Honda CR-V HEV o PHEV está sumergido o parcialmente sumergido en agua, primero saque el vehículo del agua y, a continuación, apague el sistema de alta tensión.

Consulte los procedimientos de desconexión de alta tensión en la sección 3 (Desactivación de riesgos directos / Normas de seguridad).

Si es inevitable tocar cables de alta tensión y otros componentes de alta tensión, se debe llevar siempre equipo de protección personal (guantes aislantes, gafas y botas).

Aparte de daños graves al vehículo, no hay riesgo de descarga eléctrica por tocar la carrocería o el armazón del vehículo, ni dentro ni fuera del agua. Si la batería de alta tensión se ha sumergido, es posible que se oigan ruidos procedentes de la batería al descargarse las celdas por cortocircuito.

Consulte en la Sección 8 (Remolque/Transporte/Almacenamiento) los procedimientos adicionales, incluida la descarga de la batería de alta tensión.



- Si el agua entra en la batería de conducción, se puede generar hidrógeno.
- Cuando entra agua de mar, se genera una gran cantidad de gas hidrógeno por electrólisis rápida debido a la salinidad, lo que puede provocar un incendio.
- Si levanta el vehículo, abra las ventanillas y las puertas, ya que puede haber gas hidrógeno en el interior.

Precauciones y procedimientos cuando se sumerge en agua

Cuando el vehículo está sumergido, un cortocircuito debido a fugas causadas por la entrada de agua hará que se fundan los fusibles del sistema de alimentación y el fusible principal de la batería de iones de litio, interrumpiendo así la alta tensión.

En algunas circunstancias, como aguas poco profundas o inmersión en zonas donde no se producen fugas debido a la entrada de agua, es posible que no se interrumpa la alta tensión, por lo que, si es posible, desconecte la alta tensión de acuerdo con "Métodos de desconexión de sistemas de alta tensión" en la página 12.



8. Remolque / transporte / almacenamiento

Directrices para el transporte accidental de vehículos



- Si el cable naranja de alta tensión o la cubierta de alta tensión están dañados y se encuentran cables o terminales expuestos, nunca toque estas partes expuestas. Asimismo, si no está seguro de si los cables o terminales expuestos son piezas de alta tensión o no, no los toque. Tocarlas involuntariamente puede provocar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.
- Lleve siempre equipo de protección aislante [guantes aislantes, gafas de seguridad y calzado aislante] cuando toque o pueda tocar inevitablemente partes expuestas de cables de alta tensión o componentes de alta tensión.

Datos del vehículo

Modelo de vehículo	Longitud total (mm)	Anchura total con espejos (mm)	Altura total (mm)	Distancia entre ejes (mm)	Peso máximo del vehículo (kg)	Peso en orden de marcha del vehículo (kg)
CR-V HEV	4706	2153	1681-1684	2700-2701	2350	1875
CR-V PHEV	4706	2153	1673-1681	2701	2430	1988

* Depende del grado

Directrices de remolque

El remolque debe realizarse de acuerdo con las siguientes directrices.

- Debe levantar las cuatro ruedas o las ruedas delanteras.
- Las cuerdas de remolque, etc., solo deben colgarse de los ganchos de remolque delanteros/traseros (las ranuras de amarre delanteras/traseras solo deben utilizarse para asegurar el vehículo).
- No utilice los parachoques para levantar el vehículo.
- No remolque el vehículo de forma que se produzcan daños en el mismo.
- La velocidad debe ser inferior a 30 km/h y la distancia de remolque no debe superar los 80 km (excepto para remolcar levantando las cuatro ruedas).
- Si las ruedas delanteras y traseras están atascadas, se levantarán y transportarán las cuatro ruedas.
- Si no se alcanza la posición N, se levantarán y transportarán las cuatro ruedas.
- Remolque de acuerdo con las leyes de tráfico.

Nota: En este modelo, es posible cambiar los ajustes del vehículo para que el freno de estacionamiento se active automáticamente cuando el modo de alimentación se ponga en modo desconectado. Si es necesario, desactive la función de activación automática del freno de estacionamiento para evitar que se aplique el freno de estacionamiento al remolcar.

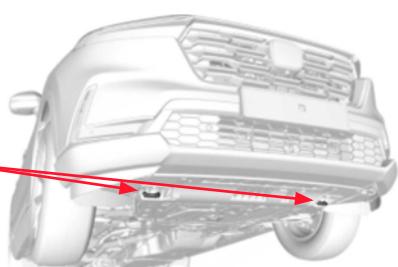
La colocación del remolque debe realizarse de acuerdo con la tabla siguiente.

Método de remolque	Remolcabilidad	Posición de cambio	Condiciones o notas
Con cable de remolque 	X	-	Nunca remolque este vehículo con cable de remolque.
Con grúa de plataforma 	2WD AWD	Posición P	<ol style="list-style-type: none"> Asegure bien el vehículo en un camión de plataforma. Ponga el freno de estacionamiento.
Con ruedas delanteras levantadas 	2WD	Posición N	<p>Ponga el vehículo en modo ACCESSORY u ON y, a continuación, suelte el freno de estacionamiento.</p> <p>Aplica para modelos AWD: Nunca remolque este vehículo con un equipo elevador de ruedas delanteras levantadas.</p>

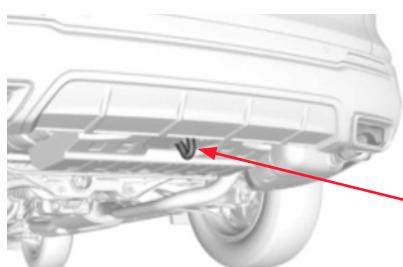
Gancho de remolque / amarre Posición de la ranura

CR-V HEV
CR-V PHEV

Gancho de remolque delantero

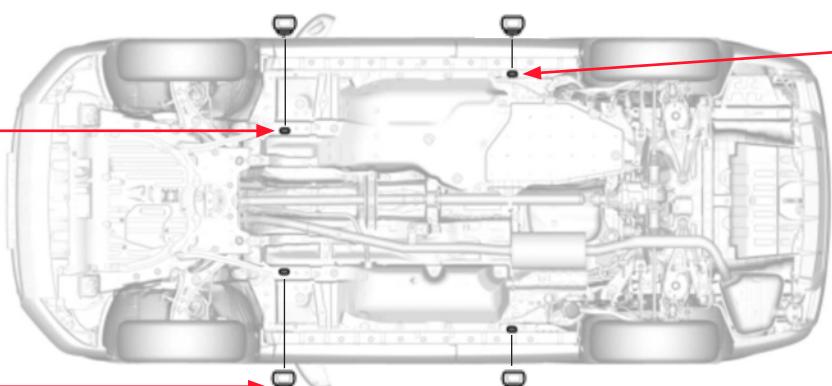


Gancho de remolque trasero



CR-V HEV

Ranura de amarre delantera

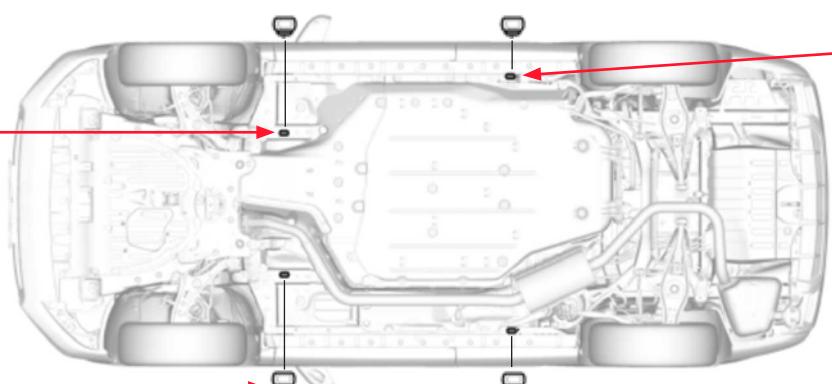


Ranura de amarre trasera

Anillas para gancho de remolque

CR-V PHEV

Ranura de amarre delantera



Ranura de amarre trasera

Anillas para gancho de remolque

¡GUARDE EL VEHÍCULO EN UN PARKING AL AIRE LIBRE A UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD ≥ 5 M DE OTROS OBJETOS O VEHÍCULOS CERCANOS!

¡POSIBLE RIESGO DE INCENDIO RETARDADO / REINICIO DE INCENDIO DE LA BATERÍA DE AT!



9. Información adicional importante

Cinturones de seguridad y airbags

El Honda CR-V HEV y PHEV están equipados con cinturones de regazo/hombro en todas las plazas de asiento. Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con tensores activados pirotécnicamente que ayudan a tensar el cinturón de seguridad en caso de colisión suficiente.

Además, los Honda CR-V HEV y PHEV están equipados con los siguientes airbags:

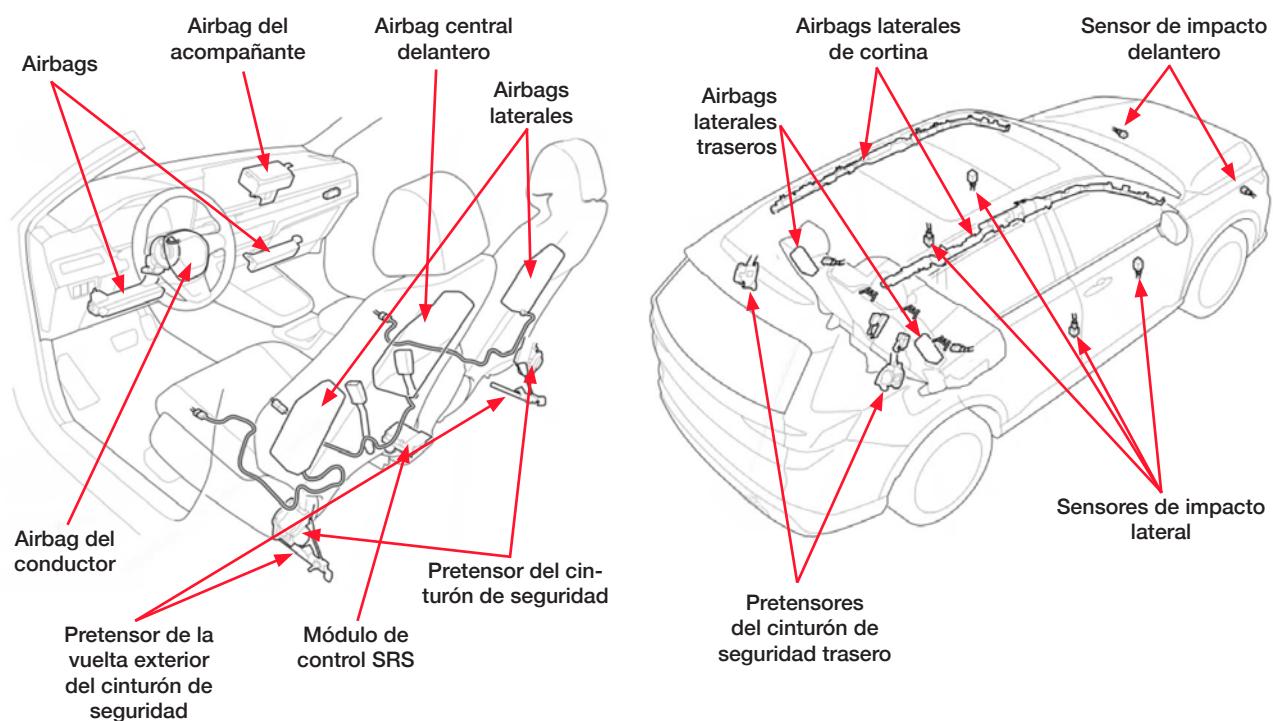
- Airbags frontales - Conductor/Pasajero delantero
- Airbag central delantero - Conductor/Pasajero delantero
- Airbags laterales - Conductor/Pasajero delantero
- Airbags laterales de cortina - Lado del conductor/Lado del pasajero

Los airbags y los pretensores tardan hasta 3 minutos en apagarse después de haber desconectado el sistema de 12 V siguiendo los procedimientos de desconexión de emergencia descritos en esta guía.

En una colisión lo suficientemente grave como para desplegar uno o más de los airbags, el sistema eléctrico del Honda CR-V HEV y PHEV está diseñado para abrir automáticamente los contactores eléctricos de alta tensión. Esto desconecta la batería de alta tensión de los demás componentes de alta tensión y detiene el flujo de electricidad en los cables de alta tensión.

Sin embargo, los equipos de emergencia siempre deben suponer que el sistema de alta tensión está encendido y tomar las medidas adecuadas descritas en esta guía para apagarlo.

Posición de los componentes relacionados con el airbag



Cable de carga

Para liberar el cable de carga con un circuito de 12 V funcional:

- Desbloquee el vehículo con la llave electrónica
- Pulse el botón de liberación en la toma de carga
- Desconecte el cable de carga



Para liberar el cable de carga sin un circuito de 12 V funcional:

- Abra el capó
- Tire del cable de liberación con cuidado
- Desconecte el cable de carga



Colisión del vehículo

En caso de colisión, la unidad del sistema de sujeción suplementario (SRS) emite un juicio basado en la información recibida de los sensores de impacto. Si los valores de entrada cumplen varios requisitos de umbral, la unidad SRS envía una señal a la unidad de control electrónico (ECU) de la batería de alta tensión. La ECU de la batería de alta tensión apaga entonces los contactores de la batería de alta tensión, deteniendo el flujo de corriente eléctrica de la batería de alta tensión.

Al responder a un incidente en el que esté implicado un Honda CR-V HEV o PHEV, recomendamos que el personal de emergencia siga los procedimientos operativos estándar de su organización para evaluar y tratar las emergencias de vehículos.

Honda recomienda que los equipos de emergencia sigan los procedimientos de esta guía para evitar descargas potencialmente letales por alta tensión.

Precauciones y procedimientos en caso de daños en la batería de iones de litio

- Si la batería de iones de litio ha resultado dañada, por ejemplo en una colisión, tenga en cuenta las siguientes advertencias.
- En el caso improbable de que se sospeche una fuga, siga las instrucciones del apartado “Qué hacer en caso de fuga de la batería de iones de litio” en la página 21.



- Si el cable naranja de alta tensión o la cubierta de alta tensión están dañados y se encuentran cables o terminales expuestos, nunca toque estas partes expuestas. Asimismo, si no está seguro de si los cables o terminales expuestos son piezas de alta tensión o no, no los toque. Tocarlas involuntariamente puede provocar lesiones graves o la muerte debido a quemaduras graves o descargas eléctricas.
- Si no tiene más remedio que tocar o puede tocar las partes expuestas de los cables de alta tensión o los componentes de alta tensión, lleve siempre equipo de protección aislante [guantes aislantes, gafas protectoras y calzado aislante].

Descarga eléctrica

El contacto sin protección con cualquier componente de alta tensión cargado eléctricamente puede causar lesiones graves o la muerte. Sin embargo, recibir una descarga eléctrica de un Honda CR-V HEV o PHEV es muy poco probable debido a lo siguiente:

- El contacto con el módulo de la batería u otros componentes de alta tensión solo puede producirse si están dañados y su contenido queda expuesto, o si se accede a ellos sin seguir las precauciones adecuadas.
- El contacto con el motor eléctrico solo puede producirse después de retirar uno o más componentes.
- Los cables de alta tensión pueden identificarse fácilmente por su distintivo color naranja, y puede evitarse el contacto con ellos.



Si los componentes de alta tensión resultan expuestos debido a daños graves, los equipos de emergencias deben tomar las precauciones adecuadas y llevar un equipo de protección personal aislado apropiado.

10. Explicación de los pictogramas utilizados

	Advertencia de alta tensión		Vehículo eléctrico híbrido con combustible líquido del grupo 2
	Precaución		Inflamable
	Advertencia; baja temperatura		Peligroso para la salud humana
	Componente del aire acondicionado		Toxicidad aguda
	Use agua para extinguir el fuego		Explosivo
	Utilice una cámara infrarroja térmica		Corrosivos
	Batería alta tensión		Contenido del depósito de combustible gasolina/etanol
	Batería baja tensión		Acceso especial a la batería



HONDA