



HONDA

Nödsituationsguide för Hondas hybridmodeller



HYBRID



Inledning

Del 1: Allmän information om alla Hondas hybridfordon

Identifiera Hondas hybridmodeller	4
Bensinmotor	5
Elmotor	5
12 V-batteri	5
Säkringsdosa under motorhuven	5
Batteriets pluspol	5
Högspänningsbatterimoduler	6
Högspänningsbatterilåda	6
Högspänningskablar	7

Risker och faror

Brandfarliga vätskor	8
Ej utlösta krockkuddar och säkerhetsbältesspännare	8
Risk för elstötar	9
Elektrolyt i högspänningsbatterier	10
Elektrolyt i 12 V-batterier	10

Rutiner i nödsituationer

Fordonsbrand	11
Fordon som helt eller delvis står under vatten	11
Bryta högspänningskablarnas matning	11
Rekommenderad metod för att bryta högspänningsmatning (alla modeller)	12
Sekundär metod för att bryta högspänningsmatning	
<i>med undantag för Insight årsmodell 2010–2013, Jazz årsmodell 2012–2015 och CR-Z</i>	12
<i>Insight årsmodell 2010–2012, Jazz årsmodell 2012–2015 och CR-Z</i>	14
Rädda förare och passagerare	15
Flytta och bogsera Hondas hybridfordon	15

Del 2: Modellspecifik information

Honda Insight årsmodell 2000–2006	16
Honda Insight årsmodell 2010–2013	18
Honda Civic Hybrid årsmodell 2003–2005	20
Honda Civic Hybrid årsmodell 2006–2011	22
Honda Jazz Hybrid årsmodell 2012–2015	24
Honda CR-Z årsmodell 2011–2013	26

INLEDNING

Denna broschyr har tagits fram för att hjälpa räddningstjänstpersonal att identifiera Hondas bensin-elhybrider för att på ett säkert sätt kunna hantera incidenter som involverar sådana fordon.

Del 1 innehåller allmän information och rekommendationer som gäller för alla Honda-hybridmodeller som tillverkats fram till och med årsmodell 2015.

Del 2 innehåller modellspecifik information för respektive hybridmodell: Insight, Civic Hybrid, CR-Z och Jazz. Denna handledning uppdateras eller byts ut allt eftersom Honda vidareutvecklare och introducerar nya hybridfordon.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID

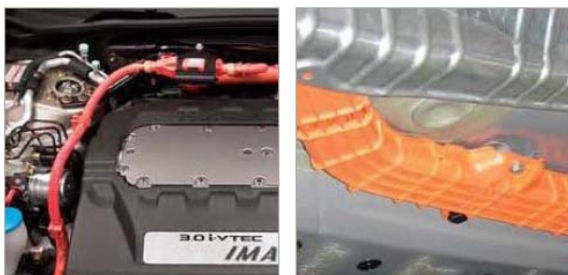
IDENTIFIERA HONDAS HYBRIDMODELLER

Insight känns igen på sin aerodynamiska form, namnet Insight och ett hybridmärke baktill på fordonet. Årsmodellerna 2000–2006 har bakre stötfångarkjolar, medan senare årsmodeller saknar dem.

Med undantag för några smärre skillnader i utrustning, t.ex. en takmonterad antenn, skiljer sig Civic-hybriderna sig inte mycket, vare sig in- eller utvändigt, jämfört med sina bensindrivna motsvarigheter.

CR-Z är en tvådörrars sportbil som betraktas som en naturlig efterföljare till andra generationens Honda CR-X, både till namnet och den utvändiga designen.

Jazz-hybridmodellerna känns igen på hybridmärket baktill. Årsmodell 2012–2015 av Jazz-hybriderna har omgjorda strålkastare, baklyktor och en ny grill fram.



Orangefärgade kablar under motorhuven eller en orangefärgad skyddsplåt på underredet på en Honda är tecken på att fordonet är en hybridmodell.

Alla hybridmodeller med undantag för Insight årsmodell 2010–2013, Jazz årsmodell 2012–2015 och CR-Z.



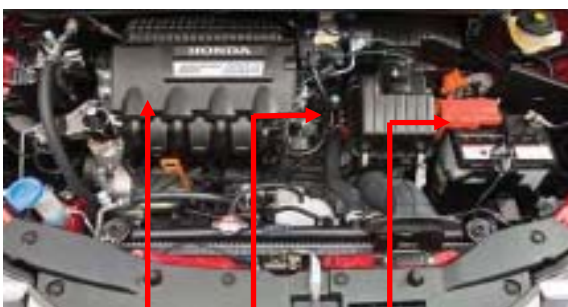
Motor

Elmotor

12 V-
batteri

Säkringsdosa
under
motorhuven

Insight årsmodell 2010–2013, Jazz årsmodell 2012–2015 och CR-Z.



Motor

Elmotor

Batteriets
pluspol

12 V-
batteri

Det enklaste sättet att känna igen ett **HYBRID** hybridfordon är att se om fordonet har ett hybridmärke baktill. Om det inte står "Hybrid" på bakänden kan det bero på en skada. I så fall kan man kontrollera om det finns orangefärgade kablar under motorhuven eller en orangefärgad skyddsplåt under fordonet. Det är också tecken på att det är en hybridbil.

BENSINMOTOR

Huvuddrivräkallan i alla Honda-hybrider är en konventionell bensinmotor som sitter under motorhuven.

ELMOTOR

Under start och acceleration ger en elmotor (placerad mellan bensinmotorn och växellådan) assistans till bensinmotorn. Under inbromsning och fartsänkning fungerar elmotorn som en generator som både laddar högspänningsbatterimodulen och 12 V-batteriet.

12 V-BATTERI

Ett konventionellt 12 V-batteri, som också sitter under motorhuven, driver all standardelektronik. På Hondas hybridmodeller används detta batteri för att driva högspänningsbatteriets kontrollsystem. I nödsituationer kan det vara nödvändigt att koppla bort eller kapa minuskabeln till batteriet.

SÄKRINGSDOSA UNDER MOTORHUVEN

Alla Honda-hybrider, med undantag för Insight årsmodell 2010–2013, Jazz årsmodell 2012–2015 och CR-Z, har en säkringsdosa under motorhuven (på förarsidan i motorrummet). I vissa nödsituationer kan det vara nödvändigt att avlägsna huvudsäkringen.

BATTERIETS PLUSPOL

På Insight årsmodell 2010–2013, Jazz årsmodell 2012–2015 och CR-Z sitter huvudsäkringen i batteriets pluspol. I vissa nödsituationer kan det vara nödvändigt att kapa eller avlägsna likströmsriktarkabeln (som är ansluten till denna pol).



Högspänningsbatterimodul

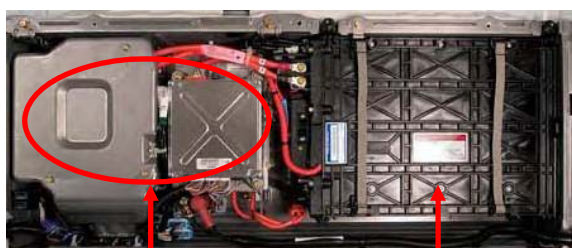
Enskild högspänningsbatteristav

Enskild högspänningscell

D-cellsbatteri



En av fyra batteristaplar



Övriga högspänningskomponenter

Högspänningsbatterimodul

HÖGSPÄNNINGSBATTERIMODULER

Elmotorerna på alla Honda-hybridmodeller från före 2013 drivs med en NiMH-batterimodul (nickel-metallhydrid). Den här typen av batteri innehåller grupper, eller "stavar" av 1,2 V-celler, som var och en är ungefär lika stora som ett D-cellsbatteri. Antalet celler varierar beroende på fordonsmodellen och den totala spänningen varierar mellan 100 och 160 V.

Elmotorn i årsmodell 2013 av CR-Z-hybriden drivs med en Li-jonbatterimodul (litium-jon). Denna batterityp har fyra grupper, eller "staplar", av tio 3,6 V-celler, som var och en är lite större än en normal mobiltelefon. Totalspänningen är 100 V, vilket är likartat de NiMH-batterier som driver andra Honda-hybrider.

Eftersom båda batterimodulerna laddas om så fort ett Honda-hybridfordon bromsar/saktar in behöver ingen av typerna laddas externt.

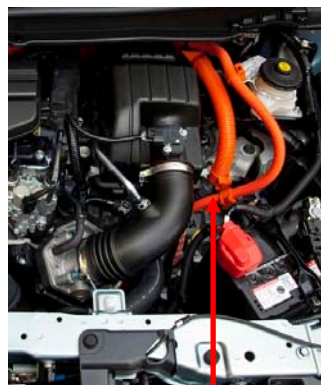
HÖGSPÄNNINGSBATTERILÅDA

Varje enskild högspänningsbatterimodul sitter i en stadig låda, som den som visas här med locket avlägsnat. Lådan hyser, utöver batteriet, andra viktiga komponenter och tillsammans utgör de IPU:n (Intelligent Power Unit, smart kraftenhet). Alla komponenter i batterilådan är fullständigt isolerade och isolerade från fordonets kaross.

För maximal säkerhet sitter batterilådan baktill på fordonet där den är väl skyddad mot skador vid en kollision.



Högspänningskablar anslutna till elmotorn



Högspänningskabel till Civics AC-kompressor



Elskydd fastbultat i underredet



Värmeskydd nära varmt avgasrör



Högspänningskabel som syns

Underredesskydd

Varningssymbol för högsänning

HÖGSPÄNNINGSKABLAR

Elströmmen matas från högspänningsbatterimodulen och elmotorn genom kraftiga orangefärgade kablar.

På Civic Hybrid årsmodell 2006–2011 matar högspänningskablar även ström till luftkonditioneringens (AC) kompressor. På så sätt kan AC:n fortsätta gå medan fordonet är i det automatiska tomgångsstoppet (under vissa förhållanden stänger det automatiska tomgångsstoppet av motorn när fordonet står stilla, t.ex. vid trafikljus).

Mellan batterilådan och motorrummet dras högspänningskablar under fordonet, inuti kraftiga orangefärgade plastskydd. På den ställen där kablarna går nära avgassystemet används ett värmeskydd av metall (som dock inte skymmer det orangefärgade högspänningsskyddet).

För bättre aerodynamik och bränsleeffektivitet sitter vissa sektioner av högspänningskablar bakom paneler. I så fall kan det hända att varningssymboler för högsänning (⚡) är instansade i panelerna för att indikera var kabeln går.



Följ rekommenderad procedur för att undvika att skadas från en krockkudde som löser ut eller uppblåsningsmekanism som aktiveras.

Hondas hybridmodeller utgör inga ovanliga eller exceptionella risker. Fordonen har klarat sig väl i vanliga kollisionstester, utan skador på högspänningskomponenter vid frontal-, sido och bakifrånkollisioner.

BRANDFARLIGA VÄTSKOR

Bensin-elhybrider löper samma brand- och explosionsrisk som konventionella fordon (se modellspecifika avsnitt för information om brandfarliga vätskevolymmer).

EJ UTLÖSTA KROCKKUDDAR OCH SÄKERHETSÄLT- TESSPÄNNARE

Alla Hondas hybridmodeller är utrustade med krockkuddar och säkerhetsbältes-spännare fram. Med undantag för årsmodell 2000–2006 av Insight har de dessutom sidokrockkuddar fram. Sidokrockgardiner är standard på alla senare Civic-modeller, Insight årsmodell 2010–2013, Jazz årsmodell 2012–2015 och CR-Z. I samtliga dessa system används pyrotekniska anordningar med en inaktiveringstid på 3 minuter.

I likhet med andra fordon som är utrustade med krockkuddar löper den som råkar skära i en inaktiverad uppblåsningsmekanism eller träffas av en fram- eller sidokrockkudde som löser ut risk för måttliga till allvarliga skador.

Det finns även risk för skador från sidokrockgardiner som löser ut eller om en säkerhetsbältespännare oväntat aktiveras.

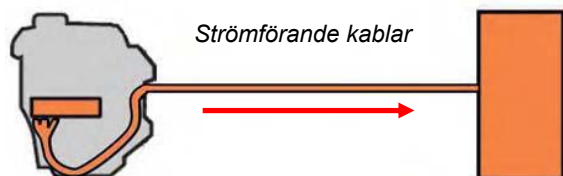
• För att minska risken för skador under inaktiveringsperioden rekommenderas följande åtgärd: Håll dig utanför utlösningssvågen för den ej utlösta framkrockkudden och undvik att skära in till mitten av ratten eller i instrumentbrädan där framkrockkuddarna sitter.

• Skär inte in i de bakre C-stolpen på CR-Z, Civic årsmodell 2006 och senare, Insight årsmodell 2010–2013 och årsmodell 2012–2015 av Jazz eftersom uppblåsningsmekanismerna för sidokrockgardinerna sitter där.

• Det är också viktigt att vara medveten om att extrema temperaturer (160–180 °C) kan leda till att krockkudden löser ut oavsiktligt.



Strömflöde från batteri till elmotor



Strömflöde från elmotor till batteri

RISK FÖR ELSTÖTAR

Oskyddad kontakt med strömförande högspänningskomponenter kan orsaka kraftiga elstötar med allvarliga skador eller dödsfall som följd. Det är dock högst osannolikt att **utsättas för elstötar från Hondas hybridmodeller** på grund av följande:

- Kontakt med batterimodulen och andra komponenter i batterilådan är **ENDAST** möjlig om lådan har skadats och innehållet exponerats eller om lådan öppnas utan att vederbörliga försiktighetsåtgärder vidtas.
- Kontakt med elmotorn kan endast ske efter att en eller flera komponenter har avlägsnats.
- Högspänningskablarna kan enkelt identifieras genom att de är tydligt orangefärgade, vilket innebär att kontakt med dem kan undvikas.

Det är också viktigt att vara medveten om vilka situationer som högspänningskablar kan vara strömförande.

Alla Hondas hybridmodeller: När tändningen är i läge PÅ och motorn går matar antingen högspänningsbatteriet ström till elmotorn eller så får det ström som alstrats av elmotorn.

Strömflöde från batteri till AC-kompressor



Tändningslås i läge AV



Elektrolyten i högsäpänningsbatteriets celler är av icke-flytande typ och bör därför inte utgöra någon risk.

Civic Hybrid årsmodell 2006: På denna modell driver högsäpänningsbatteriet även luftkonditioneringens kompressor såväl som elmotorn. Det innebär att om tändningslåset står i läge PÅ, luftkonditioneringen är PÅ och motorn stängs AV genom funktionen för automatiskt tomgångsstopp (t.ex. vid ett trafikljus) matas fortfarande ström genom kablarna till luftkonditioneringens kompressor.

På alla Hondas hybridmodeller BRYTS högsäpänningsmatningen om tändningen slås FRÅN.

Elström kan inte matas genom högsäpänningskablarna när tändningen står i läge AV.

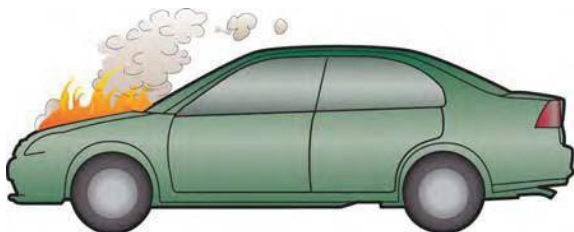
ELEKTROLYT I HÖGSÄPÄNNINGSBATTERIER

Mindre mängder av starkt alkalisk flytande elektrolyt, som är frätande om det kommer i kontakt med mänsklig vävnad, används vid tillverkningen av NiMH-cellerna i högsäpänningsbatteriet som används på alla Hondas hybridmodeller förutom årsmodell 2013 av CR-Z. I de färdiga cellerna är dock elektrolyten av icke-flytande typ och innesluten i kraftig låda och läckage torde därför sällan förekomma. Elektrolyten är dessutom icke brandfarlig, icke-explosiv och bildar inga farliga rökgaser eller ångor, varken under normala driftförhållanden eller vid brand.

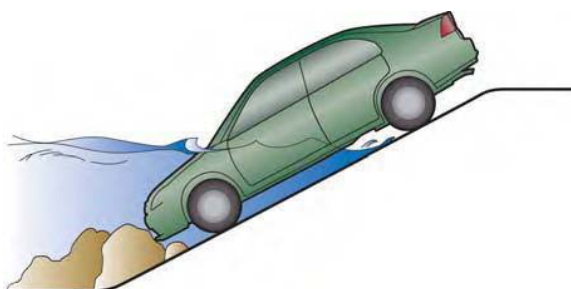
Elektrolyten i Li-jonbatterimodulen på årsmodell 2013 av CR-Z-hybriden är brandfarligt och brinner eller fräter om batterilådan bryts upp, med gasutveckling som kan orsaka retning vid inandning. Om elektrolyten enbart läcker ut rekommenderas användning av lämpliga skyddskläder och skyddsglasögon.

ELEKTROLYT I 12 V-BATTERIER

Alla risker vid kontakt med 12 V-batteriets elektrolyt är de samma som de som gäller för batterier i konventionella passagerarfordon.



Standardrutiner bör följas om ett Honda-hybridfordon är inblandat i en brand. Räddningstjänsten bör också vara medveten om hur man hanterar fordon med Li-jonbatterilådor.



Dra upp fordonet ur vattnet och följ sedan anvisningarna för att bryta högspänningsmatningen.

Efter samtal med räddningstjänster rekommenderar vi att räddningstjänstpersonal följer vedertagna rutiner som tagits fram av den egna organisationen för att utvärdera situationer och hantera potentiella risker. Med tanke på vår egen kunskap om Hondas hybridmodeller rekommenderar vi också att de procedurer som tas upp i detta avsnitt följs.

FORDONSBRAND

Det förekommer inga ovanliga eller exceptionella risker om ett Honda-hybridfordon är inblandat i en brand. Om lådan med Li-jonbatteriet på CR-Z årsmodell 2013 uppslukas av lågorna eller om temperaturen överstiger 130 °C öppnas en avlastningsventil som lättar på trycket och batteriet bör därför normalt inte explodera. Innehållet kommer dock att brinna med gasutveckling som kan orsaka retning vid inandning. För släckning av ett brinnande batteri rekommenderar tillverkaren CO₂-släckare eller rikliga mängder vatten.

FORDON SOM HELT ELLER DELVIS STÅR UNDER VATTEN

Dra upp fordonet ur vattnet och använd sedan någon av de procedurer som beskrivs nedan för att se till att högspänningskablar inte längre strömförande. **Det finns ingen risk för elstötar genom beröring av fordonets kaross eller ram, vare sig i eller ur vattnet.**

BRYTA HÖGSPÄNNINGSKABLARNAS MATNING

Innan man försöker rädda förare eller passagerare eller flytta ett skadat Honda-hybridfordon bör man minska risken för att elmotorn fortsätter att mata ström till batterimodulen genom högspänningskablar.

Det finns **två rekommenderade metoder** för att göra fordonet strömlöst och de tas upp på de nästföljande sidorna.



Ställ om tändningslåset till läge AV för att göra elkablarna strömlösa.

REKOMMENDERAD METOD FÖR ATT BRYTA HÖGSPÄNNINGSMATNING (ALLA MODELLER)

SLÅ FRÅN TÄNDNINGSLÅSET

Denna enkla åtgärd stänger av motorn och elmotorn och bryter på så sätt matningen till högspänningssystemets styrsystem, vilket gör kablarna strömlösa. Denna åtgärd stänger även av strömmen till krockkuddarna och säkerhetsbältesspännarna.

Avlägsna tändningsnyckeln när tändningen slagits från så att fordonet inte kan startas på nytt av misstag.

SEKUNDÄR METOD FÖR ATT BRYTA HÖGSPÄNNINGSMAT- NING (ALLA MODELLER FÖRUTOM INSIGHT 2010–2013 INSIGHT, JAZZ ÅRSMODELL 2012–2015 OCH CR-Z)

KAPA BÅDA MINUSKABLARN A TILL 12 V-BATTERIET OCH AVLÄGSNA HUVUDSÄKRINGEN

Genom att både kapa 12 V-batteriets minuskablar och avlägsna huvudsäkringen stängs motorn och elmotorn av samtidigt som matningen bryts till högspänningssystemets styrsystem, vilket gör kablarna strömlösa. Denna åtgärd stänger även av strömmen till krockkuddarna och säkerhetsbältesspännarna.



Minuskablar

1. Leta upp 12 V-batteriet och kapa minuskablarna med hjälp av en avbitartång.



Huvudsäkring

Säkringsdosans lock

2. Lokalisera säkringsdosan under motorhuv och avlägsna locket (se modellspecifika avsnitt för information om dosans placering).

3. Leta upp huvudsäkringen genom att titta på diagrammet på, eller på insidan av, säkringsdosans lock (säkringsdosan till Insight årsmodell 2000–2006 visas som ett exempel, se de modellspecifika avsnitten för foton av övriga modeller).



Huvudsäkringsskruvar

4. Använd en stjärnskruvmejsel och lossa huvudsäkringsenheten och avlägsna den från dosan (skruvarna till huvudsäkringen för Civic Hybrid årsmodell 2003–2005 visas som exempel, se de modellspecifika avsnitten för information om placeringen på andra modeller).

OBS! Om det inte går att utföra någon av dessa metoder för att stänga av motorn och göra högspänningskablar strömlösa måste yttersta försiktighet iakttas för att inte skära i kablar och inte heller vidröra skadade kablar eftersom de kan vara strömförande.

SEKUNDÄR METOD FÖR ATT BRYTA HÖGSPÄNNINGSMATNING (INSIGHT ÅRSMODELL 2010–2013, JAZZ ÅRSMODELL 2012–2015 OCH CR-Z)

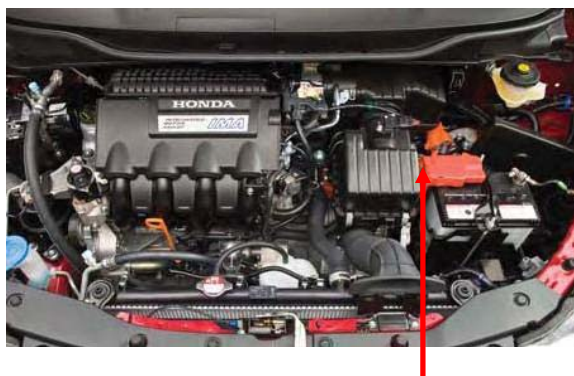
**KAPA 12 V-BATTERIETS MINUSKABEL
OCH KAPA ELLER KOPPLA SEDAN BORT
LIKSTRÖMSRIKTARKABELN VID DEN
BATTERIETS PLUSPOL**

Genom att både kapa 12 V-batteriets minuskabel och kapa eller koppla från likströmstriktarkabeln stängs motorn och elmotorn av samtidigt som matningen bryts till högspänningssystemets styrsystem. Denna åtgärd bryter matningen till högspänningskablar och stänger av strömmen till krockkuddarna och säkerhetsbältesspännarna.



12 V-batteri

Batteriets
minuskabel



Batteriets pluspol

1. Leta upp 12 V-batteriet och kapa minuskabeln.

2. Lokalisera batteriets pluspol och avlägsna polskon.



Anslutning av
likströmsriktarkabel

3. Kapa eller koppla bort likströmsriktar-kabeln

RÄDDA FÖRARE OCH PASSAGERARE

Om skärverktyg eller spridarbom behövs för att kunna rädda förare och passagerare är det viktigt att hålla sig inom kapzonerna som rekommenderas nedan.

FLYTTA OCH BOGSERA HONDAS HYBRIDFORDON

Om ett fordon som gjorts manöverodudligt behöver flyttas ett kort stycke (t.ex. ut i vägkanten) och fordonet fortfarande kan rulla är det enklaste sättet att lägga växellådan i neutralläge och knuffa fordonet för hand.

För att flytta ett fordon från en nödsituationsplats bör en lastbil med flak användas om fordonet kan repareras. Om en lastbil med flak inte är tillgänglig kan fordonet bogseras med hjälp av hjullyftutrustning med framhjulen upphissade från marken. Använd inte bogserlina eller liknande utrustning såvida inte fordonet är så skadat att det inte kan repareras.

INSIGHT 2000–2006



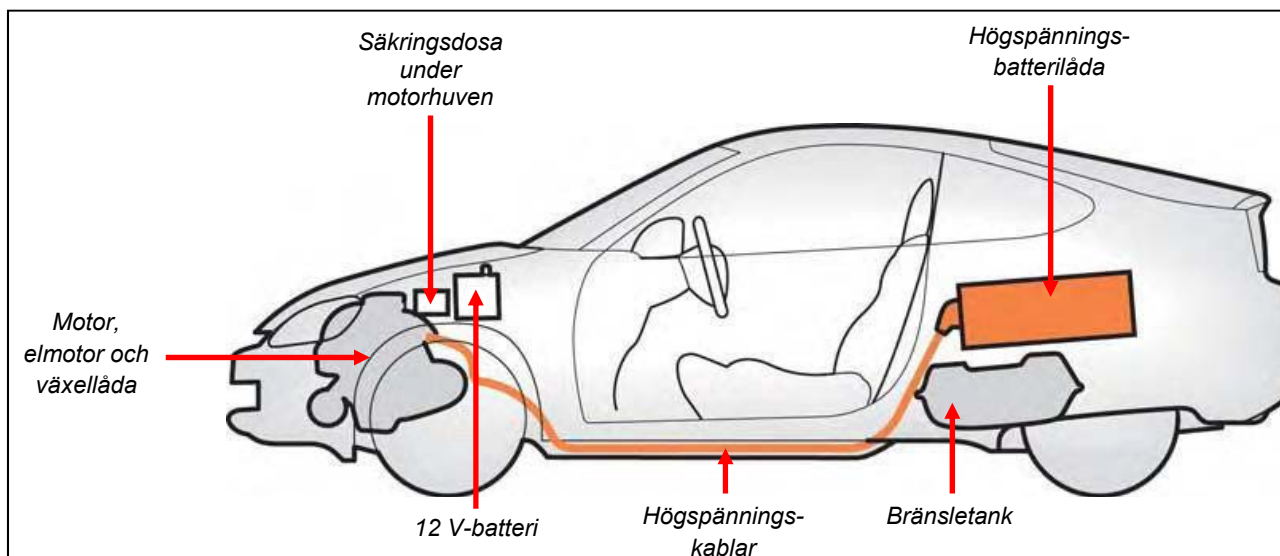
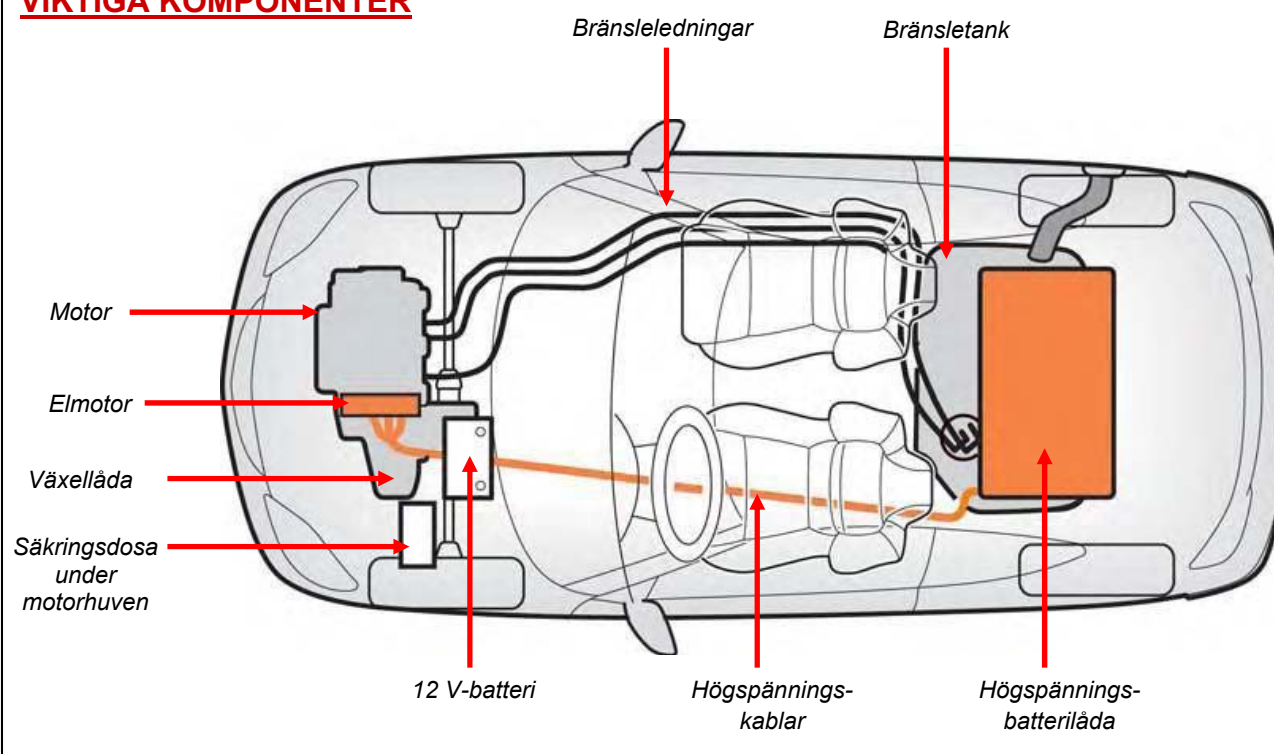
Insight årsmodell 2000–2006 är 2-sitsfordon med en tydlig aerodynamisk profil och bakre stötfångarkjolar.

Hybrid-märke



Beroende på årsmodell sitter hybridmärket till höger eller vänster på fordonets bakände.

VIKTIGA KOMPONENTER



BRANDFARLIGA VÄTSKOR

Bränsletankens volym: 40 liter.

Motorolja: 3,0 liter.

Växellådsolja:

CVT: 3,2 liter.

Manuell: 1,5 liter.

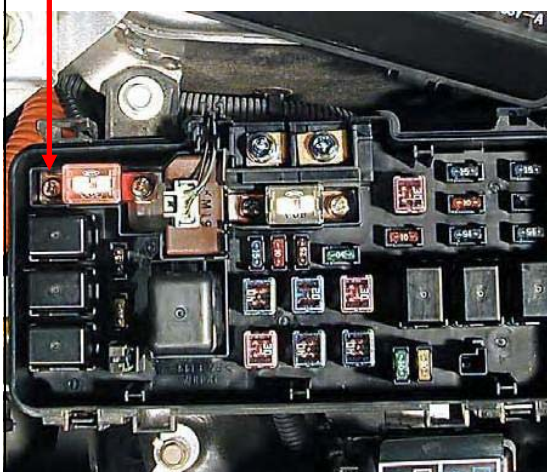
KROCKKUDDAR OCH SÄKERHETSÄLTSPÄNNARE

Krockkuddar fram: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Säkerhetsbältsspännare: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

HUVUDSÄKRINGENS PLACERING

Huvudsäkringsskruvar

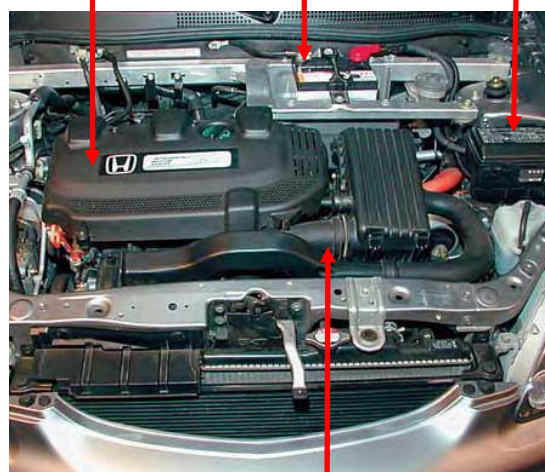


KOMPONENTER UNDER MOTORHUVEN

Motor

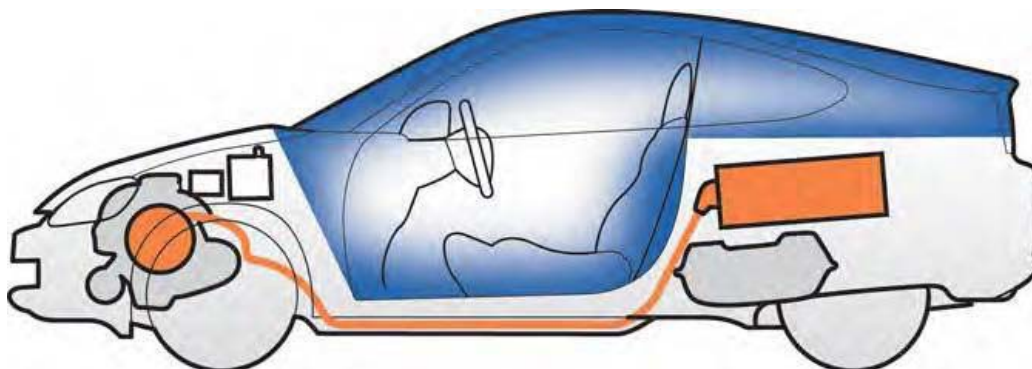
12 V-batteri

Säkringsdos
a under
motorhuven



Elmotor

KAPZON



INSIGHT 2010–2013

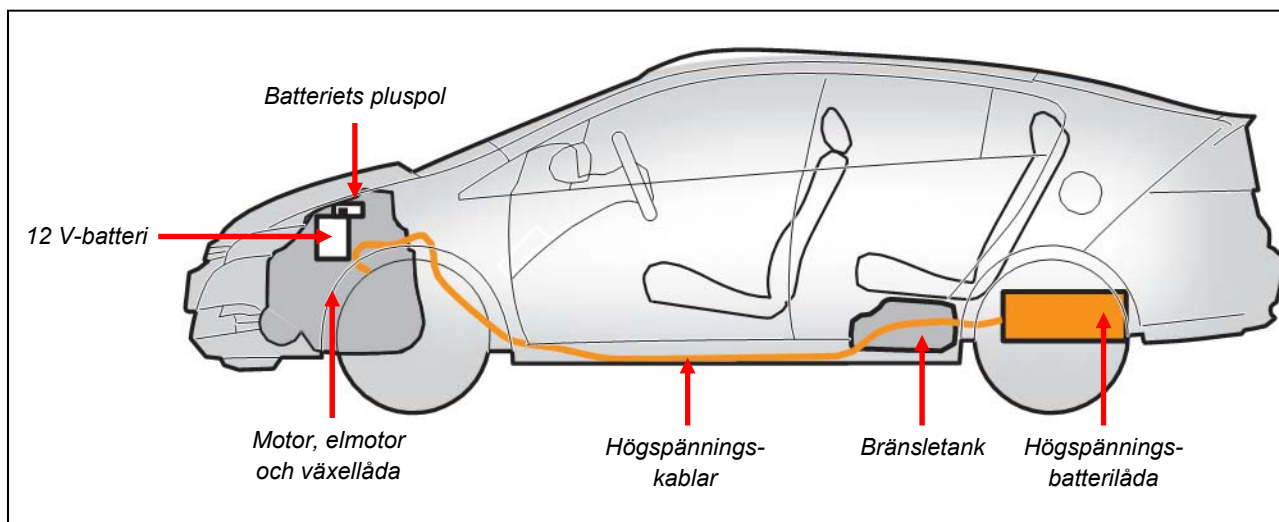
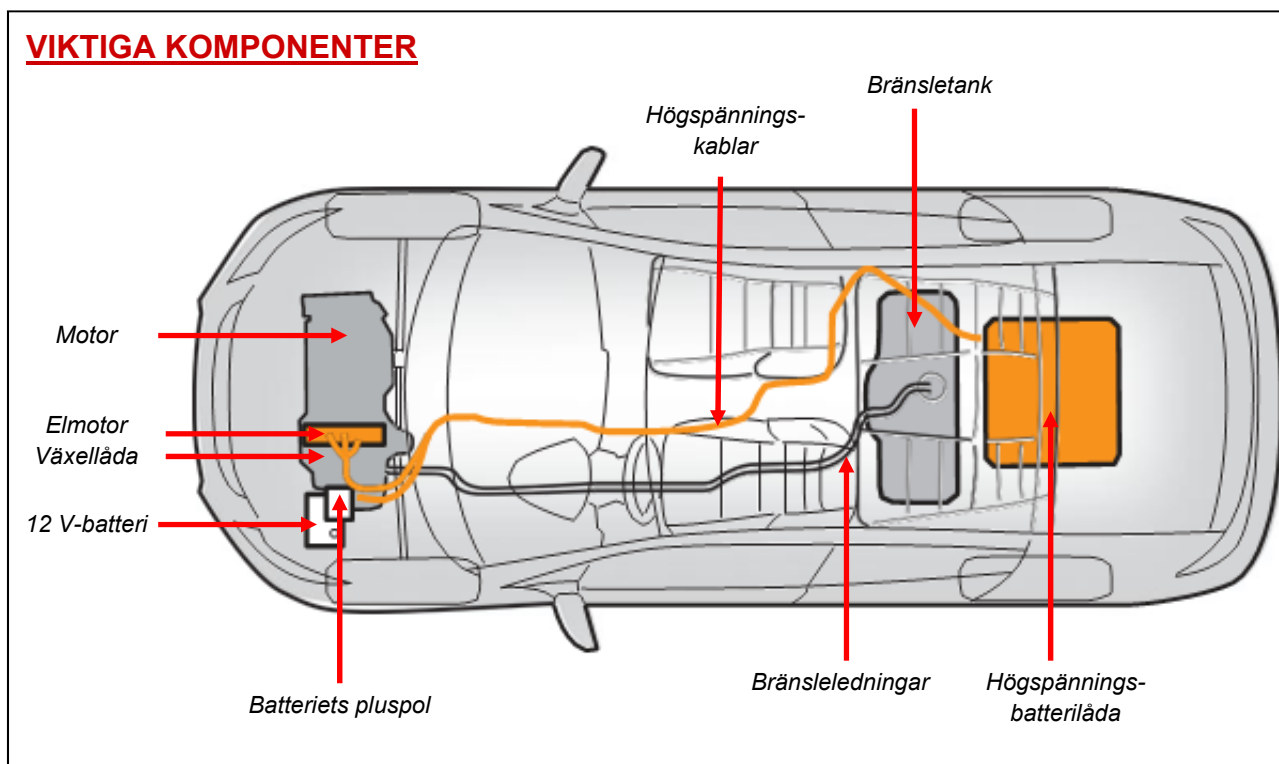


Insight årsmoell 2010–2013 är ett femdörrarsfordon med plats för fem passagerare.



Ett hybridmärke sitter på höger sida baktill på fordonet.

VIKTIGA KOMPONENTER



BRANDFARLIGA VÄTSKOR

Bränsletankens volym: 40 liter.

Motorolja: 3,6 liter.

Växellådsolja: 5,2 liter.

KROCKKUDDAR OCH SÄKERHETSBÄLTESPÄNNARE

Krockkuddar fram: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Säkerhetsbältesspännare: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Sidokrockkuddar: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Sidokrockgardiner: Förare, framsätesspassagerare och yttre baksätesspassagerare

BATTERIETS PLUSPOL

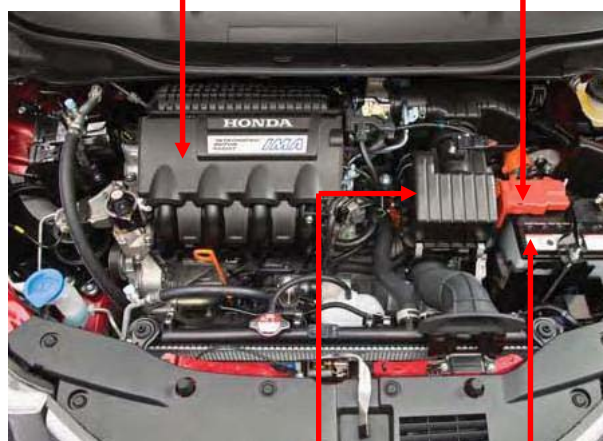
Anslutning av
likströmsriktarkabel



KOMPONENTER UNDER MOTORHUVEN

Motor

Batteriets
pluspol

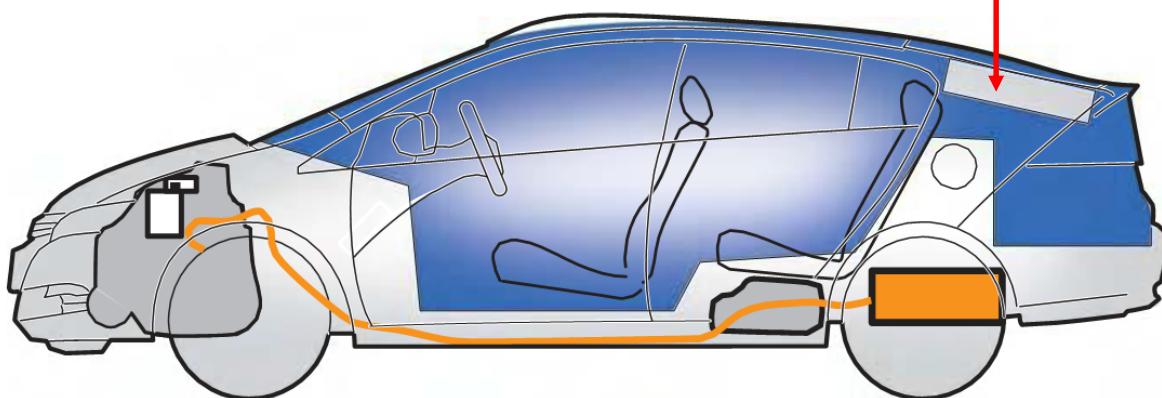


Elmotor

12 V-batteri

KAPZON

Uppblåsningsmekanismer för
sidokrockgardiner



CIVIC HYBRID 2003–2005

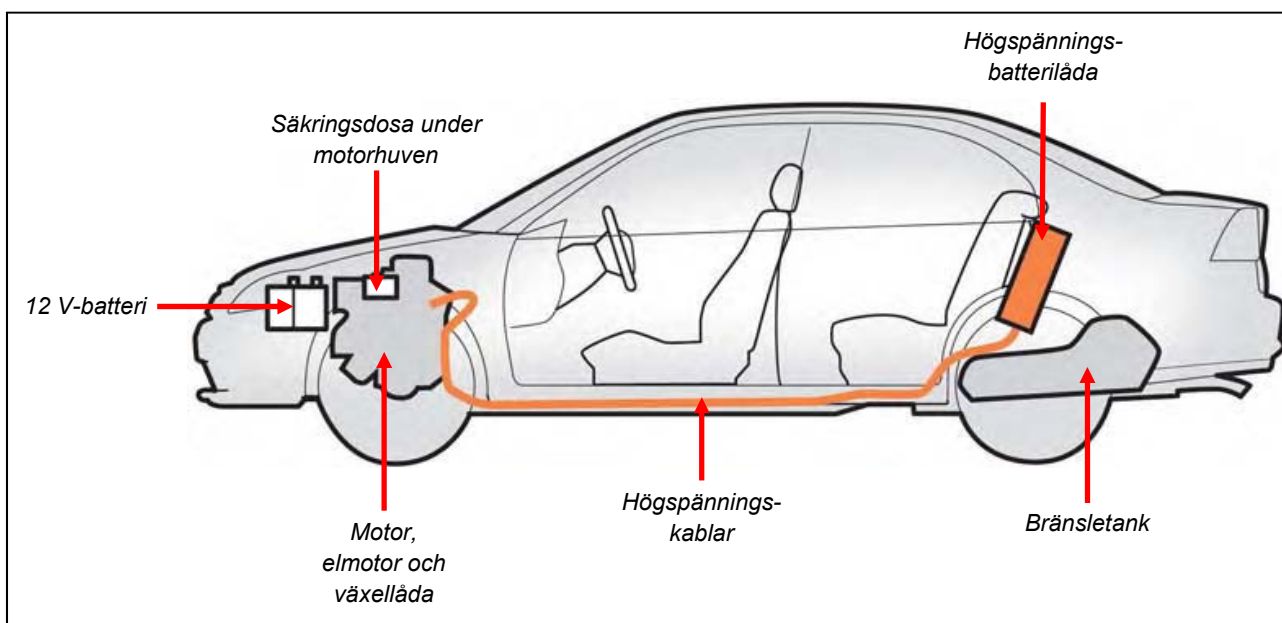
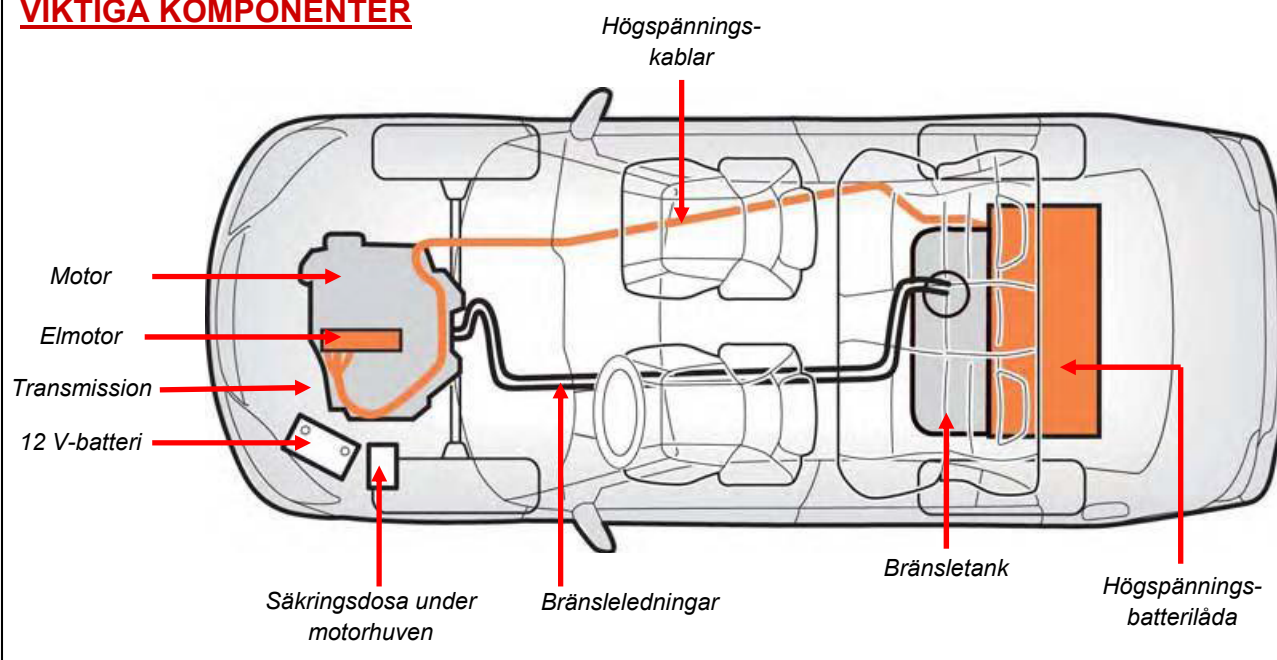


Civic Hybrid ser i princip likadan ut som den konventionella Civic-modellen.



Titta efter ett Hybrid-märke till höger eller vänster på bakänden i den höjd som visas ovan.

VIKTIGA KOMPONENTER



BRANDFARLIGA VÄTSKOR

Bränsletankens volym: 50 liter.

Motorolja: 3,0 liter.

Växellådsolja:

CVT: 3,2 liter.

Manuell: 1,5 liter.

KROCKKUDDAR OCH SÄKERHETSBÄLTESPÄNNARE

Krockkuddar fram: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Säkerhetsbältespännare: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Sidokrockkuddar: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

KOMPONENTER UNDER MOTORHUVEN

Säkringsdosa under motorhuven



Motor

Elmotor

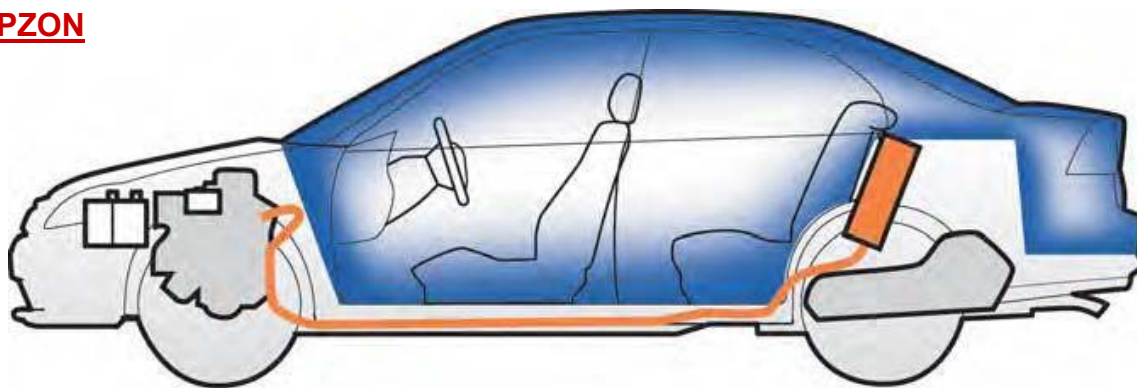
12 V-batteri

HUVUDSÄKRINGENS PLACERING



Huvudsäkringsskruvar

KAPZON



CIVIC HYBRID 2006–2011

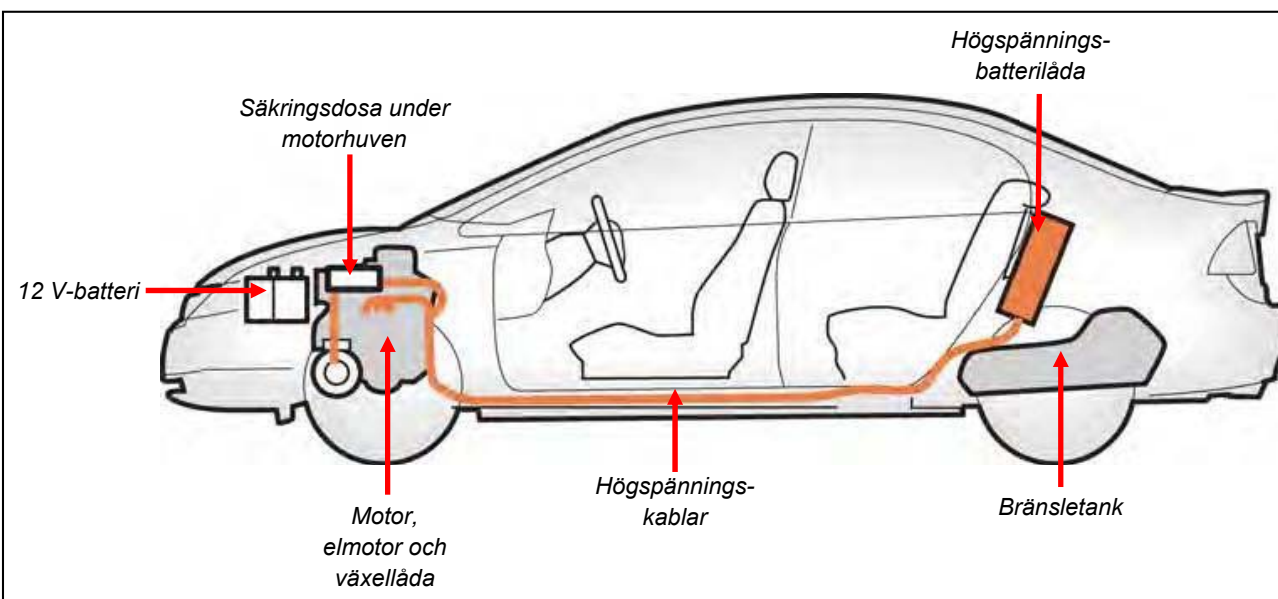
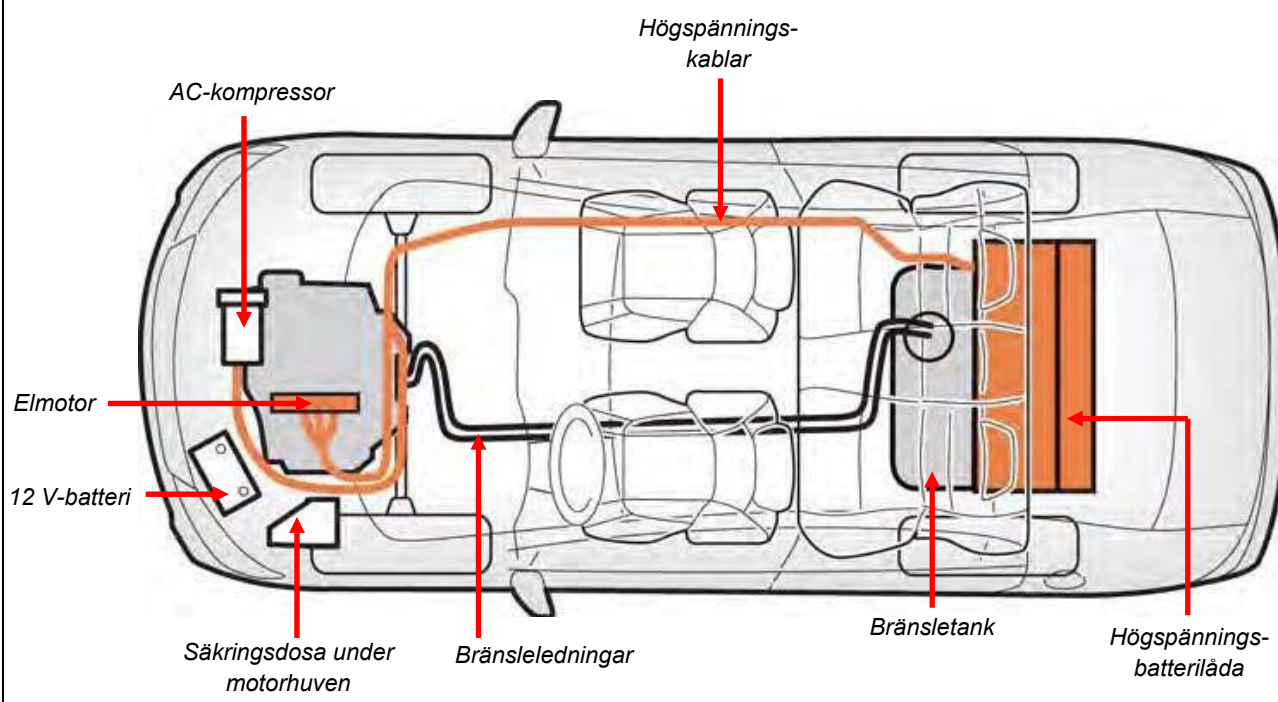


Utseendemässigt är årsmodell 2006–2011 av Civic Hybrid i allt väsentligt identisk med den konventionella fyrdörrars Civic Sedan-modellen.



Ordet "Hybrid" står till höger på bakänden på dessa fordon.

VIKTIGA KOMPONENTER



BRANDFARLIGA VÄTSKOR

Bränsletankens volym: 50 liter.

Motorolja: 3,8 liter.

Växellådsolja: 5,1 liter.

KROCKKUDDAR OCH SÄKERHETSBÄLTESPÄNNARE

Krockkuddar fram: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Säkerhetsbältesspännare: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Sidokrockkuddar: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Sidokrockgardiner: Förare, framsätesspassagerare och yttre baksätesspassagerare

KOMPONENTER UNDER MOTORHUVEN



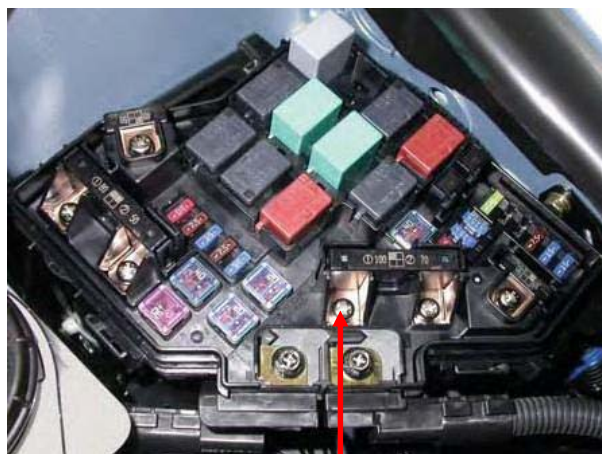
Motor

Elmotor

12 V-batteri

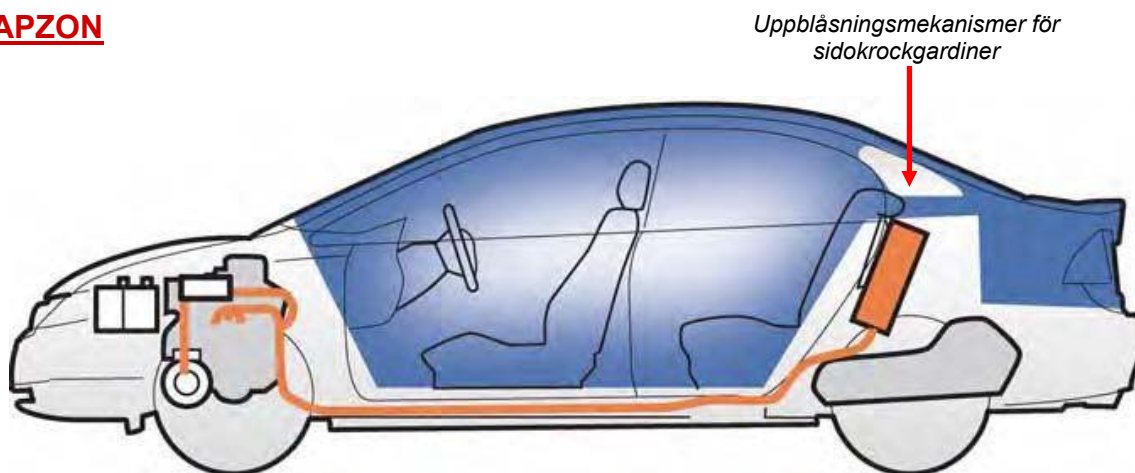
Säkringsdosa
under
motorhuven

HUVUDSÄKRINGENS PLACERING



Huvudsäkrings-
skruvar

KAPZON



Uppblåsningsmekanismer för
sidokrockgardiner

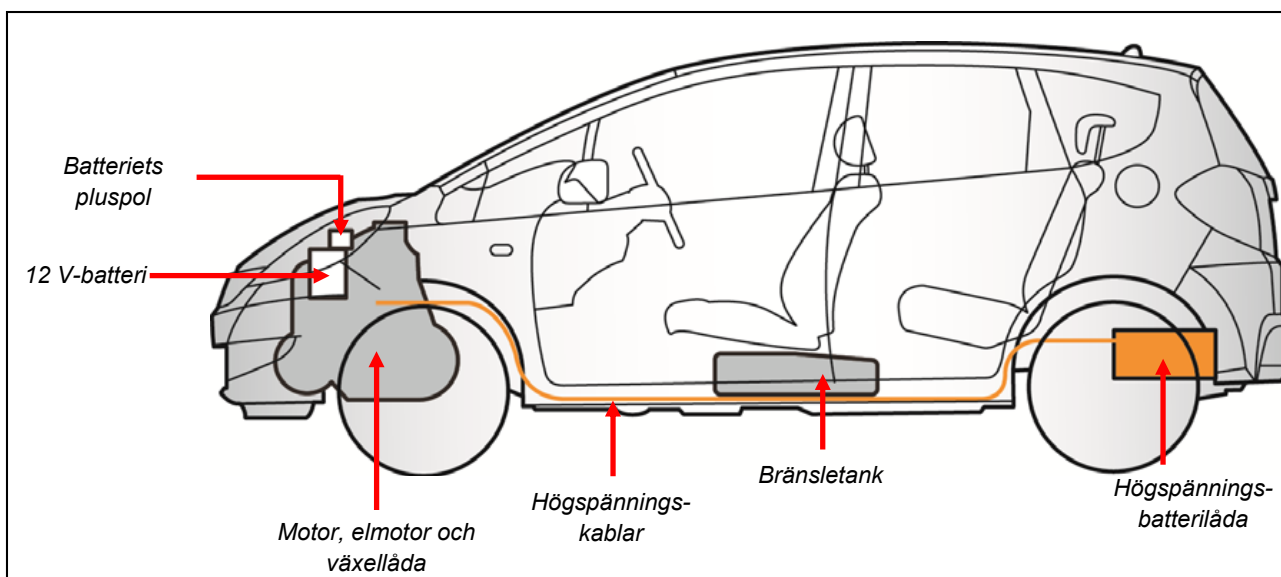
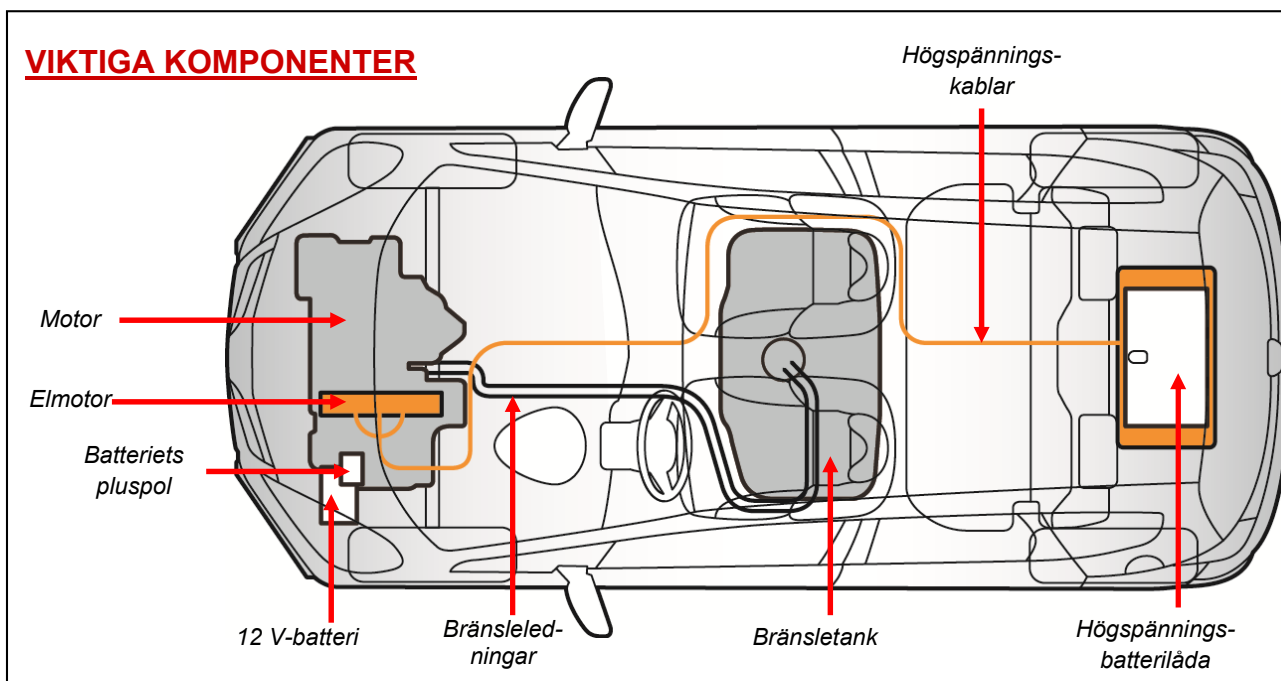
JAZZ HYBRID 2012–2015



Årsmodell 2012 av Jazz Hybrid är en praktisk femdörrars halvkombi.

Ett hybridmärke sitter på höger sida baktill på fordonet.

VIKTIGA KOMPONENTER



BRANDFARLIGA VÄTSKOR

Bränsletankens volym: 40 liter.

Motorolja: 3,6 liter.

Växellådsolja: 5,3 liter.

KROCKKUDDAR OCH SÄKERHETS-BÄLTESPÄNNARE

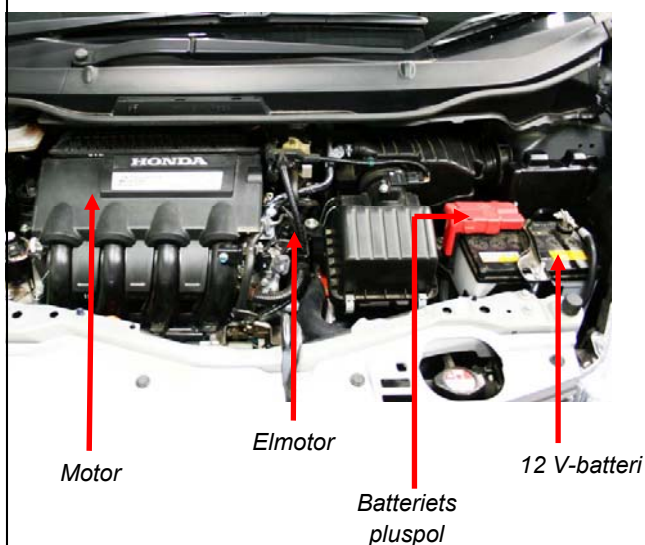
Krockkuddar fram: ENDAST för förare och framsätespassagerare

Säkerhetsbältesspännare: ENDAST för förare och framsätespassagerare

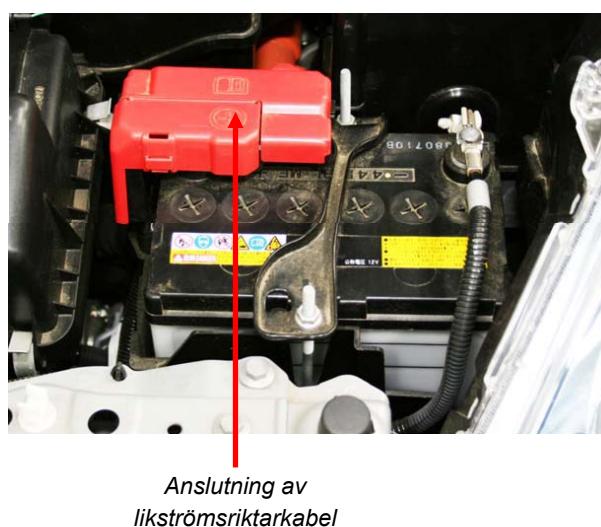
Sidokrockkuddar: ENDAST för förare och framsätespassagerare

Sidokrockgardiner: Förare, framsätespassagerare och yttre baksätespassagerare

KOMPONENTER UNDER MOTORHUVEN

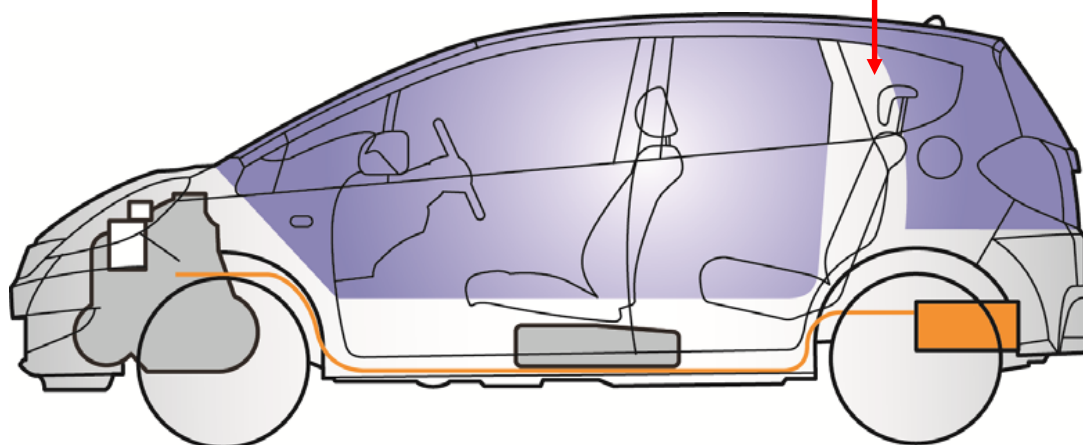


BATTERIETS PLUSPOL



KAPZON

Uppblåsningsmekanismer för sidokrockgardiner



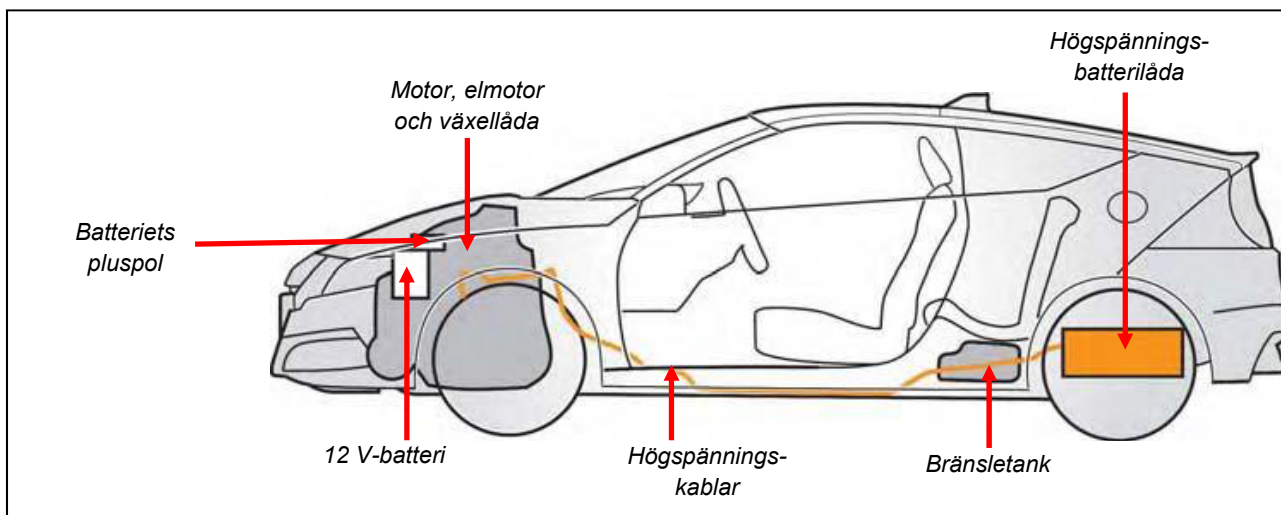
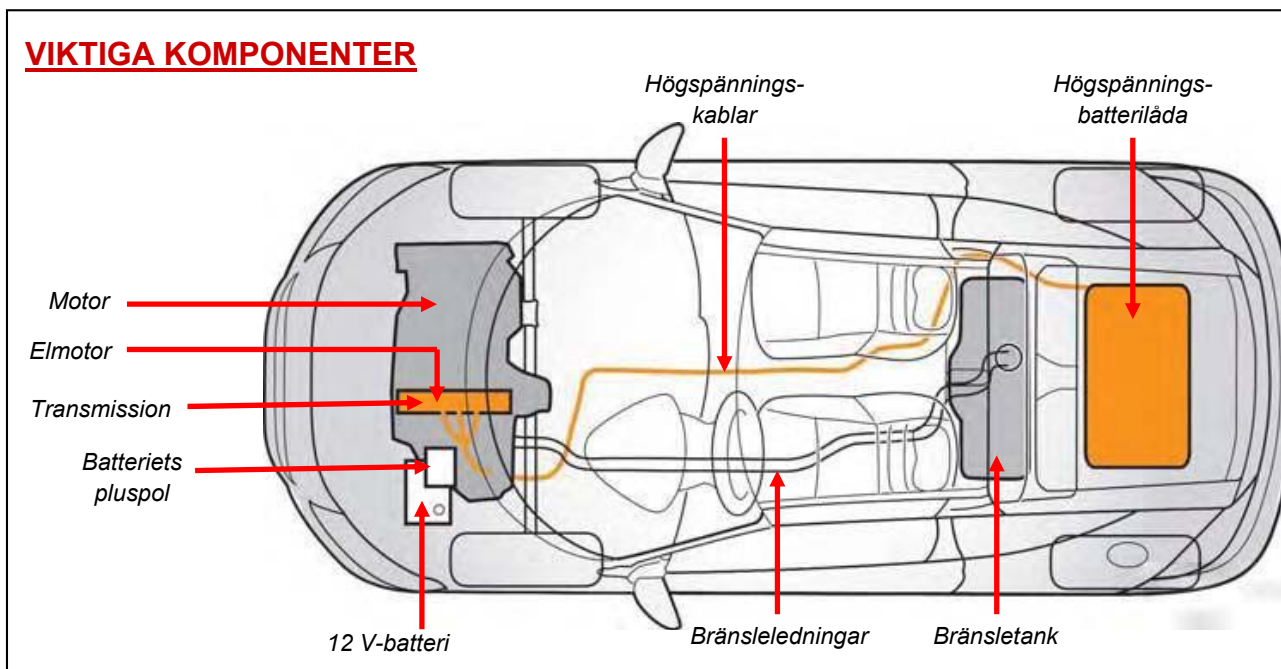
IDENTIFIERA CR-Z ÅRSMODELL 2011–2013



Årsmode 2011–2013 av CR-Z är en tvådörrars sportbil.

Ett hybridmärke sitter på höger sida baktill på fordonet.

VIKTIGA KOMPONENTER



BRANDFARLIGA VÄTSKOR

Bränsletankens volym: 40 liter.

Motorolja: 3,6 liter.

Manuell: 1,4 liter.

KROCKKUDDAR OCH SÄKERHETSBÄLTESPÄNNARE

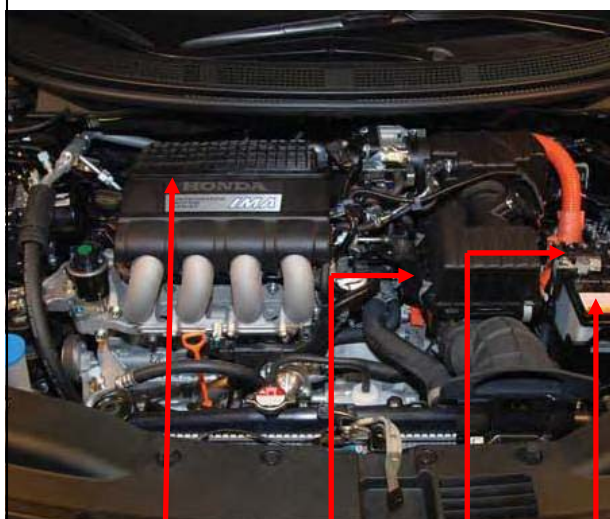
Krockkuddar fram: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Säkerhetsbältesspännare: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Sidokrockkuddar: ENDAST för förare och framsätesspassagerare

Sidokrockgardiner: Förare, framsätesspassagerare och yttre baksätesspassagerare

KOMPONENTER UNDER MOTORHUVEN



Motor

Elmotor

12 V-batteri

Batteriets pluspol

BATTERIETS PLUSPOL



Likströmsrik-tarkabel

KAPZON

