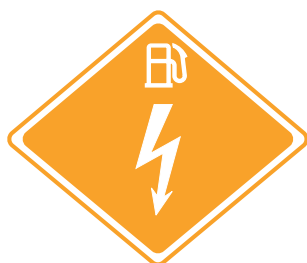




**INFORMATION POUR LES SECOURISTES ET LES
RÉCUPÉRATEURS
PLANS GUIDE D'INTERVENTION D'URGENCE POUR
VÉHICULE**



**HONDA
CR-V FHEV / PHEV
HYBRID
2023 -**



Introduction

Ce document décrit les éléments à prendre en compte lors de la réalisation d'opérations de secours sur les véhicules hybrides CR-V FHEV et PHEV. Veuillez lire attentivement ce manuel et respecter les précautions pour un fonctionnement en toute sécurité.

Les CR-V FHEV et PHEV sont propulsés à la fois par un moteur électrique et un moteur à essence. Le moteur est entraîné par l'électricité fournie par la batterie haute tension et le générateur, tandis que la batterie haute tension est chargée non seulement par le générateur mais également par le freinage par récupération pendant la conduite ou par le câble de charge (CR-V PHEV).

© Honda Motor Europe Ltd.

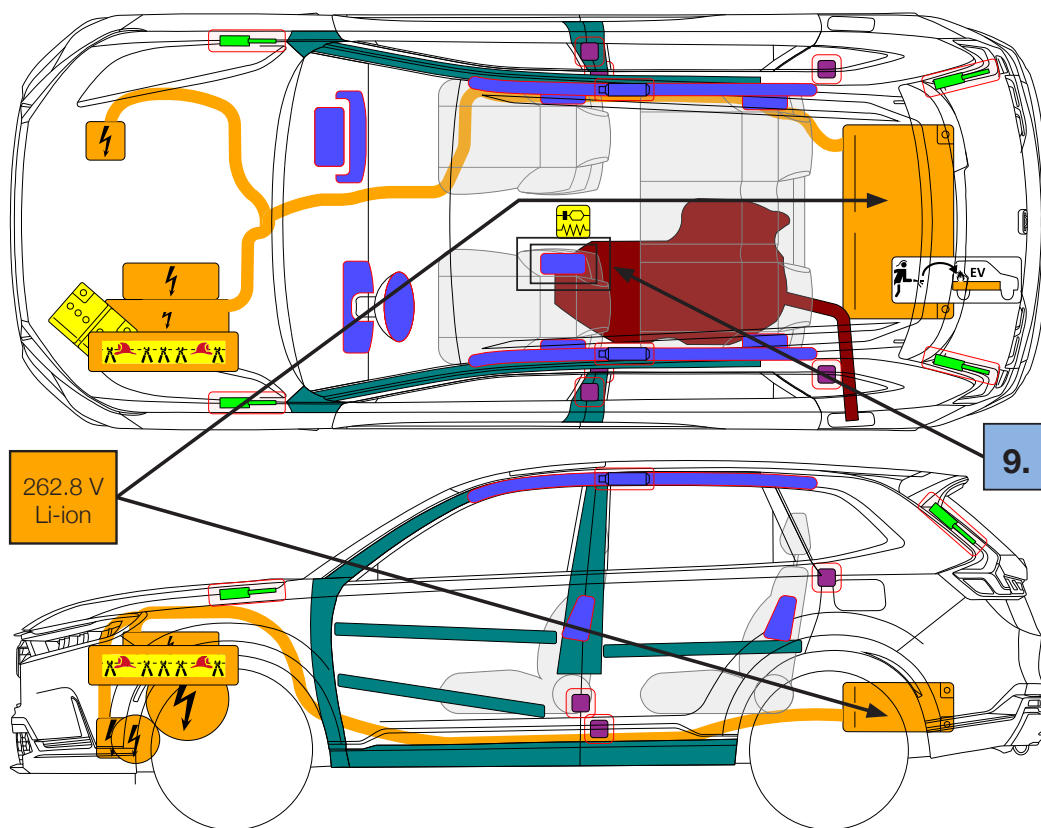
Table des matières

0. Rescue sheet	4
1. Identification / reconnaissance	6
2. Immobilisation / stabilisation / levage	9
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité	11
4. Accès aux occupants	15
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides	19
6. En cas d'incendie	22
7. En cas d'immersion	24
8. Remorquage / transport / stockage	25
9. Informations complémentaires importantes	28
10. Explication des pictogrammes utilisés	31

0. Rescue sheet



**Honda CR-V FHEV
5dr SUV
(2023 -)**

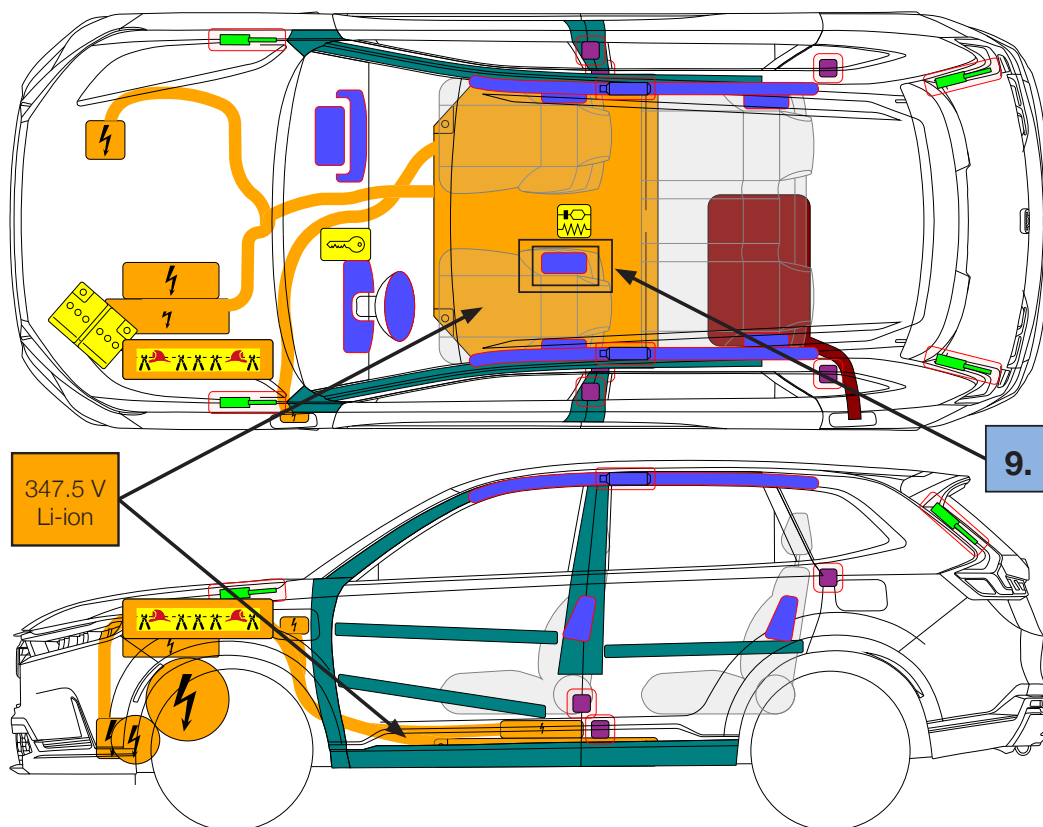


Airbag	Générateur de gaz	Pré-tensionneur de ceinture de sécurité	Vérin à gaz / ressort précontraint	Unité de contrôle SRS
Batterie basse tension	Bloc-Batterie haute tension	Câble d'alimentation haute tension	Composant haute tension	Coupure de câble
Accès spécifique à la batterie	Réservoir de carburant essence/éthanol	Zone de haute résistance	Zone nécessitant une attention particulière	

0. Rescue sheet



Honda CR-V PHEV
5dr SUV
(2023 -)



Airbag	Générateur de gaz	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Vérin à gaz / ressort précontraint	Unité de contrôle SRS
Batterie basse tension	Bloc-Batterie haute tension	Câble d'alimentation haute tension	Composant haute tension	Coupure de câble
Réservoir de carburant essence/éthanol	Zone de haute résistance	Zone nécessitant une attention particulière		

© Honda Motor Europe Ltd.

No. de document

Version No.

Date de la version

No. de page

RS8-HME0007_FR

01

07/2023

1 / 5

1. Identification / reconnaissance

Comment identifier le CR-V FHEV et PHEV ?

L'apparence et les caractéristiques du CR-V FHEV et PHEV sont décrites ci-dessous. Si le véhicule impliqué dans l'accident est le modèle concerné, veuillez respecter les précautions décrites dans ce manuel pour les opérations de secours.

Vue externe

CR-V FHEV: Emblème « CR-V » et « e:HEV » à l'arrière.

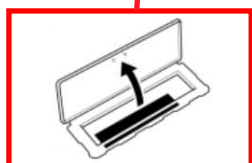
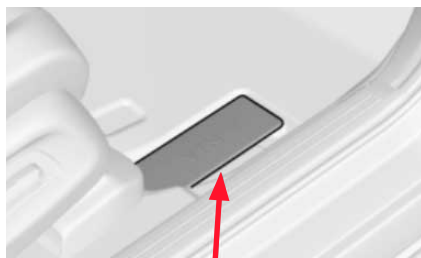


CR-V PHEV: Emblème « CR-V » et « e:PHEV » à l'arrière, et port de charge.



Identification du type

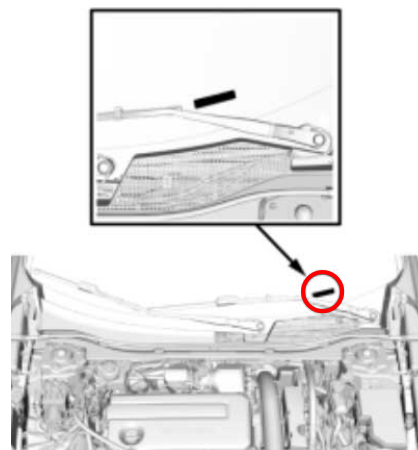
Le modèle et le numéro de châssis se trouvent sur le plancher du côté droit du siège passager, sur un autocollant sur le montant B du côté conducteur et derrière le pare-brise avant du côté conducteur. Les caractères 4 à 6 du VIN afficheront le numéro de modèle RS5 ou RS6 (FHEV), ou RS8 (PHEV).



Plancher de position d'enclage



Autocollant montant B côté conducteur



VIN derrière le pare-brise avant

À propos des véhicules hybrides

Le système haute tension du CR-V FHEV et PHEV utilise une tension totale supérieure à 260 V. Les opérations de secours nécessitent donc une attention particulière et une réponse aux hautes tensions.



- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension est endommagé et que des câbles ou des bornes exposés sont détectés, ne touchez jamais ces parties exposées. En outre, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique.
- Si vous n'avez pas d'autre choix que de toucher ou êtes susceptible de toucher les parties exposées des câbles ou composants à haute tension, veuillez toujours porter un équipement de protection isolant (gants isolants, lunettes de protection et chaussures isolées).

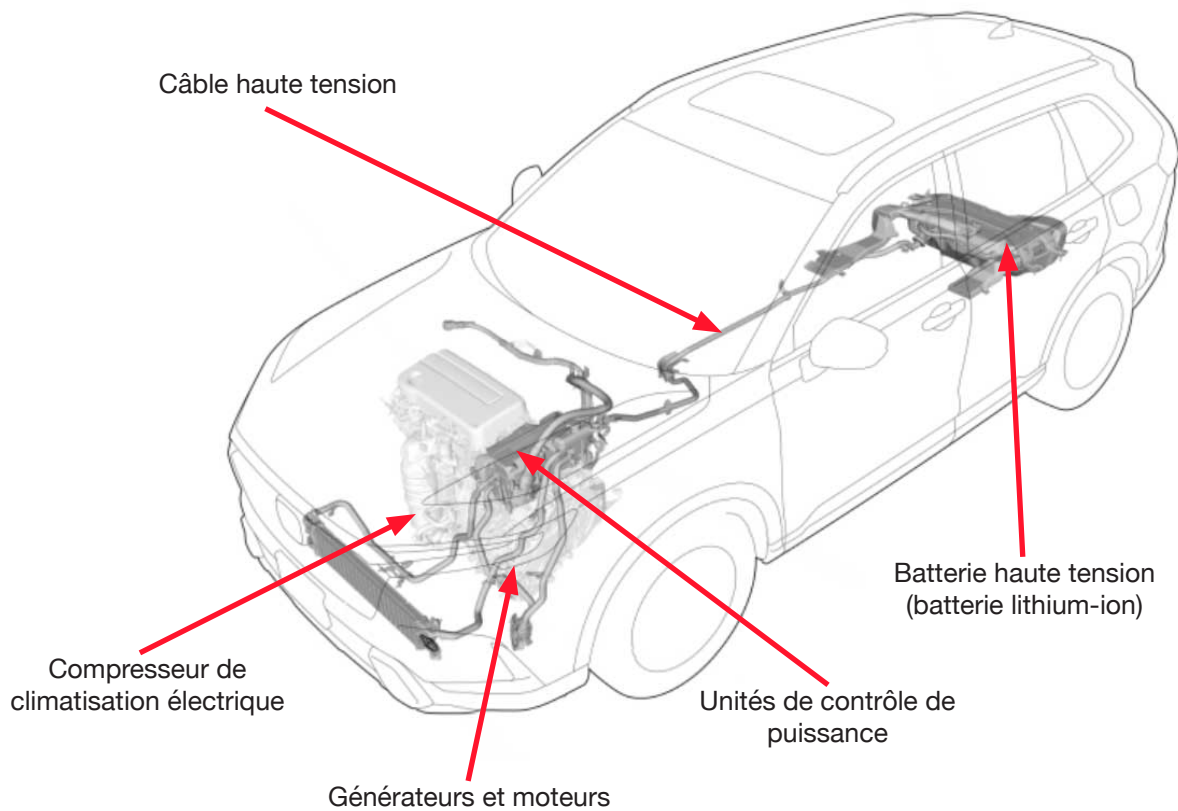
Les éléments suivants doivent être préparés à l'avance pour les activités de secours du CR-V FHEV et PHEV.

- (1) Équipement de protection isolé (gants isolants, lunettes de sécurité, chaussures isolées)
- (2) Extincteur ABC

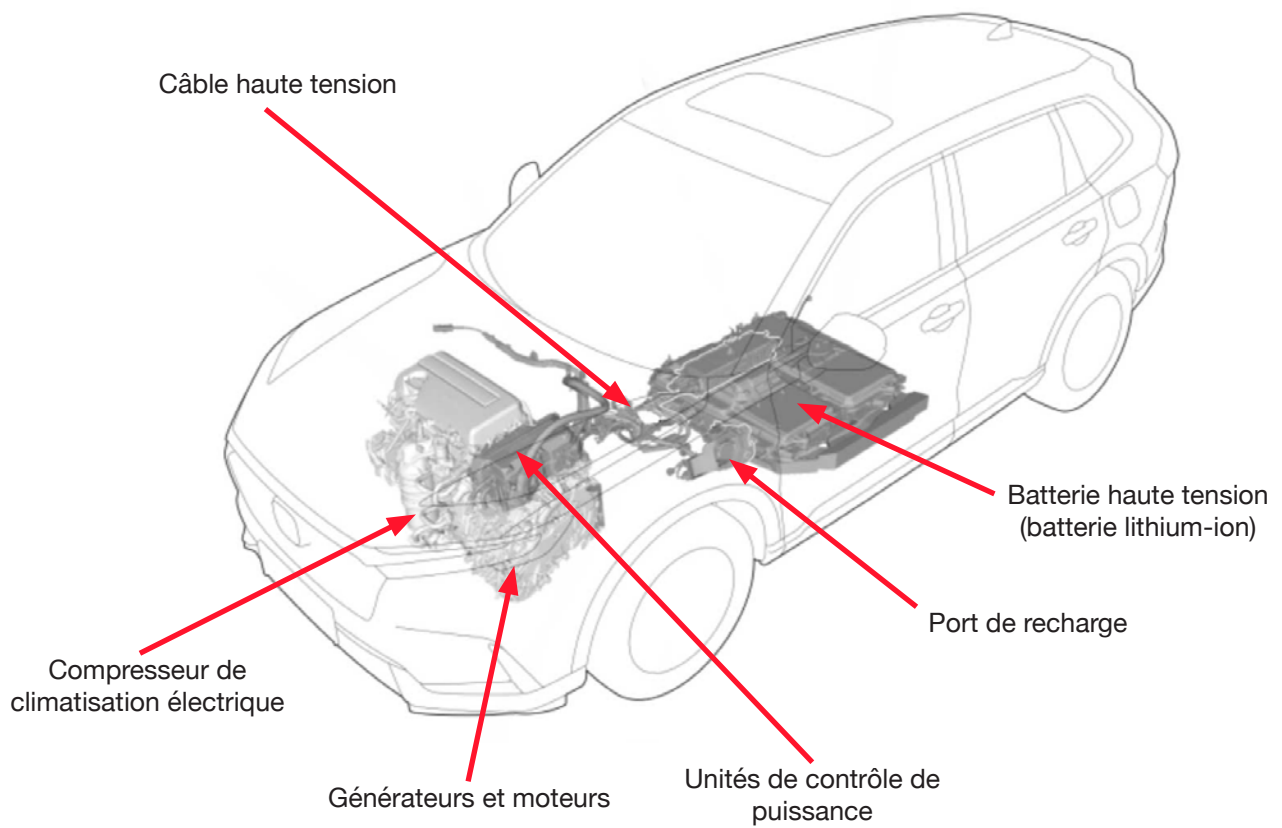
Équipement de protection contre les solvants [masque à gaz (pour gaz organiques), gants en caoutchouc (pour résistance chimique)].

- Sites haute tension
- Les sections haute tension des CR-V FHEV et PHEV sont représentées ci-dessous
- La zone délimitée par la ligne pointillée dans l'illustration représente la zone haute tension.
- Les câbles haute tension sont reconnaissables à leur couleur orange

CR-V FHEV



CR-V PHEV



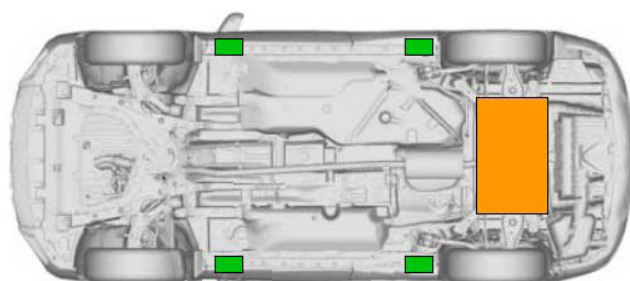
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

1. Bloquer les roues, mettre le frein à main et appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking)
2. Activer le frein à main en tirant sur l'interrupteur de frein à main (P)



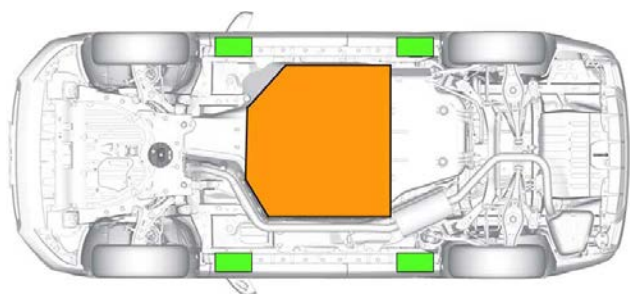
CR-V FHEV Points de levage :



 Points de levage appropriés

 Batterie haute tension

CR-V PHEV Points de levage :



 Points de levage appropriés

 Batterie haute tension



L'équipement d'airbag de support et de levage doit être installé à l'écart des pièces haute tension situées sous le plancher, des systèmes d'échappement et de carburant, etc. Cela peut endommager les pièces haute tension ou provoquer un incendie inattendu à cause de la chaleur.

Lors de la sécurisation et de la stabilisation du véhicule

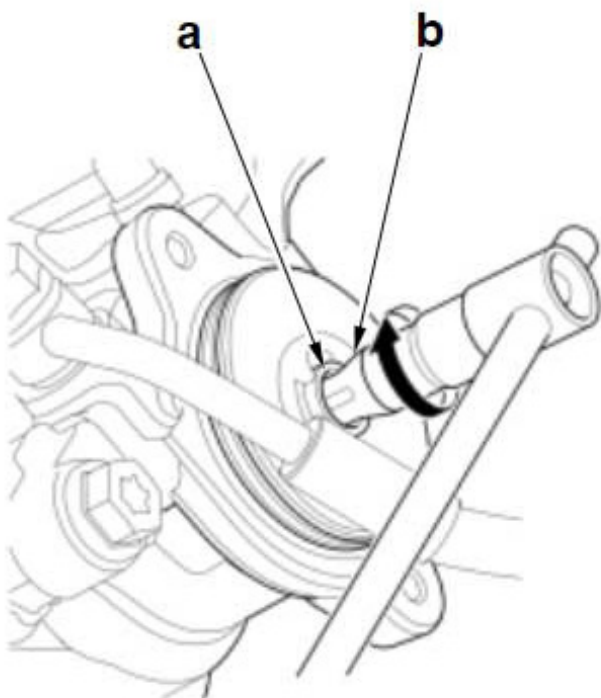
Serrez le frein de stationnement comme vous le feriez pour un véhicule normal pour arrêter les roues. Pour stabiliser davantage le véhicule, placez un morceau de bois ou un autre support sous le véhicule pour dégonfler les pneus ou utilisez un équipement d'airbag de levage de secours. Utilisez un équipement d'airbag de levage de secours ou similaire pour stabiliser le véhicule.



- Lors du levage du véhicule, ne laissez aucun objet heurter les câbles haute tension situés sous le plancher.
- Ne laissez aucun objet heurter les câbles haute tension situés sous le plancher quand vous soulevez le véhicule. Si les câbles haute tension sont endommagés ou coupés, le câblage sera exposé et un contact par erreur peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique dû à la haute tension.

Annulation forcée du frein de stationnement électrique

L'annulation forcée est effectuée lorsque le système présente une anomalie et que le frein de stationnement ne peut pas être desserré.



Procédure :

Tournez la broche (a) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le frein de stationnement soit desserré.

Détails de l'outil « b » :

Douille TORX de type T (disponible dans le commerce)

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Collision de véhicule

Lors d'une collision suffisamment grave pour déployer un ou plusieurs airbags, le système électrique de la Honda CR-V FHEV et PHEV est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électriques haute tension. Cela déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et arrête le flux électrique dans les câbles haute tension.

Toutefois, les sauveteurs doivent toujours supposer que le système haute tension est sous tension et prendre les mesures appropriées décrites dans ce guide pour mettre le système hors tension.

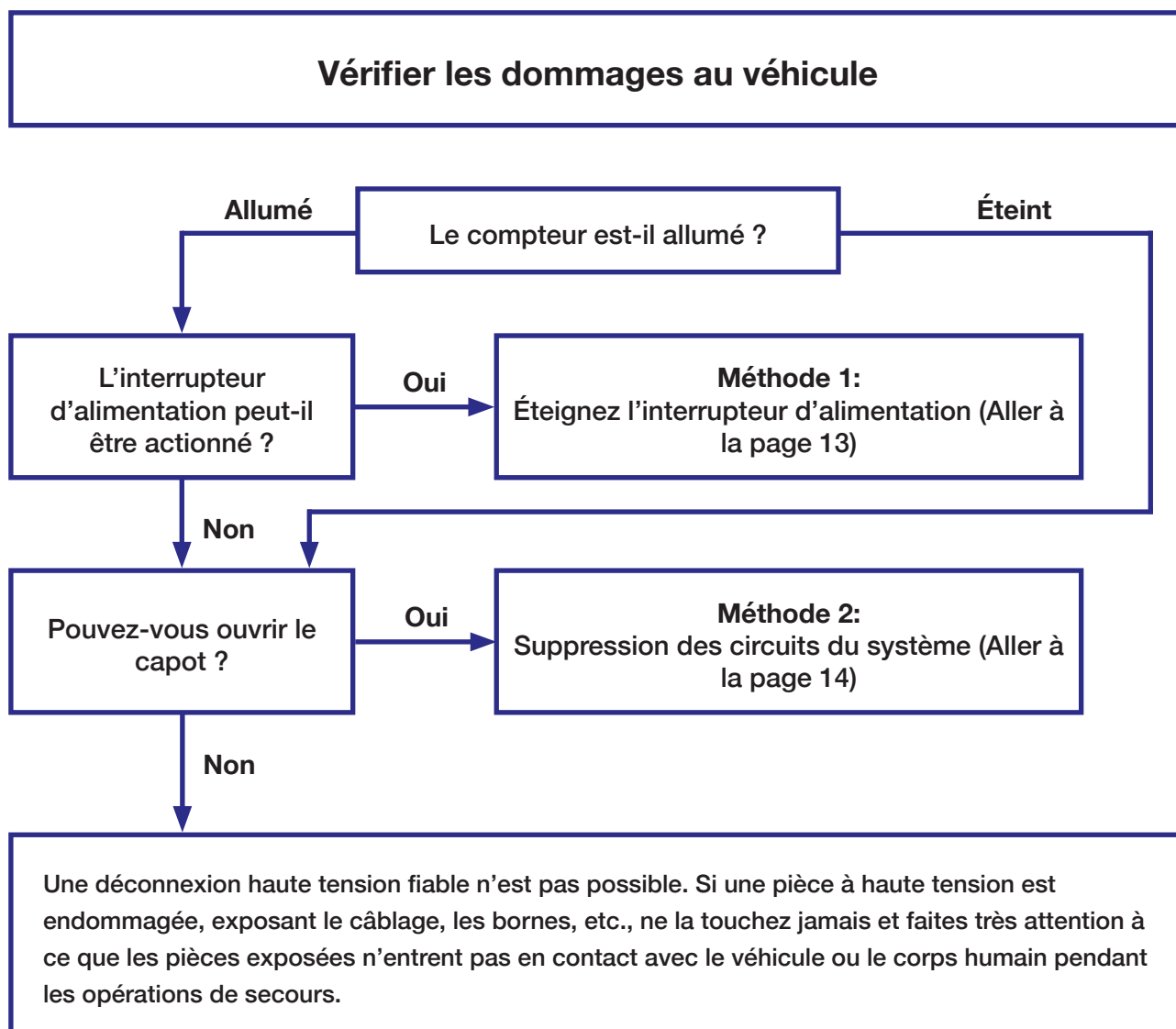


- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension a été endommagé et que le câblage ou les bornes sont exposés, ne touchez pas ces parties exposées. De plus, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique !
- Portez toujours un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures isolées] lorsque vous devez inévitablement ou potentiellement toucher des parties exposées de câbles ou de composants haute tension..
- Ne débranchez pas les sections haute tension. L'exposition de pièces haute tension par déconnexion, même après une déconnexion haute tension, peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique !
- Ne déconnectez pas les airbags qui ne se sont pas déployés ni les prétensionneurs de ceinture de sécurité qui ne se sont pas désactivés. Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont équipés de générateurs de gaz haute pression, qui peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort, s'ils sont déconnectés.
- Ne déconnectez pas les airbags qui ne se sont pas déployés ni les prétensionneurs de ceinture de sécurité qui ne se sont pas désactivés. Les airbags et les prétensionneurs de ceinture de sécurité sont équipés de générateurs de gaz haute pression, qui peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort, s'ils sont déconnectés.
- Attendez toujours au moins 3 minutes avant de déconnecter le système d'airbags, car le système continue de fonctionner pendant 3 minutes après la mise sur « OFF » de l'interrupteur d'alimentation ou la déconnexion de la batterie 12 V. Cependant, cela ne pose pas de problème si tous les airbags se sont déjà déployés.
- Utilisez des pinces hydrauliques ou tout autre équipement ne produisant pas d'étincelles pour éviter tout risque de blessure grave due à l'inflammation causée par des étincelles.

Méthodes d'arrêt des systèmes à haute tension CR-V FHEV/PHEV

En fonction des dommages causés au véhicule, la haute tension doit être interrompue. La haute tension peut être interrompue par l'une des méthodes décrites ci-dessous. Une fois la haute tension interrompue, les activités de secours normales peuvent être effectuées.

Suivez l'organigramme ci-dessous pour sélectionner la méthode la plus simple.



- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension est endommagé et que des câbles ou des bornes exposés sont détectés, ne touchez jamais ces parties exposées. En outre, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique.
- Si vous n'avez pas d'autre choix que de toucher ou êtes susceptible de toucher les parties exposées des câbles ou composants à haute tension, veuillez toujours porter un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de protection et chaussures isolées].

Méthode 1: Éteignez l'interrupteur d'alimentation.

Si le véhicule est endommagé mais que l'interrupteur d'alimentation peut toujours être actionné :

Éteignez l'interrupteur d'alimentation.

1. Appuyez sur le bouton de stationnement.
2. Maintenez enfoncé l'interrupteur d'alimentation pendant env. 3 secondes ou plus pour l'éteindre.



Appuyez et maintenez pendant plus de 3 secondes.



L'actionnement de l'interrupteur d'alimentation alors que l'affichage du compteur est éteint peut provoquer le démarrage du système.

Vérifiez que tous les affichages du compteur sont éteints.

Assurez-vous que tous les affichages du compteur sont éteints. Pour éviter tout redémarrage intempestif, gardez la télécommande sans clé à au moins 5 mètres du véhicule



Même après avoir éteint l'interrupteur d'alimentation, il faut environ 5 minutes pour que la charge électrique stockée dans le condensateur, etc., se décharge. Après avoir coupé la haute tension, veillez à éviter les courts-circuits, etc.

Démarrer les opérations de secours

Méthode 2: Suppression des circuits du système.

Alimenter Si l'interrupteur ne peut pas être actionné mais que le capot peut être ouvert, ouvrez le capot.

Ouvrez le capot.

Tirez vers vous le bouton de déverrouillage du capot situé au pied du siège conducteur, tirez vers le haut le levier situé au centre de l'avant du capot relevé pour déverrouiller le mécanisme de verrouillage et soulever le capot.

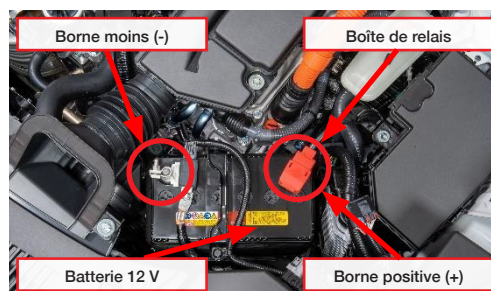
Si la procédure ci-dessus ne peut pas être effectuée, utilisez un pied-de-biche ou un outil similaire pour ouvrir le capot.



Débranchez la batterie 12 V.

Débranchez les bornes négative (-) et positive (+) de la batterie 12 V.

Le système haute tension ne peut pas être déconnecté simplement en débranchant les bornes négative (-) et positive (+) de la batterie 12 V.



Désactivation du système haute tension

Localisez l'étiquette du point de coupe de câble, comme indiqué à droite, et coupez-la pour interrompre le circuit du système à haute tension.



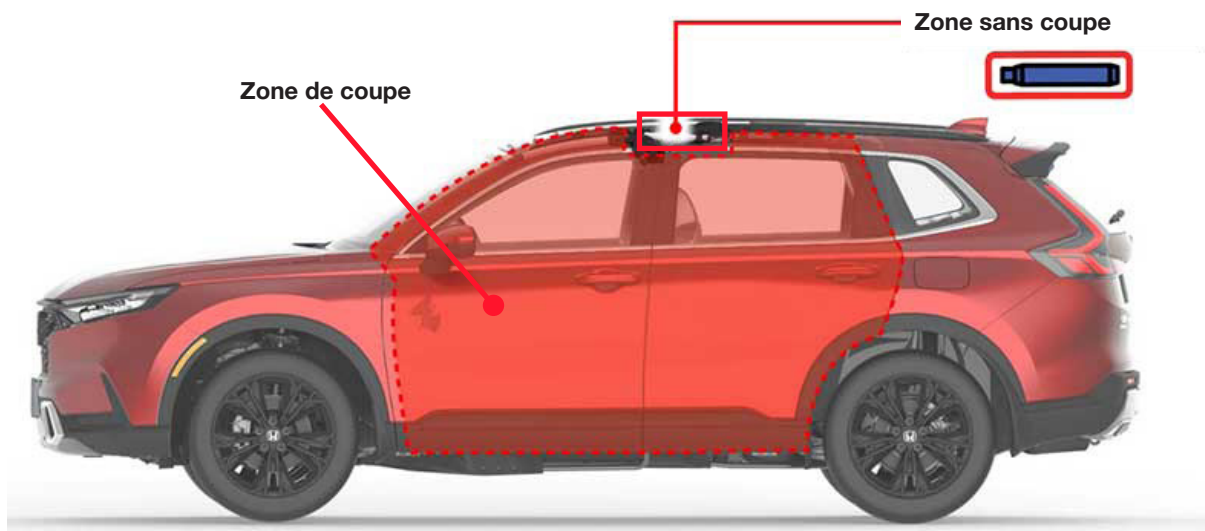
Même après avoir éteint l'interrupteur d'alimentation, il faut environ 5 minutes pour que la charge électrique stockée dans le condensateur, etc., se décharge. Après avoir coupé la haute tension, veillez à éviter les courts-circuits, etc.

Démarrer les opérations de secours

4. Accès aux occupants

Zone de coupe (zone découppable)

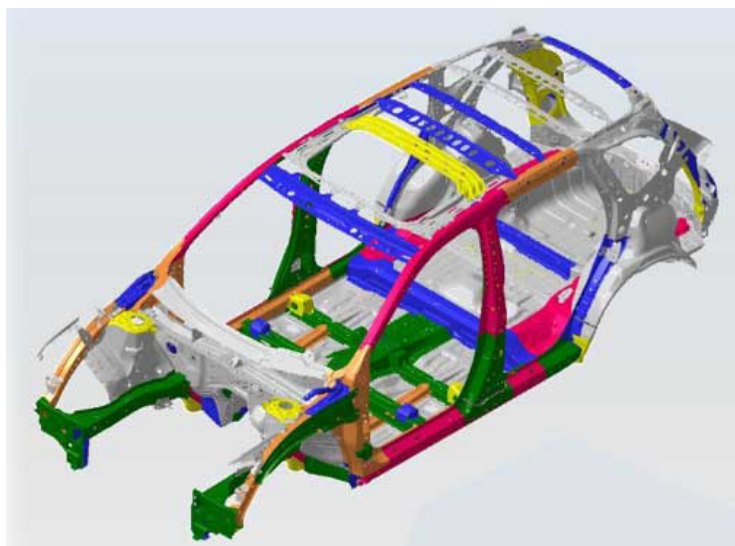
S'il est nécessaire de couper la carrosserie du véhicule ou d'utiliser des pinces hydrauliques, etc. pour secourir les occupants, faites-le dans les zones de coupe indiquées dans le schéma ci-dessous.



Ne pas couper la zone proche du générateur de gaz haute pression de l'airbag à rideau latéral sur le côté du véhicule (zone sans coupe illustrée ci-dessous). Ne pas déconnecter l'airbag à rideau latéral proche du générateur de gaz haute pression sur le côté du véhicule (zone sans coupe représentée ci-dessous). La déconnexion peut entraîner des blessures graves, voire la mort. Toutefois, si les airbags à rideaux latéraux sont déjà déployés, la déconnexion ne pose aucun problème.

Plusieurs types d'acier

La carrosserie du Honda CR-V FHEV et PHEV est composée de plusieurs types d'acier qui sont indiqués par les zones colorées.



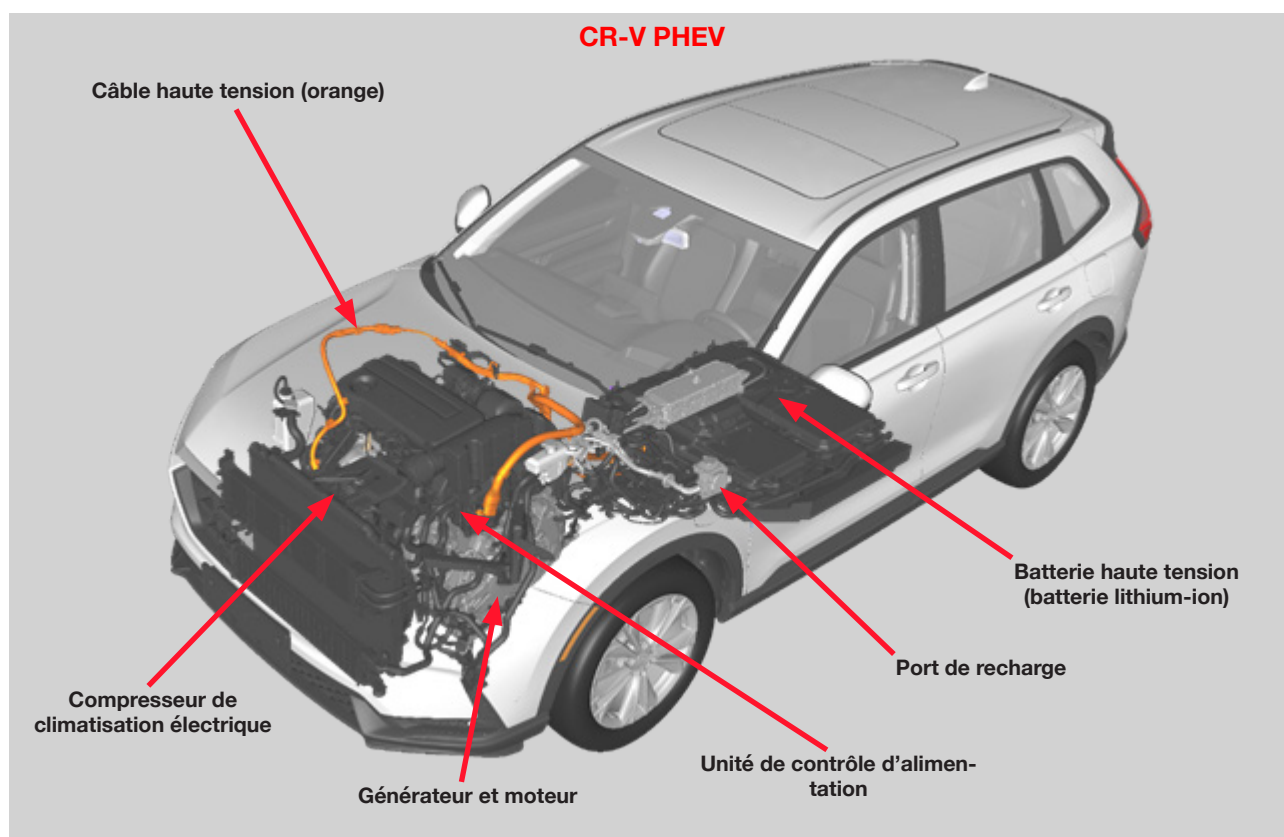
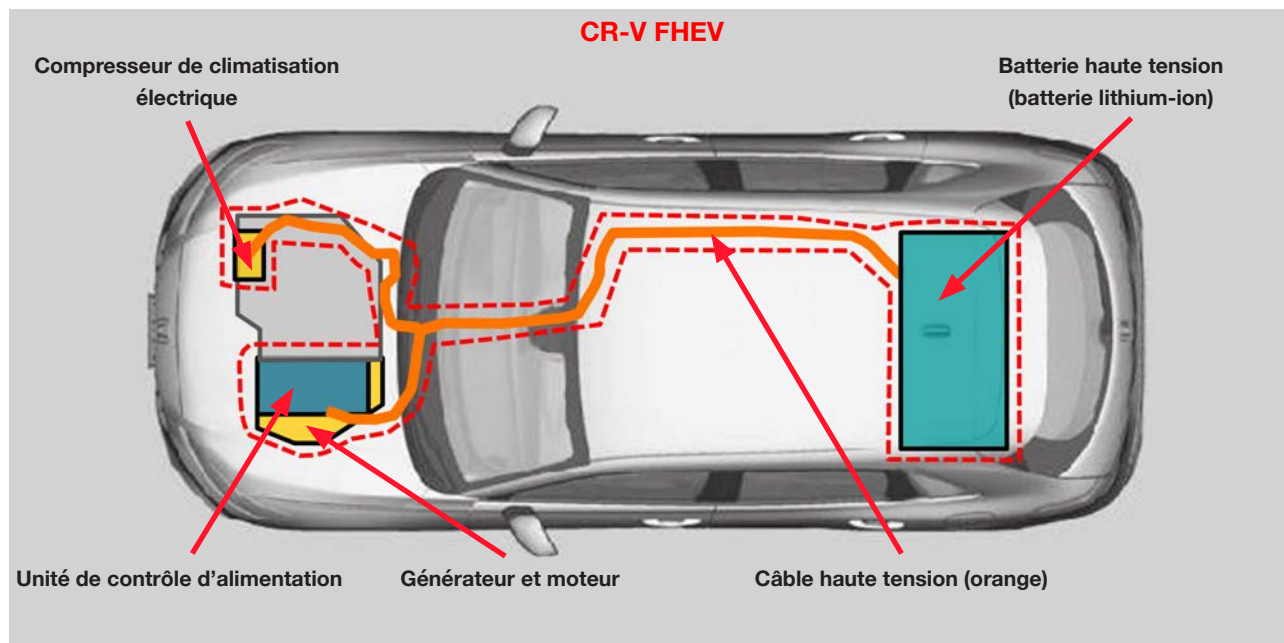
ROUGE: 1500 Mpa (Hot-stamped)
ORANGE: 980 Mpa
VERT: 780 Mpa
BLEU: 590 Mpa
GRIS: < 590 Mpa

Emplacement des composants haute tension

S'il est nécessaire de couper la carrosserie du véhicule ou d'utiliser des pinces hydrauliques, etc. pour secourir les occupants, évitez les zones à proximité de câbles haute tension et de la batterie lithium-ion situées sous la carrosserie du véhicule.



Ne débranchez pas les pièces haute tension. En particulier, les batteries lithium-ion peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique si des pièces à haute tension sont exposées par déconnexion, même après que la haute tension a été interrompue.



Types de vitres



Aperçu du traitement

Les CR-V FHEV et PHEV sont également propulsé par un moteur essence. Outre les mêmes précautions que pour les véhicules à moteur essence normal, des précautions et mesures concernant les hautes tensions doivent être prises à titre de précaution spécifique aux véhicules hybrides. Veuillez lire attentivement les éléments suivants et prendre les mesures appropriées en fonction de la situation lors de l'intervention.

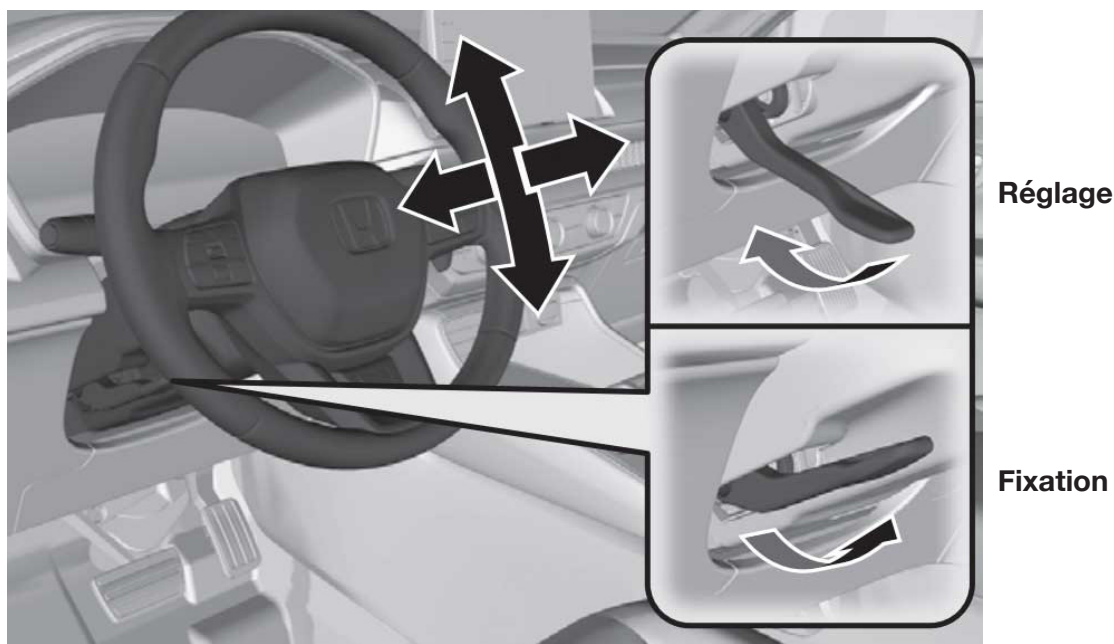
Prétraitement des auxiliaires

Actionner les vitres électriques, les serrures de porte, le hayon, etc., selon les besoins.

Important: Si la connexion de la batterie 12 V est débranchée, les opérations électriques ci-dessus deviennent impossibles.

Lors du secours des occupants de l'intérieur du véhicule

- Ajustez la position du volant si vous devez libérer de l'espace pour le secours des occupants sur le siège avant.
- Poussez le levier vers le bas pour régler la position de la poignée et tirez le levier vers le haut pour fixer la position de la poignée.



Commandes des sièges avant électriques

Réglez la position des sièges avant en fonction de vos besoins d'espace



1 Réglage de la position avant/arrière

Réglez la position avant-arrière en déplaçant l'interrupteur d'avant en arrière.

2 Réglage de la hauteur (siège conducteur)

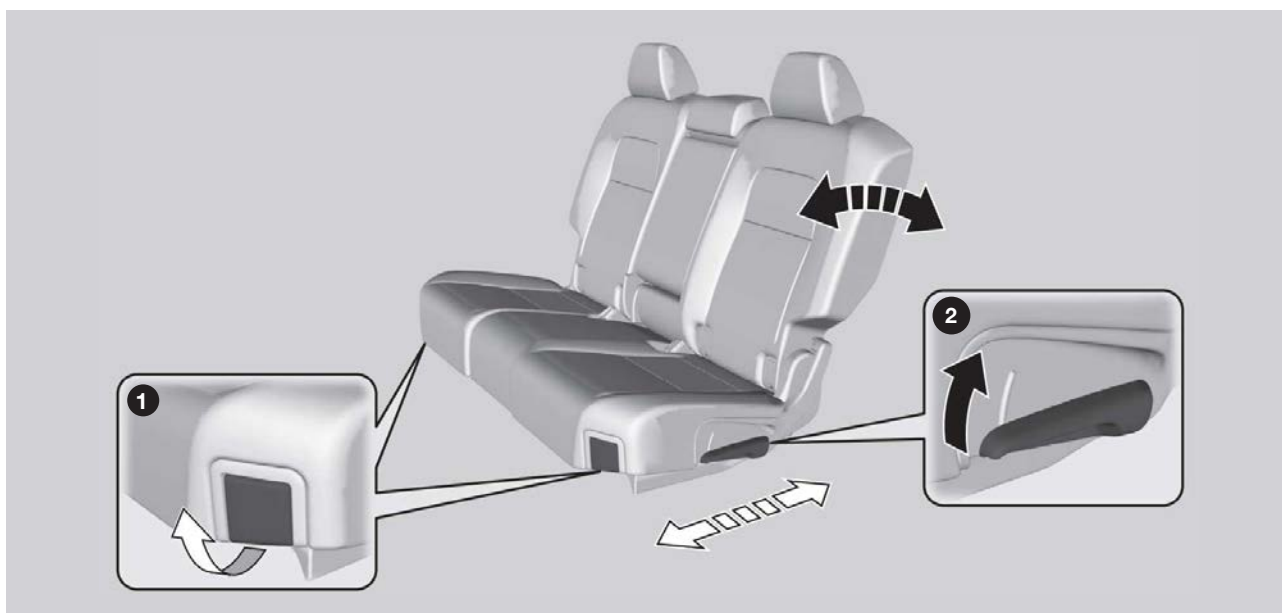
Réglez la hauteur en déplaçant l'interrupteur vers le haut ou vers le bas.

3 Réglage de l'angle du dossier

Réglez en déplaçant l'interrupteur d'avant en arrière.

Commandes des sièges arrière

Réglez la position des sièges arrière en fonction de vos besoins d'espace



1 Réglage de la position avant/arrière

Tirez le levier vers le haut pour déplacer le siège, puis relâchez le levier.

2 Réglage de l'angle du dossier

Tirez le levier vers le haut pour modifier l'angle.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

Isolation haute tension

Les CR-V FHEV et PHEV sont isolés à haute tension.

- Les deux pôles positif (+)/négatif (-) du circuit haute tension sont isolés de la carrosserie du véhicule.
- Les équipements haute tension et le câblage haute tension sont fournis avec des boîtiers et des couvercles pour protéger les pièces haute tension.
- Les composants électriques haute tension et les batteries lithium-ion sont enfermés dans des boîtiers et stockés sous le coffre à l'arrière du véhicule.
- Le câblage haute tension dans le compartiment moteur est également isolé par des cache-câbles.
- Le câblage haute tension est identifié par la couleur orange.
- Les zones à haute tension sont signalées par une étiquette d'avertissement.

Déconnexion haute tension

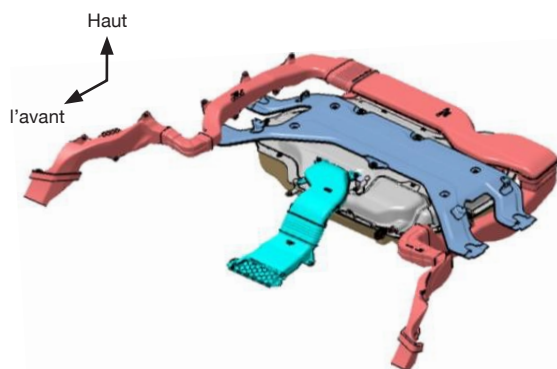
Les CR-V FHEV et PHEV sont équipés d'un système capable de couper les hautes tensions.

- En cas de court-circuit ou de surintensité, par ex. en raison d'une collision ou d'une immersion dans l'eau, le système de commande de batterie interrompra la haute tension. La haute tension peut également être interrompue par un fusible grillé.
- La déconnexion du circuit haute tension est liée à l'interrupteur d'alimentation.
- Le circuit haute tension est interrompu lorsque l'interrupteur d'alimentation est éteint.

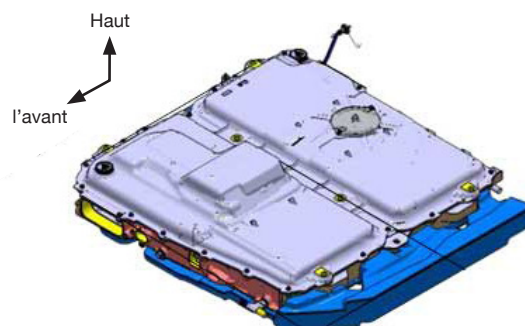
À propos des batteries lithium-ion

- Les CR-V FHEV et PHEV sont alimentés par une batterie lithium-ion haute tension (batterie de propulsion) en plus de la batterie automobile 12 V.
- La batterie lithium-ion a une tension totale supérieure à 260 V
- L'électrolyte est également scellé dans la batterie et n'a pas besoin d'être remplacé ni réapprovisionné.
- Si la batterie lithium-ion est endommagée, il n'y a aucun risque de fuite d'une grande quantité d'électrolyte. Pour la conduite à suivre en cas de fuite, consultez la section suivante.

CR-V FHEV



CR-V PHEV



Le couvercle de la batterie ne doit jamais être brisé ni retiré sous aucun prétexte, y compris en cas d'incendie. Cela pourrait entraîner de graves brûlures, chocs électriques ou une électrocution.



Ne touchez jamais les pièces à l'intérieur des composants haute tension ni les conducteurs du câblage haute tension s'ils sont exposés en raison de dommages au véhicule. Tout contact involontaire avec des composants haute tension peut entraîner des blessures graves, voire la mort, dues à de graves brûlures ou à un choc électrique.

Si vous n'avez pas d'autre choix que de toucher ou êtes susceptible de toucher les parties exposées du câble haute tension ou des composants haute tension, portez toujours un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures isolées].

Que faire en cas de fuite d'une batterie lithium-ion ?

- L'électrolyte de la batterie lithium-ion du CR-V FHEV et PHEV contient des solvants organiques volatils. Il est également incolore et transparent et ne peut être identifié à la vue.
- Si des fuites sont observées à proximité de la batterie lithium-ion et vous pensez qu'il pourrait s'agir d'électrolyte, portez un équipement de protection résistant aux solvants [masque à gaz (pour gaz organiques)].
- Portez toujours un masque à gaz (pour les gaz organiques) et des gants en caoutchouc (pour la résistance chimique) et essuyez le liquide qui fuit avec un chiffon sec. Conservez les chiffons usagés et autres dans des sacs ou des conteneurs refermables et jetez-les correctement comme déchet industriel.



L'électrolyte contenu dans les batteries lithium-ion est nocif pour le corps humain et peut provoquer la cécité ou des blessures s'il entre en contact avec les yeux ou la peau. En cas de contact avec l'électrolyte dans les yeux ou sur la peau, rincer immédiatement et abondamment à l'eau et consulter un médecin professionnel.

Vapeurs ou incendie de batterie au lithium-ion

Une batterie lithium-ion haute tension endommagée peut émettre des fumées toxiques et le solvant organique utilisé comme électrolyte est inflammable et corrosif. Les sauveteurs doivent porter un équipement de protection individuelle approprié. Même après qu'un incendie de batterie lithium-ion semble avoir été éteint, un nouvel incendie ou un incendie retardé peut se produire. Le fabricant de batteries avertit les sauveteurs que l'extinction d'un incendie de batterie lithium-ion nécessitera un volume d'eau important et soutenu.



Afin de minimiser les risques de dommages collatéraux liés au feu, les sauveteurs doivent toujours s'assurer qu'une Honda CR-V FHEV ou PHEV dont la batterie est endommagée est garée à l'extérieur et loin de tout autre objet inflammable.








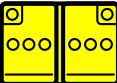













Fluide pour batterie lithium-ion

Évitez tout contact avec le liquide de batterie haute tension. La batterie haute tension contient un électrolyte inflammable qui pourrait fuir en cas de collision grave. Évitez tout contact cutané ou oculaire avec l'électrolyte car il est corrosif. Si vous le touchez par erreur, rincez vos yeux ou votre peau avec une grande quantité d'eau pendant au moins 5 minutes et consultez immédiatement un médecin.

Élimination

La batterie lithium-ion, le liquide de batterie haute tension et l'eau utilisée pour décharger la batterie doivent être correctement éliminés comme déchets industriels conformément aux réglementations locales.

Fluides et gaz utilisés dans ce véhicule

Type	Capacité CR-V FHEV	Capacité CR-V PHEV	Dangers
	262.8 V	347.5 V	     
	12 V	12 V	 
	R-1234yf 485-535 g	R-1234yf 525-575 g	   
	57 L	46.5 L	 
Huile moteur	4,0 L	4,0 L	
Liquide de refroidissement moteur	5,75 L	5,94 L	
Liquide de boîte-pont	2,4 L	2,4 L	

CR-V FHEV



**La batterie HV est refroidie par air, pas d'eau/
liquide de refroidissement !**



CR-V PHEV



Lorsque du liquide de refroidissement/antigel classique fuit du système de refroidissement de la batterie à haute tension (HT), celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. L'augmentation de la température du bloc-batterie peut être un indicateur de risque de fuite thermique.



6. En cas d'incendie

Précautions et procédures en cas d'incendie

En cas d'incendie du véhicule, éteignez l'incendie en pulvérisant de grandes quantités d'eau pour refroidir la batterie. S'il est difficile de produire de grandes quantités d'eau, utilisez un extincteur ABC (pour les incendies d'huile et d'origine électrique). En cas d'incendie, utilisez un extincteur ABC (pour les incendies d'huile et d'origine électrique). En cas d'incendie, le revêtement isolant du câblage électrique brûle, provoquant un court-circuit qui, à son tour, fait sauter le fusible du système électrique et interrompt la haute tension. Un court-circuit peut également être provoqué par une fuite d'électricité due à une grande quantité d'eau pulvérisée, ce qui peut faire sauter les fusibles du système électrique et interrompre la haute tension.

Les fusibles du système électrique et le fusible principal de la batterie lithium-ion peuvent sauter, interrompant ainsi la haute tension.

Selon le lieu de l'incendie, la haute tension peut ne pas être interrompue dans certaines circonstances, par ex., si le fusible ne saute pas ou s'il n'y a pas de fuite d'électricité due à un jet d'eau. Après avoir éteint l'incendie, débranchez la haute tension conformément aux « Méthodes d'arrêt des systèmes à haute tension » à la page 12.

Remarque : Aucun des composants utilisés dans le système haute tension du CR-V FHEV et PHEV n'est explosif.



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE

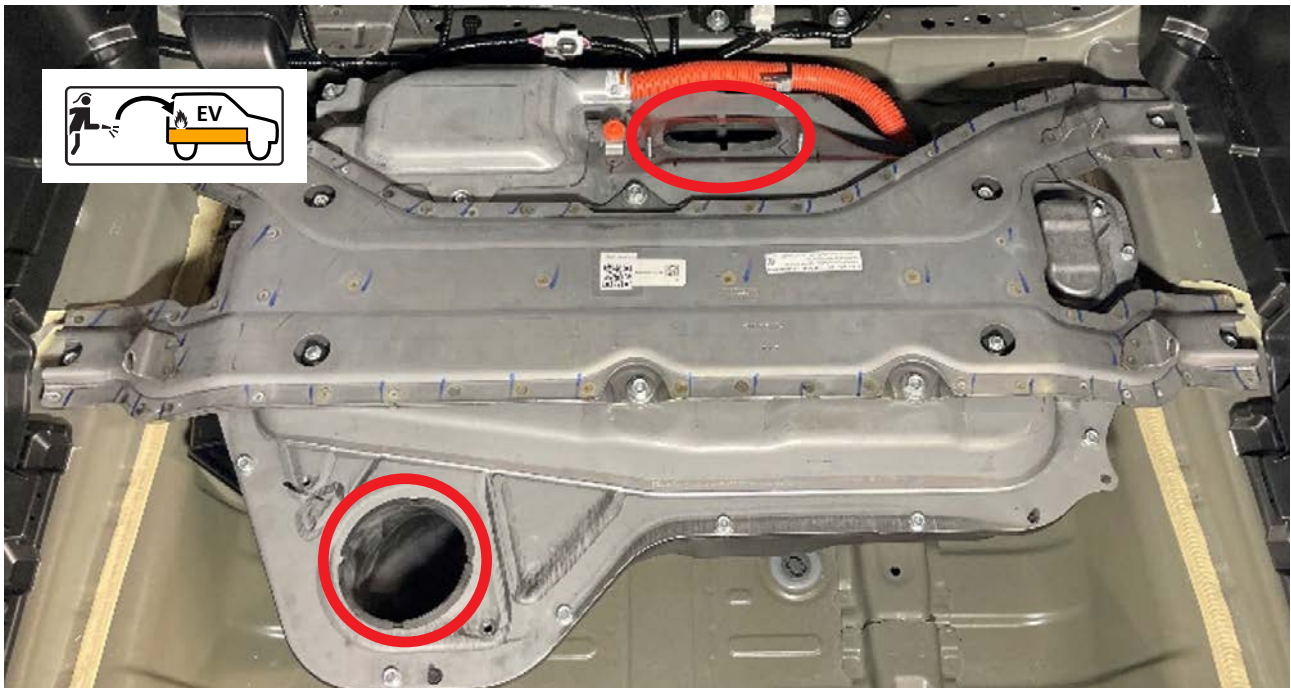


**RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE
LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !**



Ouverture de refroidissement CR-V FHEV

En cas d'incendie dans la batterie haute tension, vous pouvez verser de l'eau dans celle-ci via l'ouverture de refroidissement.



Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident.

7. En cas d'immersion

Véhicule submergé

Si une Honda CR-V FHEV ou PHEV est submergée ou partiellement submergée dans l'eau, sortez d'abord le véhicule de l'eau, puis coupez le système haute tension.

Voir la section 3 (Désactivation des risques directs / Règlements de sécurité pour les procédures d'arrêt haute tension.

Portez toujours un équipement de protection individuelle (gants isolants, lunettes et bottes) si vous devez absolument toucher des câbles haute tension et d'autres composants haute tension.

Hormis de graves dommages au véhicule, il n'y a aucun risque de choc électrique en touchant la carrosserie ou le châssis du véhicule, dans ou hors de l'eau. Si la batterie haute tension a été submergée, vous pouvez entendre des bruits provenant de la batterie lorsque les cellules se déchargent à cause d'un court-circuit.

Voir la section 8 (Remorquage/Transport/Stockage) pour des procédures supplémentaires, notamment la décharge de la batterie haute tension.



- Si de l'eau pénètre dans la batterie, de l'hydrogène gazeux peut être généré.
- Lorsque l'eau de mer pénètre, une grande quantité d'hydrogène gazeux est générée par électrolyse rapide due à la salinité, ce qui peut provoquer un incendie.
- Si vous soulevez le véhicule, veuillez ouvrir les fenêtres et les portières car il peut y avoir de l'hydrogène gazeux dans la voiture.

Précautions et procédures en cas de submersion dans l'eau

Lorsque le véhicule est submergé, un court-circuit dû à une fuite provoquée par une infiltration d'eau fera sauter les fusibles du système d'alimentation et le fusible principal de la batterie lithium-ion, interrompant ainsi la haute tension.

Dans certaines circonstances, telles que des eaux peu profondes ou une submersion dans des zones où aucune fuite ne se produit en raison de l'infiltration d'eau, la haute tension ne peut pas être interrompue. Par conséquent, si possible, débranchez la haute tension conformément aux « Méthodes d'arrêt des systèmes à haute tension » à la page 12.



8. Remorquage / transport / stockage

Lignes directrices en matière de transport accidentel de véhicules



- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension est endommagé et que des câbles ou des bornes exposés sont détectés, ne touchez jamais ces parties exposées. En outre, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique.
- Portez toujours un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de sécurité et chaussures isolées] lorsque vous devez inévitablement ou potentiellement toucher des parties exposées de câbles ou de composants haute tension.

Données du véhicule

Modèle de voiture	Longueur totale (mm)	Largeur totale avec rétroviseurs (mm)	Hauteur totale (mm)	Empattement (mm)	Poids du véhicule max. (kg)	Poids en ordre de marche du véhicule (kg)
CR-V FHEV	4706	2153	1681-1684	2700-2701	2350	1875
CR-V PHEV	4706	2153	1673-1681	2701	2430	1988

* Cela dépend de la catégorie




Directives de remorquage

Le remorquage doit être effectué conformément aux directives suivantes.

- Doit soulever les quatre roues ou les roues avant.
- Les câbles de remorquage et autres doivent être suspendus uniquement aux crochets de remorquage avant/arrière (les fentes d'arrimage avant/arrière ne doivent être utilisées que pour sécuriser le véhicule).
- N'utilisez pas le pare-chocs pour soulever les véhicules.
- Ne remorquez pas le véhicule d'une manière qui pourrait l'endommager.
- La vitesse doit être inférieure à 30 km/h et la distance de remorquage ne doit pas dépasser 80 km (sauf remorquage en soulevant les quatre roues).
- Si les roues avant et arrière sont bloquées, les quatre roues doivent être soulevées et transportées.
- Si la position N n'est pas atteinte, les quatre roues doivent être soulevées et transportées.
- Remorquage selon le code de la route.

Remarque: Sur ce modèle, il est possible de modifier les paramètres du véhicule afin que le frein de stationnement soit automatiquement activé lorsque le mode d'alimentation est réglé sur OFF. Si nécessaire, désactivez la fonction d'activation automatique du frein de stationnement pour empêcher le serrage du frein de stationnement lors du remorquage.

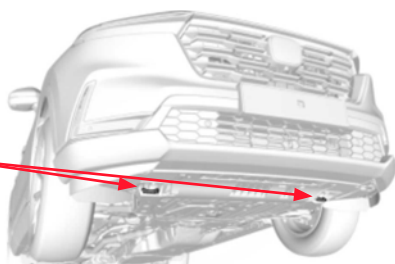
Le remorquage doit être effectué conformément au tableau ci-dessous.

Méthode de remorquage	Remorquage	Position du changement de vitesse	Conditions ou remarques
<p>Avec câble de remorquage</p> 	X	-	<p>Ne jamais remorquer ce véhicule avec un câble de remorquage.</p>
<p>Avec dépanneuse plate</p> 	2WD AWD	Position P	<p>1. Fixer solidement le véhicule sur un dépanneuse plate. 2. Serrer le frein à main.</p>
<p>Levage de la roue avant</p> 	2WD	Position N	<p>Mettez le véhicule en mode ACCESSORY ou ON, puis desserrez le frein à main.</p> <p>Pour les modèles AWD : Ne jamais remorquer ce véhicule avec un équipement de levage des roues avant.</p>

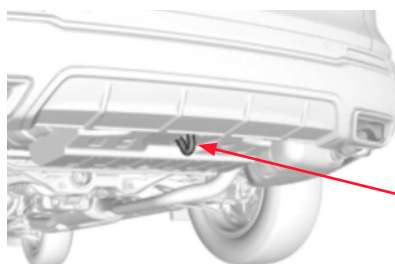
Position du crochet de remorquage/point d'attache pour sanglage

CR-V FHEV CR-V PHEV

Crochet de remorquage avant

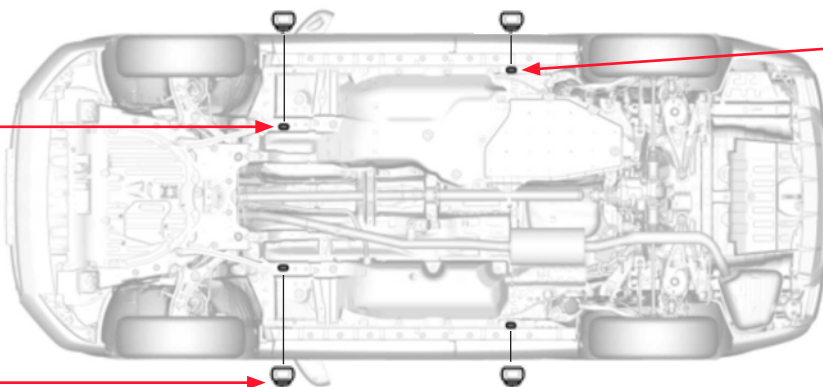


Crochet de remorquage arrière



CR-V FHEV

Point d'attache pour sanglage avant

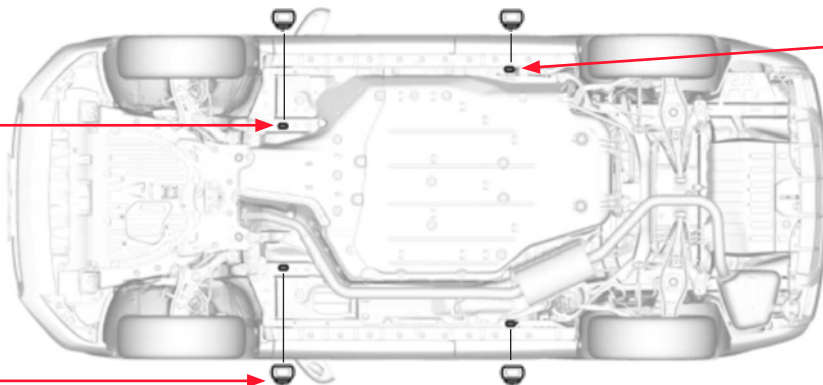


Point d'attache pour sanglage arrière

Cœils de crochet d'arrimage

CR-V PHEV

Point d'attache pour sanglage avant



Point d'attache pour sanglage arrière

Cœils de crochet d'arrimage

GAREZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING EXTÉRIEUR À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ ≥ 5 M DES AUTRES OBJETS OU VÉHICULES À PROXIMITÉ !

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



9. Informations complémentaires importantes

Ceintures de sécurité et airbags

La Honda CR-V FHEV et PHEV est équipée de ceintures sous-abdominales/d'épaule sur toutes les positions assises. Les ceintures de sécurité avant sont équipées de tendeurs à activation pyrotechnique qui aident à resserrer la ceinture de sécurité en cas de forte collision.

De plus, les Honda CR-V FHEV et PHEV sont équipés des airbags suivants :

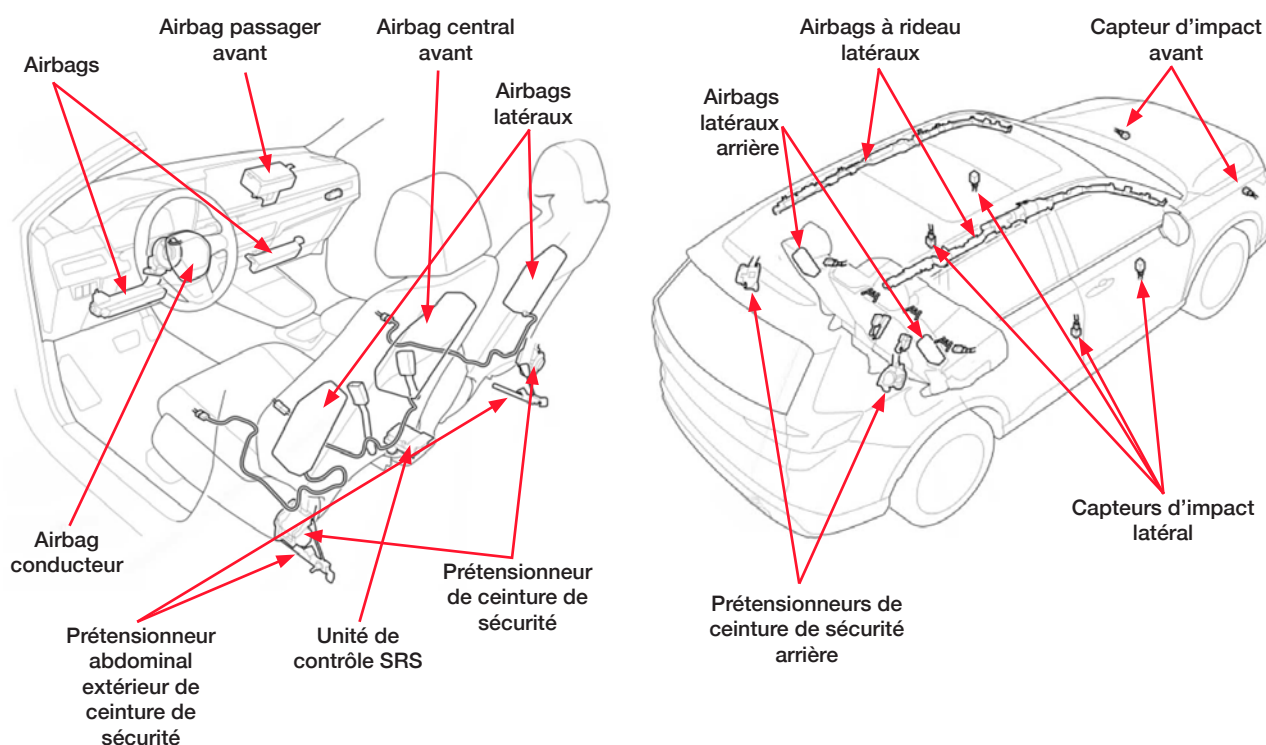
- Airbags frontaux – Conducteur/Passager avant
- Airbag central avant – Conducteur/Passager avant
- Airbags latéraux – Conducteur/Passager avant
- Airbags à rideau latéraux – côté conducteur/côté passager

Il faut jusqu'à 3 minutes pour que les airbags et les tendeurs s'éteignent après la mise hors tension du système 12 volts en suivant les procédures d'arrêt d'urgence décrites dans ce guide.

Lors d'une collision suffisamment grave pour déployer un ou plusieurs airbags, le système électrique du Honda CR-V FHEV et PHEV est conçu pour ouvrir automatiquement les contacteurs électrique haute tension. Cela déconnecte la batterie haute tension des autres composants haute tension et arrête le flux électrique dans les câbles haute tension.

Toutefois, les sauveteurs doivent toujours supposer que le système haute tension est sous tension et prendre les mesures appropriées décrites dans ce guide pour mettre le système hors tension.

Position des composants liés aux airbags



Câble de charge

Pour déverrouiller le câble de charge avec circuit 12 V fonctionnel:

- Déverrouiller le véhicule à l'aide de la clé électronique
- Actionner le bouton de déverrouillage sur la prise de charge
- Débrancher le câble de charge

Pour déverrouiller le câble de charge sans circuit 12 V fonctionnel:

- Ouvrir le capot
- Tirer doucement sur le câble de déverrouillage
- Débrancher le câble de charge



Collision de véhicule

En cas d'accident, l'unité du système de retenue supplémentaire (SRS) effectue une analyse basée sur les données des capteurs d'impact. Si les valeurs d'entrée répondent à diverses exigences de seuil, l'unité SRS envoie un signal à l'unité de commande électronique (ECU) de la batterie haute tension. L'ECU de la batterie haute tension éteint ensuite les contacteurs de la batterie haute tension, ce qui arrête ainsi le flux de courant électrique provenant de la batterie haute tension.

Lors de l'intervention en cas d'incident impliquant une Honda CR-V FHEV ou PHEV, nous recommandons au personnel d'urgence de suivre les procédures opérationnelles standard de leur organisation pour évaluer et gérer les urgences liées aux véhicules.

Honda recommande aux sauveteurs de suivre les procédures décrites dans ce guide pour éviter un choc potentiellement mortel dû à une haute tension.

Précautions et procédures en cas de dommages aux batteries lithium-ion

- Si la batterie lithium-ion a été endommagée, par ex., en cas de collision, respectez les avertissements suivants.
- Dans le cas peu probable d'une fuite suspectée, suivez la section « Que faire en cas de fuite d'une batterie lithium-ion ? » à la page 20.



- Si le câble haute tension orange ou le couvercle haute tension est endommagé et que des câbles ou des bornes exposés sont détectés, ne touchez jamais ces parties exposées. En outre, si vous ne savez pas si les câbles ou les bornes exposés sont des pièces à haute tension, évitez de les toucher. Un contact involontaire peut entraîner des blessures graves, voire la mort, en raison de brûlures graves ou d'un choc électrique.
- Si vous n'avez pas d'autre choix que de toucher ou êtes susceptible de toucher les parties exposées des câbles ou composants à haute tension, veuillez toujours porter un équipement de protection isolant [gants isolants, lunettes de protection et chaussures isolées].

Choc électrique
















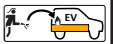
Un contact non protégé avec un composant haute tension chargé électriquement peut provoquer des blessures graves, voire la mort. Toutefois, recevoir un choc électrique de la part d'une Honda CR-V FHEV ou PHEV est très peu probable pour les raisons suivantes :

- Le contact avec le module de batterie ou d'autres composants haute tension ne peut se produire que s'ils sont endommagés et que leur contenu est exposé, ou si l'on y accède sans prendre les précautions appropriées.
- Le contact avec le moteur électrique ne peut se produire qu'après le retrait d'un ou plusieurs composants.
- Les câbles haute tension sont facilement identifiables grâce à leur couleur orange distinctive et tout contact avec eux peut être évité.



Si des dommages graves exposent des composants à haute tension, les sauveteurs doivent prendre les précautions appropriées et porter un équipement de protection individuelle isolé adéquat.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Avertissement : haute tension		Véhicule électrique hybride sur carburant du groupe liquide 2
	Attention		Inflammable
	Avertissement : basse température		Dangereux pour la santé humaine
	Composant de climatisation		Toxicité aiguë
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Explosif
	Utiliser une caméra infrarouge thermique		Corrosifs
	Bloc-batterie, haute tension		Contenu du réservoir de carburant essence/éthanol
	Batterie basse tension		Accès spécial à la batterie



HONDA