



HONDA

Hibrid Hibrid Acil Durum Kılavuzu



HYBRID



Giriş

Part 1: Information for All Honda Hybrids

Honda Hibrid Araci Tanıma	4
Benzin ile Çalışan Motor	5
Elektrikli Motor	5
12 Volt Batarya	5
Kaput Altı Sigorta Kutusu	5
Pozitif Batarya Terminali	5
Yüksek Voltajlı Batarya Modülleri	6
Yüksek Voltajlı Batarya Kutusu	6
Yüksek Voltajlı Kablolar	7

Potential Hazards

Yanıcı Sıvılar	8
Açılmayan Hava Yastıkları Ve Emniyet Kemerleri Gergileri	8
Elektrik Çarpması Potansiyeli	9
Yüksek Voltajlı Batarya Elektroliti	10
12 Volt Batarya Elektroliti	10

Emergency Procedures

Araç Yangını	11
Suya Batan Veya Kısmen Suya Batan Araçlar	11
Yüksek Voltajlı Kablolardan Geçen Akımı Engelleme	11
Yüksek Voltajlı Akımı Önlemek İçin En İyi Yöntem (Tüm Modellerde)	12
Yüksek Voltajlı Akımın Önlenmesi İçin İkinci En İyi Yöntem (2010-2013 Insight, Cr-Z Ve 2012-2015 Jazz Dışındaki Tüm Modeller İçin)	12
Yüksek Voltajlı Akımın Önlenmesi İçin İkinci En İyi Yöntem (2010-2013 Insight, Cr-Z Ve 2012-2015 Jazz)	14
Yolcuların Çıkarılması	15
Honda Hibrid Aracı Hareket Ettirme Ve Çekme	15

Part 2: Model-Specific Information

Insight 2000 - 2006	16
Insight 2010 - 2013	18
Civic Hibrid 2003 - 2005	20
Civic Hibrid 2006 - 2011	22
Jazz Hibrid 2012 - 2015	24
Cr-Z 2011 - 2013 Modelini Tanıma	26

GİRİŞ

Bu kitapçık, acil durum servislerinin Honda benzin-elektrik hibrid araçlarını tanımlaması ve bu araçların dahil olduğu olaylarda güvenli bir şekilde yanıt vermesine yardımcı olmak üzere hazırlanmıştır.

Bölüm 1'de, 2015 model yılı boyunca üretilen tüm Honda hibridleri için geçerli olan genel bilgiler ve öneriler sunulmaktadır.

Bölüm 2'de her bir hibrid modeli için modele özgü bilgiler verilmektedir: Insight, Civic Hybrid, CR-Z ve Jazz. Bu kılavuz, Honda yeni hibrid araçları sunmaya devam ettikçe güncellenecek veya değiştirilecektir.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID



HONDA HİBRİD ARACI TANIMA

Insight, aerodinamik şekli, Insight adı ve aracın arkasındaki hibrid etiketi ile kolayca tanınır. 2000-2006 modellerinde arka tampon etekleri bulunurken, bu özellik daha yeni modellerde yoktur.

Ekipmanlardaki çatı anteni gibi birkaç küçük farklılık dışında, Civic hibrid araçta benzin ile çalışan diğer benzerlerine kıyasla dış veya iç görünümünde çok küçük farklılıklar bulunmaktadır.

CR-Z iki kapılı bir spor arabadır. CR-Z, ikinci nesil Honda CR-X'in hem ad hem de dış tasarım olarak manevi varisi olarak görülüyor.

Jazz Hybrid, arka tarafındaki hibrid etiketi ile tanınabilir. 2012-2015 Jazz Hybrid, yenilenmiş ön farlar, arka farlar ve yeni bir ön ızgara içeriyordu.



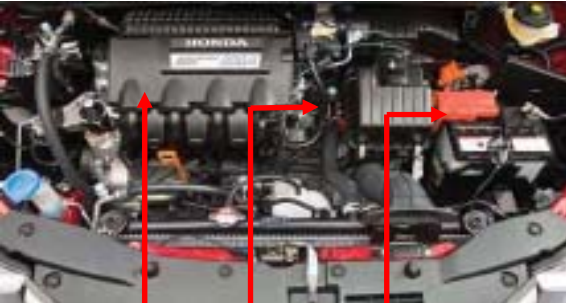
Bir Honda arabada, kaputun altındaki turuncu kablolar veya şasiye cıvata ile tutturulmuş turuncu blendaj, aracın hibrid olduğunu gösterir.

2010-2013 Insight, CR-Z ve 2012-2015 Jazz Dışındaki Tüm Hibridler.



Motor Motor 12 Volt Batarya Kaput Altı Sigorta Kutusu

2010-2013 Insight, CR-Z ve 2012-2015 Jazz.



Motor Motor Pozitif Batarya Terminali 12 Volt Batarya

Hibrid bir aracı tanımanın en kolay yolu, **HYBRID** aracın sağ arkasındaki etiket ile mümkündür.

Hibrid sözcüğü örneğin bir hasar nedeniyle aracın sağ arkasında görünmüyorsa, kaputun altında turuncu kabloların varlığı veya aracın altında turuncu renkte blendaj olması da aracın hibrid olduğunu gösterir.

BENZİN İLE ÇALIŞAN MOTOR

Tüm Honda hibrid araçların ana güç kaynağı, kaputun altında yer alan geleneksel benzin ile çalışan motordur.

ELEKTRİKLİ MOTOR

Başlatma ve hızlanma sırasında, motor ile şanzıman arasında yer alan elektrikli motor, motora destek sağlar. Fren ve hız düşürme sırasında, motor jeneratör görevi görerek hem yüksek voltajlı batarya modülünü hem de 12 volt bataryayı yeniden şarj eder.

12 VOLT BATARYA

Kaput altında yer alan geleneksel bir 12 voltluk batarya tüm standart elektronik bileşenlere güç sağlar. Honda hibridlerde, bu batarya yüksek voltajlı batarya kontrol sistemlerine güç sağlar. Bazı acil durumlarda bataryanın bağlantısını kesmek veya negatif kablosunu kesmek gerekebilir.

KAPUT ALTI SİGORTA KUTUSU

2010-2013 Insight, CR-Z ve 2012-2015 Jazz dışındaki tüm Honda hibrid araçlarda, motor bölmesinin sürücü tarafındaki kaputun altında bir sigorta kutusu bulunur. Bazı acil durumlarda ana sigortanın kutudan ayrılması gerekebilir.

POZİTİF BATARYA TERMİNALİ

2010-2013 Insight, CR-Z ve 2012-2015 Jazz araçlarda ana sigorta pozitif batarya terminalinde yer alır. Bazı acil durumlarda bu terminale bağlı olan DC - DC dönüştürücü kablosunun kesilmesi veya çıkarılması gerekebilir.



HV Batarya Modülü

Tekli HV Batarya "Çubuğu"

Tekli HV Pil

Kuru Pil



Bir veya Dört Batarya "Yığını"



Diğer Yüksek Voltajlı Bileşenler

Yüksek Voltajlı Batarya Modülü

YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA MODÜLLERİ

2013 yılından önceki tüm Honda hibrid modellerde elektrikli motorlara nikel-metal-hibrid (NiMH) batarya modülü ile güç sağlanır. Bu batarya türü, her biri yaklaşık kuru pil büyüklüğünde olan 1,2 voltluk pillerden oluşan grupları veya "çubukları" içerir. Pillerin sayısı, araç modeline göre farklılık gösterir ve toplam voltajlar 100-160 Volt arasında değişir.

2013 CR-Z hibrid aracındaki elektrikli motora, Lityum iyon (Li-Ion) batarya modülü ile güç sağlanır. Bu batarya, her biri standart bir cep telefonundan biraz daha büyük olan, on adet 3,6 voltluk pilden oluşan dört gruba veya "yığını" içerir. Toplam voltaj diğer Honda hibridlere güç sağlayan NiMH bataryalara çok benzer şekilde 100 volttır.

Her iki batarya türü de Honda hibrid araç hız azaltıldığında yeniden şarj olduğundan, ikisinin de harici şarj edilmesi gerekmez.

YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA KUTUSU

Her bir yüksek voltajlı batarya modülü burada kapağı açık şekilde gösterilen kutu gibi sağlam bir kutuda saklanır. Kutu, batarya ile birlikte Akıllı Güç Ünitesi'ni (IPU) meydana getiren diğer önemli bileşenleri içerir. Batarya kutusunun içindeki tüm bileşenler yalıtımlıdır ve araç gövdesinden izole edilmiştir.

En yüksek seviyede güvenlik için, batarya kutusu bir çarpışmada meydana gelebilecek zarardan iyi korunması için aracın arka tarafında bulunur.



Yüksek Voltajlı Kablo ile
Motor Bağlantısı



Civic AC Kompresör
Yüksek Voltajlı Kablosu



Elektrikli blendaj cıvata
ile kaputa tutturulmuştur



Termal blendaj sıcak
egzoz yakınında



Yüksek Voltajlı
Kablo Görünür

Kaput Altı
Kapak

Yüksek
Voltajlı Uyarı
Simgeleri

YÜKSEK VOLTAJLI KABLolar

Elektrik enerjisi, dayanıklı turuncu kablolar aracılığıyla yüksek voltajlı batarya modülü ile motor arasında akış yapar.

2006 - 2011 Civic Hybrid'de, yüksek voltajlı kablolar aynı zamanda akımı havalandırma (AC) kompresörüne akımı iletir. Bu sayede motor Otomatik Rölanti Durma modundayken AC çalışmaya devam eder. (Belirli koşullarda, araba durduğunda (örn. trafik ışıklarında) Otomatik Rölanti Durma otomatik olarak motoru kapatır.)

Batarya kutusu ile motor bölmesi arasında, yüksek voltajlı kablolar aracın altında dayanıklı turuncu plastik koruyucu içinde aracın altından geçirilir. Kabloların egzoz sistemine yakın durduğu konumda, metal bir termal koruyucu turuncu yüksek voltajlı blendajı muhafaza eder ancak gizlemez.

Aerodinamiği ve yakıt verimliliğini geliştirmek için, yüksek voltajlı kabloların bazı bölümleri panellerin arkasında bulunur. Yüksek voltajlı uyarı simgeleri, kablo yolunu gösterecek  lde kabloya damgalanmış olabilir.



Hava yastığı veya inflatörlerin açılmasından kaynaklanabilecek yaralanmaları engellemek için önerilen prosedürlere uyun

Honda hibridler beklenmedik tehlikeler sunmaz. Araçlar standart çarpma testlerinde ön, yan veya arka darbelerde yüksek voltajlı bileşenlere hiçbir hasar olmadan iyi sonuç elde etmiştir.

YANICI SIVILAR

Benzin-elektrikli hibridler, geleneksel araçlarla aynı potansiyel yangın ve patlama tehlikelerine sahiptir. ("Yanıcı sıvı" kapasiteleri için modele özgü sayfalara bakın.)

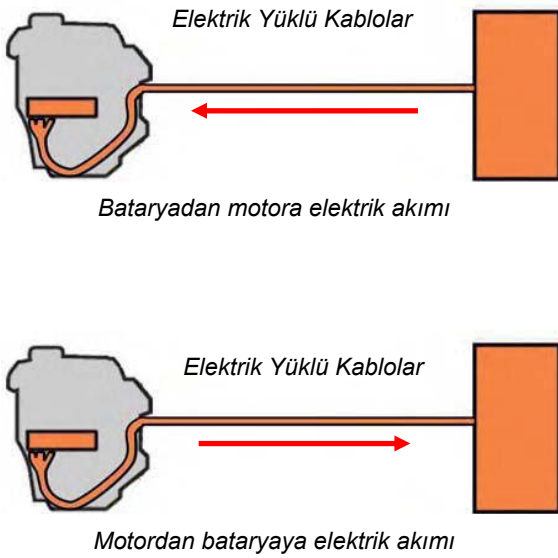
AÇILMAYAN HAVA YASTIKLARI VE EMNİYET KEMERİ GERGİLERİ

Tüm Honda hibridlerin ön hava yastıkları ve ön koltuk emniyet kemeri gergileri bulunur. 2000 - 2006 Insight modeli dışındaki tüm modellerde yan hava yastıkları vardır ve yan tavan hava yastıkları sonraki tüm Civic, 2010-2013 Insight, CR-Z ve 2012-2015 Jazz modellerinde standarttır. Bu sistemler, deaktivasyon süresi 3 dakika olan piroteknik cihazları kullanır.

Diğer hava yastıklı araçlarda olduğu gibi, ön veya yan hava yastığına çarpılması veya deaktive edilmiş bir inflatörün kesmesi, orta ila ciddi seviyede yaralanmalarla sonuçlanabilir. Açılan yan tavan hava yastığı ile temas etmek veya emniyet kemeri gergisinin beklenmedik çekilde aktive olması nedeniyle de yaralanmalar meydana gelebilir.

Deaktivasyon süresi sırasında yaralanma riskini azaltmak için şunların yapılmasını öneririz:

- Açılmayan ön hava yastığının önünden çekilin ve ön hava yastıklarının bulunduğu direksiyon göbeği veya panelden uzak durun.
- Yan tavan inflatörleri bulunduğu CR-Z, 2006 ~ Civics, 2010-2013 Insight ve 2012-2015 Jazz modellerinde arka (C) sütununun önünde durmayın.
- Aşırı sıcaklığın (320-356°F; 160-180°C) hava yastıklarının açılmasına neden olabileceğini unutmayın.



ELEKTRİK ÇARPMASI POTANSİYELİ

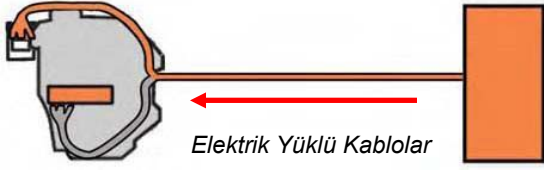
Elektrik yükü taşıyan tüm yüksek voltajlı bileşenlerle korunmadan temas edilmesi ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Ancak, **Honda hibrid ile elektrik çarpması yaşama ihtimali şu nedenlerle oldukça düşüktür:**

- Batarya modülü veya batarya kutusundaki diğer bileşenlerle temas edilmesi **YALNIZCA** kutu hasarlıysa ve içindekiler dışardaysa veya kutu uygun önlemler alınmadan açılmışsa mümkündür.
- Elektrikli motor ile temas yalnızca bir veya daha fazla bileşen çıkarıldıktan sonra meydana gelebilir.
- Yüksek voltajlı kablolar belirgin turuncu renkleri ile kolayca seçilir ve bu kablolar ile temas edilmesi engellenebilir.

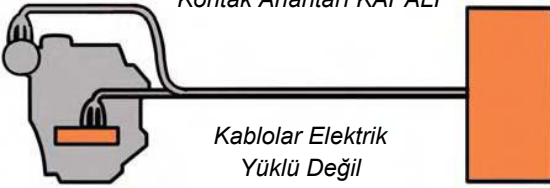
Ayrıca yüksek voltajlı kabloların hangi durumlarda elektrik taşıdığını anlamak da önemlidir.

Tüm Honda Hibrid modellerinde: Kontak anahtarı AÇIK konumdayken ve motor çalışırken, yüksek voltajlı batarya ya elektrikli motora akım taşıyordur ya da elektrikli motor tarafından üretilen akımı alıyordur.

Bataryadan AC Kompresörüne elektrik akımı



Kontak Anahtarı KAPALI



Yüksek voltajlı batarya pilindeki elektrolit sıvı değildir ve tehlike içermez.

2006 Civic Hybrid: Bu modelde, yüksek voltajlı batarya aynı zamanda elektrikli motorun yanı sıra havalandırma kompresörüne de güç iletir. Bu nedenle, kontak anahtarı AÇIK konumdaysa, havalandırma AÇIK konumdaysa ve motor Otomatik Rölanti Durma özelliği ile KAPALI durumdaysa (örn. trafik ışıklarında), elektrik akımı kablolar ile havalandırma kompresörüne iletmeye devam edecektir.

Tüm Honda Hibrid modellerinde, kontak anahtarı KAPALI durumdaysa, yüksek voltajlı elektrik açış DURUR.

Elektrik akımı, kontak KAPALI olduğunda yüksek voltajlı kablolarla iletilmez.

YÜKSEK VOLTAJLI BATARYA ELEKTROLİTİ

Yüksek seviyede alkalın olan ve insan dokusu için aşındırıcı özellikte olan küçük miktarda sıvı elektrolit, 2013 CR-Z dışında tüm Honda hibridlerde NiMH yüksek voltajlı batarya pillerinin üretiminde kullanılmaktadır. Ancak, pillerin tamamlanmış halinde elektrolit sıvı değildir ve dayanıklı bir muhafaza içinde kilitlidir, bu nedenle sıvının sızması çok nadirdir. Elektrolit aynı zamanda yanıcı veya patlayıcı değildir ve normal çalışma şartlarında veya yangın durumunda tehlikeli duman veya buhar üretmez.

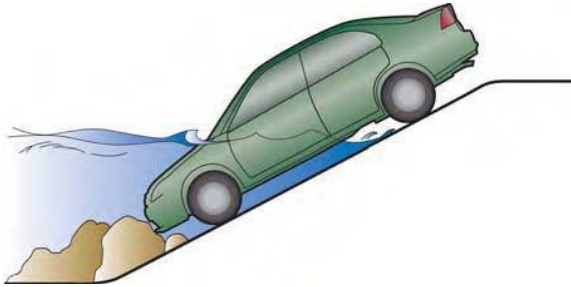
2013 CR-Z Hibrid modelindeki Li-Ion bataryasında bulunan elektrolit yanıcıdır ve batarya kutusu açılırsa yanarak, solunması durumunda aşındırıcı etkisi olabilen gazları salar. Elektrolit akarsa, uygun cilt ve göz korumalarının kullanımı önerilir.

12 VOLT BATARYA ELEKTROLİTİ

12 Voltluk batarya elektroliti ile temas halinde meydana gelebilecek tehlikeler, geleneksel yolcu araçlarındaki bataryalar ile aynıdır.



Honda hibrid yangına maruz kaldıysa standart prosedürler önerilir. Acil durum servisleri Li-Ion batarya kutusu olan araçlara yönelik prosedürler konusunda dikkatli olmalıdır.



Aracı sudan çıkarın, ardından yüksek voltajlı akımı önlemeye yönelik önerilen prosedürleri uygulayın.

Acil durum servisleri ile yapılan görüşmelere dayanarak, acil durum müdahale personelinin olayları değerlendirme ve potansiyel tehlikelerle ilgilenme için kendi kuruluşları tarafından geliştirilen standart prosedürlere uymalarını öneririz. Honda hibrid araçlara yönelik bilgimiz dolayısıyla, bu bölümde sunulan prosedürleri kullanmanızı öneriyoruz.

ARAÇ YANGINI

Honda hibrid aracın yanması durumunda olağandışı bir tehlike bulunmamaktadır. 2013 CR-Z'nin Li-Ion batarya kutusu alev almışsa veya sıcaklık 130°C (266°F) üzerine çıkmışsa, bir basınç azaltma kapağı açılır ve basıncı salar, bu sayede batarya patlamaz. Ancak, içindekiler yanar ve solunması durumunda aşındırıcı etkisi olabilen gazları salar. Yanan bir bataryayı söndürmek için, üretici CO2 veya bol su kullanımını önerir.

SUYA BATAN VEYA KISMEN SUYA BATAN ARAÇLAR

Aracı sudan çıkarın ve ardından elektrik akımının yüksek voltajlı kablolardan akışını engellemek için aşağıda açıklanan prosedürlerinden birini uygulayın. **Suyun içinde veya dışındayken aracın gövdesine ya da çerçevesine dokunulduğunda elektrik çarpması riski yoktur.**

YÜKSEK VOLTAJLI KABLOLARDAN GEÇEN AKIMI ENGELLEME

Aracın içindekileri kurtarmaya çalışmadan veya hasar gören bir Honda hibridi hareket ettirmeden önce, elektrikli motordan veya batarya modülünden yüksek voltajlı kablolar ile gerçekleşen potansiyel akımı azaltmalısınız.

Potansiyel akımı önlemek için önerilen iki yöntem bulunmaktadır. Bu yöntemler ilerideki sayfalarda yer almaktadır.



Kontak anahtarı KAPALI duruma getirildiğinde, kablolardaki elektrik akımı durur.

YÜKSEK VOLTAJLI AKIMI ÖNLEMEK İÇİN EN İYİ YÖNTEM (TÜM MODELLERDE)

KONTAĞI KAPATIN

Bu basit eylem motoru ve elektrikli motoru kapatır ve yüksek voltajlı sistem kontrolörlerine giden gücü keserek kablolardaki elektrik akımını engeller. Aynı zamanda hava yastıklarına ve emniyet kemeri gergilerine giden gücü de keser.

Kontağı kapattıktan sonra aracın yanlışlıkla yeniden çalışmasını önlemek için anahtarı çıkarın.

YÜKSEK VOLTAJLI AKIMIN ÖNLENMESİ İÇİN İKİNCİ EN İYİ YÖNTEM (2010-2013 INSIGHT, CR-Z VE 2012-2015 JAZZ DIŞINDAKİ TÜM MODELLER İÇİN)

HER İKİ NEGATİF 12 VOLTLUK BATARYA KABLOSUNU KESİN VE ANA SİGORTAYI ÇIKARIN

Negatif 12 voltluk batarya kablolarının kesilmesi ve ana sigortanın çıkarılması, motoru ve elektrikli motoru kapatır ve yüksek voltajlı sistem kontrolörlerine giden gücü keserek kabloları giden gücü önler. Aynı zamanda hava yastıklarına ve emniyet kemeri gergilerine giden gücü de kapatır.



Negatif
Kablolar



Ana Sigorta

Ana Sigorta
Kapağı



Ana Sigorta
Vidaları

1. 12 voltluk bataryanın yerini bulun ve çapraz kesici ile negatif kablolarını kesin.

2. Kaput altındaki sigorta kutusunu bulun ve kapağı çıkarın. (sigorta kutusu konumları için modele özgü sayfalara bakın)

3. Sigorta kutusu kapağının üzerindeki veya içindeki şekle bakarak ana sigortanın yerini bulun. (Burada örnek olarak yalnızca 2000-2006 Insight sigorta kutusu gösterilmiştir. Diğer modellerin fotoğrafları için modele özgü sayfalara bakın.)

4. Yıldız tornavida kullanarak ana sigorta düzeneğinin vidalarını sökün ve kutudan çıkarın. (2003-2005 Civic Hybrid ana sigorta vidaları burada örnek olarak gösterilmiştir. Diğer modellerin konumları için modele özgü sayfalara bakın.)

NOT: İki yöntemi de uygulayamıyorsanız, motoru durdurarak yüksek voltajlı kabloları giden elektrik akımını önleyin, dikkatli olun, kabloları kesmeyin ve "yükli" olabileceklerinden hasarlı kabloları dokunmayın.

**YÜKSEK VOLTAJLI AKIMIN
ÖNLENMESİ İÇİN İKİNCİ EN İYİ
YÖNTEM (2010-2013 INSIGHT,
CR-Z VE 2012-2015 JAZZ)**

**NEGATİF 12 VOLTluk BATARYA
KABLOSUNU KESİN, ARDINDAN POZİTİF
BATARYA TERMINALİNDEKİ DC-DC
DÖNÜŞTÜRÜCÜ KABLOYU KESİN
VEYA ÇIKARIN**

12 voltluk negatif kabloyu kesme ve DC-DC dönüştürücü kabloyu kesme motor ile elektrikli motoru kapatır ve yüksek voltajlı sistem kontrolörlerine giden gücü keser. Bu sayede yüksek voltajlı kabloları giden elektrik akımı kesilir ve hava yastıkları ile emniyet kemeri gergilerine giden güç engellenir.



12 Volt
Batarya

Negatif
Batarya
Kablosu



Pozitif Batarya
Terminali

1. 12 voltluk bataryanın yerini bulun ve negatif batarya kablosunu kesin.

2. Pozitif batarya terminalini bulun ve kapağı çıkarın.



DC - DC Dönüştürücü
Kablo Bağlantısı

3. DC-DC dönüştürücü kabloyu kesin veya çıkarın.

YOLCULARIN ÇIKARILMASI

Yolcuların kurtarılması için kesicilerin veya dağıtıcıların kullanılması gerekiyorsa, ilerideki sayfalarda önerilen kesme bölgelerinde kaldığınızdan emin olun.

HONDA HYBRID ARACI HAREKET ETTİRME VE ÇEKME

Hareket edemeyen bir aracın kısa bir mesafeye hareket ettirilmesi gerekiyorsa (örneğin yol kenarına) ve araba yolda gidebiliyorsa, en kolay yöntem transmisyonu nötr konuma getirmek ve aracı manuel olarak itmektir.

Bir aracı acil durum konumundan uzağa taşımak için, aracın hasar görme ihtimali varsa yanları veya üstü açık bir kamyon kullanılmalıdır. Yanları veya üstü açık bir kamyon yoksa, araç ön tekerleri havada olacak şekilde tekerlek kaldırma ekipmanı ile çekilmelidir. Araç tamir edilemeyecek şekilde hasar görmediyse, kızak türü çekme ekipmanı kullanmayın.

INSIGHT 2000 - 2006



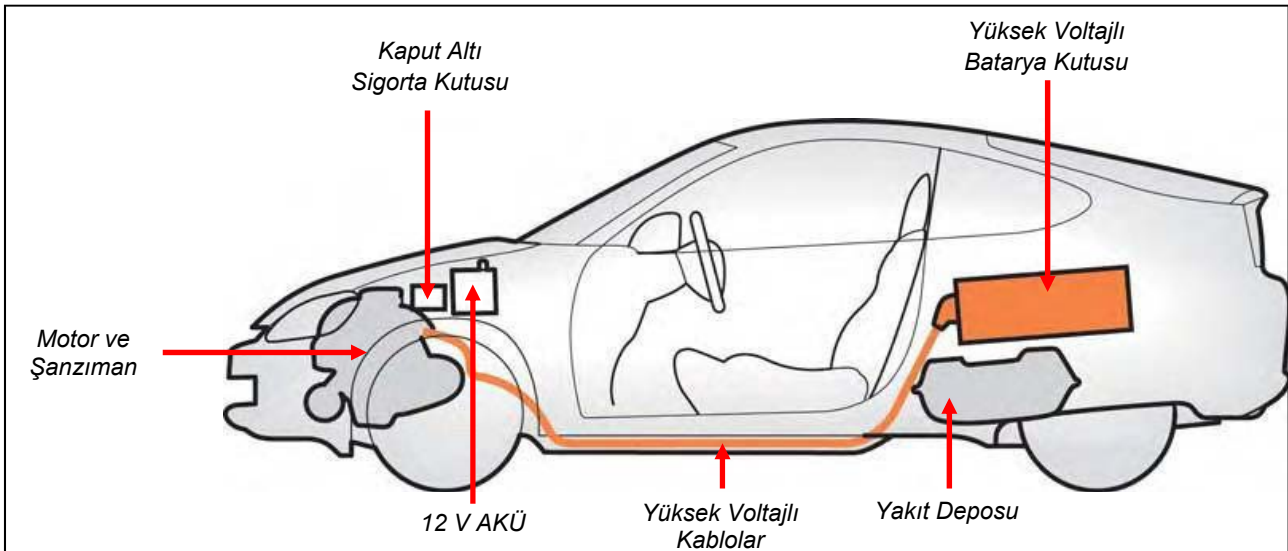
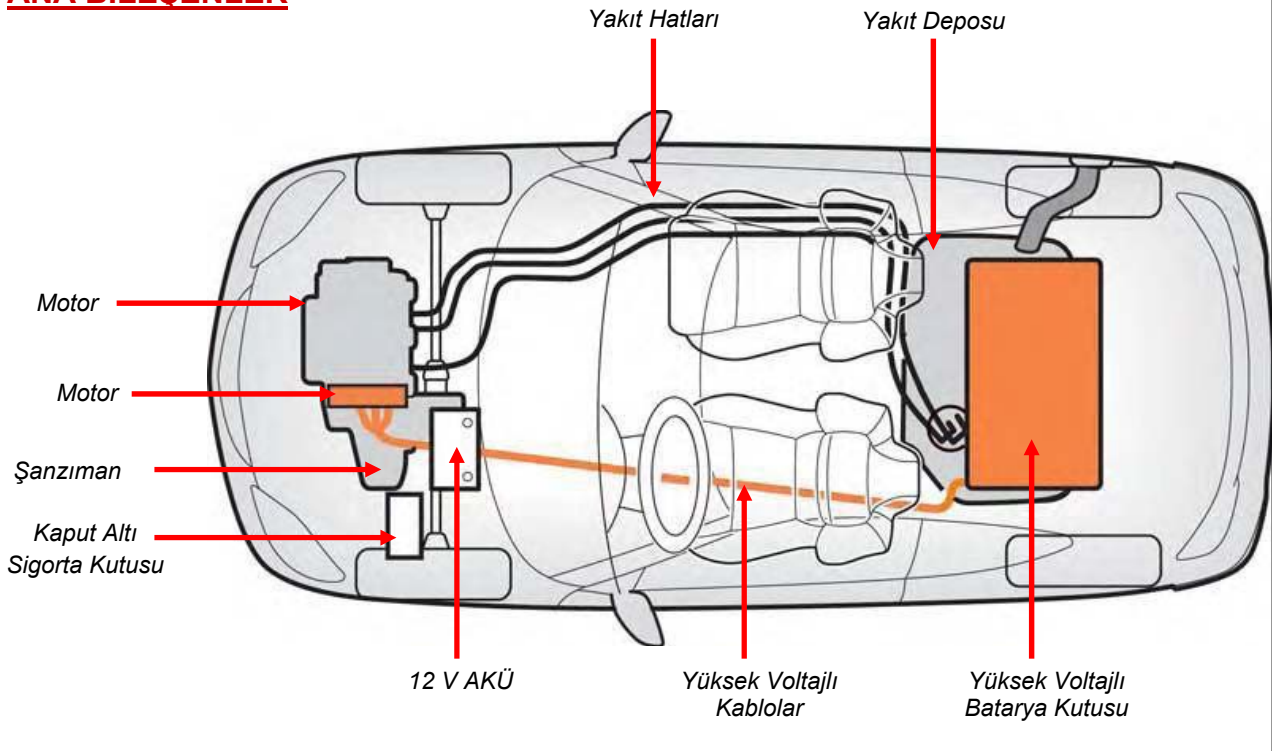
2000-2006 Insight modelleri kolayca tanınan aerodinamik şekli ve arka çamurluk etekleri ile 2 yolcu kapasitesine sahip araçlardır.

"Hibrid" Etiketi



Model yılına bağlı olarak, aracın sağ veya sol arka tarafında hibrid etiketi bulunur.

ANA BİLEŞENLER



YANICI SIVILAR

Yakıt Deposu Kapasitesi 40 Litre

Motor Yağı: 3,0 litre

Şanzıman Hidroliği:

CVT: 3,2 litre

Düz şanzımanlı: 1,5 litre

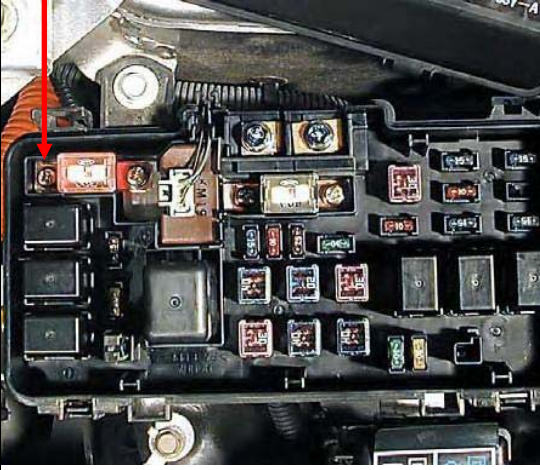
HAVA YASTIKLARI VE EMNİYET KEMERİ GERGİLERİ

Ön Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Emniyet Kemerı Gergileri: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

ANA SİGORTA KONUMU

Ana Sigorta Vidaları

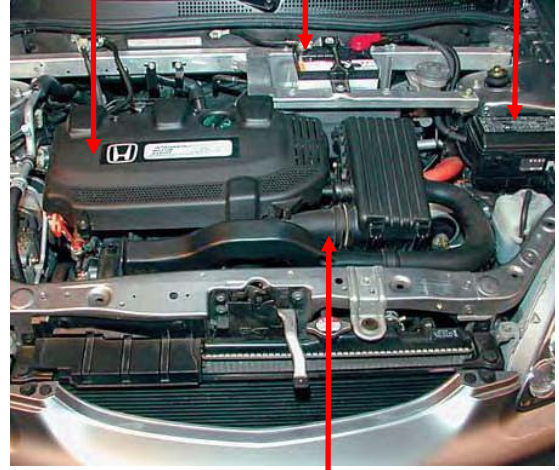


KAPUT ALTI BİLEŞENLERİ

Motor

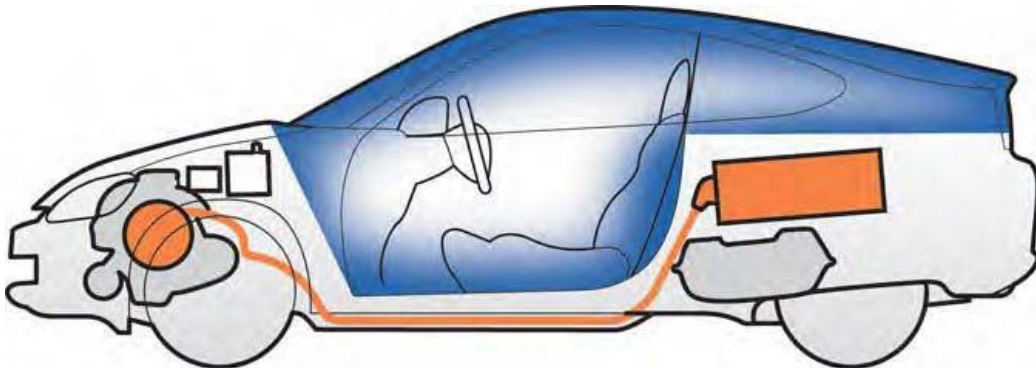
12 V AKÜ

Kaput Altı Sigorta Kutusu



Motor

KESİNTİ BÖLGESİ



INSIGHT 2010 - 2013

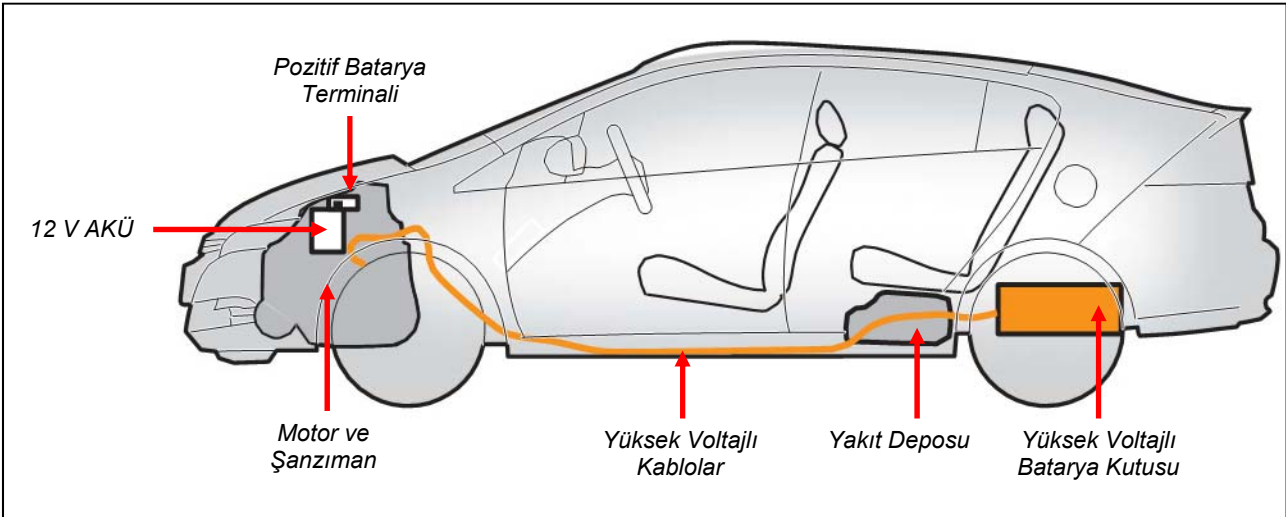
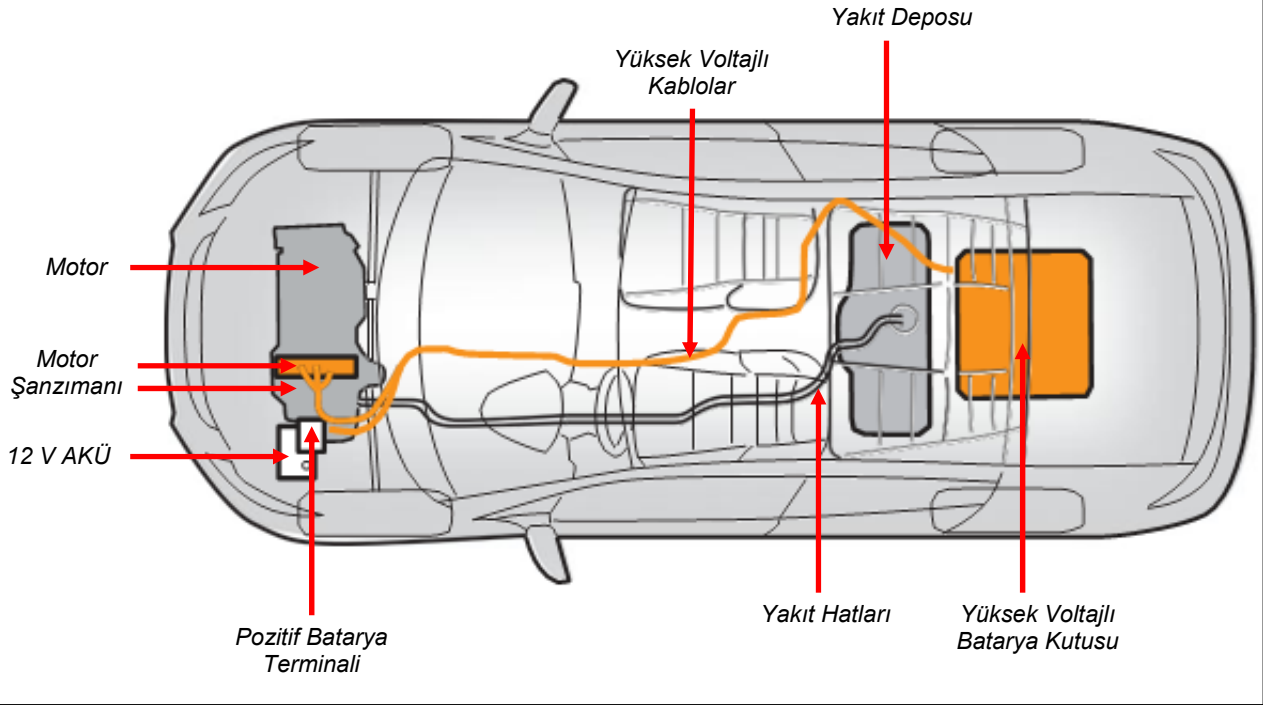


2010 - 2013 Insight, 5 kapılı, 5 yolcu kapasitesine sahip bir araçtır.



Aracın sağ arka tarafında hibrid etiketi yer alır.

ANA BİLEŞENLER



YANICI SIVILAR

Yakıt Deposu Kapasitesi: 40 litre

Motor Yağı: 3,6 litre

Şanzıman Hidroliği: 5,2 litre

HAVA YASTIKLARI VE EMNİYET KEMERİ GERGİLERİ

Ön Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Emniyet Kemeri Gergileri: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Yan Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Yan Tavan Hava Yastıkları: Sürücü ve ön yolcu
ve dış arka yolcular

POZİTİF BATARYA TERMİNALI

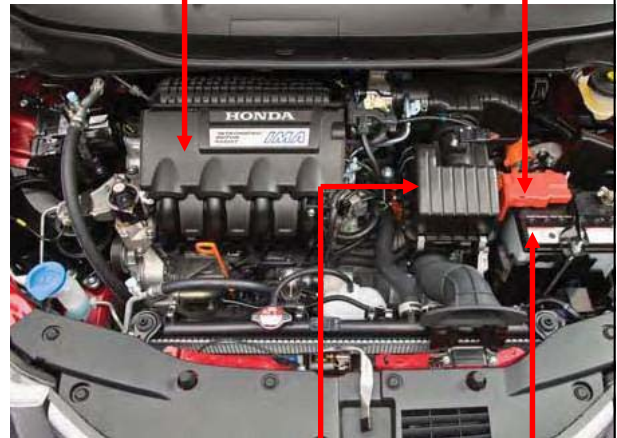
DC - DC Dönüştürücü
Kablo Bağlantısı



KAPUT ALTI BİLEŞENLERİ

Motor

Pozitif Batarya
Terminali

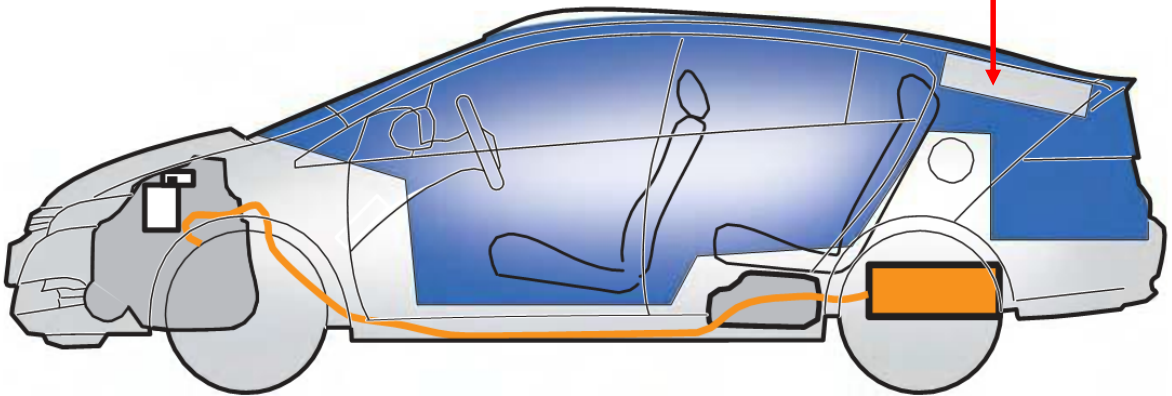


Motor

12 V AKÜ

KESİNTİ BÖLGESİ

Yan Tavan Hava Yastığı İnflatörleri



CIVIC HYBRID 2003 - 2005



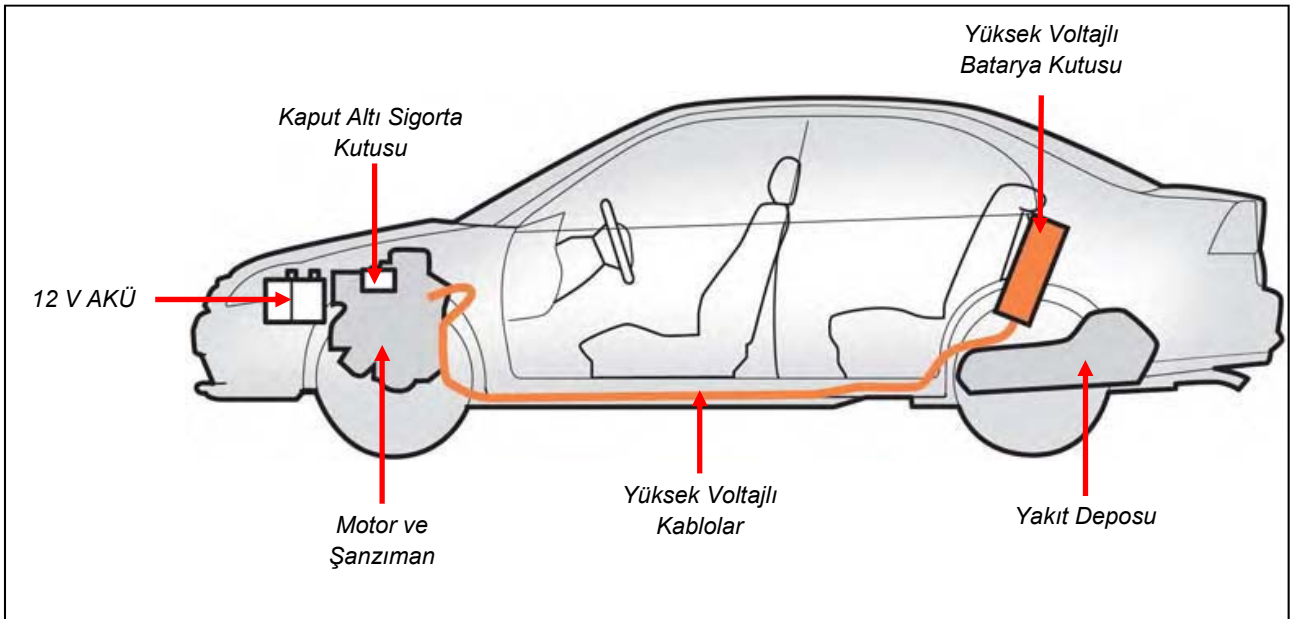
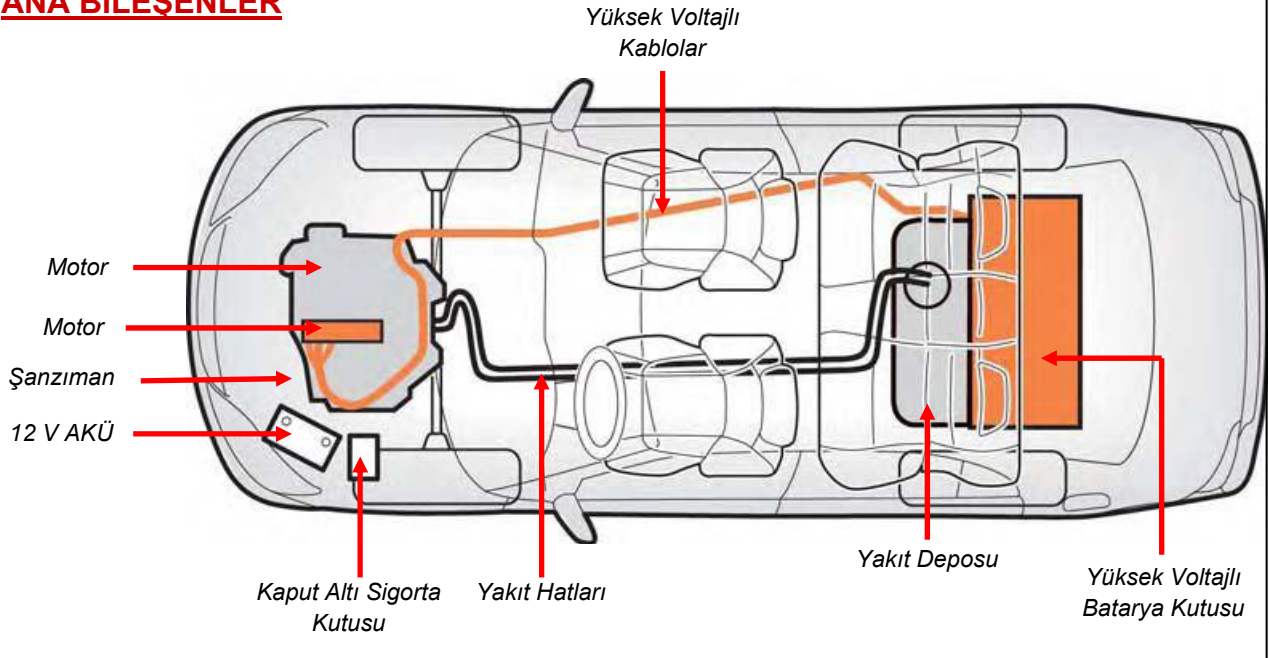
Civic Hybrid, geleneksel Civic ile aynı görünümüne sahiptir.



"Hibrid" etiketi

Yukarıda gösterilen seviyede sağda veya solda Hibrid etiketi olup olmadığına bakın.

ANA BİLEŞENLER



YANICI SIVILAR

Yakıt Deposu Kapasitesi: 50 litre

Motor Yağı: 3,0 litre

Şanzıman Hidroliği:

CVT: 3,2 litre

Düz şanzımanlı: 1,5 litre

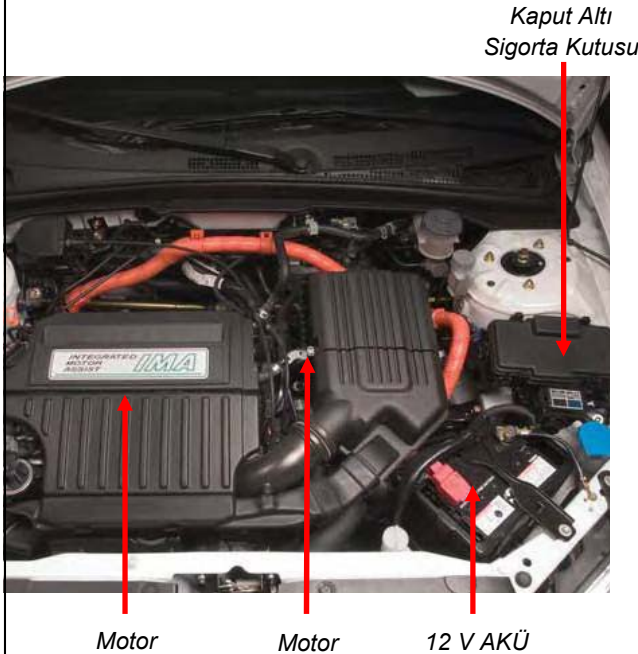
HAVA YASTIKLARI VE EMNİYET KEMERİ GERGİLERİ

Ön Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Emniyet Kemerı Gergileri: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Yan Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

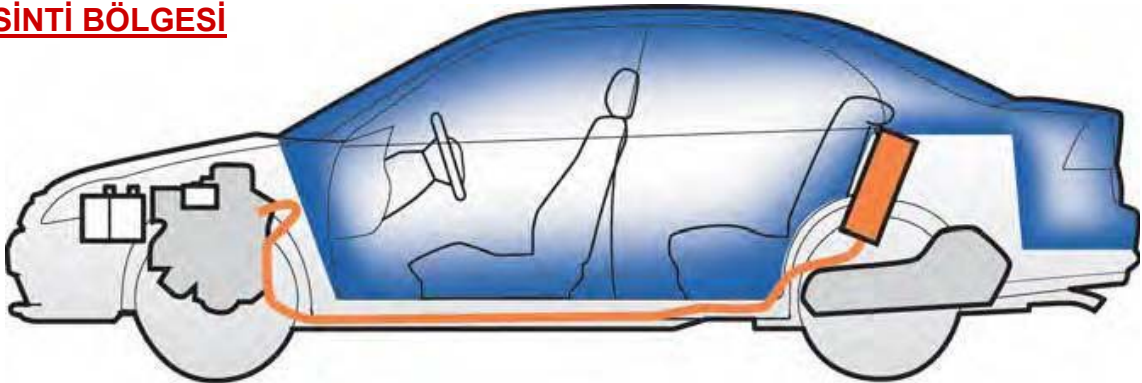
KAPUT ALTI BİLEŞENLERİ



ANA SİGORTA KONUMU



KESİNTİ BÖLGESİ



CIVIC HYBRID 2006 - 2011

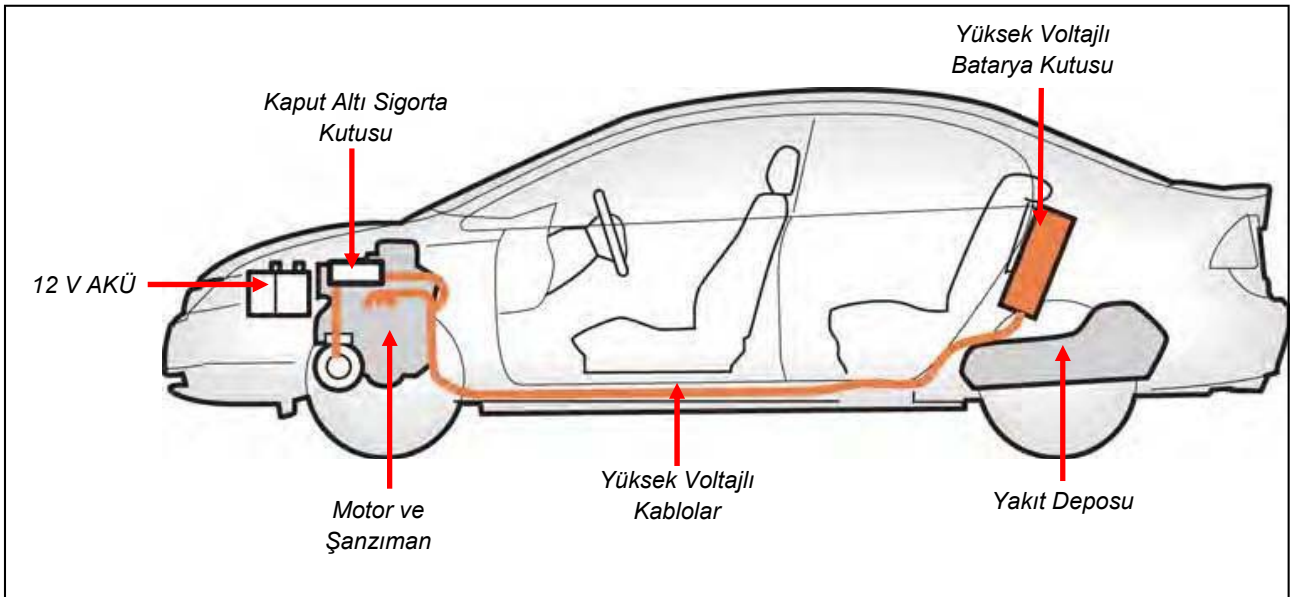
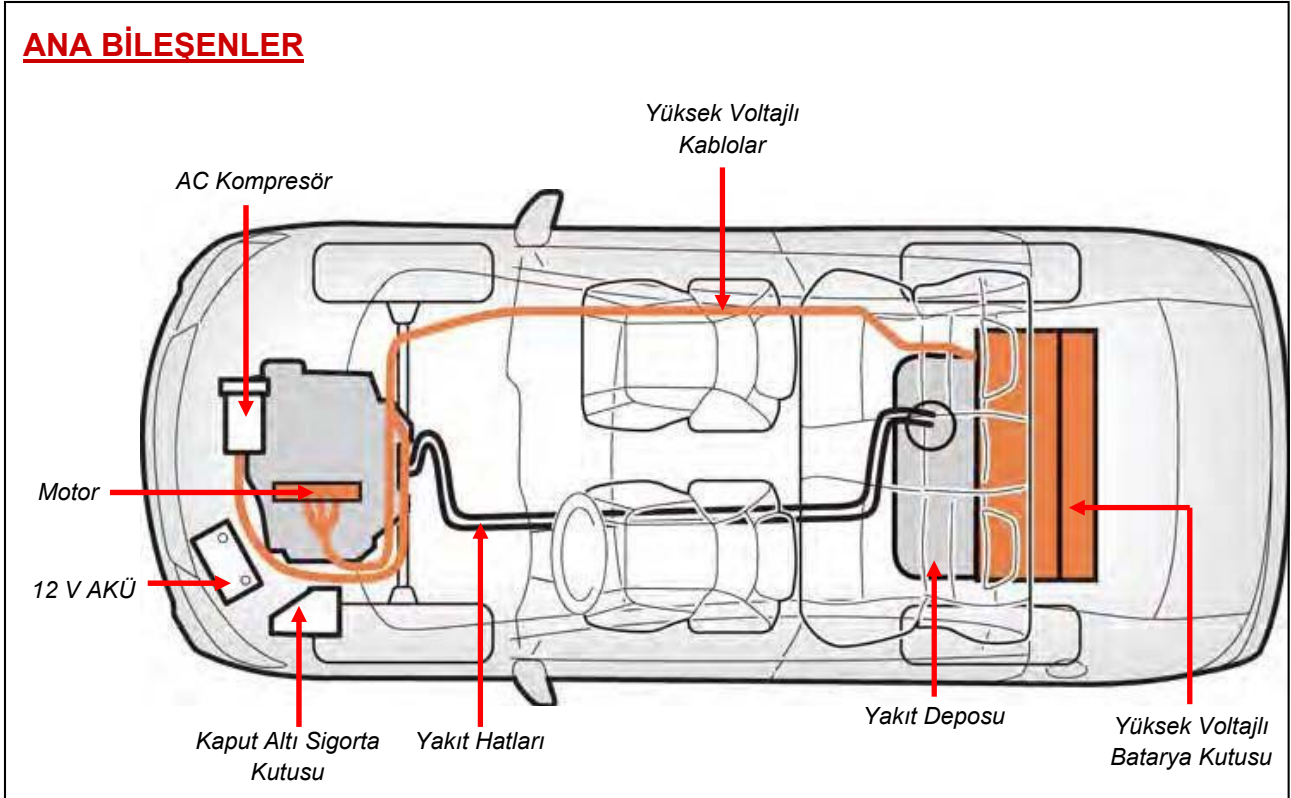


2006-2011 Civic Hybrid'in görünümü temelde geleneksel 4 kapılı Civic Saloon ile aynıdır.



Bu araçların sağ arka tarafında "Hibrid" sözcüğü yer alır.

ANA BİLEŞENLER



YANICI SIVILAR

Yakıt Deposu Kapasitesi: 50 litre

Motor Yağı: 3,8 litre

Şanzıman Hidroliği: 5,1 litre

HAVA YASTIKLARI VE EMNİYET KEMERİ GERGİLERİ

Ön Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Emniyet Kemeri Gergileri: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Yan Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Yan Tavan Hava Yastıkları: Sürücü ve ön yolcu
ve dış arka yolcular

KAPUT ALTI BİLEŞENLERİ



Motor

Motor

12 V AKÜ

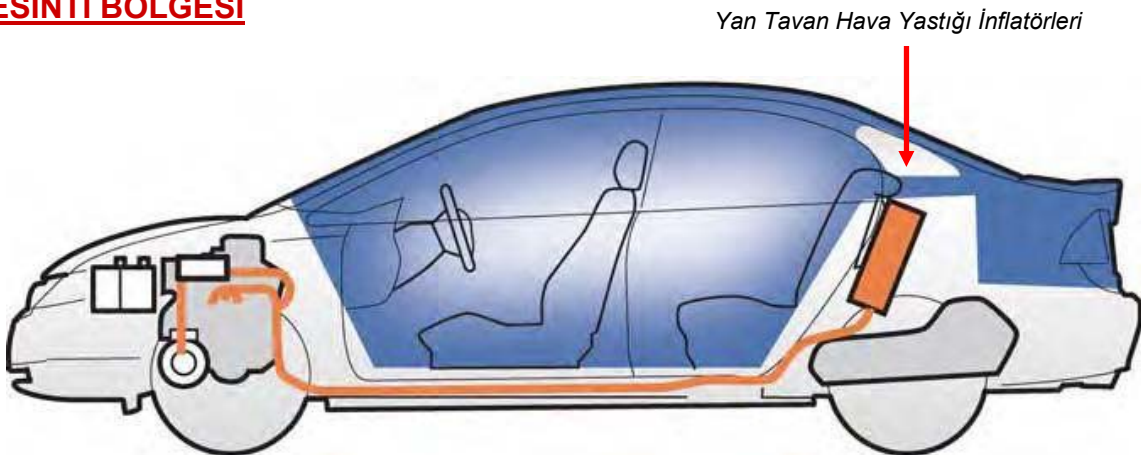
Kaput Altı
Sigorta Kutusu

ANA SİGORTA KONUMU



Ana Sigorta
Vidaları

KESİNTİ BÖLGESİ



Yan Tavan Hava Yastığı İnflatörleri

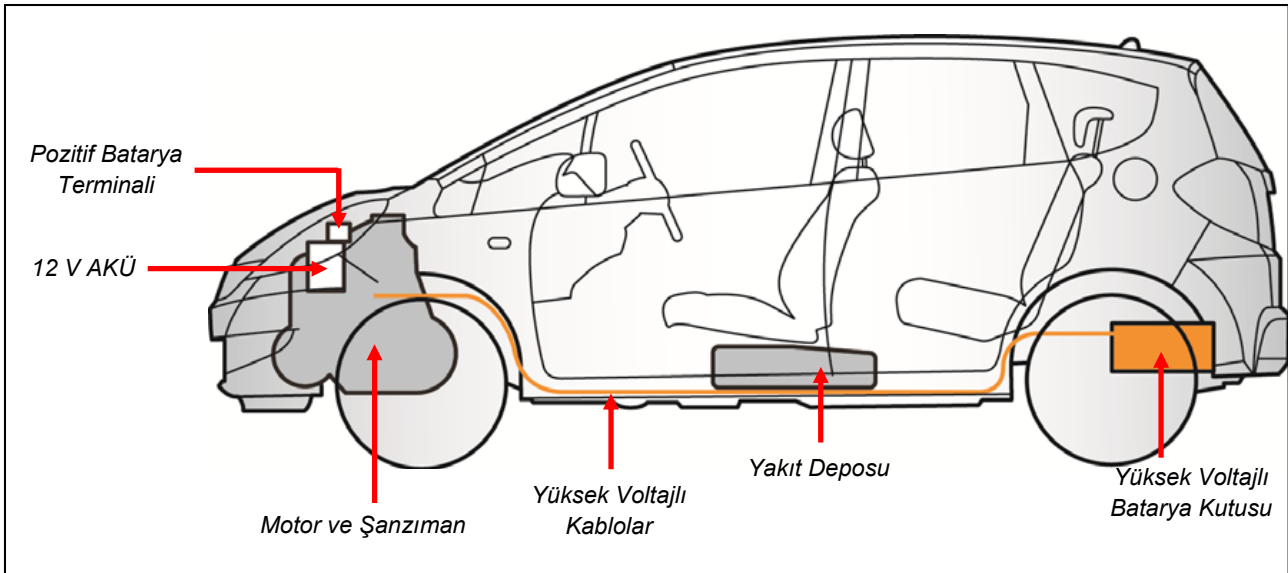
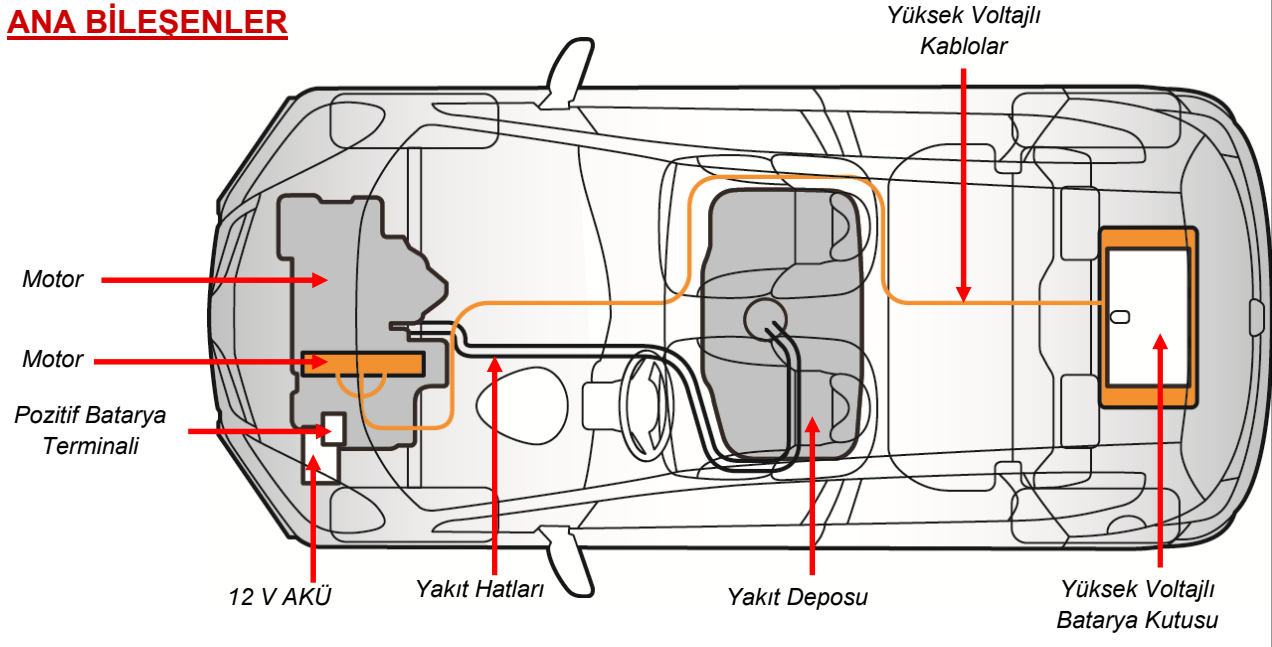
JAZZ HYBRID 2012 - 2015



2012 Jazz Hybrid kullanışlı ve 5 kapılı bir hatchback araçtır.

Aracın sağ arka tarafında Hibrid etiketi yer alır.

ANA BİLEŞENLER



YANICI SIVILAR

Yakıt Deposu Kapasitesi: 40 litre

Motor Yağı: 3,6 litre

Şanzıman Hidroliği: 5,3 litre

HAVA YASTIKLARI VE EMNİYET KEMERİ GERGİLERİ

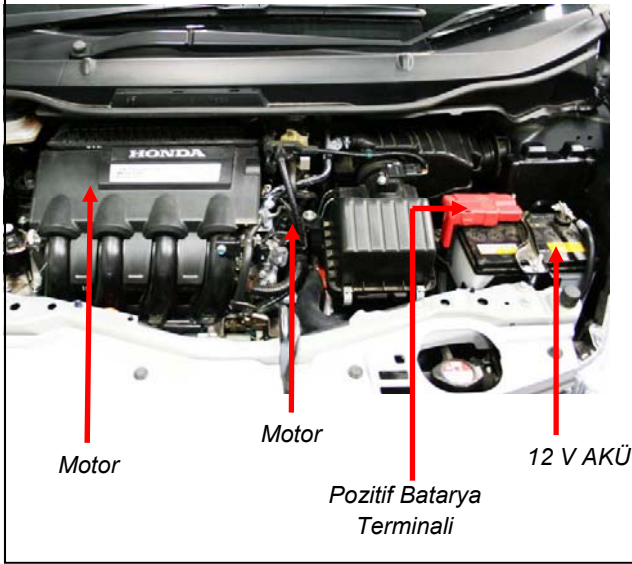
Ön Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Emniyet Kemer Gergileri: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

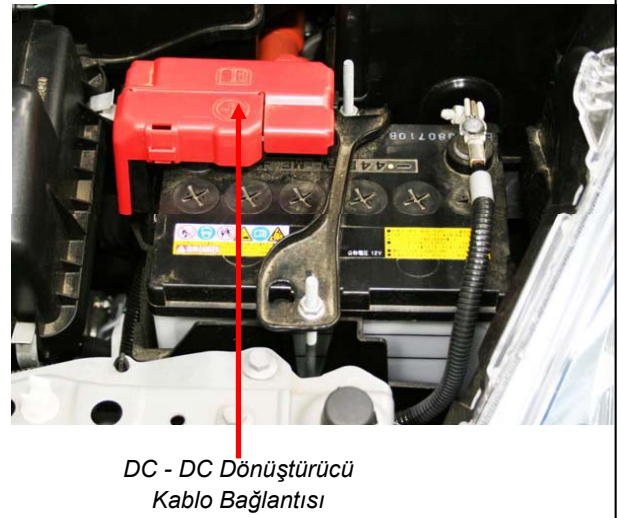
Yan Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Yan Tavan Hava Yastıkları: Sürücü ve ön yolcu
ve dış arka yolcular

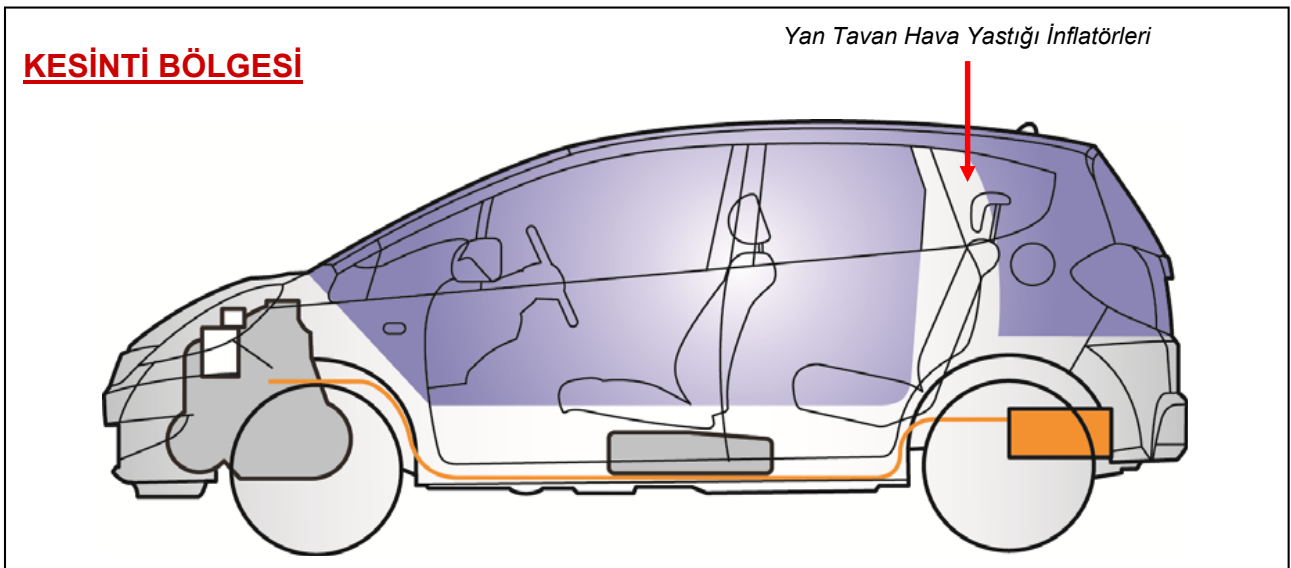
KAPUT ALTI BİLEŞENLERİ



POZİTİF BATARYA TERMİNALI



KESİNTİ BÖLGESİ



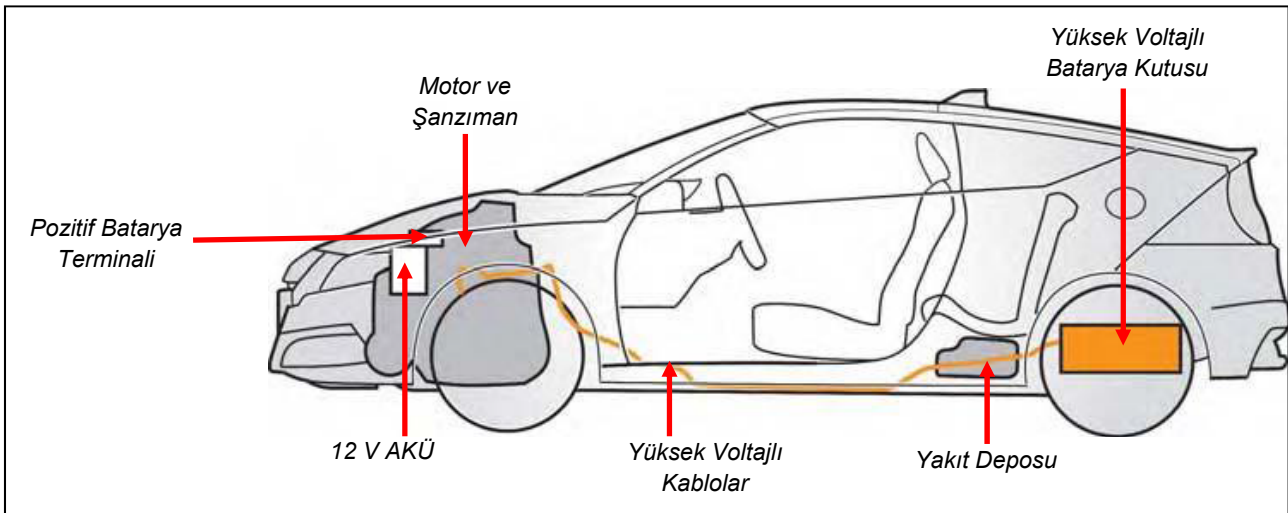
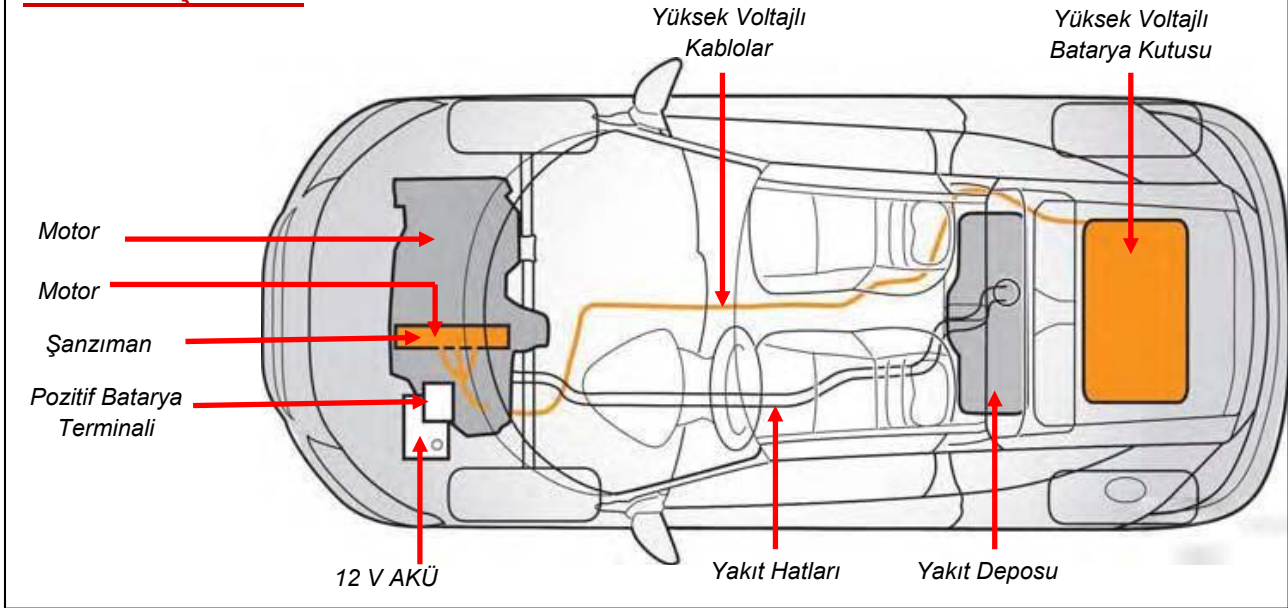
CR-Z 2011 - 2013 MODELİNİ TANIMA



2011-2013 CR-Z 2 kapılı bir spor arabadır.

Aracın sağ arka tarafında Hibrid etiketi yer alır.

ANA BİLEŞENLER



YANICI SIVILAR

Yakıt Deposu Kapasitesi: 40 litre

Motor Yağı: 3,6 litre

Düz şanzımanlı: 1,4 litre

HAVA YASTIKLARI VE EMNİYET KEMERİ GERGİLERİ

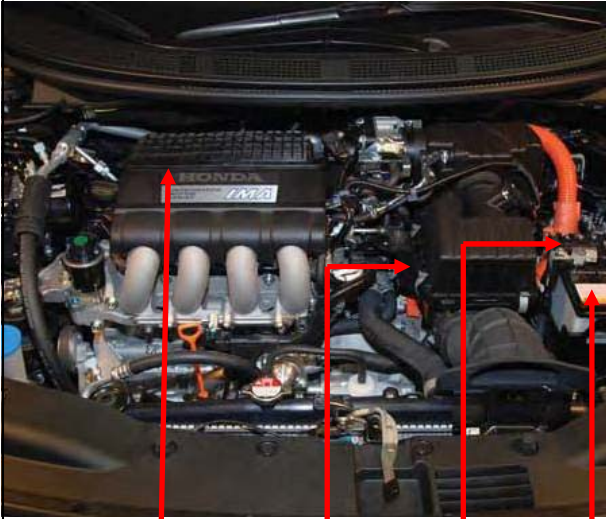
Ön Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Emniyet Kemer Gergileri: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Yan Hava Yastıkları: YALNIZCA sürücü ve ön yolcu

Yan Tavan Hava Yastıkları: Sürücü ve ön yolcu ile
arka dış yolcular

KAPUT ALTI BİLEŞENLERİ



Motor

Motor

Pozitif Batarya Terminali

12 V AKÜ

POZİTİF BATARYA TERMİNALİ



DC - DC
Dönüştürücü
Kablosu

KESİNTİ BÖLGESİ

