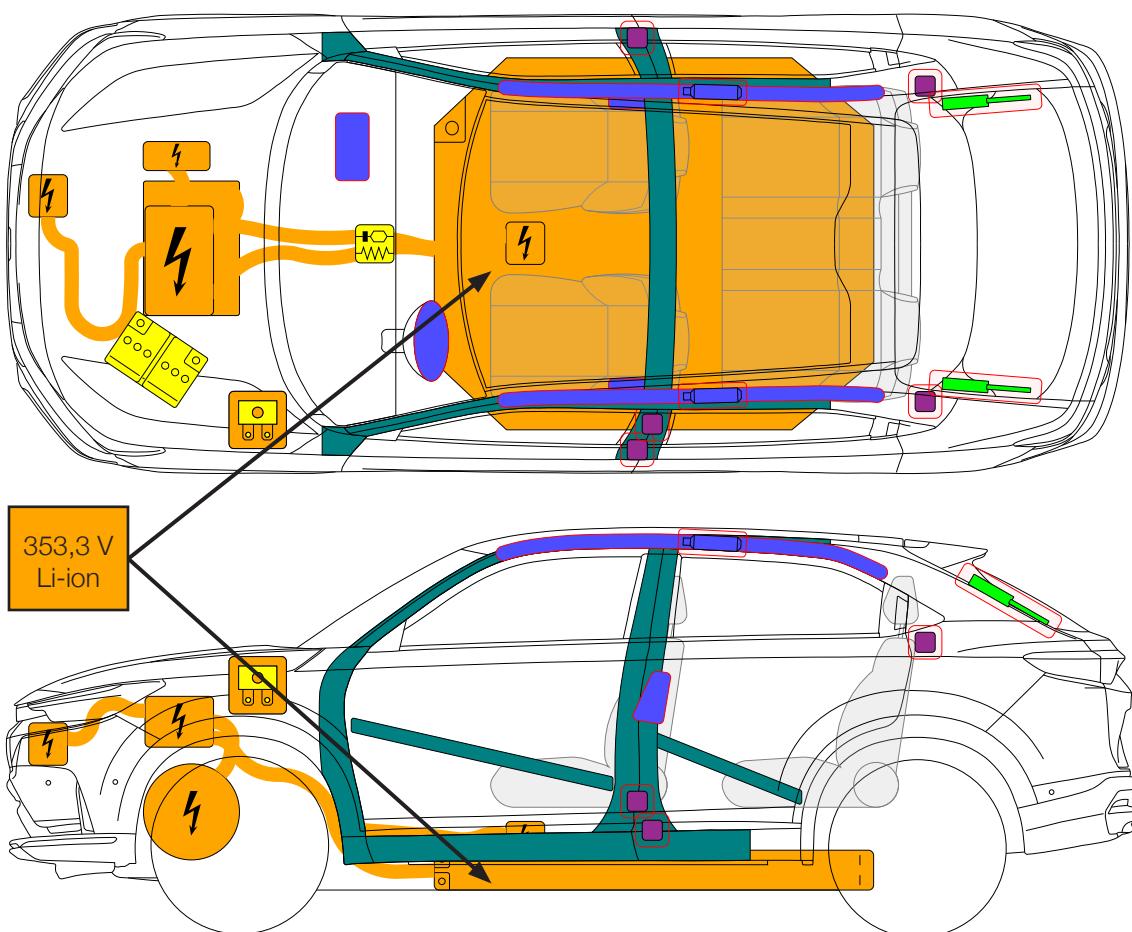




Honda e:Ny1
5dr SUV
(2023 -)



Airbag	Générateur de gaz	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Vérin à gaz / ressort précontraint	Unité de contrôle SRS
Batterie basse tension	Bloc-Batterie haute tension	Câble d'alimentation haute tension	Composant haute tension	Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension
Zone de haute résistance				

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

Logos



Logo de la marque



Port de recharge



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

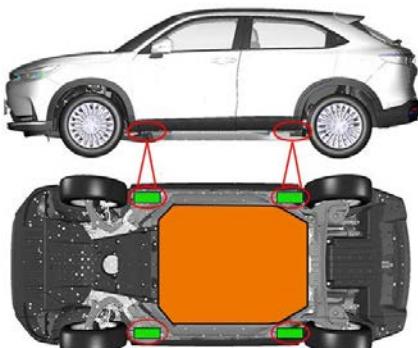
1. Bloquer les roues, mettre le frein à main et appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking)
2. Activer le frein à main en tirant sur l'interrupteur de frein à main (P)



Points de levage :

Points de levage appropriés

Batterie haute tension



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



En cas de collision avec activation du prétensionneur de ceinture de sécurité / déploiement de l'airbag, le système haute tension sera automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue sont toujours actifs.

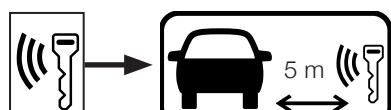
Si le voyant n'est pas allumé ou si vous ne pouvez pas effectuer l'opération avec la Méthode principale, veuillez utiliser la Méthode alternative 1 et 2.

Méthode principale :

Si l'indicateur «Ready» (Prêt) dans le groupe d'instruments est allumé, appuyer sur le bouton «Start/Stop» (Démarrage/Arrêt) une fois. Le système haute tension sera alors désactivé.

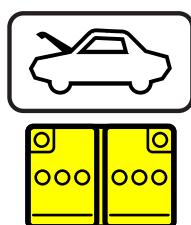


Puis, retirer la clé électronique et la maintenir à au moins 5 m du véhicule

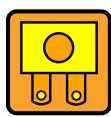


Méthode alternative :

1. Déconnecter la batterie 12 volts



2. Désactiver le système haute tension dans le compartiment du moteur



Instructions de sécurité :

Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension !

4. Accès aux occupants

**Ajustement des sièges
Manuellement**



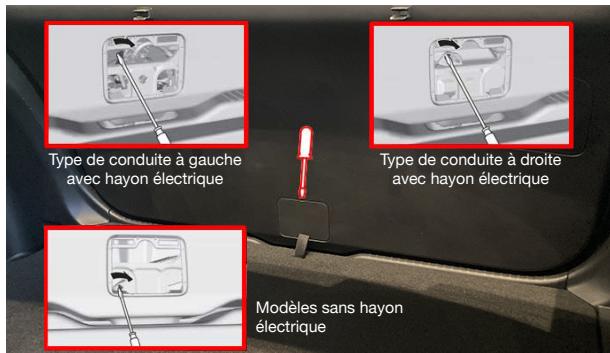
**Ajustement des sièges
Électrique**



Réglage de la colonne de direction



Ouvrir le hayon de l'intérieur



Types de verre :

- A. Verre feuilleté
- B. Verre trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	353,3 V					
	12 V					
	R-1234yf 415-465 g					



Lorsque du liquide de refroidissement/antigel classique fuit du système de refroidissement de la batterie à haute tension (HT), celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. L'augmentation de la température du bloc-batterie peut être un indicateur de risque de fuite thermique.



6. En cas d'incendie



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident.

7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

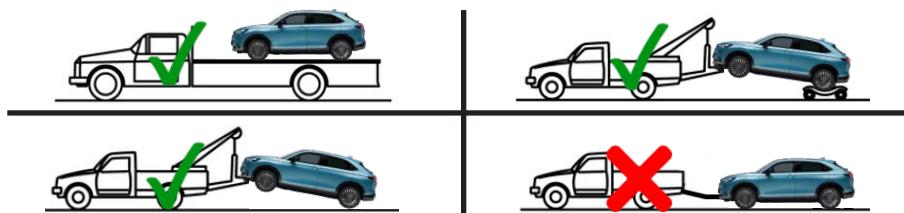
Emplacement de l'œillet de remorquage



Emplacement du crochet avant



Remorquage



STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE 5 M MINIMUM DES AUTRES SÉRIES OU AU-DESSUS DES OBJETS OU VÉHICULES!

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Véhicule électrique
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Avertissement, basse température		Toxicité aigüe
	Gaz de climatisation		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Corrosif
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot