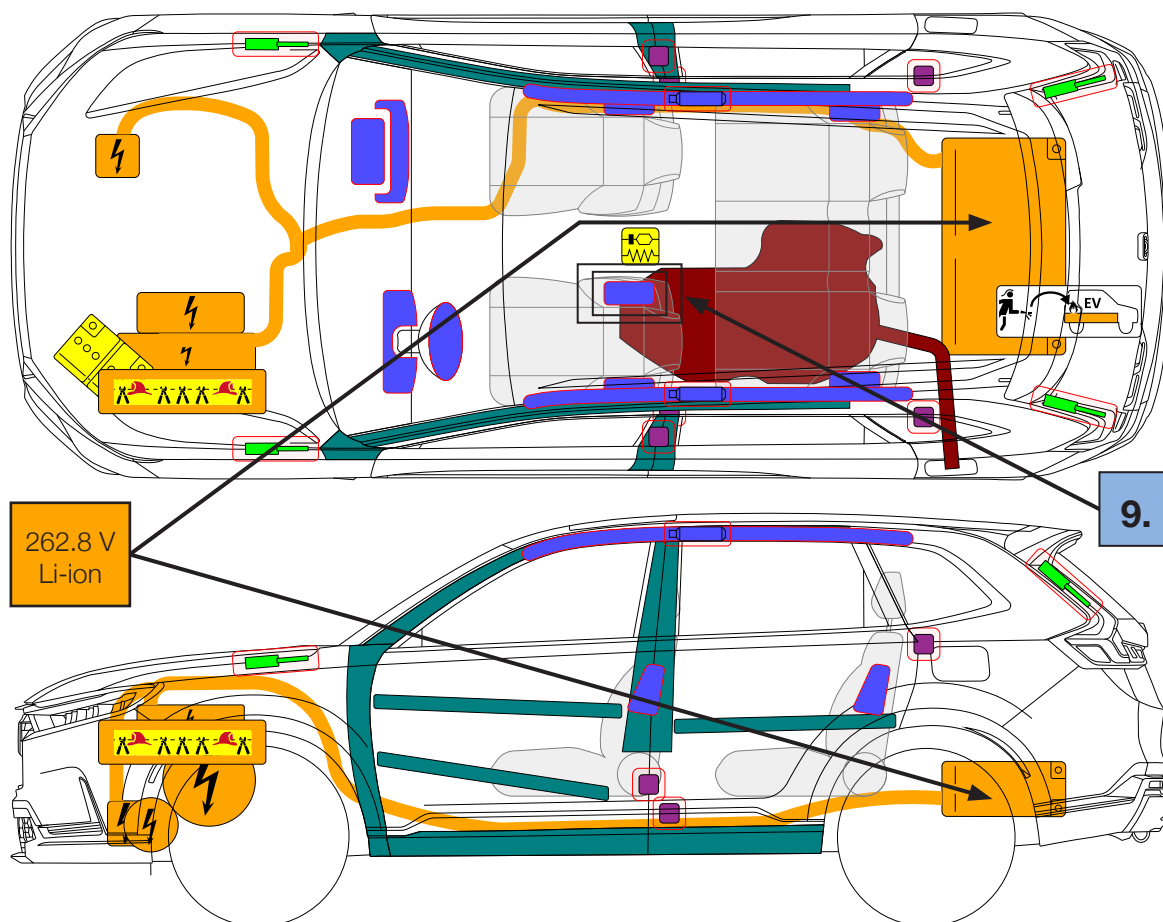




Honda CR-V FHEV 5dr SUV (2023 -)



 Airbag	 Gerador de gás	 Pré-tensor de cinto de segurança	 Suporte a gás / mola pré-carregada	 Unidade de controlo SRS
 Bateria de baixa tensão	 Bateria de alta tensão	 Cabo de alimentação / componente de alta tensão	 Componente de alta tensão	 Corte de cabo
 Acesso especial a bateria HT	 Tanque de combustível Gasolina / Etanol	 Zona de alta resistência	 Zona que requer uma atenção especial	

1. Identificação / reconhecimento



A AUSÊNCIA DE RUÍDO DO MOTOR NÃO SIGNIFICA QUE O VEÍCULO ESTÁ DESLIGADO. EXISTE A POSSIBILIDADE DE MOVIMENTO SILENCIOSO OU REINÍCIO AUTOMÁTICO ATÉ QUE O VEÍCULO ESTEJA DESLIGADO. USE O EPI ADEQUADO.

Nome do modelo

Modelo

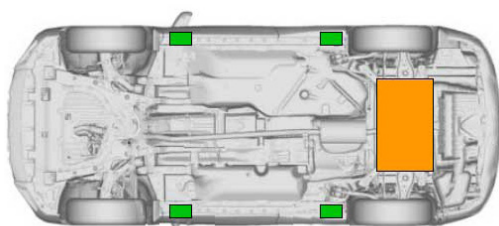
Tampão de combustível



2. Imobilização / estabilização / levantamento

Imobilize o veículo:

1. Bloqueie as rodas, aplique o travão e Pressionar uma vez o botão P (Parque) para seleccionar a posição P (Parque)
2. Acione o travão de mão puxando o interruptor do travão de mão (P)



Pontos de elevação:

-  Pontos de elevação adequados
-  Bateria de alta voltagem

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança



Em caso de colisão com ativação dos pré-tensores do cinto de segurança e/ou acionamento do airbag, o sistema de alta voltagem será automaticamente desativado. Os sistemas de retenção ainda estão ativos.

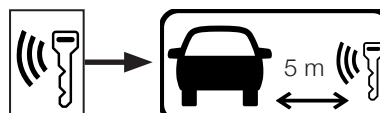
Se o indicador não estiver iluminado, ou se não conseguir realizar a operação no Método principal, realize o Método alternativo 1 & 2.

Método principal:

Se o indicador “Ready” (pronto) no painel de instrumentos estiver aceso, prima o botão Start/Stop (Iniciar/Parar) uma vez. O sistema de alta tensão é então desativado.

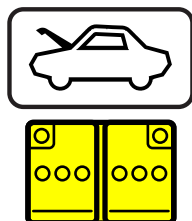


De seguida, remova a chave eletrónica e mantenha pelo menos 5 m de distância do veículo



Método alternativo:

1. Desconecte a bateria de 12 volts



2. Desativação do sistema de alta tensão no compartimento do motor



Instruções de segurança:

Nunca tocar, cortar ou abrir qualquer cabo de alta tensão cor-de-laranja ou componente de alta tensão!

4. Acesso aos ocupantes

Ajuste do assento



Ajuste da coluna de direção



Abra a porta traseira a partir do interior

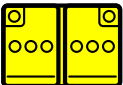


Tipos de vidro:

- A. Vidro laminado
- B. Vidro temperado



5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

	262.8 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 485-535 g	   
	53 L	 



A bateria HV é arrefecida a ar, sem fluido de arrefecimento com água!

**6. Em caso de incêndio**

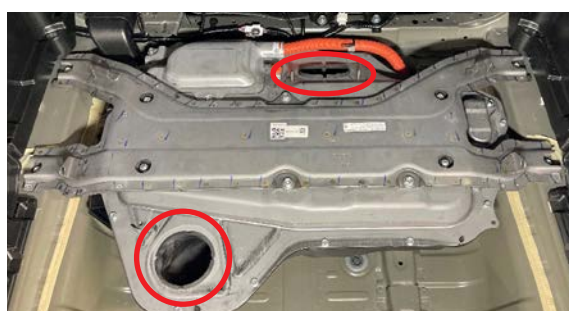
USE GRANDES QUANTIDADES DE ÁGUA PURA



RISCO POTENCIAL DE REACENDIMENTO DE CHAMA DA BATERIA HV / CHAMA RETARDADA!



Em caso de incêndio dentro da bateria de alta tensão, a água pode ser aplicada na bateria através da abertura de arrefecimento.



Os respondentes devem proteger-se sempre com Equipamento de Proteção Individual (EPI), incluindo um Aparelho Respiratório Autónomo (SCBA), e tomar as medidas adequadas para proteger civis localizados a favor do vento do local do incidente.

7. Em caso de submersão

- Não existe risco aumentado de choque elétrico na água resultante do sistema de alta voltagem;
- Se possível, retire o veículo da água e continue com o procedimento de desativação para este veículo (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento

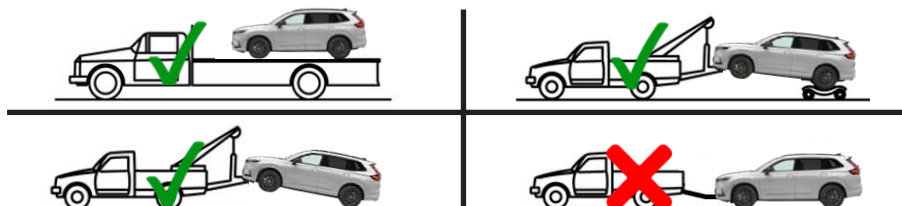
Local do gancho da frente



Local do gancho traseiro



Reboque



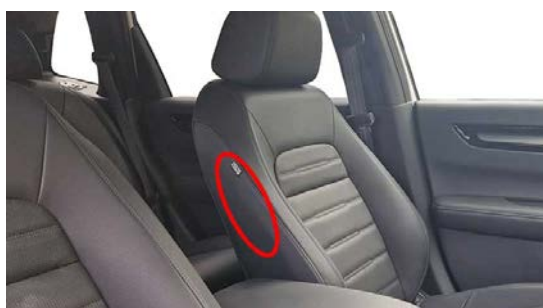
GUARDE O VEÍCULO NUM ESTACIONAMENTO AO AR LIVRE A UMA DISTÂNCIA SEGURA ($\geq 5\text{M}$) DE OUTROS OBJETOS OU VEÍCULOS À VOLTA

RISCO POTENCIAL DE REACENDIMENTO DE CHAMA DA BATERIA HV / CHAMA RETARDADA!



9. Informações adicionais importantes

Airbag central



10. Explicação dos pictogramas usados

	Remover smart key		Veículo elétrico híbrido a combustível do grupo 2
	Cuidado, electricidade		Inflamável
	Advertência geral		Perigoso para a saúde humana
	Cuidado; baixa temperatura		Toxicidade aguda
	Componente de ar-condicionado		Explosivo
	Usar água para extinguir o fogo		Corrosivo
	Usar câmara de imagem térmica infravermelha		Capô