



HONDA

Vejledning til nødsituationer i forbindelse med Honda hybridbiler



HYBRID



Introduktion

1. del: Information vedr. alle Honda hybridbiler

Identifikation af Honda Hybrid	4
Benzinmotor	5
Elektrisk motor	5
12 volt batteri	5
Sikringskasse under motorhjelm	5
Positiv batteriklemme	5
Højspændingsbatterimoduler	6
High-Voltage Battery Box	6
Højspændingskabler	7

Potentielle farer

Brændbare væsker	8
Uaktiverede airbags og selestrammere	8
Risiko for elektrisk chok	9
Højspændingsbatterielektrolyt	10
12 volt batterielektrolyt	10

Nødprocedurer

Bilbrand	11
Biler under vand eller delvist under vand	11
Forebyggelse af elektrisk strøm igennem højspændingskablerne	11
Bedste metode til at forebygge højspændingsstrøm til alle modeller	12
Næstbedste metode for forebyggelse af højspændingsstrømning	
<i>Undtaget 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz</i>	12
<i>2010-2012 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz</i>	14
Redning af personer i bilen	15
Flytning eller bugsering Honda Hybrid	15

2. del: Modelspecifik information

2000 - 2006 Honda Insight	16
2010 - 2013 Honda Insight	18
2003 - 2005 Honda Civic Hybrid	20
2006 - 2011 Honda Civic Hybrid	22
2012 - 2015 Honda Jazz Hybrid	24
2011 - 2013 Honda CR-Z	26

INDLEDNING

Denne pjece er udformet til at hjælpe beredskabstjenester med at genkende Honda benzin-el-hybridbiler og reagere sikkert på hændelser, der involverer sådanne biler.

1. del indeholder generel information og anbefalinger, der gælder for alle Honda hybridbiler produceret lige til modelår 2015.

2. del indeholder modelspecifik information for hver hybridmodel: Insight, Civic Hybrid, CR-Z og Jazz. Denne vejledning vil blive opdateret eller erstattet, efterhånden som Honda fortsætter med at introducere nye hybridbiler.



INSIGHT



CIVIC HYBRID



CR-Z



JAZZ HYBRID

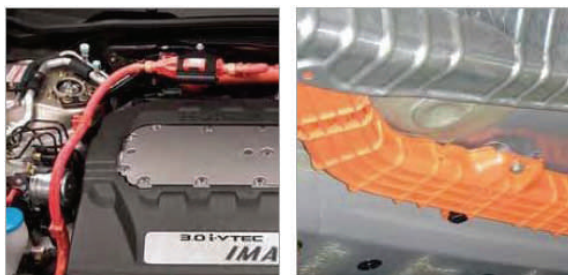
IDENTIFICERING AF EN HONDA HYBRIDBIL

Insight kan genkendes på sin aerodynamiske facon og på navnet, Insight, så vel som et hybridskilt bag på bilen. 2000-2006 modellerne har et skørt på bagkofangeren, i modsætning til de senere modeller.

Undtaget for nogle få mindre forskelle i udstyr som f.eks. en tagantenne, er der meget lidt forskel i eksteriøret og interiøret på Civic hybridbiler sammenlignet med deres tilsvarende benzindrevne versioner.

CR-Z er en todørs sportsbil. CR-Z anses for at være den spirituelle efterfølger for anden generations Honda CR-X både med hensyn til navn og eksteriør.

Jazz Hybrid kan genkendes på hybridskiltet bagpå. 2012-2015 Jazz hybridbiler omfatter reviderede forlygter, baglygter og et nyt kølgitter.



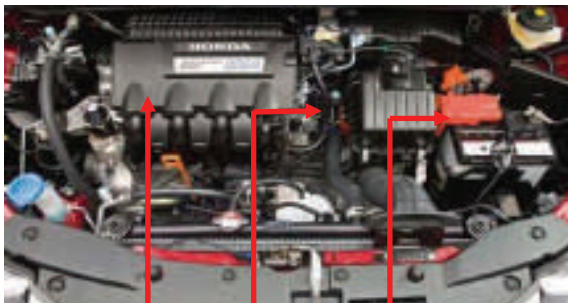
Orange kabler under motorhjælmen eller orange afskærmning boltet til undervognen på en Honda, betyder at det er en hybridbil.

Alle hybridbiler undtaget 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz.



Benzinmotor Elmotor 12 volt batteri Sikringskasse under motorhjælmen

2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz.



Benzinmotor Elmotor Positiv batteriklemme 12 volt batteri

Den nemmeste måde at genkende en hybrid **HYBRID** på er på skiltet bag på bilen. Hvis ordet hybrid ikke er synligt bag på bilen, f.eks. som følge af beskadigelsen ville tilstedeværelsen af orange kabler under motorhjælmen eller orange afskærmning under bilen også identificere bilen som en hybridbil.

BENZINMOTOR

Kilden til hoveddrivkraften i alle Honda hybridbiler er en almindelig benzinmotor, der sidder under motorhjælmen.

ELEKTRISK MOTOR

Ved start og acceleration yder en elektrisk motor, der sidder mellem benzinmotoren og transmissionen assistance til benzinmotoren. Ved opbremsning og deceleration fungerer elmotoren som en generator, der genoplader både højspændingsbatterimodulet og det 12 volt batteri.

12 VOLT BATTERI

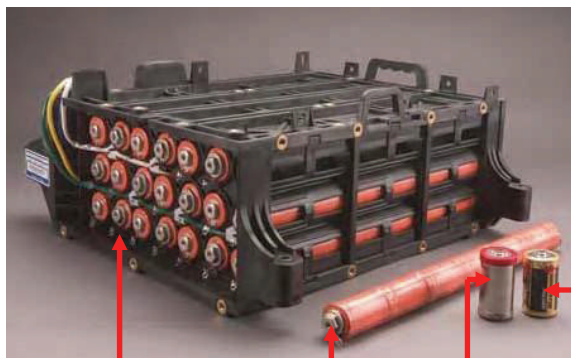
Et almindeligt 12 volt batteri, der også sidder under motorhjælmen, driver al standardelektronikken. I Honda hybridbiler driver dette batteri også højspændingsbatteriets kontrolsystemer. Frakobling eller overklipping af det negative kabel til batteriet kan blive nødvendigt i nogle nødsituationer.

SIKRINGSKASSE UNDER MOTORHJELMEN

Alle Honda hybridbiler undtaget 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz har en sikringskasse under motorhjælmen på førersiden af motorrummet. Det kan i nogle nødsituationer blive nødvendigt at fjerne hovedsikringen fra kassen.

POSITIV BATTERIKLEMME

På 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz sidder hovedsikringen i den positive batteriklemme. Overklipping eller fjernelse af DC til DC-omformeret, der er forbundet til denne klemme, kan blive nødvendigt i nogle nødsituationer.



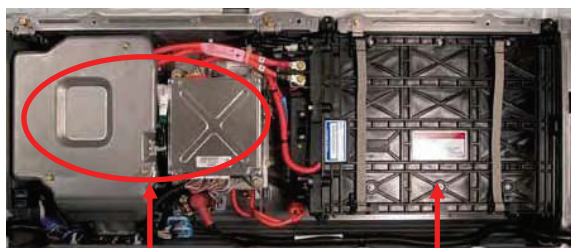
Højspændings
batterimodul

Enkelt
højspændings
batteri-“pind”

Enkelt D-cellebatteri



En af fire-batteri-
“stakke”



Andre
højspændingskomponenter

Højspændingsbat-
terimodul

HØJSPÆNDINGSBAT- TERIMODULER

Elektriske motorer i alle Honda hybridmodeller før 2013 drives af et batterimodul af nikkel-metal-hybrid (NiMH). Denne type batteri indeholder grupper, eller “pinde”, af 1,2 volt celler, der hver er omtrent på størrelse med et D-cellebatteri. Antallet af celler varierer med bilmodel og den totale spænding ligger mellem 100-160 volt.

Den elektriske motor i 2013 CR-Z hybridbilen drives af et litium-ion (Li-Ion) batterimodul. Dette batteri indeholder fire grupper eller “stakke”, med ti 3,6 volt celler, der hver er lidt større end en typisk mobiltelefon. Den samlede spænding er 100 volt, hvilket næsten svarer til NiMH-batterierne, der driver andre Honda hybridbiler.

Da begge typer batterimoduler genoplades, når en Honda hybridbil decelererer, behøver ingen af dem ekstern opladning på noget tidspunkt.

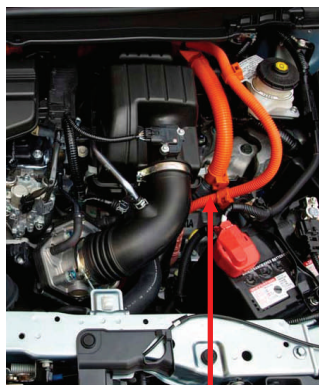
HØJSPÆNDINGSBATTERIKASSE

Hvert højspændingsbatterimodul opbevares i en kraftig kasse som den, der vises her med låget fjernet. Kassen indeholder andre vigtige komponenter, der sammen med batteriet udgør IPU'en. Alle komponenter inde i batterikassen er fuldstændig isoleret og isoleret fra bilens karosseri.

Af hensyn til maksimal sikkerhed er batterikassen placeret bag i bilen, hvor den er godt beskyttet mod evt. skade i en kollision.



Højspændingskabelforbindelse til elmotor



Højspændingsledning til Civic AC-kompressor



Elektrisk afskærmning boltet på undervognen



Termisk afskærmning i nærheden af varm udstødningssgas



Synlige højspændingskabler

Undervognsdæksel

Alarmsymboler for højspænding

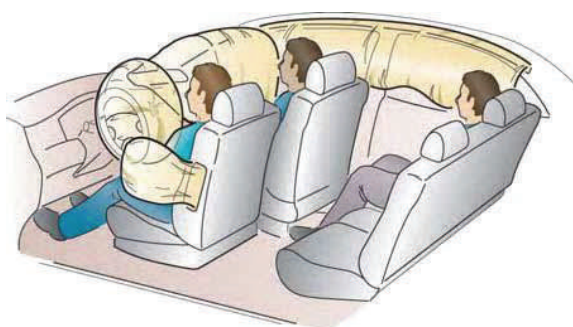
HØJSPÆNDINGSKABLER

Elektrisk energi flyder mellem højspændingsbatterimodul og elmotoren igennem kraftige orange kabler.

I 2006 - 2011 Civic Hybrid leverer højspændingskablerne også strøm til klimaanlæggets (AC) kompressor. Dette betyder af vekselstrøm fortsat leveres, når bilen er i automatisk tomgangsstop tilstand. (Under visse betingelser slukker automatisk tomgangsstop automatisk for benzinmotoren, når bilen stopper f.eks. i et lyskryds)

Mellem batterikassen og motorrummet føres højspændingskablerne under bilen inde i robuste, orange beskyttelsesafskærmninger af plast. Hvor kablerne ligger tæt på udstødningssystemet, dækker en termisk afskærmning af metal den orange højspændingsafskærmning uden at skjule den.

For at kunne forbedre aerodynamikken og brændstofeffektiviteten findes nogle sektioner af højspændingskablerne bag paneler. Alarmsymboler for højspænding (⚠) kan være stemplet på panelerne for at angive kablernes rute.



Følg de anbefalede procedurer for at undgå evt. kvæstelser fra en aktiveret airbag eller pumpe.

Honda hybridbiler udgør ingen usædvanlige risici. Bilerne har klaret sig godt i standard kollisionstests uden beskadigelse af højspændingskomponenterne ved stødpåvirkninger forfra, fra siden eller bagfra.

BRÆENDBARE VÆSKER

Benzin-elektriske hybridbiler har samme potentielle brand- og eksplosionsfarer som almindelige biler. (Se modelspecifikke sider angående kapaciteter i forbindelse med 'brændbare væsker'.)

UAKTIVEREDE AIRBAGS OG SELESTRAMMERE

Alle Honda hybridbiler har airbags og selestrammere foran. Alle undtaget 2000 - 2006 Insight har sideairbags foran, og sideairbaggardiner er standard på alle senere Civic, 2010-2013 Insight, CR-Z og 2012-2015 Jazz. Disse systemer bruger alle pyrotekniske anordninger med en deaktiveringstid på 3 minutter.

Som med andre airbagforsynede biler kan det at blive ramt af en front- eller sideairbag, når den aktiveres, eller skære ind i en deaktiveret pumpe forårsage moderate til svære læsioner. Man kan ligeledes pådrage sig læsioner fra kontakt med et sideairbaggardin, når det aktiveres, eller fra en selestrammer, der aktiveres uventet.

Vi anbefaler følgende fremgangsmåde for at undgå risikoen for kvæstelser under deaktivering:

- Stå væk fra en uaktiveret frontairbags bane, og skær ikke ind i midten af rattet eller instrumentbrættet, hvor frontairbaggen findes.
- Undlad at skære ind i bagpillen (C) på CR-Z, 2006 ~ Civic, 2010-2013 Insight og 2012-2015 Jazz, da det er dér sidegardinpumperne er placeret.
- Vær opmærksom på, at ekstrem varme (160-180 °C) kan forårsage utilsigtet aktivering af airbags.

RISIKO FOR ELEKTRISK CHOK

Ubeskyttet kontakt med elektriske, strømførende højspændingskomponenter kan forårsage alvorlige læsioner eller have døden til følge. Det er imidlertid særdeles usandsynligt, at man vil **få elektrisk chok fra en Honda hybridbil** af følgende grund:

- Kontakt med batterimodul eller andre komponenter inde i batterikassen kan **KUN** opstå, hvis kassen er beskadiget, og indholdet afdækket, eller kassen åbnes uden at tage de rette forholdsregler.
- Kontakt med elmotoren kan kun finde sted efter, at en eller flere komponenter er fjernet.
- Højspændingskablerne kan nemt genkendes på deres karakteristiske orange farve, og kontakt med dem kan undgås.

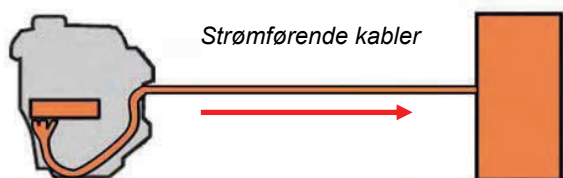
Det er også vigtigt at forstå i hvilke situationer højspændingskablerne potentielt kan være strømførende.

Alle Honda hybridmodeller: Når tændingskontakten står på ON-indstillingen, og benzinmotoren kører, vil højspændingsbatteriet enten levere strøm til den elektriske motor eller modtage strøm genereret af den elektriske motor.



Strømførende kabler

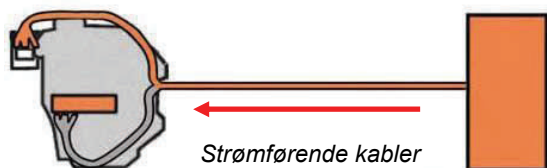
Strøm løber fra batteriet til elmotoren



Strømførende kabler

Strøm løber fra elmotoren til batteriet

Strøm løber fra batteriet til AC-kompressoren



Tændingskontakten er
SLUKKET



Elektrolyt i højspændingsbattericellerne er ikke flydende, og skulle ikke udgøre en fare.

2006 Civic Hybrid: På denne model driver højspændingsbatteriet også klimaanlæggets kompressor så vel som den elektriske motor. Så, hvis tændingskontakten er på ON-indstilling, klimaanlægget er tændt, og benzinmotoren er blevet slukket af automatisk tomgangsstop (f.eks. i et lyskryds), så vil strømmen stadig løbe igennem kablerne til klimaanlæggets kompressor.

I alle Honda hybridmodeller, vil højspændingsstrømmen standse, hvis tændingskontakten sættes på OFF.

Elektrisk strøm kan ikke løbe ind i højspændingskablerne, når tændingen er slukket.

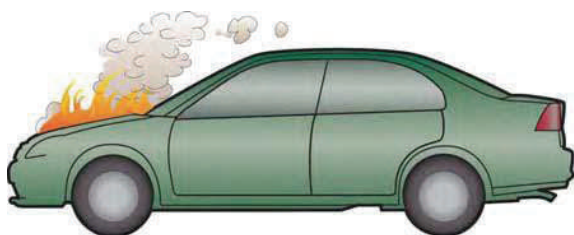
BATTERIVÆSKE I HØJSPÆNDINGSBATTERI

Små mængder stærkt basisk elektrolyt, der tærer menneskevæv, anvendes i produktionen af NiMH højspændingsbattericeller i alle Honda hybridbiler undtaget 2013 CR-Z. I de endelige celler er elektrolytten ikke flydende og indkapslet i en solid kasse, og utætheder af nogen art er sjældne. Elektrolyt er hverken brændbar eller eksplosiv, og den danner ingen farlig røg eller damp under normale driftsforhold eller i en brand.

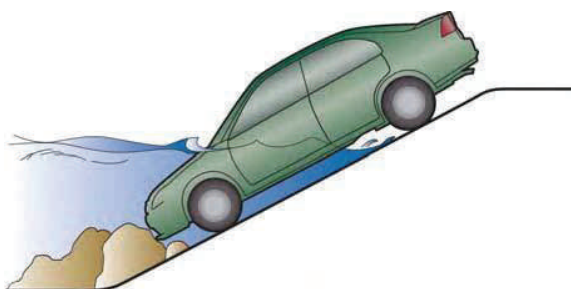
Elektrolyt i Li-Ion-batterimodulet i 2013 CR-Z hybridbiler er brændbar og vil brænde, hvis batterikassen brydes op, samt afgive gasser, der kan forårsage irritation, hvis de indåndes. Hvis elektrolyt simpelthen siver ud, anbefales det at bruge hensigtsmæssig hud- og øjenbeskyttelse.

12 VOLT BATTERI ELEKTROLYT

Alle risici ved kontakt med det 12 volt batteris elektrolyt er de samme som for batterier i almindelige passagerbiler.



Standardprocedurer anbefales, hvis en Honda hybridbil er involveret i en brand. Beredskabstjenester skal være opmærksomme på procedurene for biler med en Li-Ion-batterikasse.



Træk bilen ud af vandet, og følg så de anbefalede procedurer for forebyggelse af højspændingsstrøm.

Baseret på drøftelser med beredskabstjenester anbefaler vi, at beredskabspersonale følger standardprocedurerne, der er udviklet af deres egen organisation for vurdering af situationer og takling af potentielle farer. Baseret på vores kendskab til Honda hybridbiler anbefaler vi ligeledes, at procedurene, der beskrives i dette afsnit, anvendes.

BILBRAND

Der er ingen usædvanlige farer, hvis en Honda hybridbil er involveret i en brand. Hvis 2013 CR-Z's Li-Ion-batterikasse omspændes af flammer, eller temperaturen når over 130 °C, åbnes en sikkerhedsventil, og trykket udløses, så batteriet ikke eksploderer. Indholdet vil imidlertid brænde, og afgive gasser, der kan forårsage irritation, hvis de indåndes. Efter producentens anbefaling slukkes et brændende batteri bedst med CO2 eller masser af vand.

BILER UNDER VAND ELLER DELVIST UNDER VAND

Træk bilen ud af vandet, og brug så en af procedurene, der beskrives nedenfor for at forebygge, at elektrisk strøm løber igennem højspændingskablerne. **Der er ingen risiko for elektrisk chok fra berøring af bilens karosseri eller stel - hverken under vand eller ude af vand.**

FOREBYGGELSE AF ELEKTRISK STRØM IGENNEM HØJSPÆNDINGSKABLERNE

Før der gøres forsøg på at redde personer i bilen eller flytte en beskadiget Honda hybridbil, skal risikoen for strøm fra den elektriske motor eller batterimodulet igennem højspændingskablerne reduceres.

Der findes to anbefalede metoder til at forebygge elektrisk strømning. Disse omtales på den næste side.



Hvis tændingsnøglen drejes til **SLUKKET**-indstilling, stoppes elektricitetsstrømmen i kablerne.

BEDSTE METODE FOR AT FOREBYGGE HØJSPÆNDINGSSTRØMNING (ALLE MODELLER)

SLUK PÅ TÆNDINGSKONTAKTEN.

Denne enkle handling slukker benzinmotoren og elmotoren. Den stopper også strøm til højspændingssystemets kontrolknapper, og forhindrer således strøm i at løbe ind i kablerne. Den slukker også for strøm til airbags og selestrammere.

Når du har slukket på tændingen, skal nøglen tages ud, så bilen ikke kan startes igen ved et uheld.

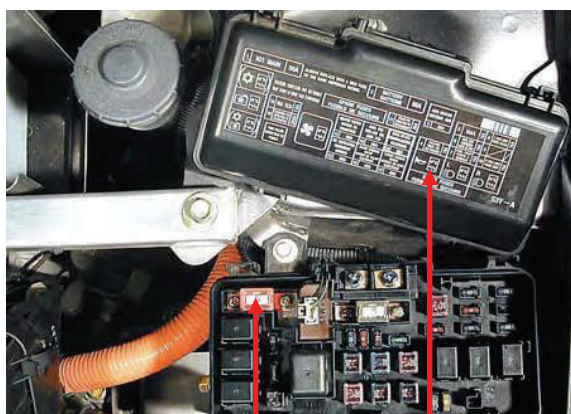
NÆSTBEDSTE METODE TIL AT FOREBYGGE HØJSPÆNDINGSSTRØMNING (ALLE MODELLER UNDTAGET 2010-2013 INSIGHT, CR-Z OG 2012-2015 JAZZ)

KLIP BEGGE NEGATIVE 12 - VOLT BATTERIKABLER OVER, OG FJERN HOVEDSIKRINGEN

Tilsammen vil overskæring af 12 volt batterikabler og fjernelse af hovedsikringen slukke benzinmotoren og den elektriske motor samt afbryde strømmen til højspændingssystemets kontrolknapper, hvilket forhindrer elektrisk strøm til kablerne. Det afbryder også for strøm til airbags og selestrammere.



Negative
kabler



Hovedsikring Sikringskassens
dæksel



Hovedsikringsskruer

1. Find det 12 volt batteri, og klip de negative kabler over med en skævbider.

2. Find sikringskassen under motorhjælmen, og tag dækslet af. (se modelspecifikke sider vedr. sikringskassens placering)

3. Find hovedsikringen ved at følge diagrammet oven på eller inde i sikringskassens låg. (2000-2006 Insight sikringskassen vises her blot som eksempel. Se de modelspecifikke sider vedr. fotos af de andre modeller.)

4. Brug en stjerneskruetrækker til at skrue hovedsikringsenheden løs, og tag den ud af kassen. (Hovedsikringsskruerne til 2003-2005 Civic Hybrid vises her som et eksempel. Se de modelspecifikke sider vedr. placering på andre modeller.)

BEMÆRK: Hvis du ikke kan bruge nogen af metoderne til at stoppe benzinmotoren og forhindre elektrisk strømning til højspændingskablerne, skal du udvise ekstra forsigtighed, og du må hverken overklippe kablerne eller berøre beskadigede kabler, da de kan være strømførende.

NÆSTBEDSTE METODE TIL AT FOREBYGGE HØJSPÆNDINGSSTRØMNING (2010-2013 INSIGHT, CR-Z OG 2012-2015 JAZZ)

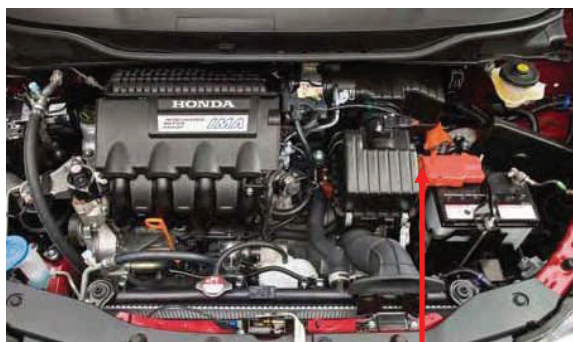
**KLIP DET NEGATIVE 12 VOLT
BATTERIKABEL OVER, OG OVERKLIP SÅ
ELLER FRAKOBL DC TIL DC-
OMFORMERKABLET VED DEN POSITIVE
BATTERIKLEMME.**

Tilsammen vil overklipping af det 12 volt negative kabel og overklipping eller frakobling af DC til DC-omformerkablet slukke benzinmotoren og den elektriske motor samt afbryde strømmen til højspændingssystemets kontrolknapper. Dette stopper elektrisk strøm til højspændingskablerne og afbryder strøm til airbags og selestrammere.



12 volt
batteri

Negativt
batterikabel



Positiv
batteriklemme

1. Find det 12 volt batteri, og klip det negative kabel over.

2. Find den positive batteriklemme, og tag låget af.



Kabelforbindelse til DC
til DC-omformer

3. Overklip eller frakobl DC til
DC-omformeret

REDNING AF PERSONER I BILEN

Hvis der er brug for skæremaskiner eller afstrygere for at redde personer i bilen, skal man sørge for at blive inden for skærezonerne, der anbefales på de næste sider.

FLYTNING OG BUGSERING AF EN HONDA HYBRID

Hvis en deaktiveret bil skal flyttes en kort afstand (f.eks. til vejsiden), og bilen stadig kan rulle på jorden, er det nemmest at sætte gearet i neutral og manuelt skubbe bilen.

Hvis en bil skal transporteres væk fra en nødsituation, skal der bruges en vogn med lad, hvis bilen kan repareres. Hvis der ikke er en vogn med lad til rådighed, skal bilen bugseres med hjulløfteudstyr, så forhjulene ikke berører vejbanen. Der må ikke anvendes bugseringsudstyr af slyngetypen, med mindre bilen er totalbeskadiget.

INSIGHT 2000 - 2006



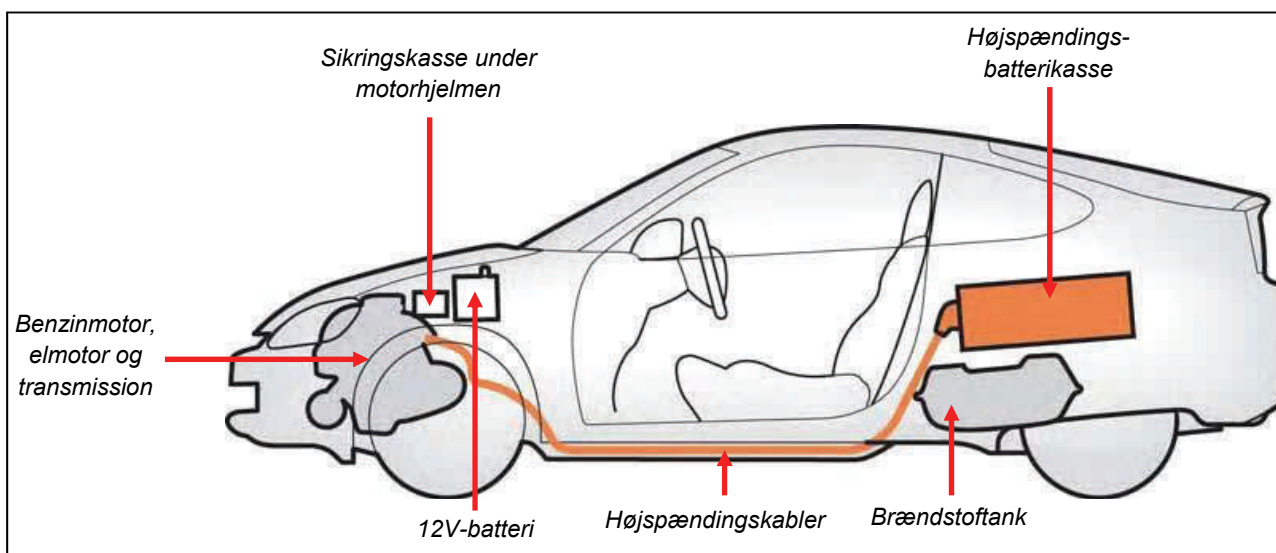
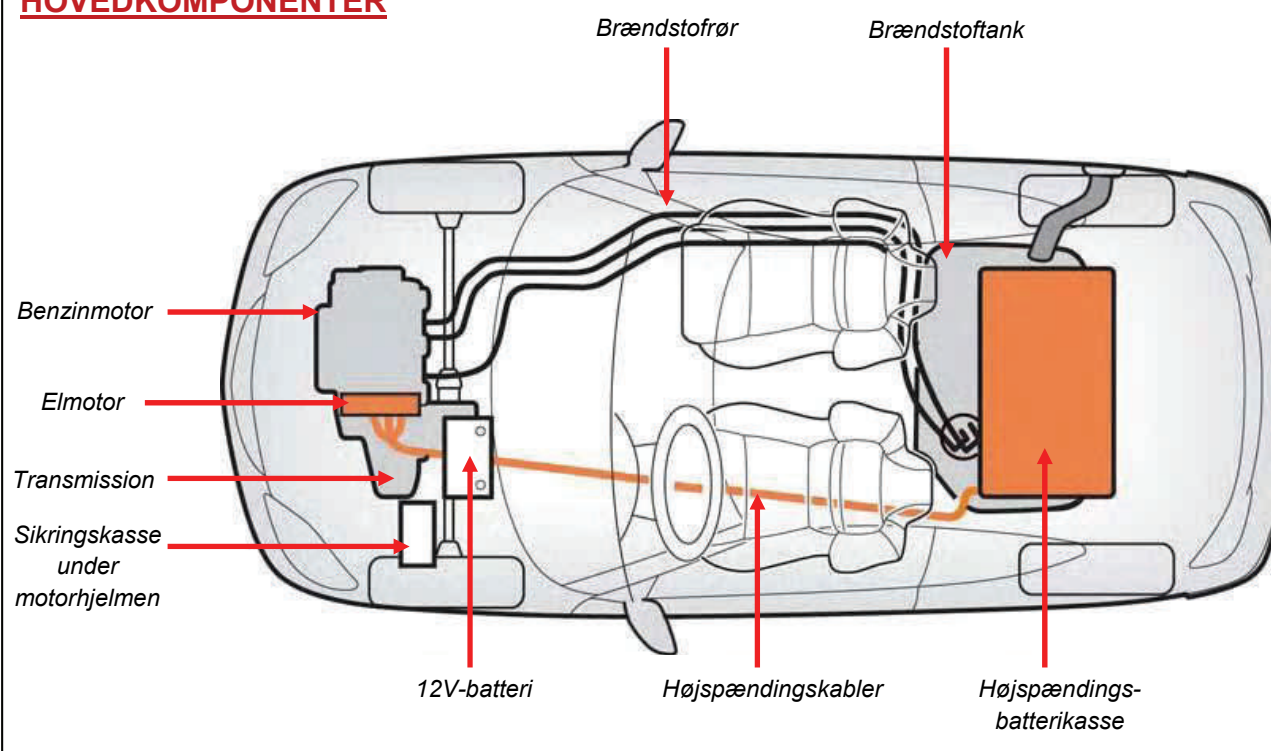
2000-2006 Insight modeller er biler til 2 passagerer med en karakteristisk aerodynamisk facon og skørt på bagskærmen.

"Hybrid"-mærkat



Afhængig af modelåret vil hybridskiltet sidde til højre eller venstre bag på bilen.

HOVEDKOMPONENTER



BRÆNDBARE VÆSKER

Brændstoftankkapacitet: 40 liter

Motorolie: 3,0 liter

Gearolie:

CVT: 3,2 liter

Manuel: 1,5 liter

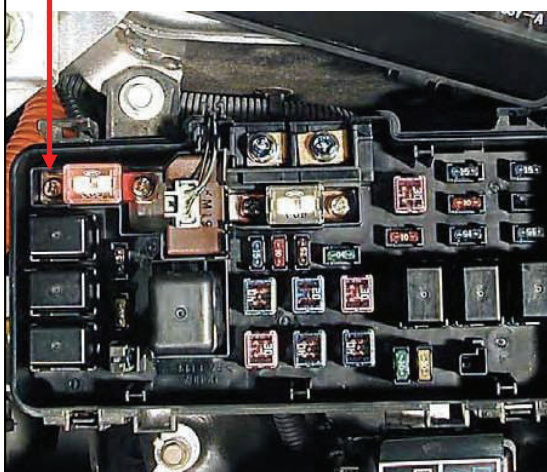
AIRBAGS OG SELESTRAMMERE

Forreste airbags: KUN fører og forsædepassager

Selestrammere: KUN fører og forsædepassager

HOVEDSIKRINGENS PLACERING

Hovedsikringsskruer

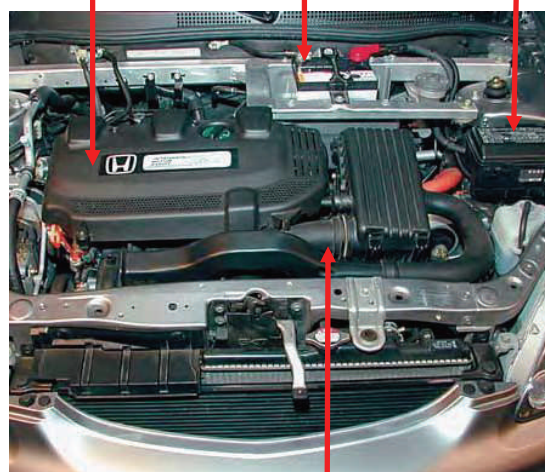


KOMPONENTER UNDER MOTORHJELMEN

Benzinmotor

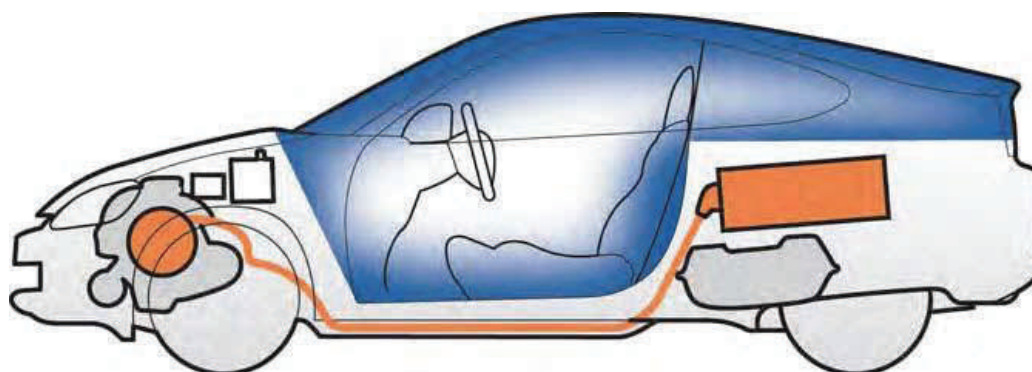
12 V-batteri

Sikringskasse
under
motorhjelmen



Elmotor

SKÆREZONE



INSIGHT 2010 - 2013



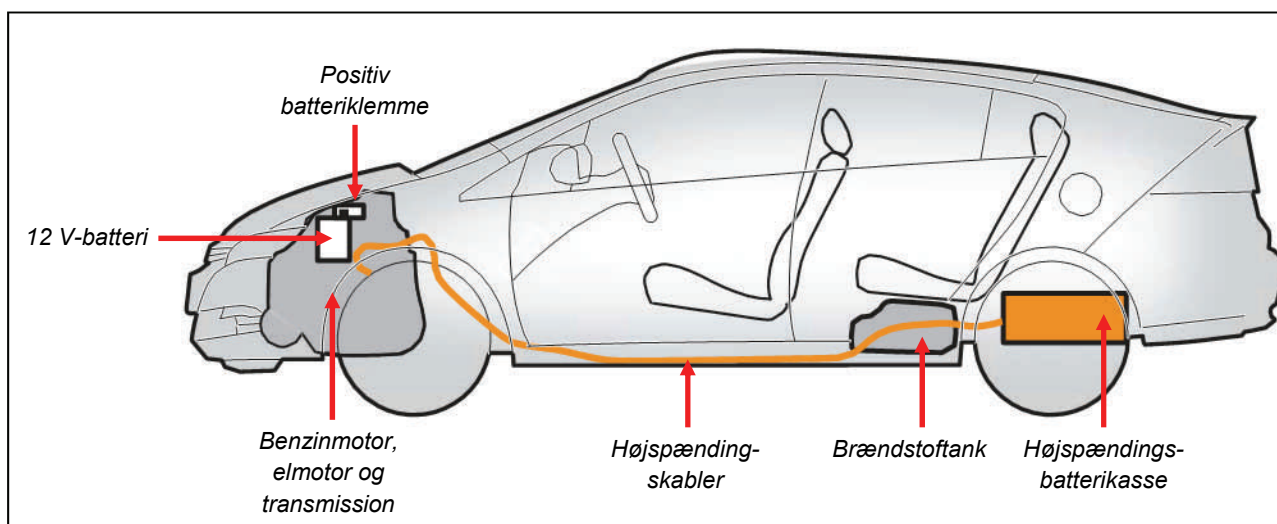
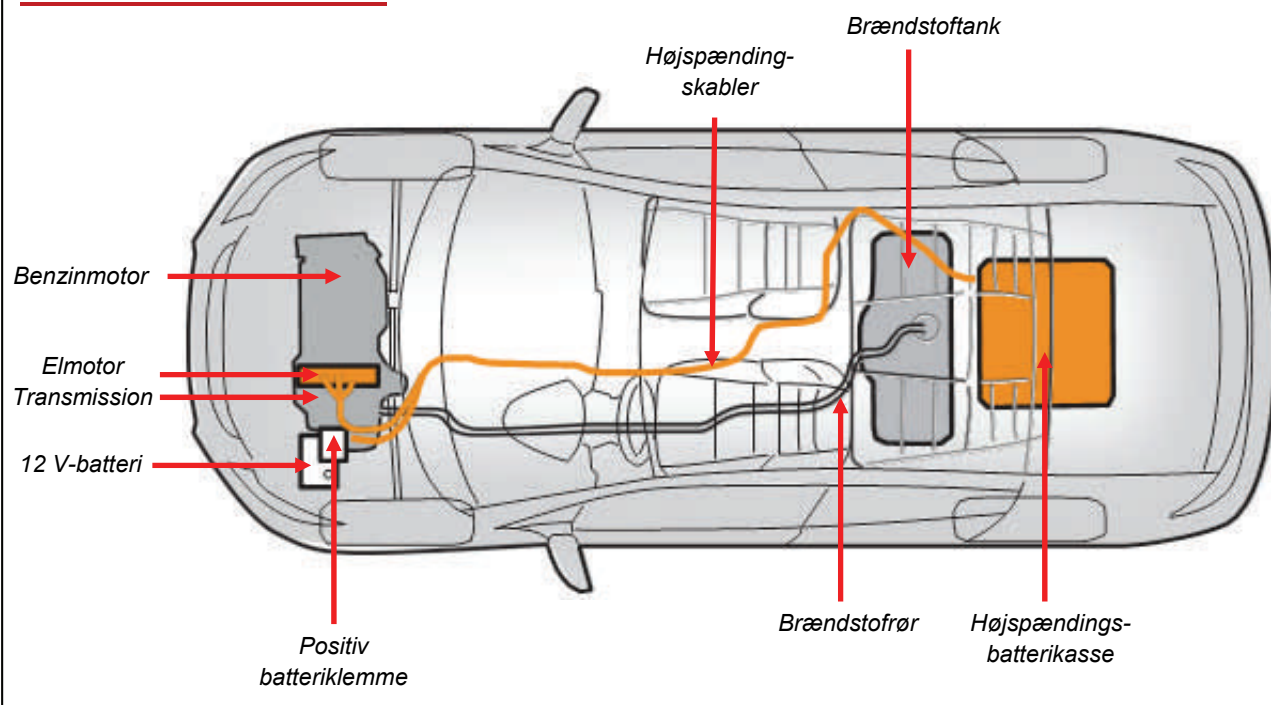
2010 - 2013 Insight er en 5-dørs, 5-passagers bil.



"Hybrid"-skilt

Der findes et hybridskilt til højre bag på bilen.

HOVEDKOMPONENTER



BRÆENDBARE VÆSKER

Brændstoftankkapacitet: 40 liter

Motorolie: 3,6 liter

Gearolie: 5,2 liter

AIRBAGS OG SELESTRAMMERE

Forreste airbags: KUN fører og forsædepassager

Selestrammere: KUN fører og forsædepassager

Side-airbags: KUN fører og forsædepassager

Sideairbaggardiner: Fører og forsædepassager og ydre bagsædepassagerer

POSITIV BATTERIKLEMME

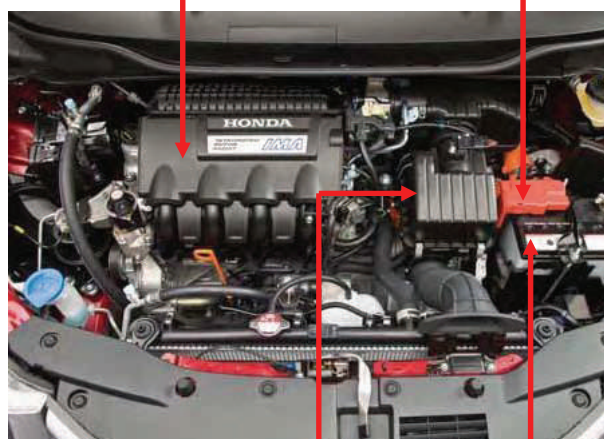
Kabelforbindelse til DC
til DC-omformer



KOMPONENTER UNDER MOTORHJELMEN

Benzinmotor

Positiv
batteriklemme

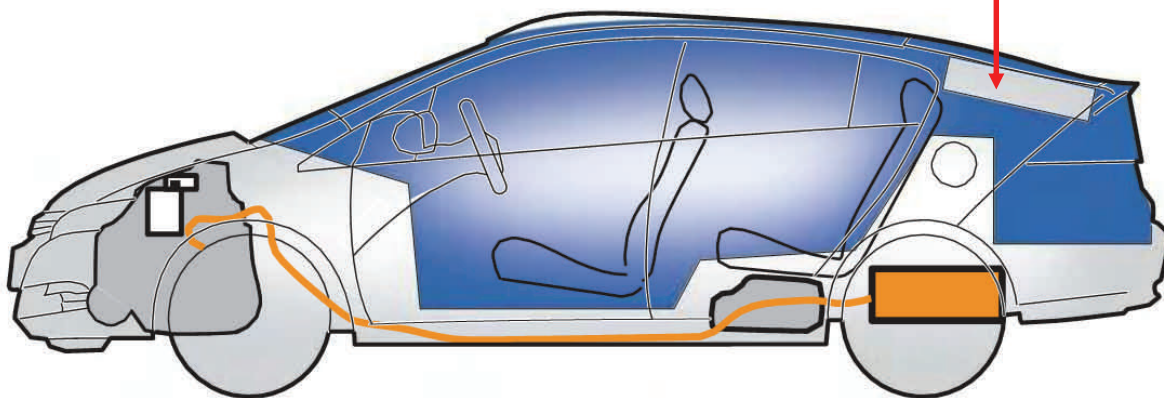


Elmotor

12 V-batteri

SKÆREZONE

Pumper til sideairbaggardiner



CIVIC HYBRID 2003 - 2005



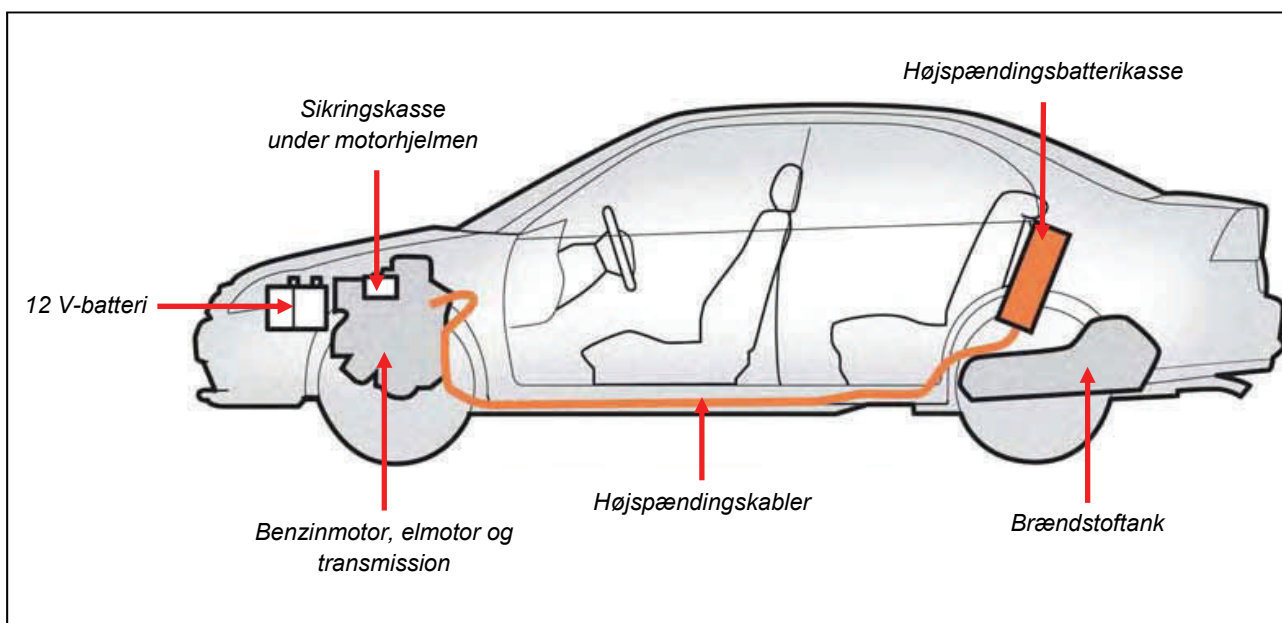
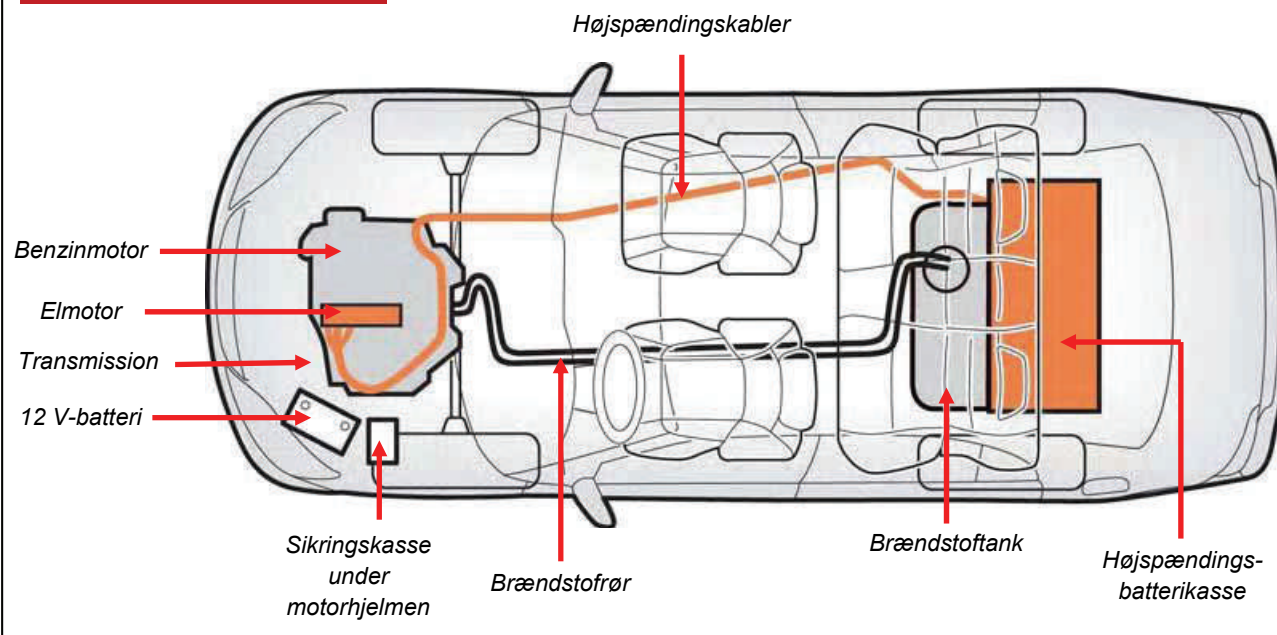
Civic Hybrid ligner faktisk en almindelig Civic på en prik.



"Hybrid"-skilt eller -mærkat

Vær på udkig efter et Hybrid-mærkat eller -skilt bagpå til højre eller venstre i den højde, der vises ovenfor.

HOVEDKOMPONENTER



BRÆNDBARE VÆSKER

Brændstoftankkapacitet: 50 liter

Motorolie: 3,0 liter

Gearolie:

CVT: 3,2 liter

Manuel: 1,5 liter

AIRBAGS OG SELESTRAMMERE

Forreste airbags: KUN fører og forsædepassager

Selestrammere: KUN fører og forsædepassager

Side-airbags: KUN fører og forsædepassager

KOMPONENTER UNDER MOTORHJELMEN

Sikringskasse under motorhjelm



Benzinmotor

Elmotor

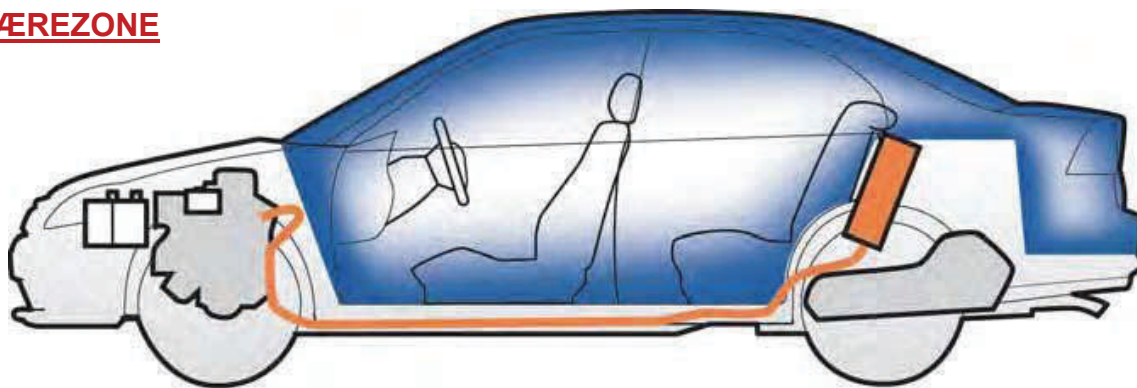
12 V-batteri

HOVEDSIKRINGENS PLACERING



Hovedsikringsskruer

SKÆREZONE



CIVIC HYBRID 2006 - 2011

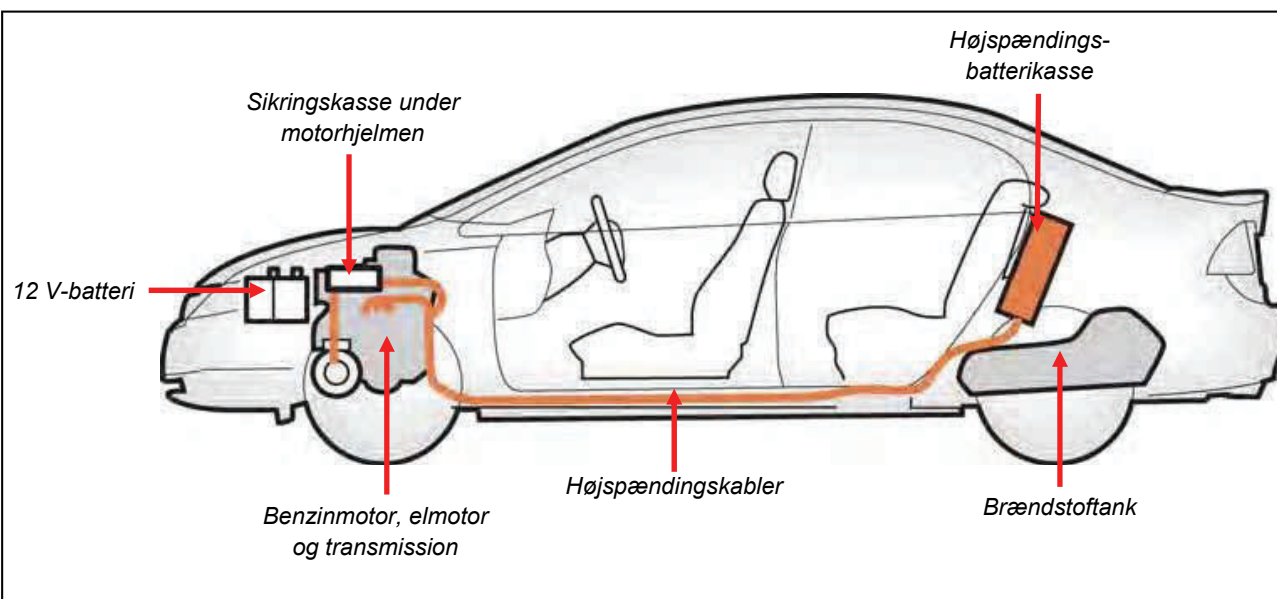
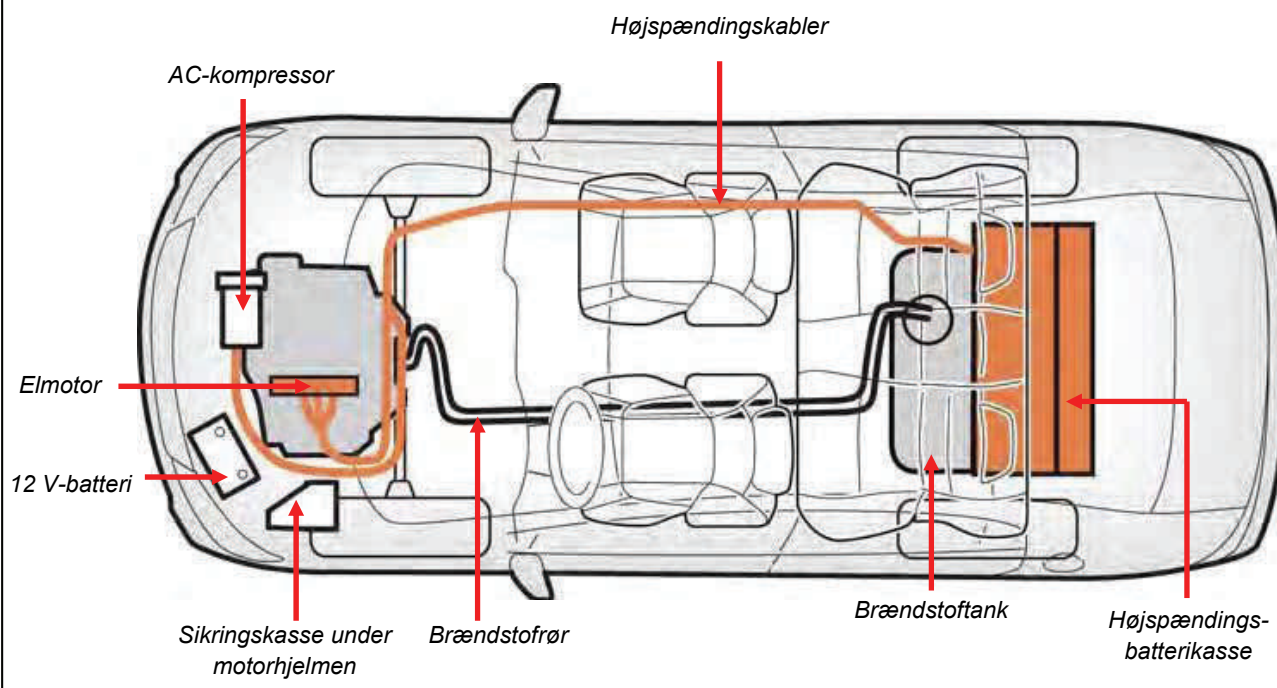


2006-2011 Civic Hybrid ligner i bund og grund den almindelige 4-dørs Civic Saloon.



Ordet "Hybrid" kan ses til højre bag på disse biler.

HOVEDKOMPONENTER



BRÆENDBARE VÆSKER

Brændstoftankkapacitet: 50 liter

Motorolie: 3,8 liter

Gearolie: 5,1 liter

AIRBAGS OG SELESTRAMMERE

Forreste airbags: KUN fører og forsædepassager

Selestrammere: KUN fører og forsædepassager

Side-airbags: KUN fører og forsædepassager

Sideairbaggardiner: Fører og forsædepassager og ydre bagsædepassagerer

KOMPONENTER UNDER MOTORHJELMEN



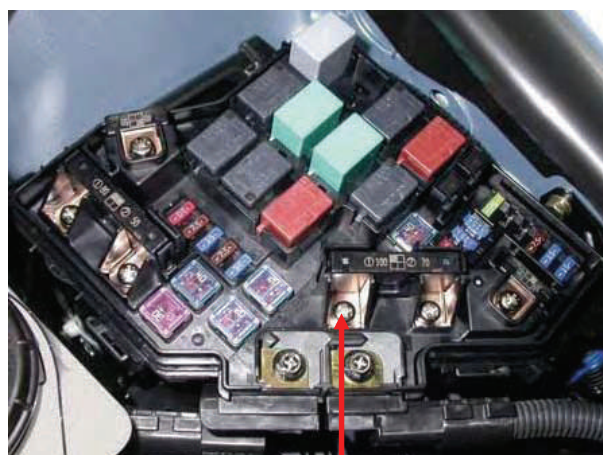
Benzinmotor

Elmotor

Sikringskasse under motorhjelm

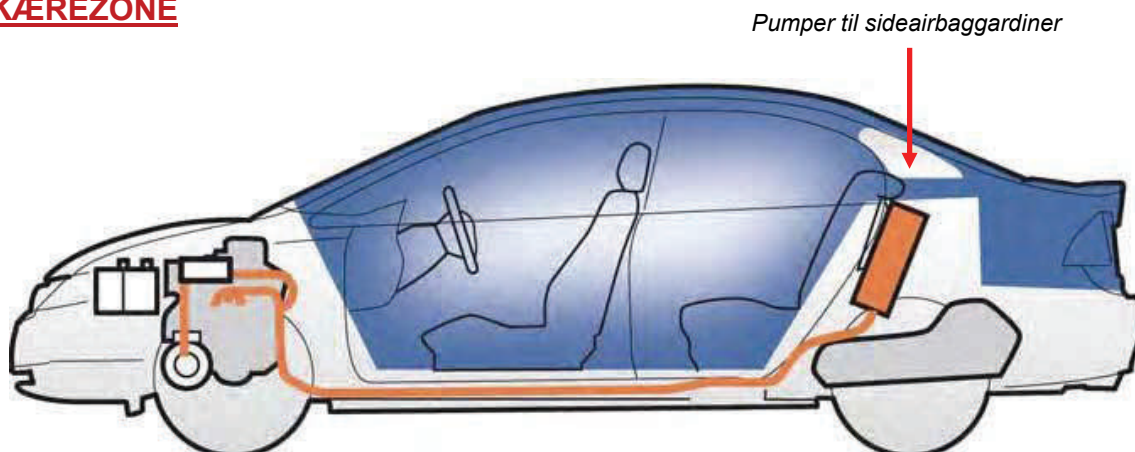
12 V-batteri

HOVEDSIKRINGENS PLACERING



Hovedsikringsskruer

SKÆREZONE



Pumper til sideairbaggardiner

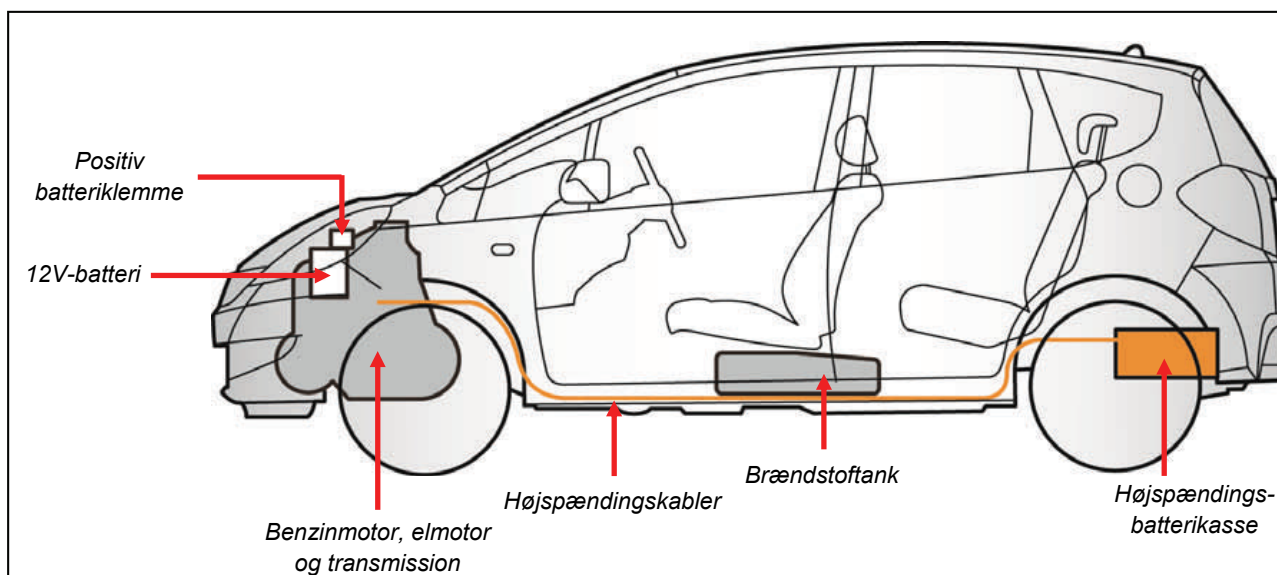
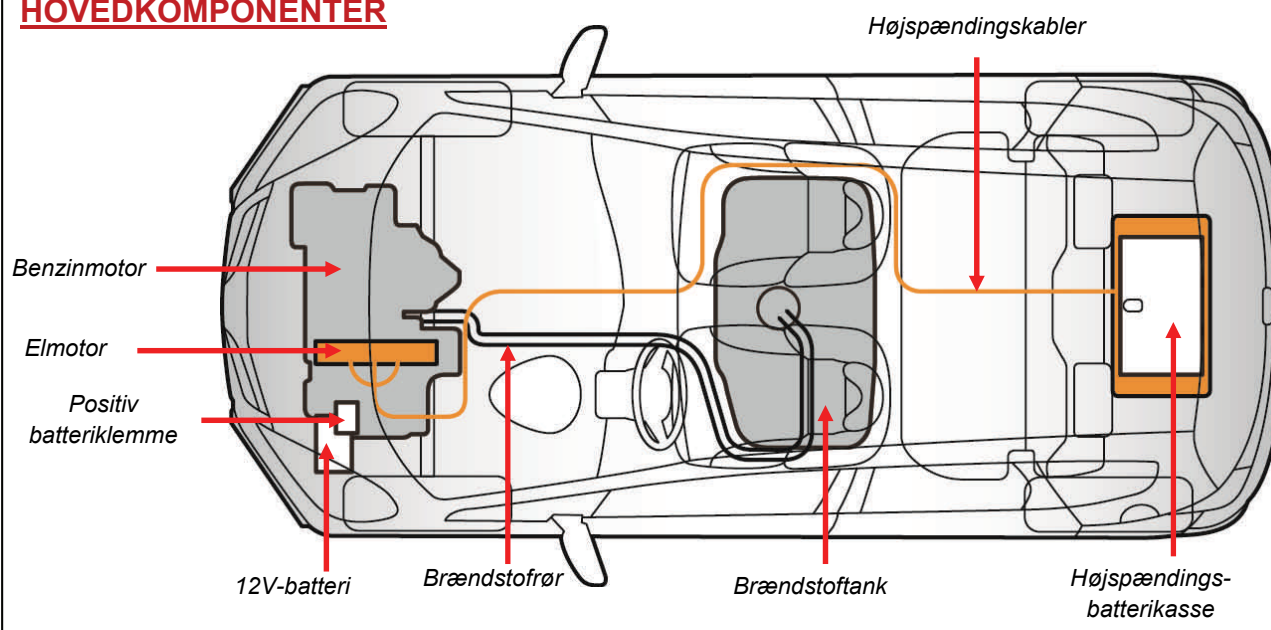
JAZZ HYBRID 2012 - 2015



2012 Jazz Hybrid er en praktisk 5-dørs hatchback.

Der findes et hybridskilt til højre bag på bilen.

HOVEDKOMPONENTER



BRÆNDBARE VÆSKER

Brændstoftankkapacitet: 40 liter

Motorolie: 3,6 liter

Gearolie: 5,3 liter

AIRBAGS OG SELESTRAMMERE

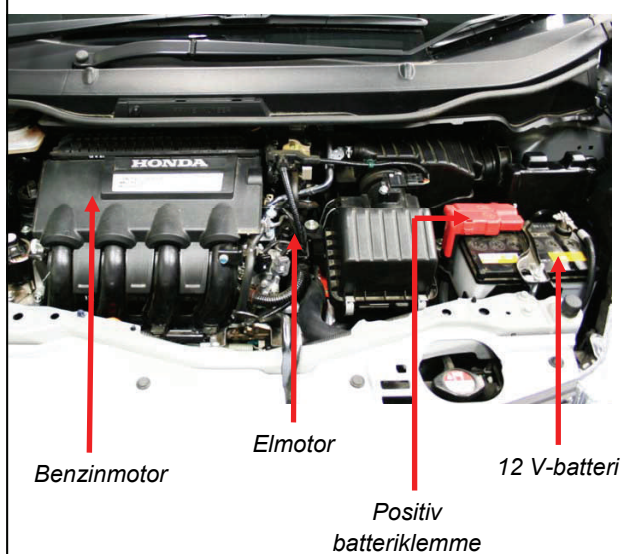
Forreste airbags: KUN fører og forsædepassager

Selestrammere: KUN fører og forsædepassager

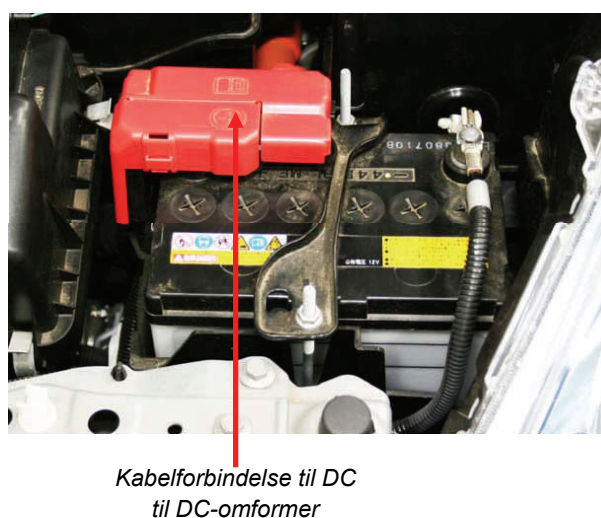
Side-airbags: KUN fører og forsædepassager

Sideairbaggardiner: Fører og forsædepassager og ydre bagsædepassagerer

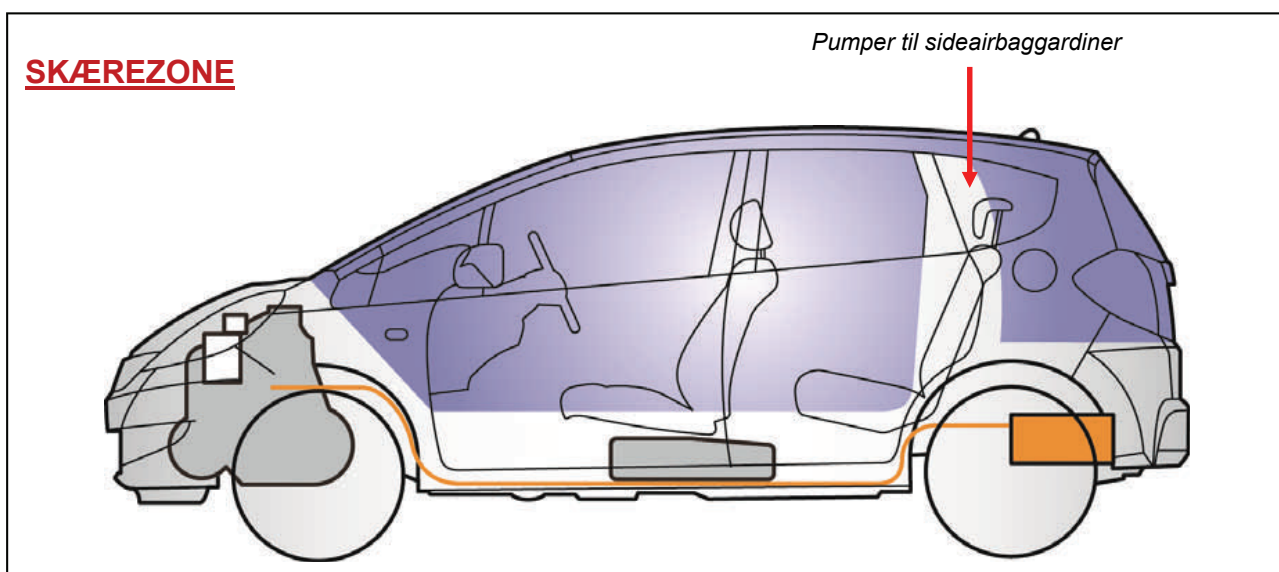
KOMPONENTER UNDER MOTORHJELMEN



POSITIV BATTERIKLEMME



SKÆREZONE



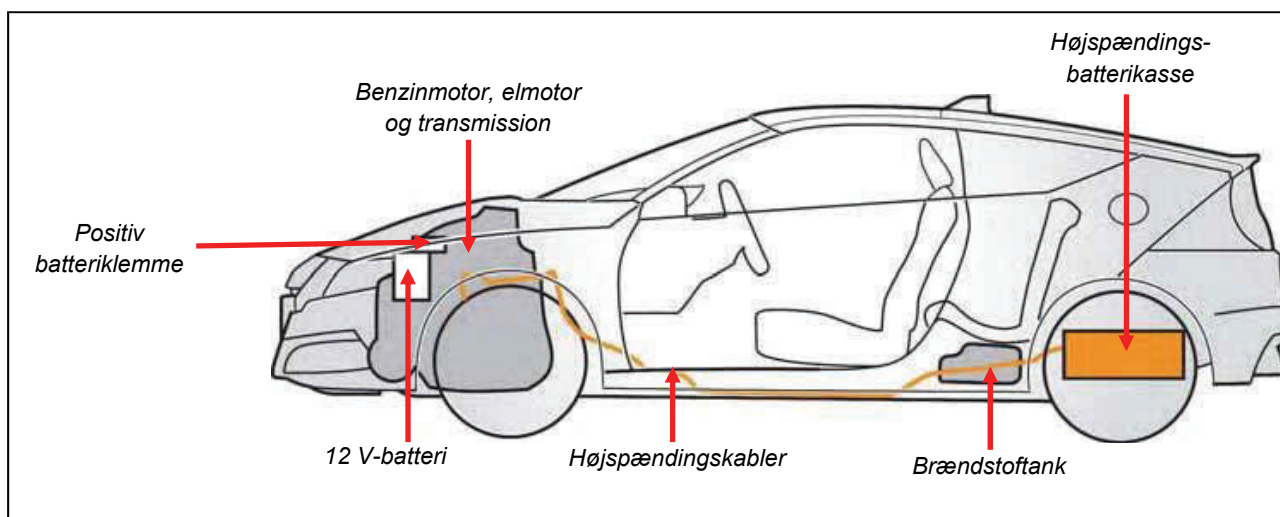
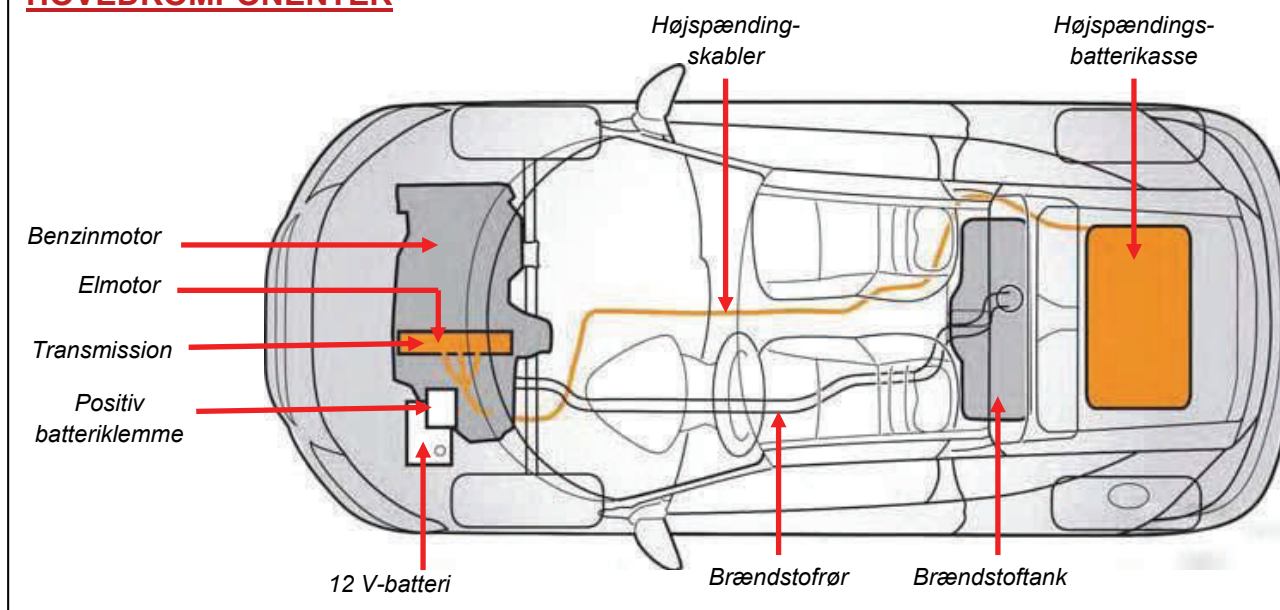
IDENTIFICERING AF CR-Z 2011 - 2013



2011-2013 CR-Z er en todørs sportsbil.

Der findes et hybridskilt til højre bag på bilen.

HOVEDKOMPONENTER



BRÆNDBARE VÆSKER

Brændstoftankkapacitet: 40 liter

Motorolie: 3,6 liter

Manuel: 1,4 liter

AIRBAGS OG SELESTRAMMERE

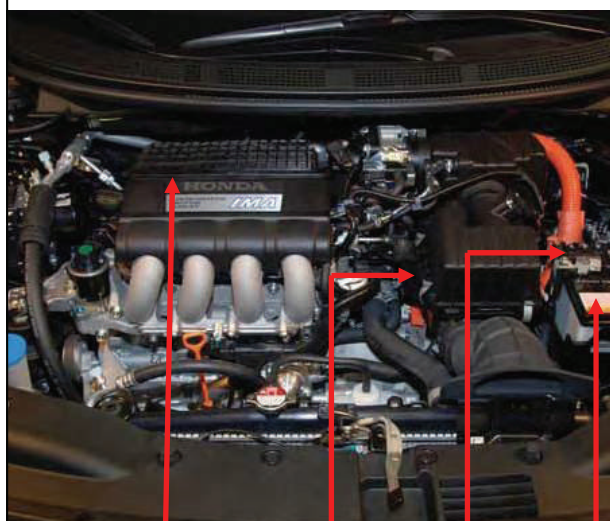
Forreste airbags: KUN fører og forsædepassager

Selestrammere: KUN fører og forsædepassager

Side-airbags: KUN fører og forsædepassager

Sideairbaggardiner: Fører og forsædepassager samt ydre bagsædepassagerer

KOMPONENTER UNDER MOTORHJELMEN



Benzinmotor

Elmotor

12 V-batteri

Positiv
batteriklemme

POSITIV BATTERIKLEMME



Kabelforbindelse
til DC til DC
omformer

SKÆREZONE

