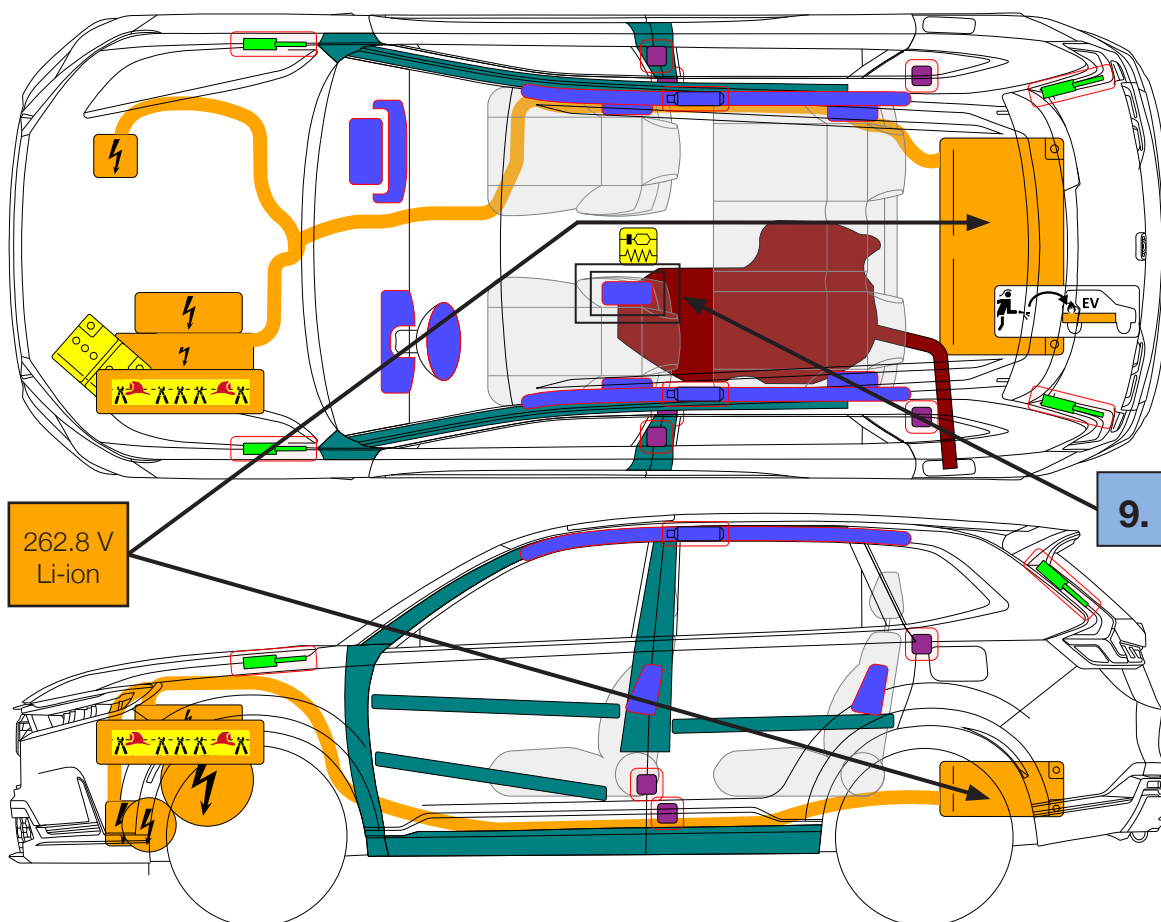




Honda CR-V FHEV 5dr SUV (2023 -)



 Kollisjonspute	 Gassgenerator	 Setebeltetråder	 Gassfjær / Fjær med forspenning	 SRS-kontrollmodul
 Batteri med lav spenning	 Batteripakke, høyspenning	 Kraftkabel / komponent med høyspenning	 Høyspent komponent	 Område for kabel kutting
 Batteri tilgang for Brann og Redning	 Bensinnhold bensin	 Høy sikkerhetssone	 Sone som krever spesiell oppmerksomhet	

1. Identifisering / Gjennkjenning



MANGEL PÅ MOTORSTØY BETYR IKKE AT KJØRETØYET ER AV. STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLIKkelig OMSTART ER MULIG FREM TIL KJØRETØYET ER SKRUDD HELT AV. HA PÅ DEG RIKTIG PERSONLIG BESKYTTELSSESUTSTYR.

Modellnavn

Type

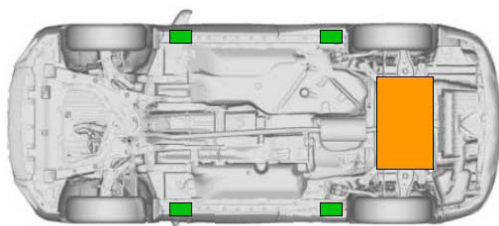
Drivstofflokk



2. Immobilisering / stabilisering / løfting

I Immobiliser kjøretøyet:

1. Blokker hjulene, bruk brems og trykk én gang på P (park)-knappen for å velge P (park) stilling
2. Sett parkeringsbrems ved å trekke i parkeringsbremsbryteren (P)



Løftepunkt:



Riktige løftepunkt



Høyspenningsbatteri

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Ved en kollisjon med utløst kollisjonspute og/eller aktiv setebeltestrammer vil høyspenningssystemet bli deaktivert automatisk. Kollisjonsputesystemene er fortsatt aktive.

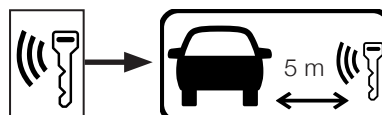
Hvis signalet ikke lyser, eller du ikke får åpnet med vanlig metode, bruker du alternativ metode 1 & 2.

Vanlig metode:

Om «Ready»-indikatoren i instrumentgruppen lyser, trykk Start/stopp-knappen én gang. Da er høyspenningssystemet deaktivert.

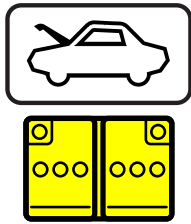


n så elektronisk nøkkel og hold den minst 5 m borte fra kjøretøyet



Alternativ metode:

1. Koble fra 12 Volt batteri



2. Deaktivering av høyspenningssystemet i motorrommet



Sikkerhetsinstruksjoner:

Berør, kutt eller åpne aldri oransje høyspenningsstrømkabel eller høyspenningskomponente!

4. Tilgang til fører \ passasjerer

Setejustering



Justering av rattstammen



Lukk opp bakluken fra innsiden



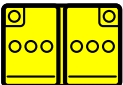
Glasstyper:

A. Laminert glass

B. Herdet glass



5. Lagret energi / væske / gass / fast

	262.8 V	     
	12 V	 
	R-1234yf 485-535 g	   
	53 L	 

**HV-batteri er luftavkjølt, ingen vannavkjølingsvæske!****6. I tilfelle brann****BRUK STORE MENGDER RENT VANN****MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI /
FORSINKET ANTENNING!**

Ved brann inne i høyspenningsbatteriet, kan vann påføres batteriet gjennom kjøleåpningen.



Brannmenn må alltid beskytte seg selv med personlig verneutstyr (PVU), inkludert et selvforsynt pusteapparat (SCBA), og ta passende forholdsregler for å beskytte sivile fra luftflommer relatert til uhellet.

7. I tilfelle nedsenket i vann\ sjø

- Det er ingen større fare for at vannet gir elektrisk støt fra å ha vært i kontakt med høyspenningssystemet;
- Hvis mulig, fjern kjøretøyet fra vannet og fortsett med deaktiveringsprosedyren for dette kjøretøyet (Se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring

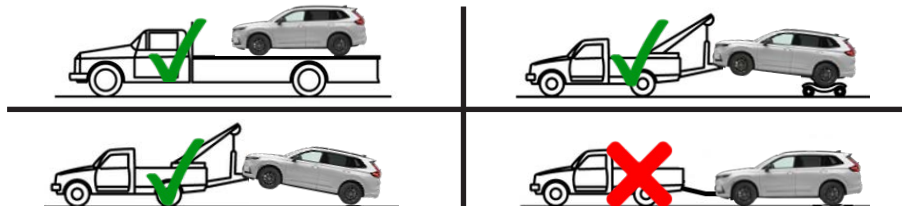
Slepekrok foran



Slepekrok bak



Tauing



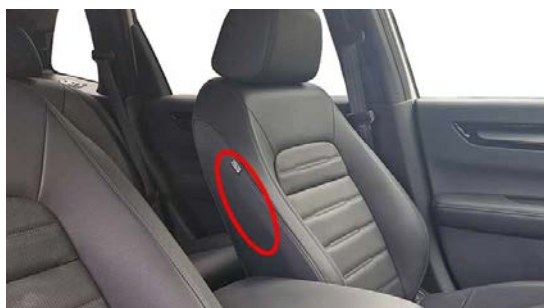
OPPEVAR KJØRETØYET PÅ ÅPEN PARKERING PÅ TRYGG AVSTAND (≥5M) FRA ANDRE OBJEKTER ELLER KJØRETØY I NÆRHETEN

MULIG RISIKO FOR RE-ANTENNING AV HV-BATTERI / FORSINKET ANTENNING!



9. Viktig tilleggsinformasjon

Midtkollisjonspute



10. Forklaring av piktogrammer

	Fjern smartnøkkelen		Hybrid elektrisk kjøretøy på drivstoff i væskegruppe 2
	Advarsel høyspenning		Brannfarlig
	Forsiktighet		Skadelig for menneskers helse
	Advarsel; lav temperatur		Akutt forgiftning
	Klimaanlegg komponent		Ekspllosiv
	Bruk vann til å slukke brannen		Etsende
	Bruk et termisk infrarødt kamera		Motorpanser