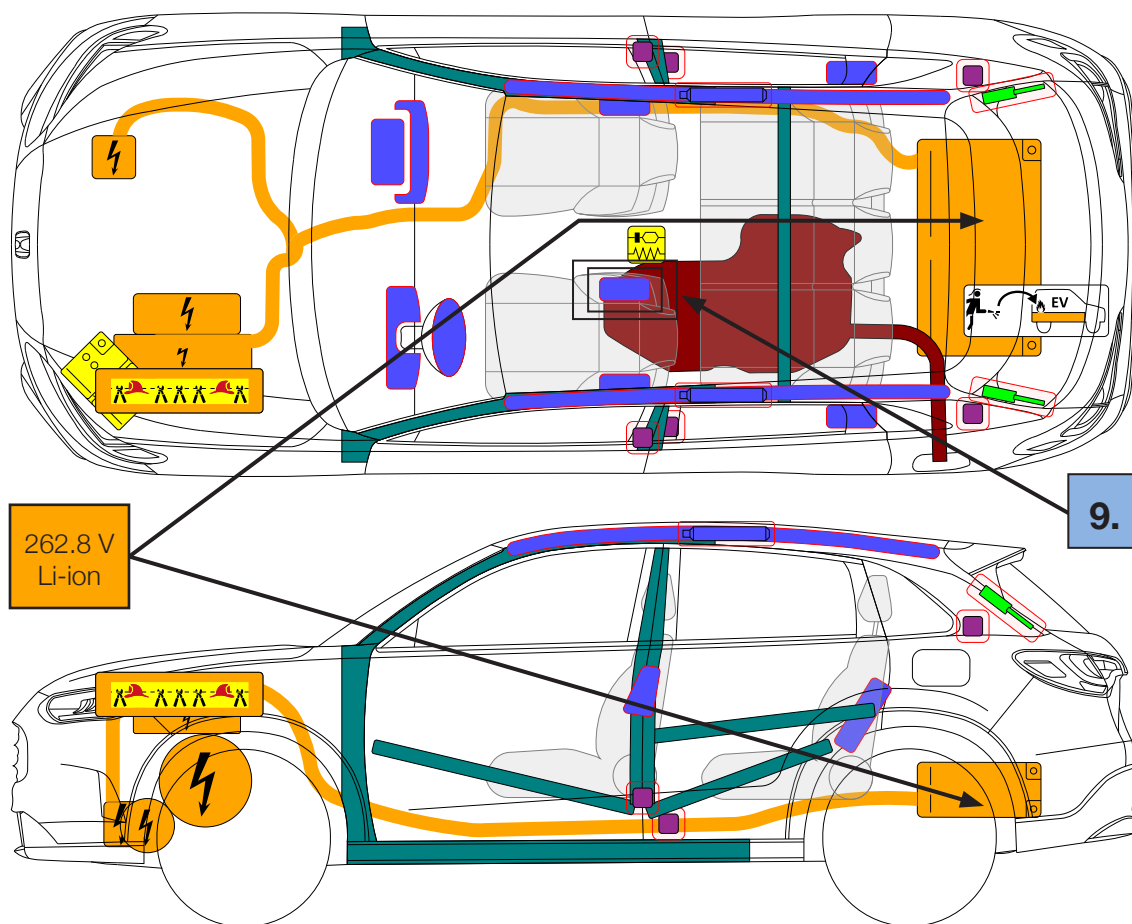




Honda ZR-V e:HEV 5dr SUV (2023 -)



 Αερόσακος	 Γεννήτρια αέριου	 Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας	 Αποσβεστήρας αερίου / Προεντεταμένο ελατήριο	 Μονάδα ελέγχου SRS
 Μπαταρία χαμηλής τάσης	 Μπαταρία υψηλής τάσης	 Καλώδιο υψηλής τάσης	 Συσκευή υψηλής τάσης	 Διακοπή καλωδίου
 Ειδική πρόσβαση μπαταρίας	 Δεξαμενή καυσίμων, βενζίνη / αιθανόλη	 Περιοχή υψηλής αντοχής	 Περιοχή ιδιαίτερης προσοχής	

1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση



Η ΑΠΟΥΣΙΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΔΕΝ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ. Η ΑΘΟΡΥΒΗ ΚΙΝΗΣΗ Ή Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΜΕΣΗΣ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΑΡΧΕΙ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΤΕΡΜΑΤΙΣΤΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ. ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΚΑΤΑΛΛΗΛΑ ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.

Όνομα μοντέλου



Τύπος



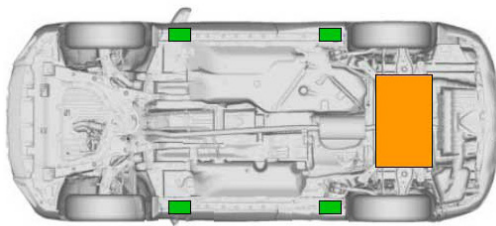
Καπάκι καυσίμου



2. Ακινητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

Ακινητοποίηση οχήματος:

- Μπλοκάρετε τους τροχούς, τραβήξτε το χειρόφρενο και πατήστε το κουμπί P (παρκάρισμα) για να επιλέξετε τη θέση P (στάθμευση)
- Βάλτε χειρόφρενο τραβώντας τον διακόπτη του χειρόφρενου (P)



Σημεία ανύψωσης:

- Κατάλληλα σημεία ανύψωσης
- Μπαταρία υψηλής τάσης

3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας



Σε περίπτωση σύγκρουσης με ενεργοποιημένο τον προεντατήρα ζώνης ασφαλείας και/ή άνοιγμα του αερόσακου, το σύστημα υψηλής τάσης θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Τα συστήματα συγκράτησης παραμένουν ενεργά.

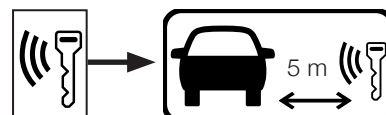
Εάν η ένδειξη δεν είναι αναμμένη ή εάν δεν μπορείτε να εκτελέσετε τη λειτουργία με την Κύρια μέθοδο, εκτελέστε την Εναλλακτική μέθοδο 1 & 2.

Κύρια μέθοδος:

Αν η ένδειξη "Ready" (έτοιμο) στο ταμπλό οργάνων είναι αναμμένη, πατήστε μία φορά το κουμπί Start/Stop (εκκίνηση/διακοπή). Στη συνέχεια, ενεργοποιείται το σύστημα υψηλής τάσης.

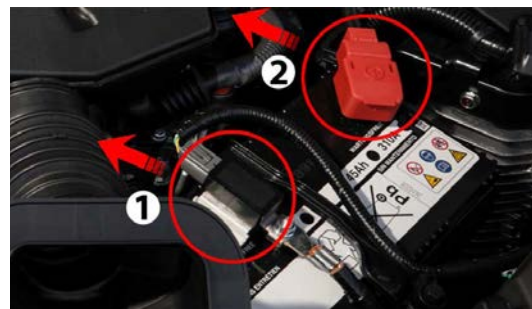
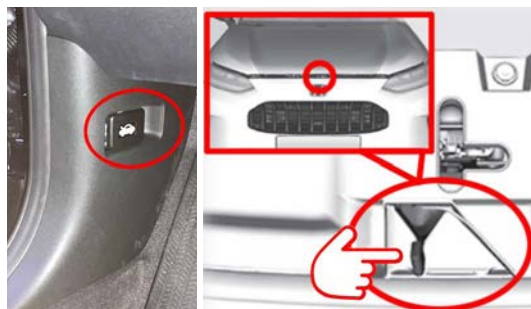
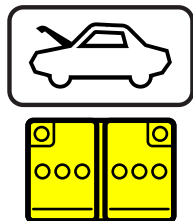


Έπειτα, αφαιρέστε το ηλεκτρονικό κλειδί και κρατήστε το σε απόσταση τουλάχιστον 5 m από το όχημα



Εναλλακτική μέθοδος:

1. Αποσυνδέστε την μπαταρία 12 Volt



2. Απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης στο χώρο του κινητήρα



Οδηγίες ασφαλείας:

Ποτέ μην αγγίζετε, κόβετε ή ανοίγετε πορτοκαλί καλώδια υψηλής τάσης ή εξαρτήματα υψηλής τάσης!

4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες

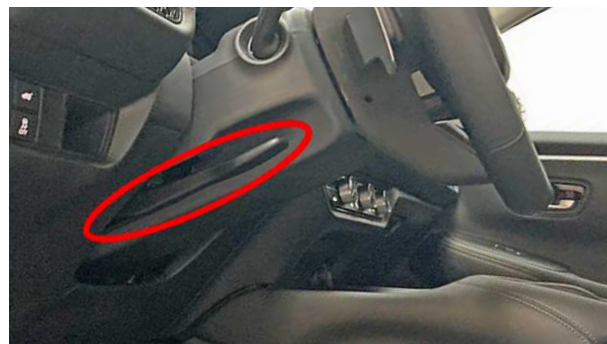
Ρύθμιση καθίσματος



Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών από μέσα



Ρύθμιση τιμονιού



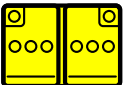
Τύποι γυαλιού:

A. πλαστικοποιημένο γυαλί

B. Σκληρυμένο γυαλί



5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

	262.8 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 435-485 g	   
	57 L	 



Η μπαταρία υψηλής τάσης (HV) είναι αερόψυκτη, χωρίς υγρό ψύξης νερού!

**6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς**

ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΝΕΡΟΥ



ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ / ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ!



Σε περίπτωση πυρκαγιάς εντός της μπαταρίας υψηλής τάσης, μπορείτε να ρίξετε νερό στην μπαταρία μέσω του ανοίγματος ψύξης.



Το προσωπικό άμεσης επέμβασης πρέπει πάντα να φορά μέσα ατομικής προστασίας, συμπεριλαμβανομένης μιας αυτόνομης αναπνευστικής συσκευής, και να λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των πολιτών που βρίσκονται κοντά στο περιστατικό.

7. Σε περίπτωση Βύθισης

- Δεν υπάρχει αυξημένος κίνδυνος ηλεκτροπληξίας σε νερό που προκύπτει από το σύστημα υψηλής τάσης,
- Εάν είναι εφικτό, αφαιρέστε το όχημα από το νερό και συνεχίστε τη διαδικασία απενεργοποίησης για αυτό το όχημα (βλ. κεφάλαιο 3).

8. Ρυμούλκηση / μεταφορά / αποθήκευση

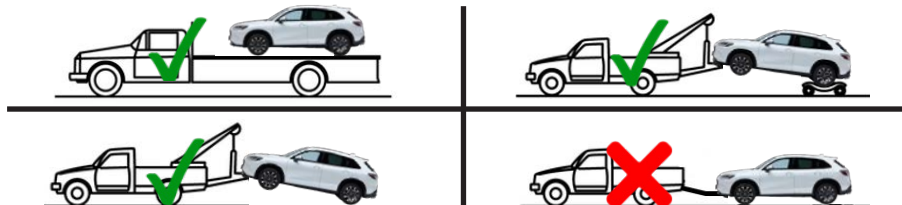
Θέση μπροστινού γάντζου



Θέση πίσω γάντζου



Ρυμούλκηση



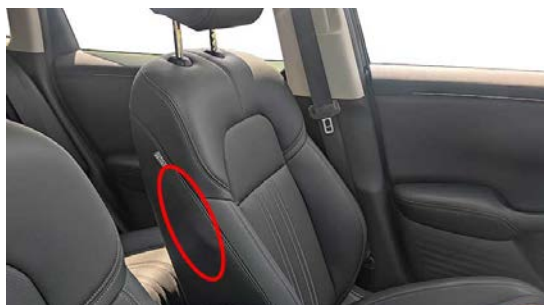
ΦΥΛΑΣΣΕΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΕ ΑΝΟΙΧΤΟ ΧΩΡΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΣΕ ΜΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ($\geq 5\text{M}$) ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΑΛΛΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ Ή ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΟΥ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ / ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΜΕΝΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ!



9. Σημαντικές πρόσθετες πληροφορίες

Κεντρικός αερόσακος



10. Επεξήγηση Εικονιδίων

	Αφαίρεση έξυπνου κλειδιού		Υβριδικό ηλεκτρικό όχημα με καύσιμο υγρό ομάδας 2
	Προειδοποίηση, ηλεκτρική ενέργεια		Εύφλεκτο
	Γενικό προειδοποιητικό σήμα		Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία
	Προειδοποίηση, χαμηλή θερμοκρασία		Οξεία τοξικότητα
	Αέριο κλιματιστικού		Εκρηκτικό
	Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά		Διαβρωτικά
	Χρησιμοποιήστε θερμική υπέρυθρη κάμερα		Κάλυμμα κινητήρα