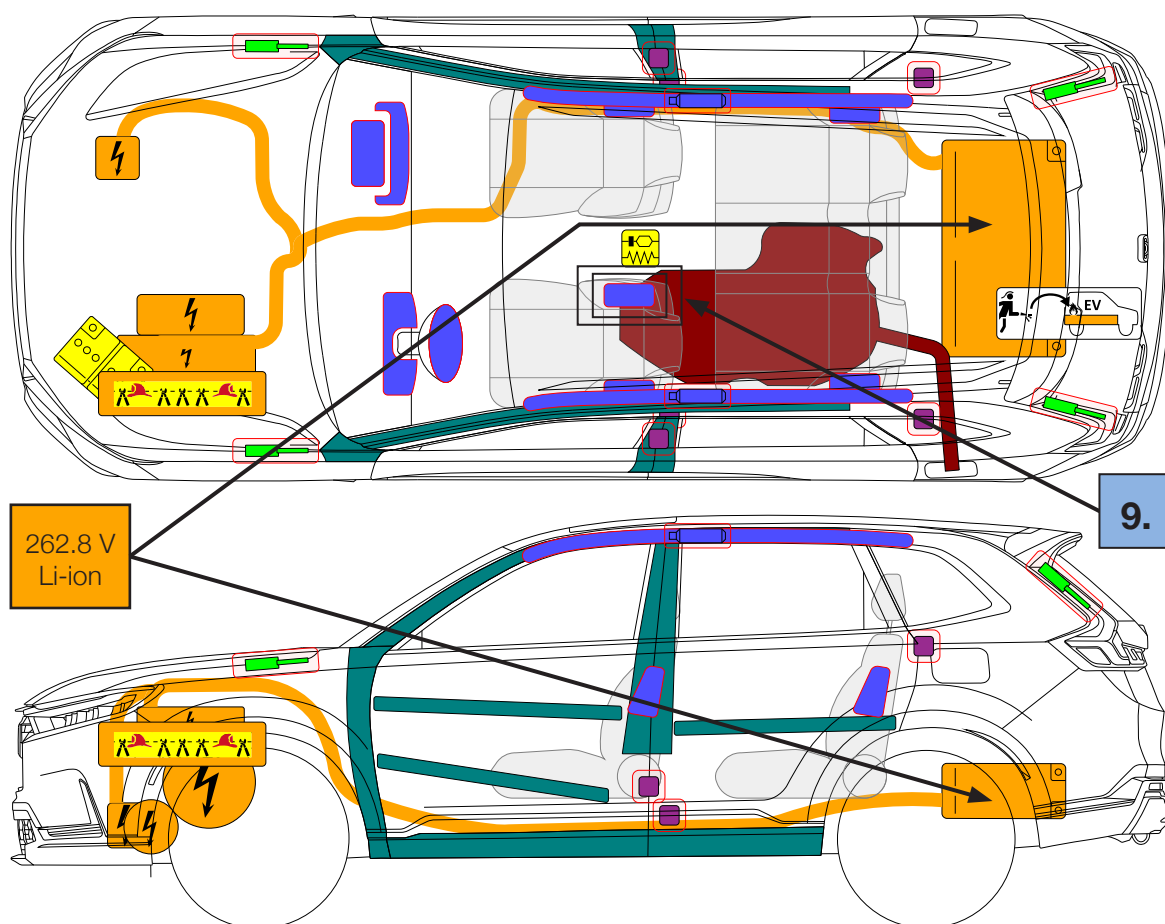




Honda CR-V FHEV 5dr SUV (2023 -)



 Airbag	 Gasgenerator	 Bälförstärkare	 Gastryskdämpare / förspänd fjäder	 SRS styrdon
 Lågspänningsbatteri	 Högspänningsbatteri	 Högspänningskabel/-komponent	 Högspänningskomponent	 Kabelsnitt
 Speciell batteriåtkomst	 Bränsletankinnehåll bensin/etanol	 Karossförstärkning	 Zon som kräver speciell uppmärksamhet	

Honda CR-V FHEV Typ: 5dr SUV (2023 -) – Ytterligare sidor

1. Identifiering



ATT INGET MOTORLJUD HÖRS BETYDER INTE ATT FORDONET ÄR AVSTÄNGD. TYST DRIFT ELLER OMEDELBAR OMSTART KAN HA AKTIVERATS UTAN ATT FORDONET HAR STÄNGTS AV. ANVÄND LÄMPLIG PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING.

Modellnamn



Typ



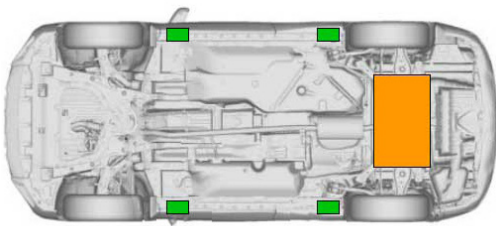
Tanklock



2. Immobilisering / stabilisering / lyft

Bogsering av fordon:

1. Blocka hjulen, dra åt parkeringsbromsen och tryck på P (parkeringsknappen) för att välja P (parkeringsläge)
2. Lägg an parkeringsbromsen genom att dra i parkeringsbromsbrytaren (P)



Lyftpunkter:



Lämpliga lyftpunkter



Batteri med hög spänning

3. Oskadliggöra akuta risker/ säkerhetsföreskrifter



Om en kollision har inträffat som har aktiverat bältessträckaren och utlöst krockkudden, avaktiveras högspänningssystemet automatiskt. Fasthållningssystemen är fortfarande aktiva.

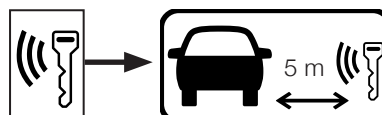
Använd den alternativa metoden 1 & 2 om lampan inte är tänd eller om huvudmetoden inte fungerar.

Huvudmetod:

Om indikatorn "Ready" är tänd på instrumentet, tryck en gång på Start/Stop-brytaren. Nu är högspänningssystemet avaktiverat.

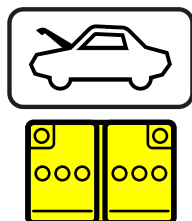


Ta om möjligt bort den elektroniska nyckeln och håll den minst 5 m från fordonet



Alternativ metod:

1. Koppla bort 12 volts batteri



2. Avaktiveringing av högspänningssystemet i motorrummet



Säkerhetsanvisningar:

Rör aldrig, klipp, öppna eller vidrör ingen orange högspänningskabel eller component!

4. Åtkomst till passagerare

Inställning av säte



Rattinställning



Öppna bakluckan från insidan



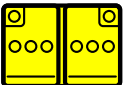
Typer av glas:

A. Laminerat glas

B. Härdat glas

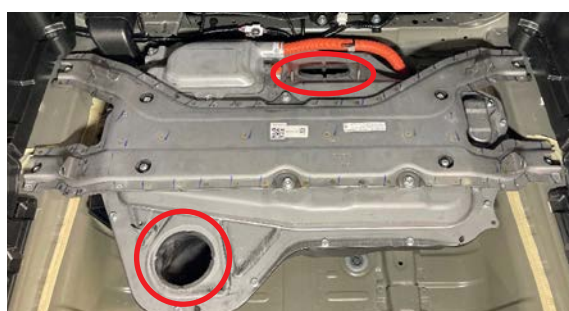


5. Lagrad energi / vätskor / gaser / fasta ämnen

	262.8 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 485-535 g	   
	53 L	 

**HV-batteriet är luftkylt, ingen vattenkylningsvätska!****6. I händelse av brand****ANVÄND STORA MÄNGDER RENT VATTEN****RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!**

Vid brand i högspänningsbatteriet kan vatten hällas in i batteriet genom kylöppningen.



Räddningspersonal ska alltid skydda sig med personlig skyddsutrustning, inklusive en självförsörjande andningsapparat och vidta lämpliga åtgärder för att skydda civila på läsidan av olyckan.

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

- Det finns ingen ökad risk för elstötar i vatten på grund av högspänningssystemet;
- Om möjligt, avlägsna fordonet från vattnet och fortsätt med avaktiveringsförfarandet för detta fordon (se kapitel 3).

8. Bogsering / transport / förvaring

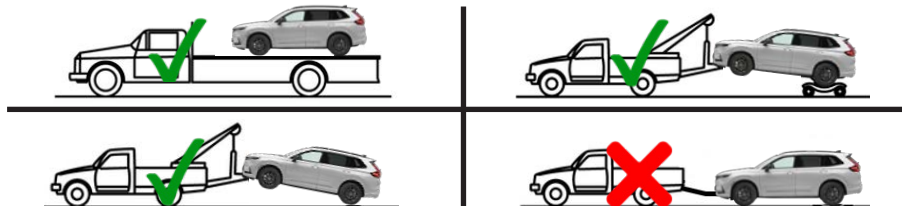
Placering av främre kopplingspunkt



Placering av bakre kopplingspunkt



Bogsering



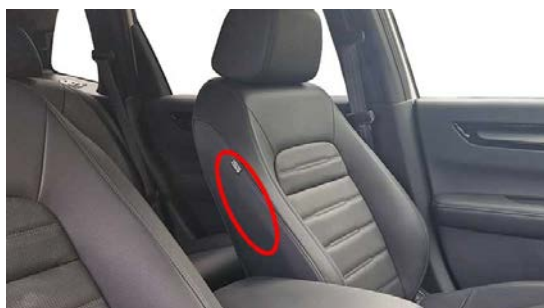
**LÅT FORDONET STÅ PARKERAT PÅ EN VÄL VENTILERAD PLATS
UTOMHUS MINST 5 METER FRÅN ANDRA FÖREMÅL ELLER FORDON I
SIDLED ELLER OVANFÖR**

RISK FÖR SJÄLVANTÄNDANDE BATTERI/FÖRDRÖJD BRAND!



9. Övrig viktig information

Centerairbag



10. Förklaring till de pictogram som används

	Ta bort smartnyckeln		Hybridelektriskt fordon på bränsle från vätskegrupp 2
	Varning högspänning		Brandfarlig
	Varning		Farligt för människors hälsa
	Varning; låg temperatur		Akut förgiftning
	Luftkonditioneringskomponent		Explosiv
	Använd vatten för att släcka elden		Frätande ämnen
	Använd termisk infraröd kamera		Hätta