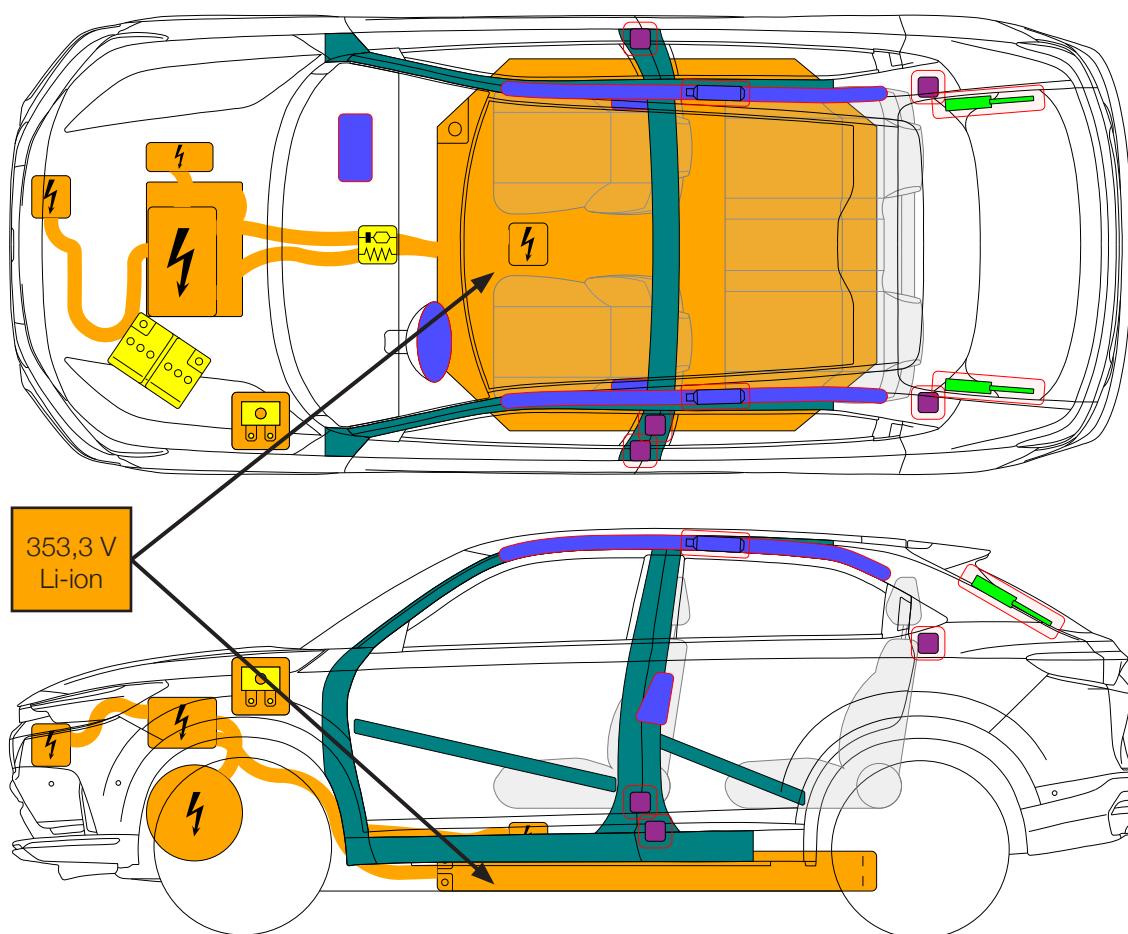




Honda e:Ny1 5dr SUV (2023 -)



	Kollisjonspute		Gassgenerator		Setebeltestrammer		Gassfjær / Fjær med forspenning		SRS-kontrollmodul
	Batteri med lav spenning		Batteripakke, høyspenning		Kraftkabel / komponent med høyspenning		Høyspent komponent		Sikringsboks som deaktiverer høyspenning
	Høy sikkerhetssone								

1. Identifisering / Gjennkjenning



MANGEL PÅ MOTORSTØY BETYR IKKE AT KJØRETØYET ER AV. STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLIKKEG OMSTART ER MULIG FREM TIL KJØRETØYET ER SKRUDD HELT AV. HA PÅ DEG RIKTIG PERSONLIG BESKYTTELSESUTSTYR.

Merkelogo



Modellnavn



Ladeport



2. Immobilisering / stabilisering / løfting

I Immobiliser kjøretøyet:

1. Blokker hjulene, bruk brems og trykk én gang på P (park)-knappen for å velge P (park) stilling
2. Sett parkeringsbrems ved å trekke i parkeringsbremsbryteren (P)



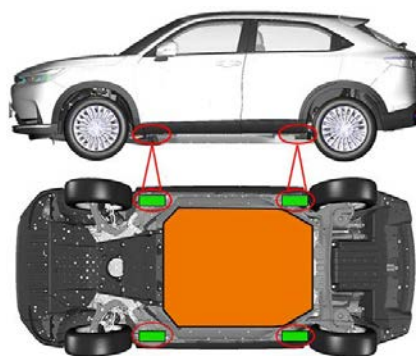
Løftepunkt:



Riktige løftepunkt



Høyspenningsbatteri



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Ved en kollisjon med utløst kollisjonspute og/eller aktiv setebeltestrammer vil høyspenningssystemet bli deaktivert automatisk. Kollisjonsputesystemene er fortsatt aktive.

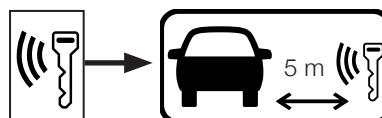
Hvis signalet ikke lyser, eller du ikke får åpnet med vanlig metode, bruker du alternativ metode 1 & 2.

Vanlig metode:

Om «Ready»-indikatoren i instrumentgruppen lyser, trykk Start/stopp-knappen én gang. Da er høyspenningssystemet deaktivert.

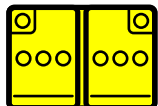


n så elektronisk nøkkel og hold den minst 5 m borte fra kjøretøyet

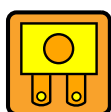


Alternativ metode:

1. Koble fra 12 Volt batteri



2. Deaktiveringing av høyspenningssystemet i motorrommet



Sikkerhetsinstruksjoner:

Berør, kutt eller åpne aldri oransje høyspenningsstrømkabel eller høyspenningskomponente!

4. Tilgang til fører \ passasjerer

Setejustering Håndmatikk



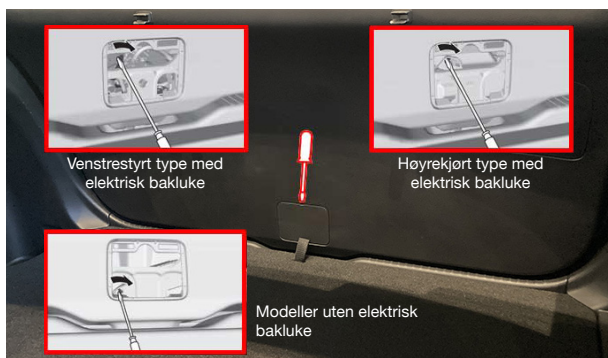
Setejustering Elektrisk



Justering av rattstammen



Lukk opp bakluken fra innsiden



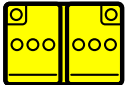
Glasstyper:

A. Laminert glass

B. Herdet glass



5. Lagret energi / væske / gass / fast

	353,3 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 415-465 g	   



Når konvensjonell kjølevæske lekker (sjekk beholdningen) fra (HV) høyspenningsbatteriets kjølesystem, kan HV-batteriet bli ustabil med risiko for termisk ukontrollerbar tilstand. Økende batteripakketemperatur kan være en indikator på termisk rusing.



6. I tilfelle brann



BRUK STORE MENGDER RENT VANN



**MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI /
FORSINKET ANTENNING!**



Brannmenn må alltid beskytte seg selv med personlig verneutstyr (PVU), inkludert et selvforsynt pusteapparat (SCBA), og ta passende forholdsregler for å beskytte sivile fra luftlommer relatert til uhellet.

7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

- Det er ingen større fare for at vannet gir elektrisk støt fra å ha vært i kontakt med høyspenningssystemet;
- Hvis mulig, fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med deaktiveringsprosedyren for dette kjøretøyet (Se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring

Lagring for Tauekrok



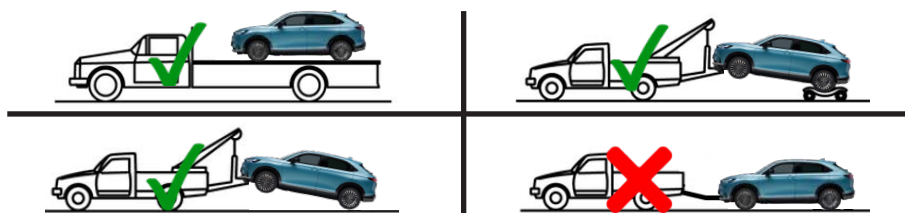
Slepekrok foran



Slepekrok bak



Tauing



OPPEVAR KJØRETØYET PÅ ÅPEN PARKERING PÅ TRYGG AVSTAND ($\geq 5\text{M}$) FRA ANDRE OBJEKTER ELLER KJØRETØY I NÆRHETEN

MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



10. Forklaring av piktogrammer

	Fjern smartnøkkelen		Elektrisk kjøretøy
	Advarsel høyspenning		Brannfarlig
	Forsiktighet		Skadelig for menneskers helse
	Advarsel; lav temperatur		Akutt forgiftning
	Klimaanlegg komponent		Ekspllosiv
	Bruk vann til å slukke brannen		Etsende
	Bruk et termisk infrarødt kamera		Motorpanser