

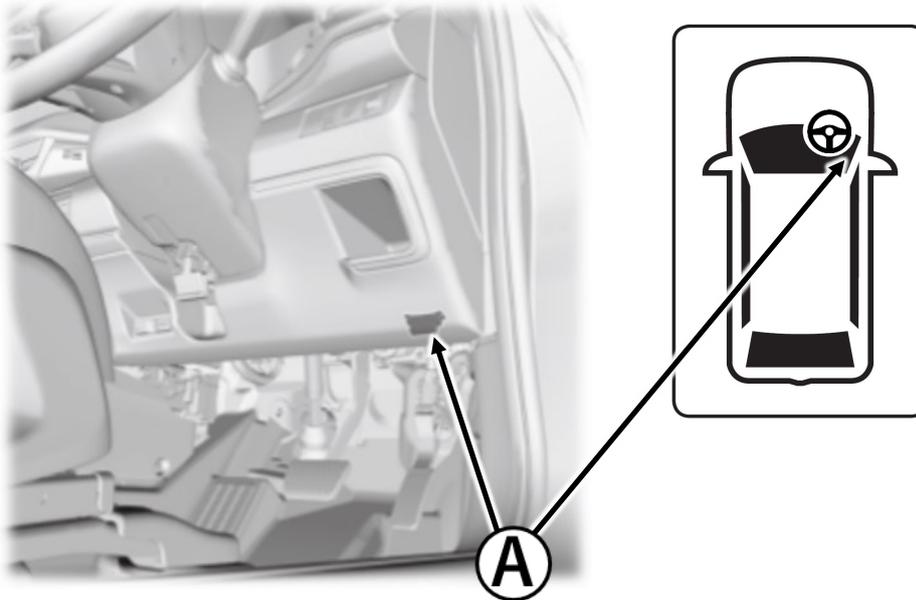


Vérification de l'état de santé des batteries (SOCE et réinitialisation)

Batterie dans le véhicule :

Raccordement de l'outil de diagnostic (HDS) au connecteur OBD.

Emplacement du connecteur OBD (A) : (modèle à volant à droite illustré, le modèle à volant à gauche est l'image en miroir)



1. Mettre le véhicule en mode OFF (LOCK).
2. Raccorder le HDS au connecteur OBD (A) situé sous la planche de bord côté conducteur.
3. Mettre le véhicule en mode ON (contact) mais sans le passer ensuite en mode READY TO DRIVE (prêt à conduire).
4. Activer le HDS, puis s'assurer que le HDS communique avec le PCM et les autres systèmes du véhicule.
5. Accéder à la liste des données du groupe motopropulseur électrique dans le HDS pour visualiser la lecture du paramètre « High Voltage battery SOH » (état de santé de la batterie haute tension).
6. Il est possible de réinitialiser le BCM du groupe motopropulseur avec la fonction de réinitialisation du HDS.

Exemple de liste de données :

Electric Powertrain	
DTC	Sample Time : 0.00s
Battery Condition Monitor Module A Backup Source Voltage	14.52V
Battery Pack Capacity	191.0Ah
DC socket temperature 1	24°C
DC socket temperature 2	25°C
EVSE Energy to be Delivered	0Wh
HV Battery Cell Maximum SOC	72.2%
HV Battery Cell Minimum SOC	46.5%
HV Battery Current Sensor A Sensing Current	0.8A
HV Battery Line A Total Voltage	376.3V
HV Battery Maximum Cell Voltage	3928.0mV
HV Battery Minimum Cell Voltage	3682.0mV
HV Battery Secondary Current Sensor A Sensing Current	0.8A
HV Battery Total Current	0.8A
High Voltage Battery SOH	100.0%
IG Hold Relay B (Battery Condition Monitor Module A)	ON



Batterie sans véhicule.

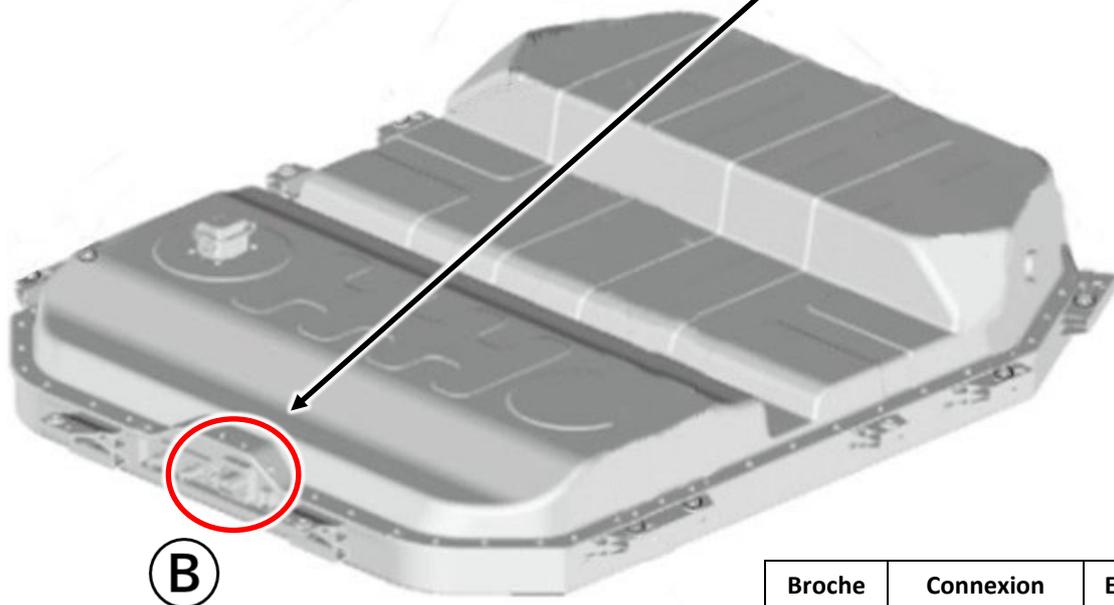
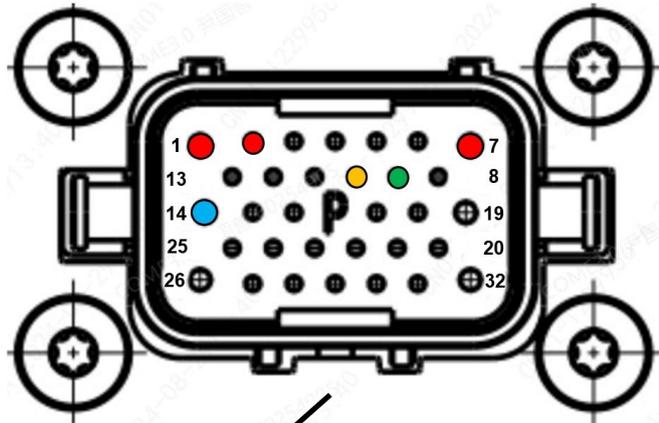
Brancher le lecteur CAN sur le connecteur BMS (32 broches mâle).

Outil recommandé :

Lecteur CAN : Vector VN16xx ou outil équivalent conforme à la norme ISO 14229-1.

Remarque : la conformité à la norme ISO 14229-1 est hautement recommandée pour des performances optimales.

Emplacement du connecteur BMS (B) :



Broche	Connexion	Entrée
1	+B_VBU	12v +ve
2	IG1	12v +ve
7	IGB	12v +ve
9	CAN_H	CAN
10	CAN_L	CAN
14	GND (-ve)	-ve

**Méthode de lecture du SOCE :**

- ① Identifiant d'envoi : 18DBEFF1x DLC:8 「03 22 20 2A AA AA AA AA」 de VN1610 vers BAT.
- ② Identifiant de réception : 18DAF101x DLC:8 「10 F6 62 20 2A xx xx xx」 de BAT vers VN1610.
- ③ Identifiant d'envoi : 18DA01F1x DLC:3 「03 22 20 2A AA AA AA AA」 de VN1610 vers BAT.
- ④ Identifiant de réception : 18DAF101x DLC:246 「62 20 2A xx xx xx xx xx」 de BAT vers VN1610.

REMARQUE : le délai entre les étapes 1 et 3 n'est que de 100 ms. Il est donc nécessaire de créer l'instruction à l'avance.

Le SOCE est renvoyé à l'octet 243.

⑤ Calculer la valeur du SOCE au format décimal en utilisant la formule de conversion suivante. $SOCE \times 100 / 255$. Exemple : $252(FCh) \times 100 / 255 \approx 98,82...[\%]$

Méthode de réinitialisation du logiciel :

A : si l'on utilise \$04

- ① Identifiant d'envoi : 18DBEFF1x DLC:8 「01 04 AA AA AA AA AA AA」 de VN1610 vers BAT.
 - ② Identifiant de réception : 18DAF101x DLC:8 「01 44 55 55 55 55 55 55」 de BAT vers VN1610.
- Si la réponse pour l'étape ② est reçue, la réinitialisation est effectuée.

B : si l'on utilise \$A4

- ① Identifiant d'envoi : 18DBEFF1x DLC:8 「02 A4 10 AA AA AA AA AA」 de VN1610 vers BAT.
- ② Identifiant de réception : 18DAF101x DLC:8 「02 E4 20 55 55 55 55 55」 de BAT vers VN1610.

Si la réponse pour l'étape ② est reçue, la réinitialisation est effectuée.