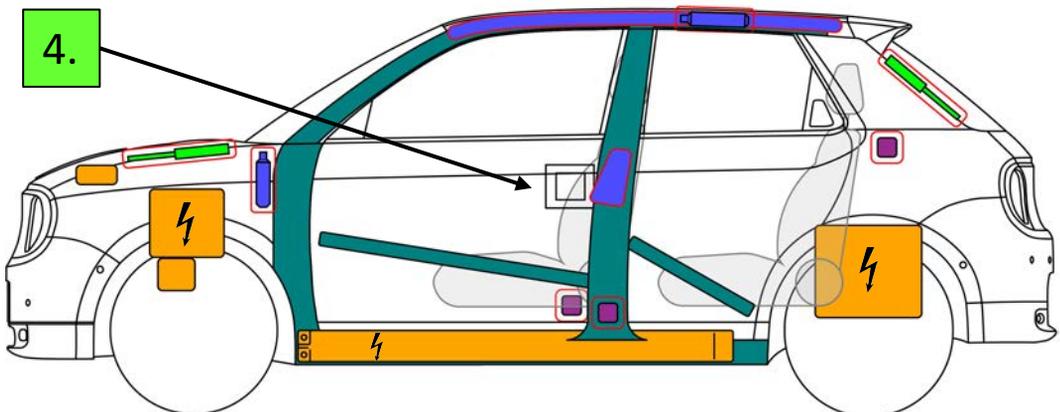
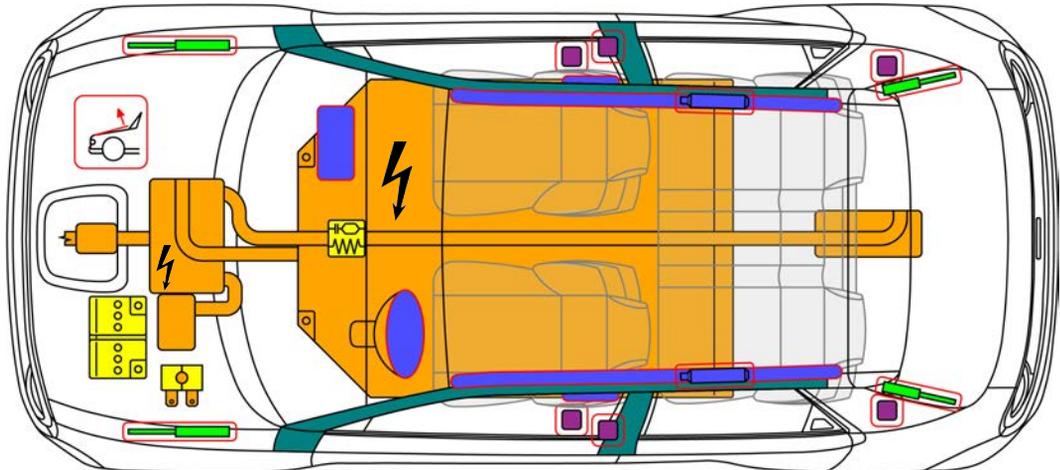




Honda e
Type : 5-Portes avec
hayon (2020 -)



Airbag	Générateur de gaz	Prétensionneur de ceinture de sécurité	Unité de contrôle SRS	Système de protection active des piétons
Système automatique de protection en cas de retournement	Vérin à gaz / ressort précontraint	Zone de haute résistance	Zone nécessitant une attention particulière	
Batterie basse tension	Supercondensateur, basse tension	Réservoir de carburant	Réservoir de gaz	Soupape de sécurité
Bloc-Batterie haute tension	Câble d'alimentation haute tension	Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension	Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension	Condensateur haute tension

Honda e Type : 5-Portes avec hayon (2020 -) – Pages additionnelles

1. Identification / reconnaissance

 L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUELLE ADAPTÉ.

Marque et nom du modèle



Système de rétroviseurs latéraux



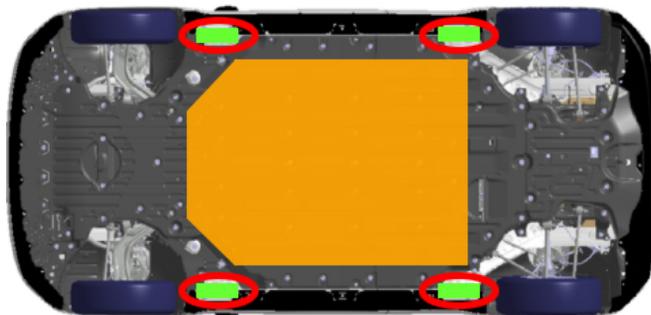
Port de charge dans le capot



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

1. Calez les roues et enclenchez le frein à main;
2. Appuyer sur le bouton P (Park) pour sélectionner la position P (Park).



Points de levage:

-  Points de levage appropriés;
-  Batterie haute tension;

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

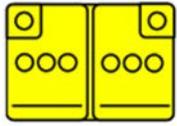
Désactivation du système haute tension lorsque le véhicule est démarré



Désactivation du système haute tension lorsque le véhicule est à l'arrêt ou dans un état inconnu



Déconnecter la batterie 12 volts



Règles de sécurité :



Partez toujours du principe que le véhicule est en marche, même si celui-ci est silencieux!
Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé;
Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension;
En cas d'accident avec activation d'un airbag ou d'un pré-tensionneur de ceinture, le système à haute tension est automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue demeurent actifs.

4. Accès aux occupants

Réglage du siège



Réglage de la colonne de direction



Poignée pop-up



Types de verre:

- A. Verre feuilleté.
- B. Verre trempé.

Lorsque la poignée extérieure de la porte avant ne sort pas automatiquement, poussez le côté avant vers l'intérieur.

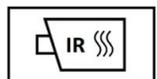


5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	355V	
	12V	
	R-1234yf 395-445 g	



Lorsque du liquide de refroidissement/antigel classique fuit du bloc-batterie, celui-ci peut Devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. L'augmentation de la température du bloc-batterie peut être un indicateur de risque de fuite thermique.



6. En cas d'incendie



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE / ALLUMAGE RETARDÉ DE LA BATTERIE !

7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

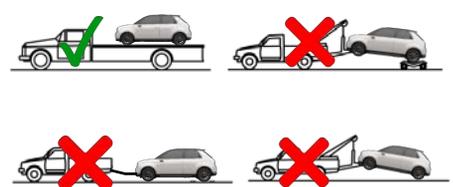
Emplacement du crochet avant



Emplacement du crochet arrière



Remorquage



STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE ≥ 5 M MINIMUM D'AUTRES OBJETS OU VÉHICULES !



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE / ALLUMAGE RETARDÉ DE LA BATTERIE !

9. Informations complémentaires importantes

- Aucune autre information importante.

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Véhicule électrique
	Avertissement, électricité		Inflammable
	Signe générique d'avertissement		Dangereux pour la santé humaine
	Avertissement, basse température		Toxicité aiguë
	Climatisation composant		Explosif
	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		Corrosif
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot