

Reddingswerk aan elektrische voertuigen EM1 e:



Mei 2023,
Honda Motor Co., Ltd.

INLEIDING

In dit document worden de punten beschreven waarop moet worden gelet tijdens reddingswerkzaamheden aan het elektrische voertuig 'EM1 e:'. Om de taken veilig uit te voeren, dient u dit document grondig te lezen en de waarschuwinginformatie in acht te nemen.

De EM1 e: maakt gebruik van een motor op opgeslagen elektriciteit zonder benzine te gebruiken. Dit voertuig is uitgerust met twee soorten accu's: een 12 V-accu voor de werklampen en elektrische accessoires, en een motoraccu voor het aandrijven van een elektromotor die het voertuig aandrijft.

Honda Motor Co., Ltd.

Symbolen met betrekking tot veiligheid

Punten met de volgende symbolen zijn belangrijke punten met betrekking tot de veiligheid. Lees deze voor gebruik.

 GEVAAR	Het niet opvolgen van deze instructie zal leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
 WAARSCHUWING	Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.
 LET OP	Het niet opvolgen van deze instructie kan leiden tot letsel.



※ Op het hoogspanningsgedeelte van het voertuig zijn hoogspanningswaarschuwingsmarkeringen aangebracht, zoals links te zien is.

INHOUDSOPGAVE

1. Hoe kunt u de EM1 e: onderscheiden?	2
2. Over elektrische voertuigen	3
■ Belangrijkste onderdelen	3
■ Motoraccu	4
■ Maatregelen in geval van een lekkende motoraccu	5
■ Voedingsregeleenheid (PCU)	5
■ Motor	5
■ 12V-accu	5
3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden	6
■ Overzicht van de maatregelen	6
■ Onderbreking van de motorspecifieke spanning	6
■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van brand	6
■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van onderdompeling	7
■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van schade aan de motoraccu	7
■ Hoe onderbreekt u het motorspecifieke spanningssysteem?	8
4. Voertuigtransportprocedure na ongeval	10
■ Voertuiggegevens	10
■ Voertuigtransportprocedure	10

Waarschuwbord voor specifieke spanning van elektrisch voertuig Einde van document

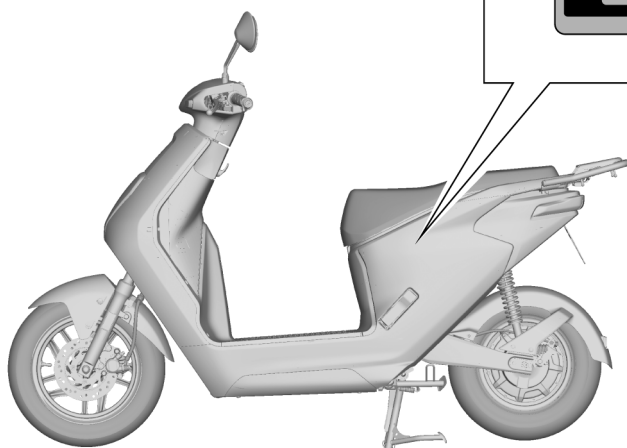
1. Hoe kunt u de EM1 e: onderscheiden?

1. Hoe kunt u de EM1 e: onderscheiden?

Het exterieur en de kenmerken van de EM1 e: worden hieronder geïntroduceerd. Als deze van toepassing zijn op een bij een ongeval betrokken voertuig, dient u zich tijdens het uitvoeren van reddingswerkzaamheden aan de waarschuwingen in dit document te houden.

Exterieur

Er bevindt zich een embleem aan de zijkant.

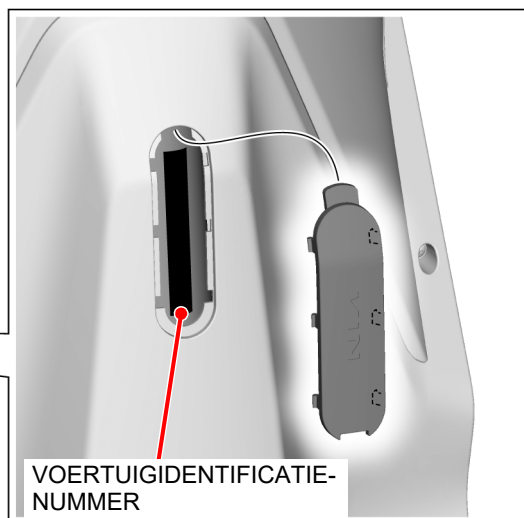
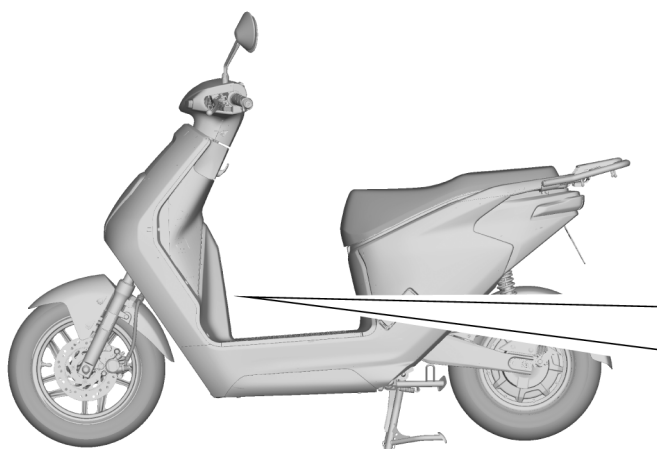


Identificatie per model

U kunt het model- en framenummer binnen in het frame (in het midden) controleren. De eerste 4 tekens van het framenummer vormen het modelnummer.

Voorbeeld: EF16- xxxxxx (voor Japan)

De eerste 4 tekens 'EF16' geven aan dat het voertuig een EM1 e: is .



Het framenummer/VIN moet worden behandeld door de lokale dochteronderneming

2. Over elektrische voertuigen

Het EM1 e:-systeem gebruikt een maximumspanning van ongeveer 58,0 V.

Daarom zijn voorzichtigheid en ondersteuning nodig bij het uitvoeren van reddingswerkzaamheden.

WAARSCHUWING

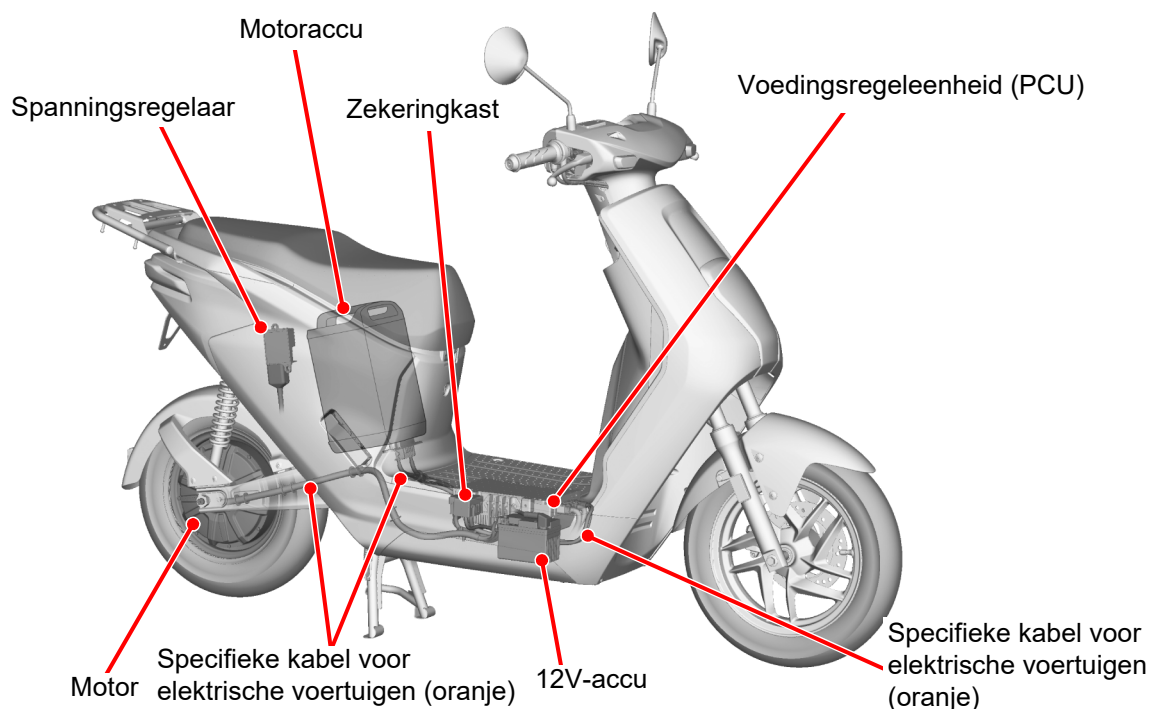
- Als de specifieke spanningskabels (oranje of paars) voor elektrische voertuigen beschadigd zijn en de bedrading of aansluitingen blootliggen, mag u de blootliggende onderdelen onder geen beding aanraken. Raak blootliggende bedrading of aansluitingen bovendien niet aan als u niet zeker weet of het om een specifiek spanningsgebied voor een elektrisch voertuig gaat. Onzorgvuldig contact met de bedrading of aansluitingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van ernstige brandwonden of elektrocutie.
- Als contact met een blootliggend deel van een specifieke spanningskabel of specifieke spanningsonderdelen voor een elektrisch voertuig onvermijdelijk is, of als er een risico op contact bestaat, gebruik dan altijd geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen) die bestand is tegen de specifieke spanning voor het elektrische voertuig.
- Wanneer een betrokken persoon van het voertuig wordt gescheiden, bijvoorbeeld wanneer het na een ongeval naar een opslag wordt gebracht, plaatst u het bord 'Werk in uitvoering. Niet aanraken!' op het voertuig, zodat andere personen het voertuig niet per ongeluk aanraken. (Kopieer en gebruik het waarschuwingsbord voor het elektrische voertuig aan het einde van dit document)

[Voor te bereiden items] Bereid de volgende items voor voordat u reddingswerkzaamheden uitvoert aan de EM1 e: .

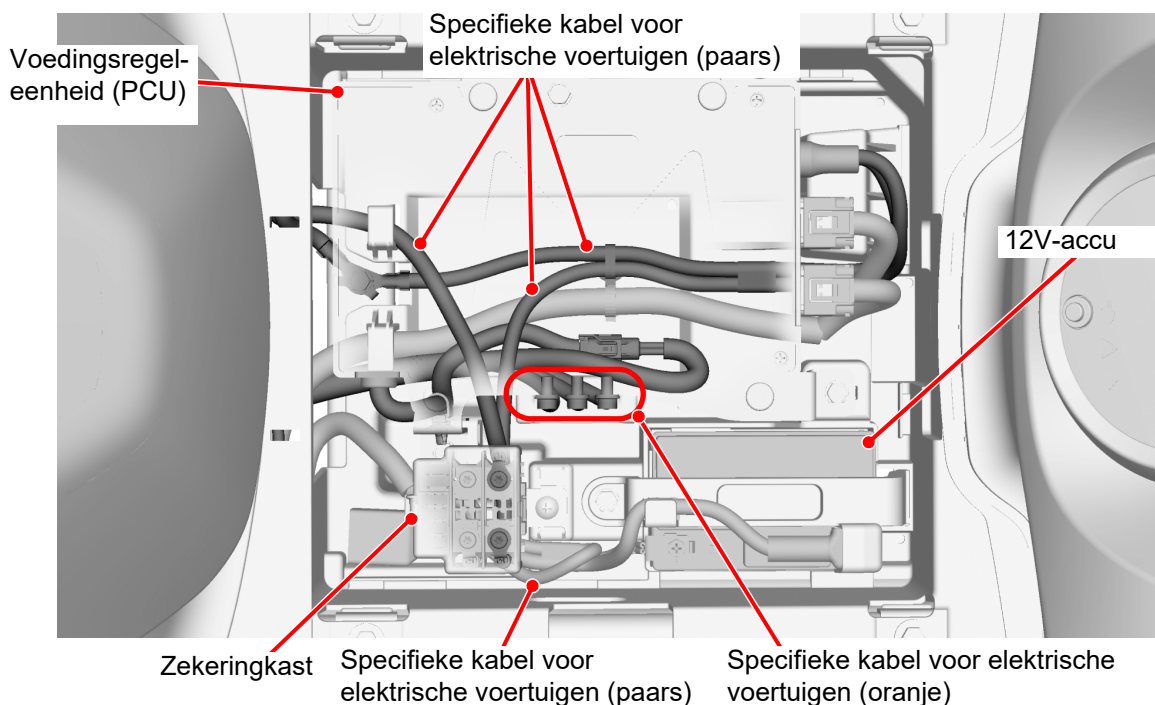
1. Geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, veiligheidsschoenen)
2. ABC-brandblusser
3. Beschermende uitrusting die bestand is tegen oplosmiddelen (gasmasker (voor organische gassen), rubberen handschoenen (bestand tegen chemische stoffen))
4. Doekjes, oude handdoek

■ Belangrijkste onderdelen

De belangrijkste onderdelen worden hieronder weergegeven.



2. Over elektrische voertuigen



■ Motoraccu

Naast de 12V-accu is de EM1 e: uitgerust met een lithium-ionaccu (motoraccu) die specifieke spanningen voor elektrische voertuigen ondersteunt. Deze accu's hebben een totale spanning van 35 tot 57,4 V.

Deze motoraccu's bevinden zich onder het zadel.

Omdat de elektrolyt in de accu is afgedicht, is vervangen/bijvullen niet nodig.

Zelfs als de motoraccu beschadigd raakt, bestaat er geen risico dat de elektrolyt in grote hoeveelheden lekt. Op de volgende pagina vindt u de maatregelen in geval van vloeistoflekkage.



GEVAAR

Als u de volgende punten niet in acht neemt, kan de motoraccu hitte, rook of ontsteking genereren, of uit elkaar barsten.

- Zorg dat er geen water op de motoraccu komt en dompel deze niet onder.
- Laat de motoraccu niet in de buurt van vuur of een verwarming liggen, of op een plaats met hoge temperaturen, zoals in direct zonlicht.
- Geef de motoraccu geen sterke schok en gooi er niet mee. Oefen ook geen externe kracht uit waardoor de accu open gaat of vervormt.

WAARSCHUWING

Wanneer de motoraccu elektrolyt lekt of vreemd ruikt, moet u de motoraccu onmiddellijk uit de buurt van vuurbronnen houden.

2. Over elektrische voertuigen

■ Maatregelen in geval van een lekkende motoraccu

Er wordt een vluchtig organisch oplosmiddel gebruikt voor de elektrolyt van de motoraccu van de EM1 e.:

De elektrolyt is kleurloos en transparant, dus deze kan niet alleen door te kijken worden geïdentificeerd.

Als er lekkage is opgetreden in de buurt van de motoraccu en het vermoeden bestaat dat het om elektrolyt gaat:

(Zet de hoofdschakelaar UIT 'O' wanneer de accu op het voertuig is gemonteerd.) Laat het voertuig staan totdat het roken of de vloeistoflekkage is gestopt, draag beschermende uitrusting die bestand is tegen oplosmiddelen (gasmasker (voor organisch gas), rubberen handschoenen (bestand tegen chemische stoffen)) en veeg de gelekte vloeistof weg met een droge doek.

Doe gebruikte doeken in een afsluitbare zak of container en voer ze op de juiste manier af als industrieel afval.

WAARSCHUWING

De elektrolyt in de motoraccu is schadelijk voor mensen en kan verlies van gezichtsvermogen of letsel veroorzaken als deze in contact komt met de ogen of huid. Als elektrolyt in contact komt met de ogen of huid, moet u veel water op het betreffende gebied aanbrengen en onmiddellijk medische behandeling zoeken.

■ Voedingsregeleenheid (PCU)

De PCU bevindt zich in de voetplaat en start het systeem op, schakelt de voeding uit, detecteert storingen en regelt de motor.

■ Motor

De motor bevindt zich op het achterwiel en drijft het achterwiel aan.

■ 12V-accu

De 12V-accu bevindt zich in de voetplaat en levert stroom aan de voeding voor het opstarten van het systeem en de elektrische onderdelen.

3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden

■ Overzicht van de maatregelen

De EM1 e: is uitgerust met twee lithium-ionaccu's met hoge spanning die voorzichtig moeten worden behandeld met inachtneming van de hoogspanning.

Lees de volgende punten zorgvuldig door en ga bij het uitvoeren van de feitelijke werkzaamheden aan de hand van de situatie te werk.

■ Onderbreking van de motorspecifieke spanning

De EM1 e: is uitgerust met een systeem dat de motorspecifieke spanning kan onderbreken.

- De onderbreking van het spanningscircuit van het elektrische voertuig is gekoppeld aan de hoofdschakelaar. Wanneer de hoofdschakelaar UIT gaat 'O', wordt het spanningscircuit voor de motor geblokkeerd.
- In geval van kortsluiting of overstroom als gevolg van een botsing of onderdompeling wordt de motorspecifieke spanning onderbroken door de accumanagementeenheid. De motorspecifieke spanning wordt ook onderbroken wanneer een zekering doorbrandt.

<Sticker bevestigd op de accu>



- Er zijn waarschuwingstickers aangebracht op de motorspecifieke spanningsonderdelen.

■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van brand

Gebruik de brandblusser voor elektriciteit of de ABC-brandblusser (geschikt voor olie- en elektrische branden). Vermijd blussen met water in geval van een brandend voertuig. Wanneer alleen de accu in brand staat, is het ook mogelijk om deze met water te doven.

Tijdens een brand treedt er kortsluiting op als gevolg van de verbranding van de isolatiecoating van de elektrische bedrading, en wordt de motorspecifieke spanning onderbroken. Er treedt ook kortsluiting op wanneer een grote hoeveelheid water wordt gebruikt, waardoor de motorspecifieke spanning wordt onderbroken. Afhankelijk van de locatie van de brand is het mogelijk dat de motorspecifieke spanning niet wordt onderbroken. Raadpleeg daarom nadat de brand gedoofd is 'Hoe onderbreekt u het motorspecifieke spanningsstelsel?' op pagina 8 voor informatie over hoe u de motorspecifieke spanning kunt onderbreken. [Referentie] Er worden geen explosieve materialen gebruikt in het motorspecifieke spanningsstelsel van de EM1 e:.

■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van onderdompeling

Tijdens het onderdompelen van het voertuig treedt er kortsluiting op als gevolg van het binnendringen van water, waardoor de motorspecifieke spanning wordt onderbroken. In gevallen waarin het water ondiep is of water in onderdelen binnendringt die geen kortsluiting veroorzaken, wordt de motorspecifieke spanning mogelijk niet onderbroken. Onderbreek de spanning dus waar mogelijk door 'Hoe onderbreekt u het motorspecifieke spanningsstelsel?' op pagina 8 te raadplegen.

WAARSCHUWING

- Wanneer het voertuig onder water staat, mag u de hoofdschakelaar nooit inschakelen. Er bestaat een risico op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van een elektrische schok.

■ (Voorzorgs)maatregelen in geval van schade aan de motoraccu

Als de lithium-ionaccu (motoraccu) beschadigd is door een botsing of een andere gebeurtenis, dient u de volgende waarschuwingen in acht te nemen.

Als u vermoedt dat er sprake is van lekkage, raadpleegt u 'Maatregelen in geval van een lekkende motoraccu' op pagina 5 voor meer informatie.

WAARSCHUWING

- Als de oranje of paarse spanningskabels beschadigd zijn en de bedrading of aansluitingen blootliggen, mag u de blootliggende onderdelen onder geen beding aanraken. Raak blootliggende bedrading of aansluitingen bovendien niet aan als u niet zeker weet of het om een motorspecifiek spanningsgebied gaat. Onzorgvuldig contact met de bedrading of aansluitingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van ernstige brandwonden of elektrocutie.
- Als contact met een blootliggend deel van een motorspecifieke spanningskabel of motorspecifieke spanningsonderdelen onvermijdelijk is, of als er een risico op contact bestaat, gebruik dan altijd geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen).

■ Hoe onderbreekt u het motorspecifieke spanningssysteem?

Afhankelijk van de toestand van de schade aan het voertuig kan het nodig zijn om de motorspecifieke spanning handmatig te onderbreken. De motorspecifieke spanning kan op de volgende manier worden onderbroken. Normale reddingswerkzaamheden zijn mogelijk na het onderbreken van de motorspecifieke spanning.

⚠ LET OP

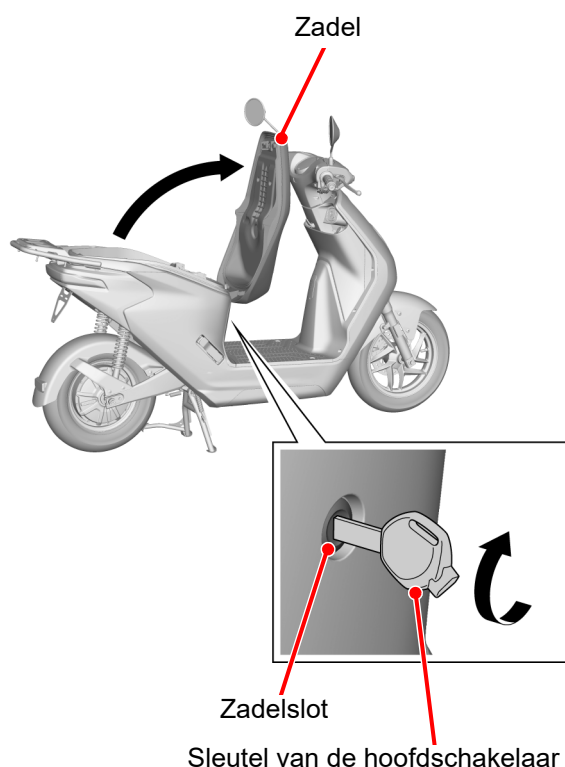
Als het zadel niet kan worden geopend, kan de motorspecifieke spanning niet betrouwbaar worden onderbroken. Als het motorspecifieke spanningsgebied beschadigd is en de bedrading of aansluitingen blootliggen, moet u uiterst voorzichtig uw reddingswerkzaamheden uitvoeren en ervoor zorgen dat u geen blootliggende onderdelen aanraakt en dat er geen blootliggende onderdelen in contact komen met het voertuig of uw lichaam.

⚠ WAARSCHUWING

- Als de oranje of paarse spanningskabels beschadigd zijn en de bedrading of aansluitingen blootliggen, mag u de blootliggende onderdelen onder geen beding aanraken. Raak blootliggende bedrading of aansluitingen bovendien niet aan als u niet zeker weet of het om een motorspecifiek spanningsgebied gaat. Onzorgvuldig contact met de bedrading of aansluitingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van ernstige brandwonden of elektrocutie.
- Als contact met een blootliggend deel van een motorspecifieke spanningskabel of motorspecifieke spanningsonderdelen onvermijdelijk is, of als er een risico op contact bestaat, gebruik dan altijd geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen).

Open het zadel

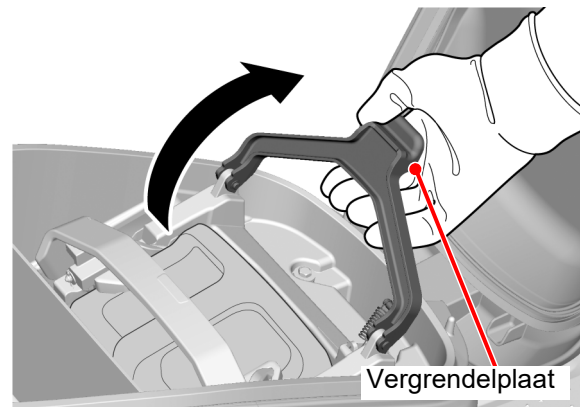
1. Steek de sleutel van de hoofdschakelaar in het zadelslot.
2. Draai de sleutel van de hoofdschakelaar rechtsom om het zadel te openen.



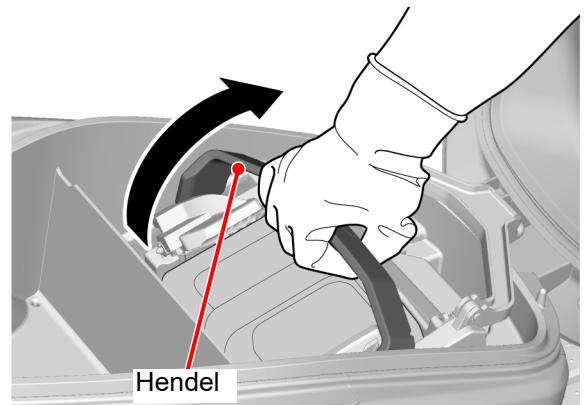
3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden

Verwijder de motoraccu

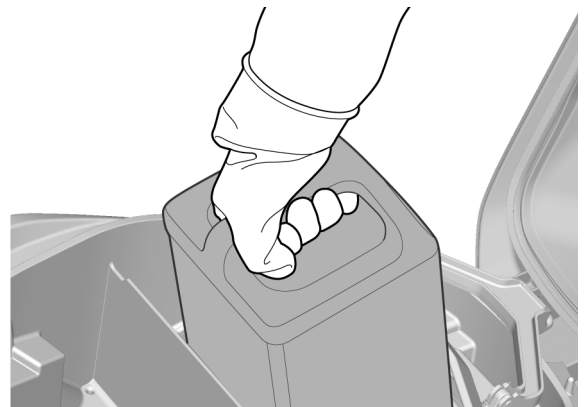
1. Kantel de vergrendelplaat naar voren.



2. Kantel de hendel naar voren.



3. Trek de motoraccu eruit.



▲ LET OP

Wacht 1,0 seconde tot de motoraccu is ontladen nadat de accu is losgekoppeld voordat u met de werkzaamheden begint.

Start de reddingswerkzaamheden

4. Voertuigtransportprocedure na ongeval

WAARSCHUWING

- Als de oranje of paarse spanningskabels beschadigd zijn en de bedrading of aansluitingen blootliggen, mag u de blootliggende onderdelen onder geen beding aanraken. Raak blootliggende bedrading of aansluitingen bovendien niet aan als u niet zeker weet of het om een motorspecifiek spanningsgebied gaat. Onzorgvuldig contact met de bedrading of aansluitingen kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel als gevolg van ernstige brandwonden of elektrocutie.
- Als contact met een blootliggend deel van een motorspecifieke spanningskabel of motorspecifieke spanningsonderdelen onvermijdelijk is, of als er een risico op contact bestaat, gebruik dan altijd geïsoleerde beschermende uitrusting (geïsoleerde handschoenen, veiligheidsbril, geïsoleerde schoenen).

■ Voertuiggegevens

Item Model	Totale lengte (mm)	Totale breedte (mm)	Totale hoogte (mm)	Minimale grondspeling (mm)	Wielbasis (mm)	Totale onbeladen massa (kg)
EM1 e:	1860	680	1080	135	1300	95

■ Voertuigtransportprocedure

Houd u bij het vervoeren van het voertuig aan de volgende punten.

- Wanneer u het op een voertuig met vier wielen laadt, moet u erop letten dat u het voertuig niet bekrast of beschadigt.
- Gebruik geen motorspecifieke bedrading of kabels om het voertuig vast te zetten voor transport.
- Raadpleeg '3. Waarschuwingen bij reddingswerkzaamheden' voor informatie over het onderbreken van het motorspecifieke spanningscircuit.

Waarschuwbord voor specifieke spanning van
elektrisch voertuig

Naam uitvoerende	
Werk aan elektrisch voertuig in uitvoering. Niet aanraken!	
Werk aan elektrisch voertuig in uitvoering. Niet aanraken!	
Naam uitvoerende	

**Maak een kopie van dit bord, vouw het doormidden en plaats het op het voertuig
terwijl het werk in uitvoering is.**

