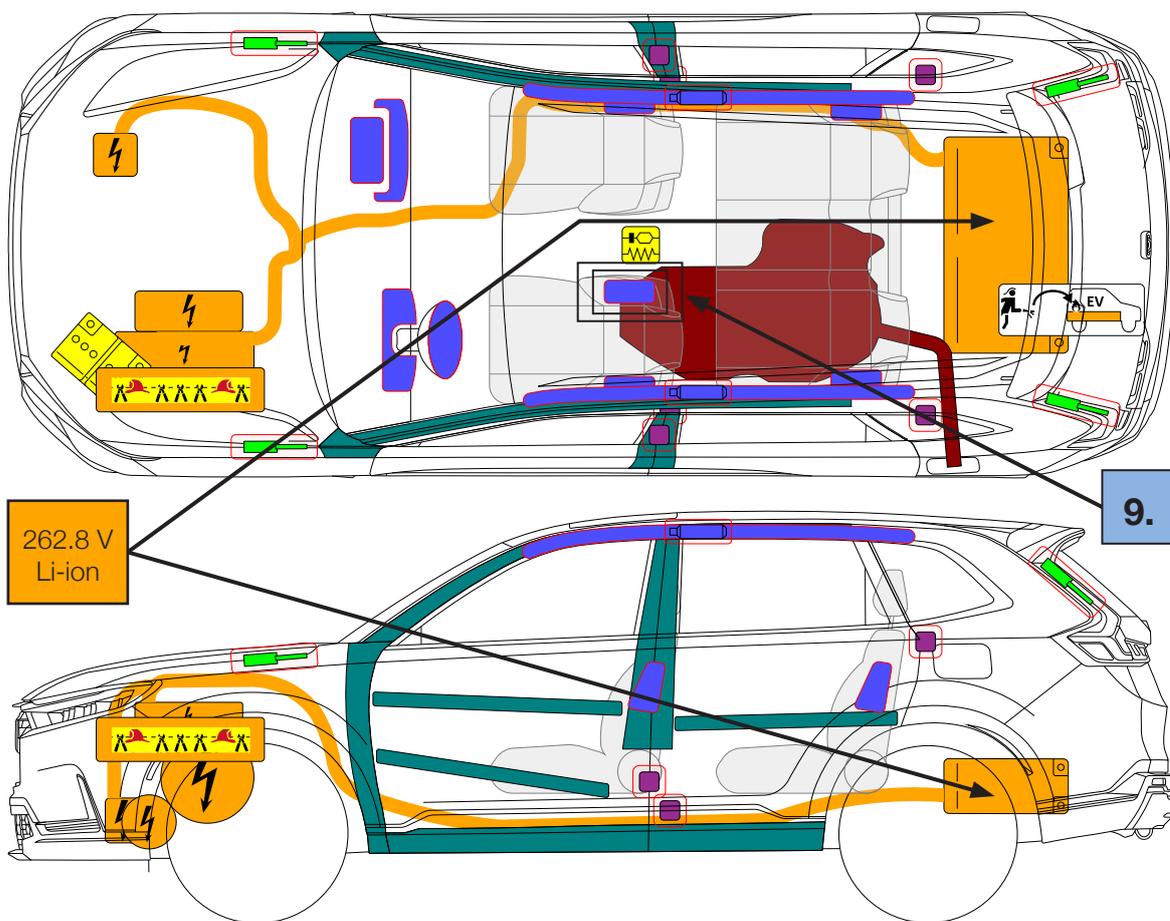




Honda CR-V FHEV
5dr SUV
(2023 -)



| | | | | |
|--------------------------------|--|---|---|-----------------------|
| Airbag | Générateur de gaz | Pré-tensionneur de ceinture de sécurité | Vérin à gaz / ressort précontraint | Unité de contrôle SRS |
| Batterie basse tension | Bloc-Batterie haute tension | Câble d'alimentation haute tension | Composant haute tension | Coupure de câble |
| Accès spécifique à la batterie | Réservoir de carburant essence/éthanol | Zone de haute résistance | Zone nécessitant une attention particulière | |
| | | | | |

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

Logo de la marque

Type

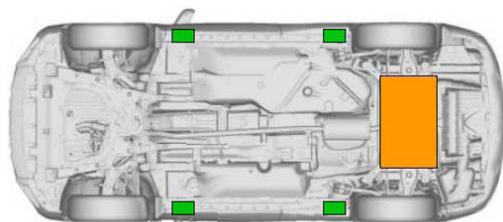
Bouchon du réservoir d'essence



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

1. Bloquer les roues, mettre le frein à main et appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking)
2. Activer le frein à main en tirant sur l'interrupteur de frein à main (P)



Points de levage :

-  Points de levage appropriés
-  Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



En cas de collision avec activation du pré-tensionneur de ceinture de sécurité / déploiement de l'airbag, le système haute tension sera automatiquement désactivé. Les systèmes de retenue sont toujours actifs.

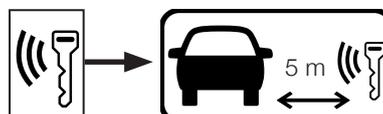
Si le voyant n'est pas allumé ou si vous ne pouvez pas effectuer l'opération avec la Méthode principale, veuillez utiliser la Méthode alternative 1 et 2.

Méthode principale :

Si l'indicateur «Ready» (Prêt) dans le groupe d'instruments est allumé, appuyer sur le bouton « Start/Stop » (Démarrage/Arrêt) une fois. Le système haute tension sera alors désactivé.

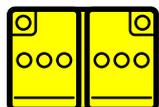


Puis, retirer la clé électronique et la maintenir à au moins 5 m du véhicule



Méthode alternative :

1. Déconnecter la batterie 12 volts



2. Désactiver le système haute tension dans le compartiment du moteur



Instructions de sécurité :

Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension !

4. Accès aux occupants

Ajustement des sièges



Réglage de la colonne de direction



Ouvrir le hayon de l'intérieur

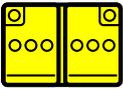


Types de verre :

- A. Verre feuilleté
- B. Verre trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

| | | |
|---|-----------------------|--|
|  | 262.8 V |       |
|  | 12 V |   |
|  | R-1234yf 485-535 g |     |
|  | 53 L |   |



La batterie HV est refroidie par air, pas de liquide de refroidissement à l'eau !



6. En cas d'incendie



UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU PURE



RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



En cas de départ de feu à l'intérieur de la batterie haute tension, il est possible de verser de l'eau dans la batterie par l'orifice de refroidissement.



Les intervenants doivent toujours se protéger eux-mêmes avec des équipements de protection individuelle (EPI), notamment un appareil respiratoire autonome, et prendre les mesures appropriées pour protéger les civils pouvant être touchés par l'incident.

7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

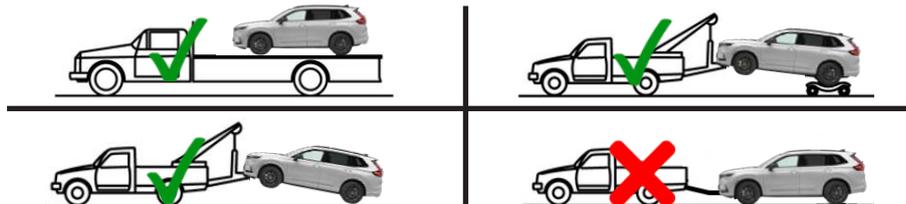
Emplacement du crochet avant



Emplacement du crochet arrière



Remorquage



STOCKEZ LE VÉHICULE DANS UN PARKING À CIEL OUVERT À UNE DISTANCE DE SÉCURITÉ DE 5 M MINIMUM DES AUTRES SÉRIES OU AU-DESSUS DES OBJETS OU VÉHICULES!

RISQUE POTENTIEL DE RALLUMAGE DE L'INCENDIE DE LA BATTERIE HT / INCENDIE RETARDÉE !



9. Informations complémentaires importantes

Airbag centre



10. Explication des pictogrammes utilisés

| | | | |
|--|--|--|--|
| | Eloigner la clé main-libre | | Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2 |
| | Avertissement, électricité | | Inflammable |
| | Signe générique d'avertissement | | Dangereux pour la santé humaine |
| | Avertissement, basse température | | Toxicité aiguë |
| | Gaz de climatisation | | Explosif |
| | Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie | | Corrosif |
| | Utiliser une caméra thermique infrarouge | | Capot |