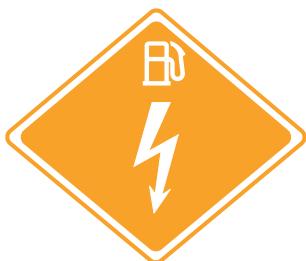




INFORMATIONEN FÜR RETTUNGS- UND BERGUNGSKRÄFTE NOTFALLEITFÄDEN FÜR FAHRZEUGE



**HONDA
CR-V FHEV / PHEV
HYBRID
2023 -**



Einleitung

In diesem Dokument werden die zu beachtenden Aspekte bei der Durchführung von Rettungsmaßnahmen an CR-V FHEV- und PHEV-Hybridfahrzeugen beschrieben. Bitte lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und befolgen Sie die Vorsichtsmaßnahmen für einen sicheren Betrieb.

Der CR-V FHEV und PHEV verfügt sowohl über einen Motor als auch einen Benzinmotor. Der Motor wird durch Strom aus der Hochvoltbatterie und dem Generator angetrieben. Die Hochvoltbatterie wird dabei nicht nur durch den Generator, sondern auch durch regeneratives Bremsen während der Fahrt oder durch das Ladekabel (CR-V PHEV) geladen wird.

© Honda Motor Europe Ltd.

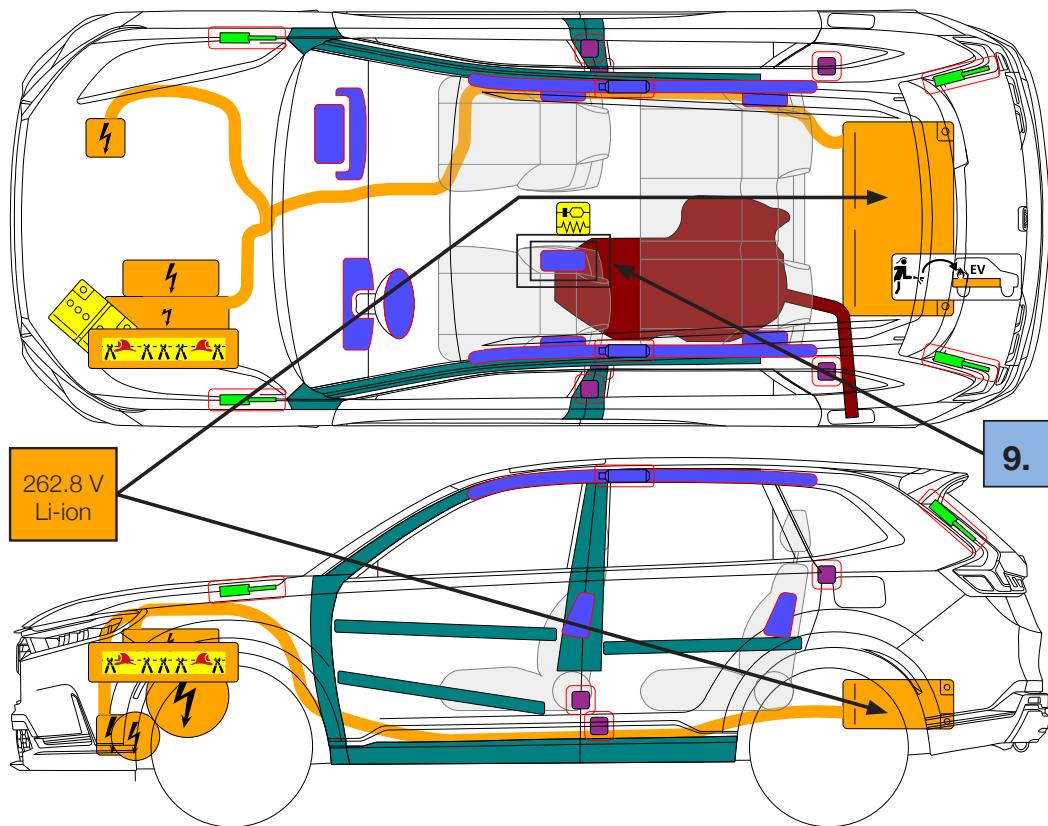
Inhalt

0. Rescue sheet	4
1. Identifizierung/Erkennung	6
2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben	9
3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen	11
4. Zugang zu den Insassen	15
5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe	19
6. Im Brandfall	22
7. Im Falle des Untertauchens	24
8. Abschleppen/Transport/Lagerung	25
9. Wichtige zusätzliche Informationen	28
10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme	31

0. Rescue sheet



Honda CR-V FHEV
5dr SUV
(2023 -)

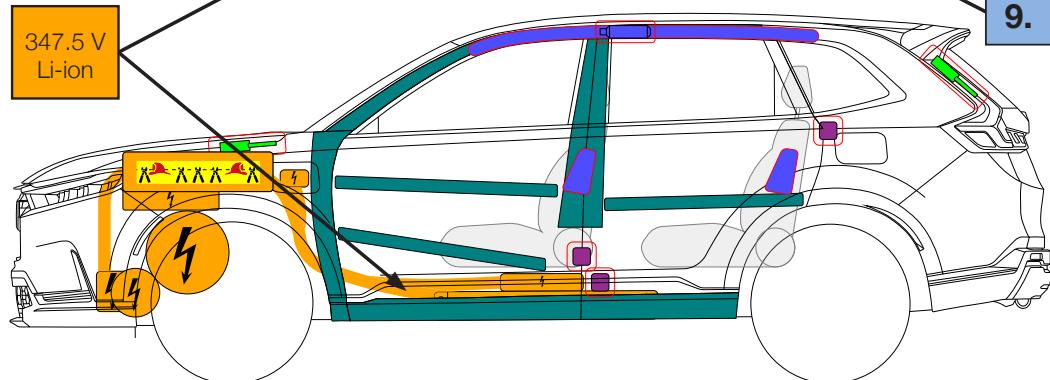
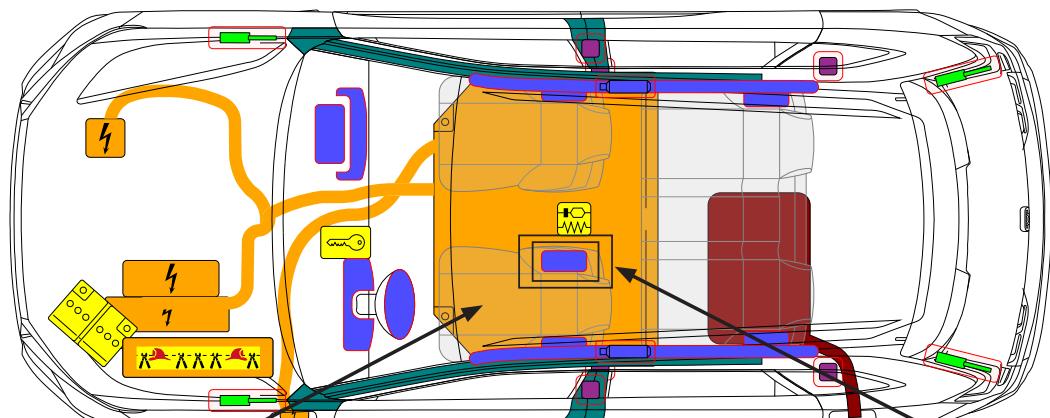


	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvoltkomponente		Kabeltrennstelle
	Zugang zur Hochvoltbatterie		Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank		Karosserie-Verstärkung		Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit		

0. Rescue sheet



Honda CR-V PHEV
5dr SUV
(2023 -)



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		SRS Steuergerät
	Niedervolt-Batterie		Hochvoltbatterie		Hochvoltkabel		Hochvoltkomponente		Kabeltrennstelle
	Benzin-/Ethanol-Kraftstofftank		Karosserie-Verstärkung		Bereich bedarf besonderer Aufmerksamkeit				

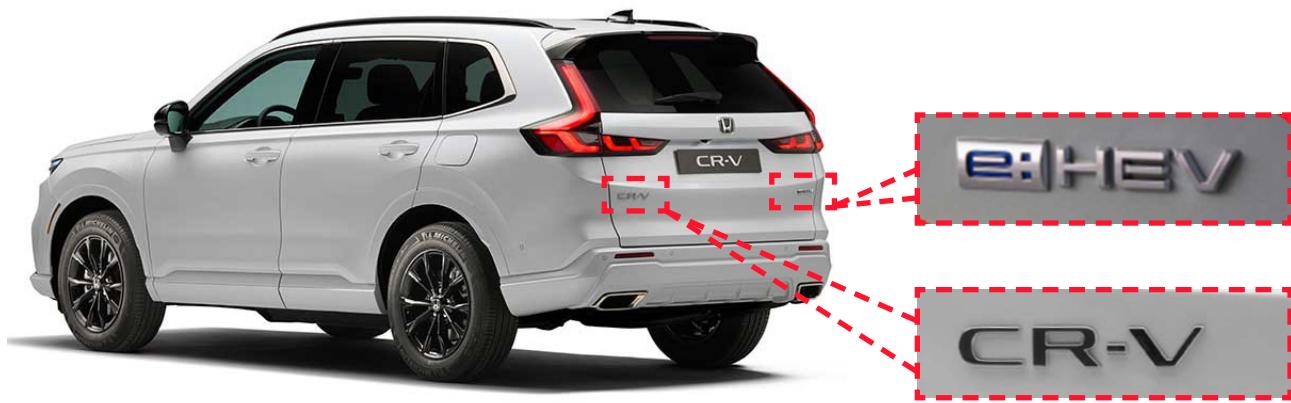
1. Identifizierung/Erkennung

So erkennen Sie den CR-V FHEV und PHEV

Das Aussehen und die Eigenschaften des CR-V FHEV und PHEV werden im Folgenden beschrieben. Handelt es sich bei dem Unfallfahrzeug um das betreffende Modell, beachten Sie bitte die in diesem Handbuch beschriebenen Vorsichtsmaßnahmen für Rettungsmaßnahmen.

Außenansicht

CR-V FHEV: „CR-V“- und „e:HEV“-Schriftzug auf dem Heck.

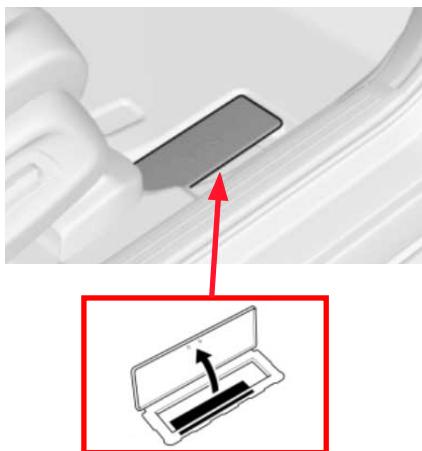


CR-V PHEV: „CR-V“- und „e:PHEV“-Schriftzug auf dem Heck, und Ladeanschluss.



Typenbestimmung

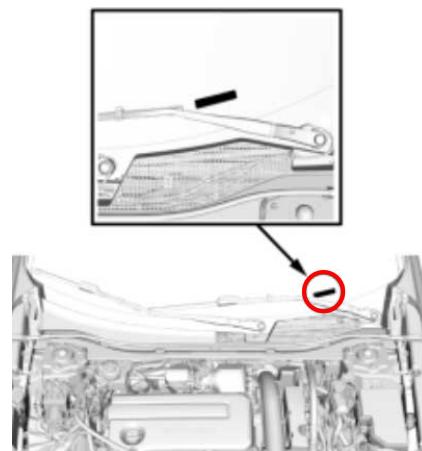
Die Modell- und Rahmennummer befindet sich auf dem Boden rechts neben dem Beifahrersitz, auf einem Aufkleber an der B-Säule auf der Fahrerseite und hinter der Frontscheibe auf der Fahrerseite. Die Stellen 4 bis 6 der FIN geben die Modellnummer RS5 oder RS6 (FHEV) oder RS8 (PHEV) an.



Stempelposition Boden



Aufkleber B-Säule Fahrerseite



FIN hinter vorderer
Windschutzscheibe

Informationen zu Hybridfahrzeugen

Das Hochvoltssystem des CR-V FHEV und PHEV nutzt eine Gesamtspannung von mehr als 260 V. Bei Rettungseinsätzen muss daher auf hohe Spannungen geachtet und entsprechend reagiert werden.



- Wenn das orangefarbene Hochvoltkabel oder die Hochvoltsabdeckung beschädigt ist und Kabel oder Klemmen freiliegen, dürfen Sie diese freiliegenden Teile niemals berühren. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob es sich bei den freiliegenden Kabeln oder Klemmen um Hochvoltselemente handelt, sollten Sie sie ebenfalls niemals berühren. Versehentliches Berühren kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschlag führen.
- Wenn Sie gezwungen sind, die freiliegenden Teile der Hochvoltkabel oder Hochvoltselemente zu berühren oder diese möglicherweise berühren könnten, tragen Sie immer eine isolierende Schutzausrüstung (isolierte Handschuhe, Schutzbrille und isolierte Schuhe).

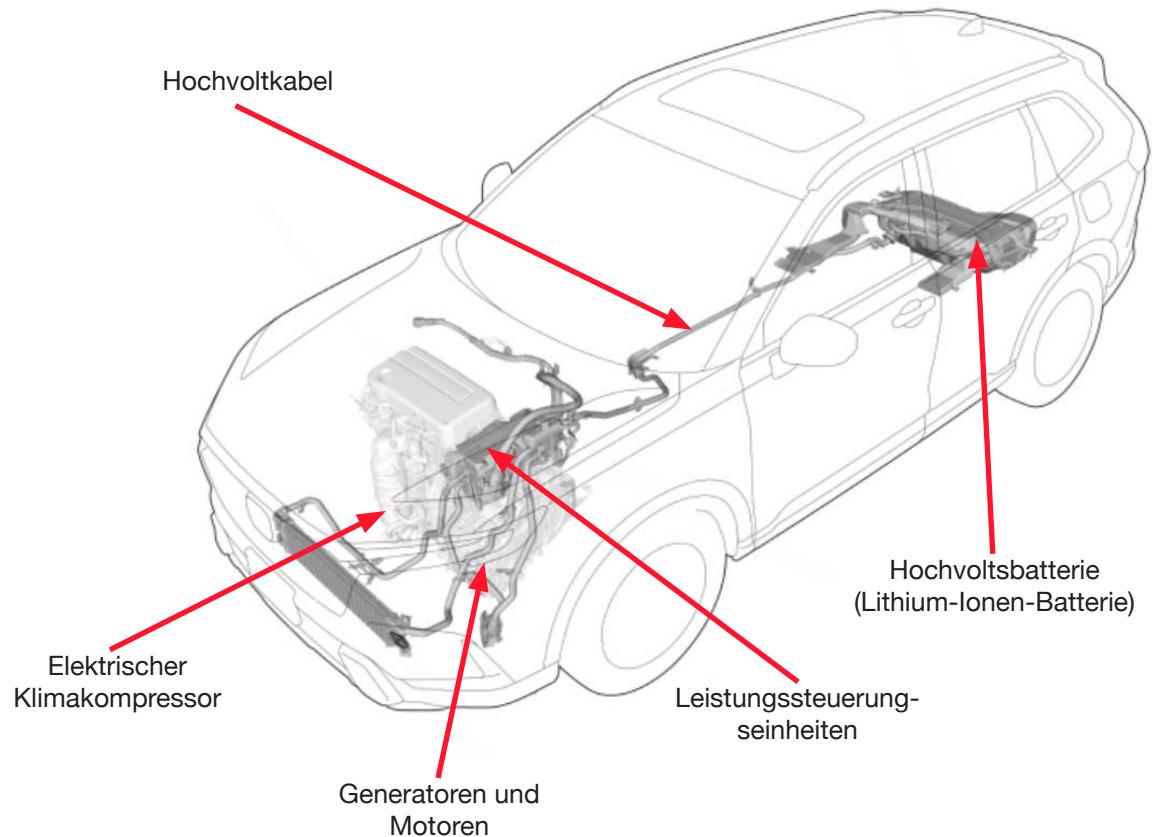
Folgende Gegenstände sollten Sie im Vorfeld von CR-V FHEV- und PHEV-Rettungsmaßnahmen bereithalten:

- (1) Isolierte Schutzausrüstung (isolierte Handschuhe, Schutzbrille, isolierte Schuhe)
- (2) ABC-Feuerlöscher

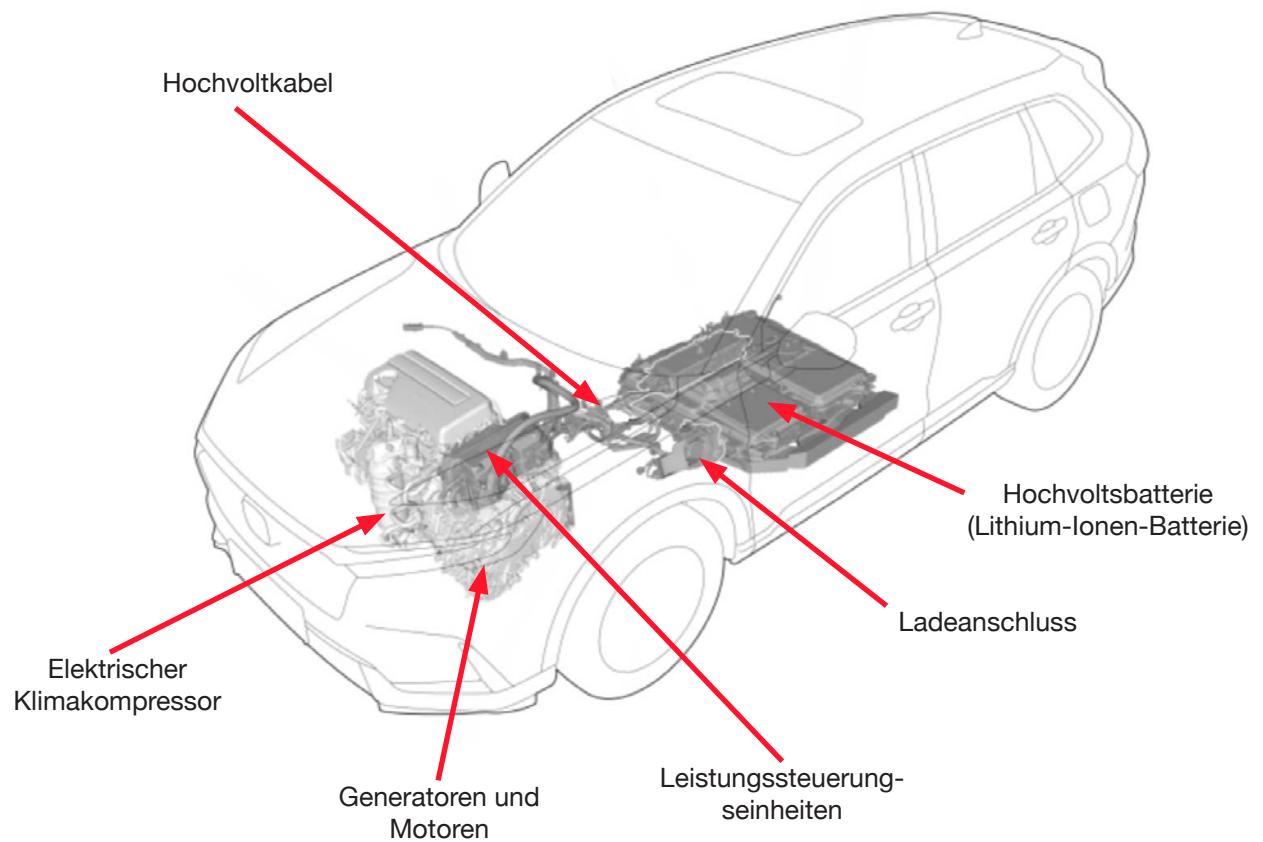
Schutzausrüstung gegen Lösungsmittel [Gasmaske (für organische Gase), Gummihandschuhe (für chemische Beständigkeit)].

- Hochvoltbereiche
- Die Hochvoltbereiche des CR-V FHEV und PHEV sind unten dargestellt
- Der von der gestrichelten Linie umschlossene Bereich in der Abbildung zeigt den Hochvoltbereich.
- Hochvoltkabel sind orange gekennzeichnet.

CR-V FHEV



CR-V PHEV



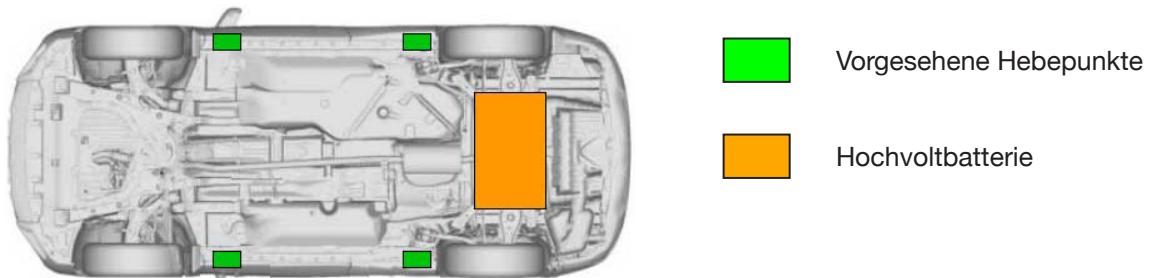
2. Immobilisieren/Stabilisieren/Anheben

Fahrzeug immobilisieren:

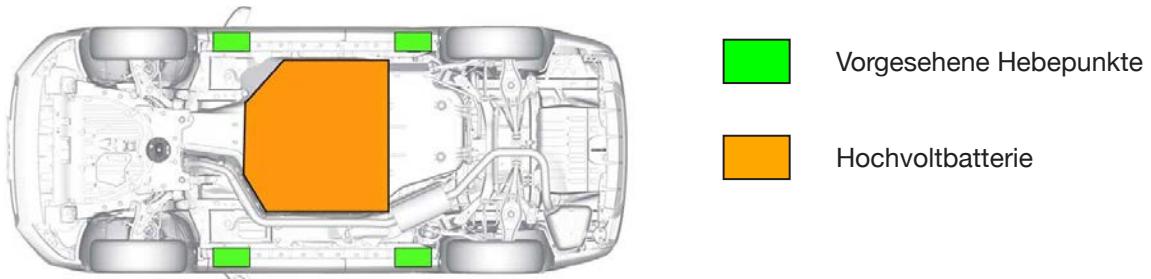
1. Räder verkeilen, Bremse betätigen und P Taste einmal betätigen für Stellung P
2. Feststellbremse betätigen durch hochziehen des Schalters (P)



CR-V FHEV Hebepunkte:



CR-V PHEV Hebepunkte:



Stützen und Anheben Die Airbag-Ausstattung sollte nicht in der Nähe von Hochvoltselementen unter dem Boden, Auspuff- und Kraftstoffleitungen usw. installiert werden. Dies kann zu Schäden an Hochvoltsteilen oder zu einem unerwarteten Hitzebrand führen.

Beim Sichern und Stabilisieren des Fahrzeugs

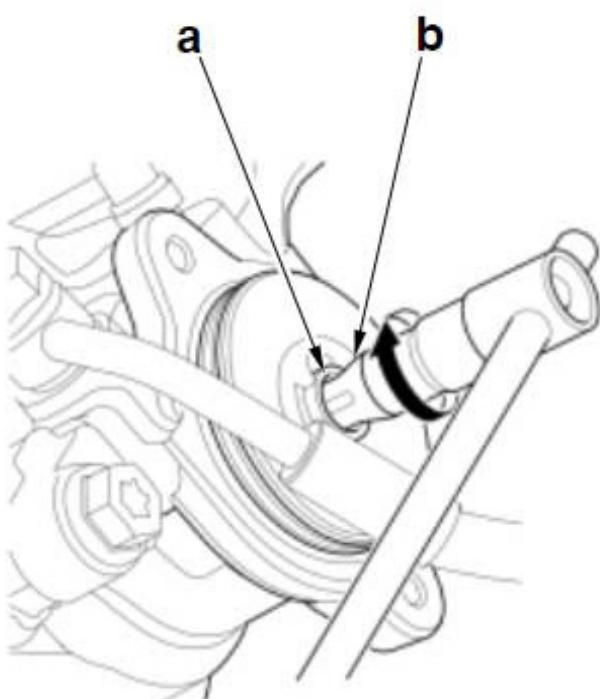
Ziehen Sie die Feststellbremse wie bei einem normalen Fahrzeug an, um die Räder zu blockieren. Legen Sie zur weiteren Stabilisierung des Fahrzeugs ein Holzstück oder eine andere Unterlage unter das Fahrzeug, um die Luft aus den Reifen zu lassen, oder verwenden Sie einen Luftkissenwagenheber. Verwenden Sie zur Stabilisierung des Fahrzeugs einen Luftkissenwagenheber oder ein ähnliches Gerät.



- Achten Sie beim Anheben oder Aufbocken des Fahrzeugs darauf, dass keine Gegenstände gegen die Hochvoltkabel an der Fahrzeugunterseite drücken.
- Achten Sie darauf, dass keine Gegenstände beim Anheben oder Aufbocken des Fahrzeugs gegen die Hochvoltkabel an der Fahrzeugunterseite drücken. Wenn die Hochvoltkabel beschädigt oder durchtrennt werden, wird die Verdrahtung freigelegt. Dadurch kann es bei versehentlichem Berühren zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschlag durch Hochvolt kommen.

Erzwungene Lösung der elektrischen Feststellbremse

Die erzwungene Lösung erfolgt, wenn das System nicht ordnungsgemäß funktioniert und die Feststellbremse nicht gelöst werden kann.



Verfahren:

Drehen Sie die Spindel (a) im Uhrzeigersinn, bis die Feststellbremse gelöst ist.

Details zum Werkzeug „b“:

T-Typ TORX-Buchse (im Handel erhältlich)

3. Direkte Gefahren ausschalten/Sicherheitsbestimmungen

Fahrzeugkollision

Bei einer Kollision, die so heftig ist, dass einer oder mehrere der Airbags ausgelöst werden, öffnet das elektrische System des Honda CR-V FHEV und PHEV automatisch die Hochvoltsschütze. Dadurch wird die Hochvoltsbatterie von den anderen Hochvoltskomponenten getrennt und der Stromfluss in den Hochvoltkabeln unterbrochen.

Helper sollten jedoch immer davon ausgehen, dass das Hochvoltssystem eingeschaltet ist, und die in diesem Leitfaden beschriebenen Maßnahmen zum Ausschalten des Systems ergreifen.



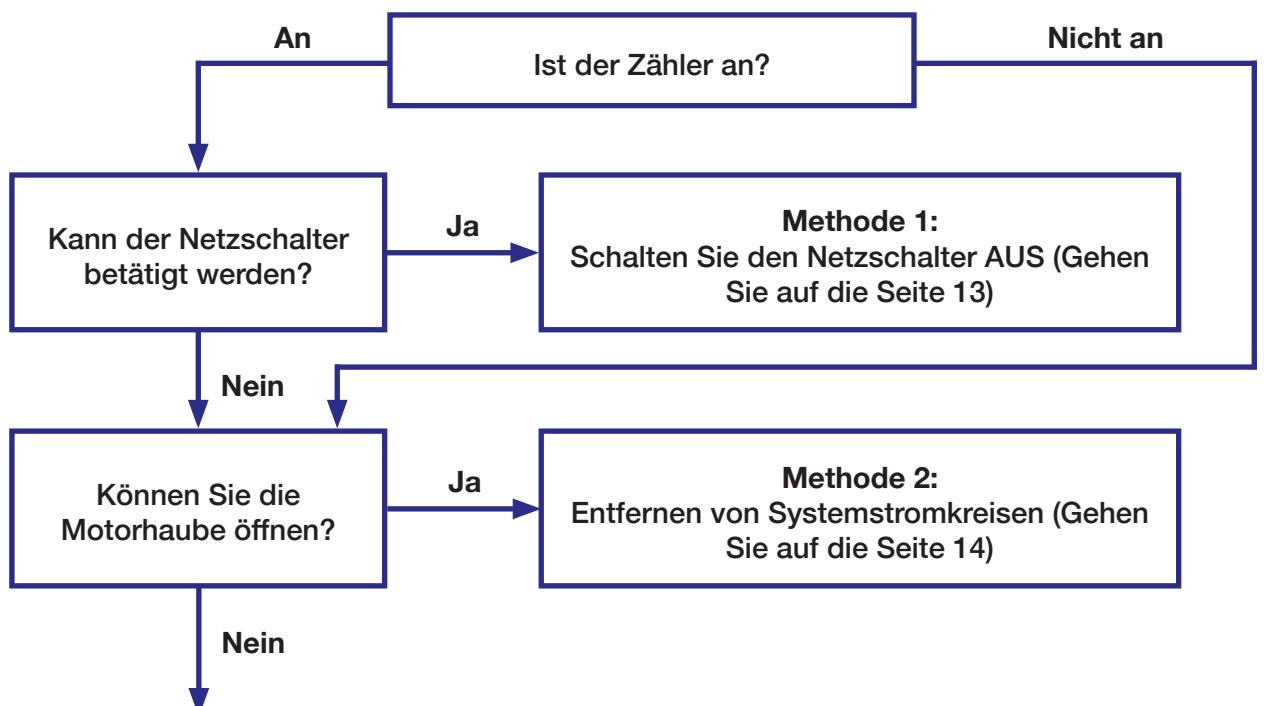
- Wenn das orangefarbene Hochvoltkabel oder die Hochvoltsabdeckung beschädigt ist und Kabel oder Klemmen freiliegen, dürfen Sie diese freiliegenden Teile niemals berühren. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob es sich bei den freiliegenden Kabeln oder Klemmen um Hochvoltselemente handelt, sollten Sie sie ebenfalls niemals berühren. Versehentliches Berühren kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschlag führen!
- Tragen Sie immer isolierende Schutzausrüstung [isolierte Handschuhe, Schutzbrille und isolierte Schuhe], wenn Sie freiliegende Teile von Hochvoltkabeln oder Hochvoltselementen berühren müssen oder möglicherweise berühren könnten..
- Trennen Sie keine Hochvoltsbereiche ab. Das Freilegen von Hochvoltselementen durch Trennen, auch nach dem Abschalten der Hochvolt, kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschlag führen!
- Trennen Sie keine Airbags ab, die nicht ausgelöst wurden, und keine Gurtstraffer, die nicht deaktiviert wurden. Airbags und Gurtstraffer sind mit Hochdruck-Gasgeneratoren ausgestattet, die schwere oder tödliche Verletzungen verursachen können, wenn sie abgeklemmt werden.
- Trennen Sie keine Airbags ab, die nicht ausgelöst wurden, und keine Gurtstraffer, die nicht deaktiviert wurden. Airbags und Gurtstraffer sind mit Hochdruck-Gasgeneratoren ausgestattet, die schwere oder tödliche Verletzungen verursachen können, wenn sie abgeklemmt werden.
- Warten Sie immer mindestens 3 Minuten, bevor Sie das Airbagssystem trennen, da das System auch nach dem Ausschalten des Netzschatlers oder dem Abklemmen der 12-V-Batterie noch 3 Minuten lang funktionsfähig ist. Dies stellt jedoch keine Gefahr dar, wenn alle Airbags bereits ausgelöst wurden.
- Verwenden Sie hydraulische Schneidgeräte oder sonstige Geräte, die keinen Funkenflug erzeugen, um die Gefahr schwerer Verletzungen durch Funken zu vermeiden.

Abschaltmethoden für Hochvoltssysteme CR-V FHEV/PHEV

Je nach Fahrzeugschaden sollte die Hochvolt unterbrochen werden. Die Hochvolt kann mit allen unten beschriebenen Methoden unterbrochen werden. Nachdem die Hochvolt unterbrochen wurde, können die üblichen Rettungsmaßnahmen durchgeführt werden.

Anhand des nachstehenden Flussdiagramms können Sie die einfachste Methode auswählen.

Überprüfen Sie das Fahrzeug auf Schäden



Eine sichere Hochvoltsabschaltung ist nicht möglich. Wenn ein Hochvoltselement beschädigt ist und Kabel, Klemmen usw. freiliegen, berühren Sie diese niemals und achten Sie darauf, dass die freiliegenden Teile während der Rettungsmaßnahmen nicht mit dem Fahrzeug oder dem menschlichen Körper in Berührung kommen.



- Wenn das orangefarbene Hochvoltkabel oder die Hochvoltsabdeckung beschädigt ist und Kabel oder Klemmen freiliegen, dürfen Sie diese freiliegenden Teile niemals berühren. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob es sich bei den freiliegenden Kabeln oder Klemmen um Hochvoltselemente handelt, sollten Sie sie ebenfalls niemals berühren. Versehentliches Berühren kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschlag führen.
- Wenn Sie gezwungen sind, die freiliegenden Teile der Hochvoltkabel oder Hochvoltselemente zu berühren oder diese möglicherweise berühren könnten, tragen Sie immer eine isolierende Schutzausrüstung [isolierte Handschuhe, Schutzbrille und isolierte Schuhe].

Methode 1: Schalten Sie den Netzschatler AUS.

Wenn das Fahrzeug beschädigt ist, der Netzschatler aber noch betätigt werden kann:

Schalten Sie den Netzschatler AUS.

1. Betätigen Sie den Feststellbremsschalter.
2. Halten Sie den Netzschatler ca. 3 Sekunden oder länger gedrückt, um das System AUSZUSCHALTEN.



Wenn Sie den Netzschatler betätigen, während die Anzeige im Zähler ausgeschaltet ist, kann das System starten.

Prüfen Sie, ob alle Anzeigen im Zähler ausgeschaltet sind.

Stellen Sie sicher, dass alle Anzeigen im Zähler ausgeschaltet sind. Um ein unbeabsichtigtes Wiedereinschalten zu verhindern, halten Sie die schlüssellose Fernbedienung mindestens 5 Meter vom Fahrzeug entfernt.



Auch nach dem Ausschalten des Netzschatlers dauert es etwa 5 Minuten, bis sich die im Kondensator usw. gespeicherte elektrische Ladung entladen hat. Achten Sie nach dem Abschalten der Hochvolt darauf, dass Kurzschlüsse usw. vermieden werden.

Beginn der Rettungsmaßnahmen

Methode 2: Entfernen von Systemstromkreisen.

Strom Wenn sich der Schalter nicht betätigen lässt, aber die Motorhaube geöffnet werden kann, öffnen Sie diese.

Öffnen Sie die Motorhaube.

Ziehen Sie den Motorhauben-Entriegelungsknopf am Fuß des Fahrersitzes zu sich heran, ziehen Sie den Hebel in der Mitte der Vorderseite der angehobenen Motorhaube nach oben, um den Verriegelungsmechanismus zu lösen und die Motorhaube hochzuheben.

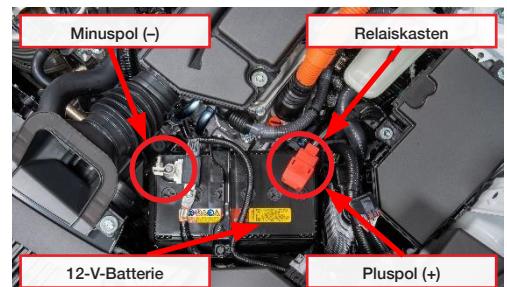
Kann das oben beschriebene Verfahren nicht durchgeführt werden, verwenden Sie ein Stemmisen oder ein ähnliches Werkzeug, um die Motorhaube aufzuheben.



Klemmen Sie die 12-V-Batterie ab.

Klemmen Sie sowohl den Minuspol (-) als auch den Pluspol (+) von der 12-V-Batterie ab.

Das Hochvoltssystem kann nicht einfach durch Abklemmen des Minuspols (-) und des Pluspols (+) von der 12-V-Batterie getrennt werden.



Deaktivierung des Hochvoltsystems

Suchen Sie das Trennstellenetikett, wie rechts abgebildet, und schneiden Sie es durch, um den Stromkreis des Hochvoltssystems zu unterbrechen.



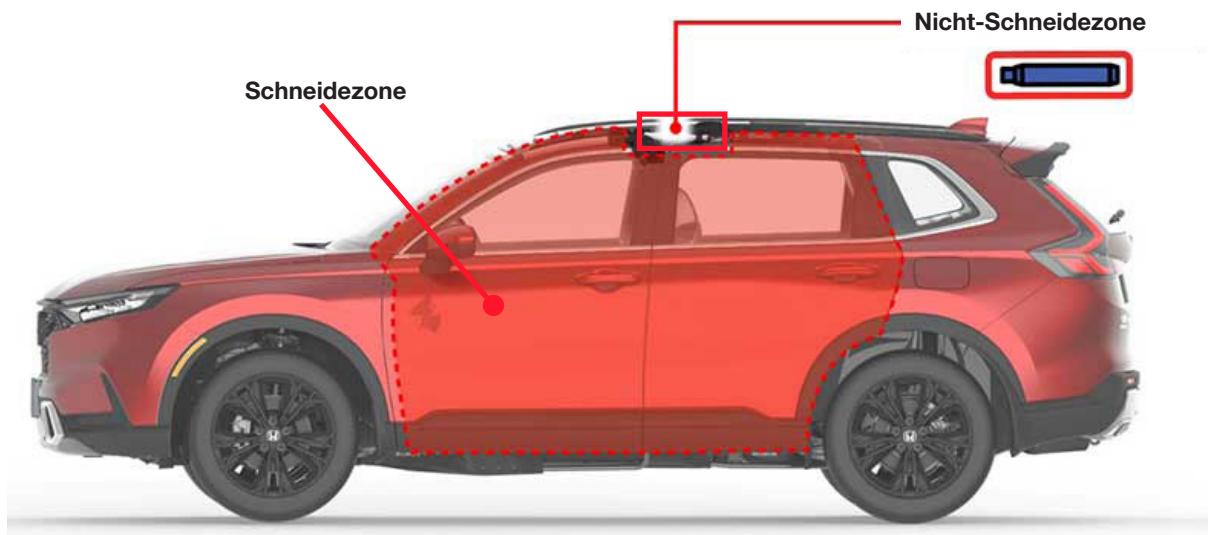
Auch nach dem Ausschalten des Netzschalters dauert es etwa 5 Minuten, bis sich die im Kondensator usw. gespeicherte elektrische Ladung entladen hat. Achten Sie nach dem Abschalten der Hochvolt darauf, dass Kurzschlüsse usw. vermieden werden.

Beginn der Rettungsmaßnahmen

4. Zugang zu den Insassen

Schneidezone (schneidbare Fläche)

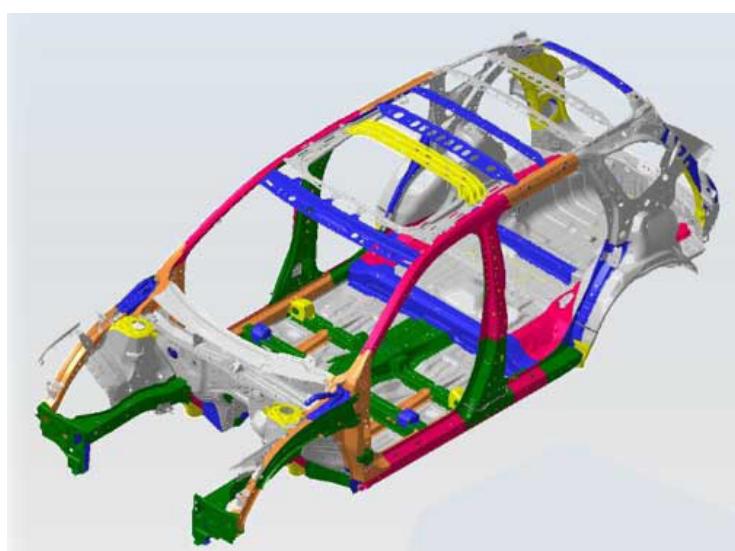
Wenn es notwendig ist, die Karosserie aufzuschneiden oder hydraulische Schneidgeräte usw. zu verwenden, um die Insassen zu bergen, muss dies innerhalb der in der nachstehenden Abbildung dargestellten Schneidezonen geschehen.



Schneiden Sie nicht den Bereich in der Nähe des Hochdruck-Gasgeneratorteils des Seiten-Airbags an der Seite des Fahrzeugs (unten abgebildete Nicht-Schneidezone). Trennen Sie den Seiten-Airbag nicht in der Nähe des Hochdruck-Gasgeneratorteils an der Seite des Fahrzeugs (unten abgebildete Nicht-Schneidezone). Eine Trennung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Wenn die Seiten-Airbags jedoch bereits ausgelöst wurden, kann die Trennung problemlos vorgenommen werden.

Verschiedene Stahlsorten

Die Karosserie des Honda CR-V FHEV und PHEV besteht aus mehreren Stahlsorten, die durch die farbigen Bereiche kenntlich gemacht sind.



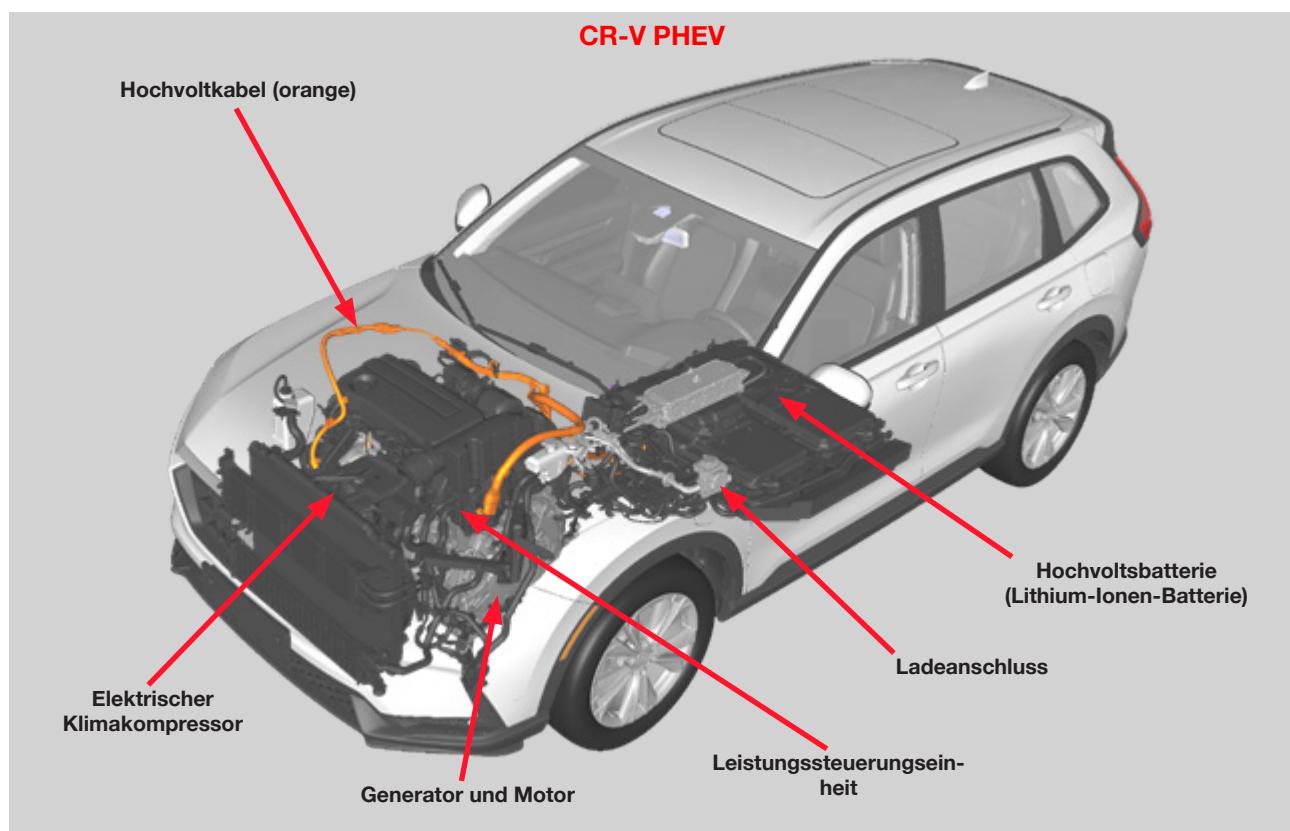
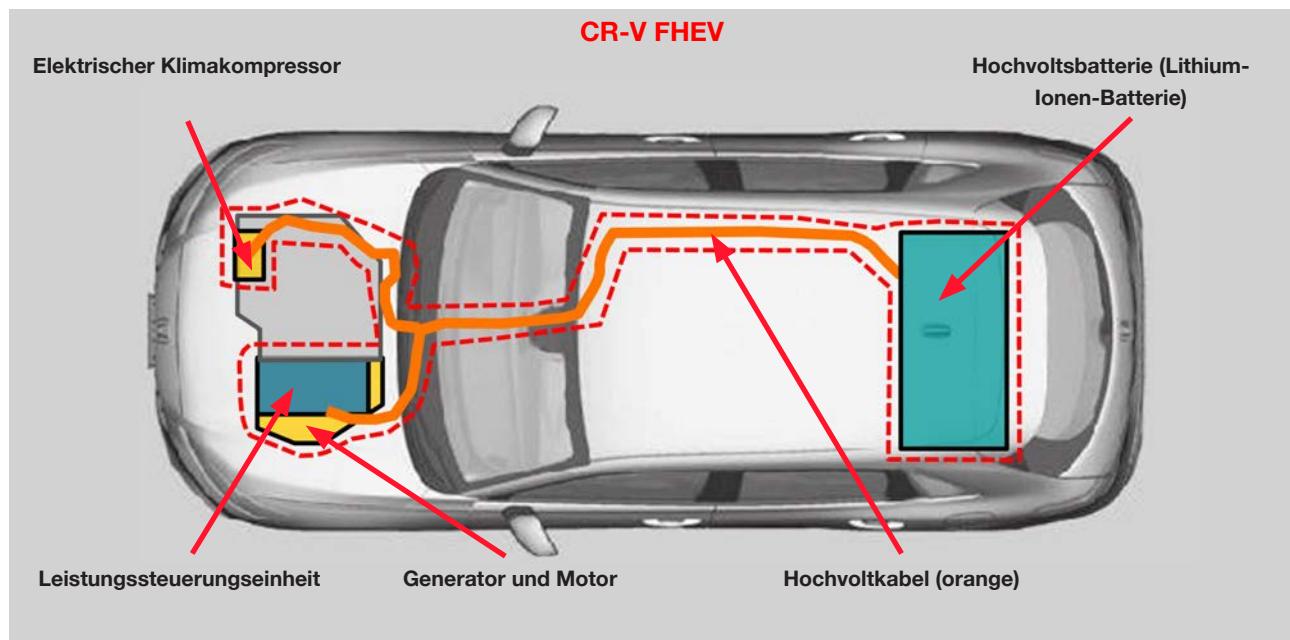
ROT:	1500 Mpa (Hot-stamped)
ORANGE:	980 Mpa
GRÜN:	780 Mpa
BLAU:	590 Mpa
GRAU:	< 590 Mpa

Lage der Hochvoltskomponenten

Wenn es notwendig ist, die Karosserie aufzuschneiden oder hydraulische Schneidgeräte usw. zu verwenden, um die Insassen zu bergen, vermeiden Sie Bereiche in der Nähe von Hochvoltkabeln und Lithium-Ionen-Batterien an der Unterseite der Karosserie.



Trennen Sie keine Hochvoltselemente ab. Insbesondere Lithium-Ionen-Batterien können zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder elektrischen Schlag führen, wenn Hochvoltselemente durch Abklemmen freigelegt werden, selbst wenn die Hochvolt unterbrochen worden ist.



Glasarten



Verfahrensübersicht

Der CR-V FHEV und PHEV verfügt auch über einen Benzinmotor. Neben den üblichen Vorsichtsmaßnahmen wie bei normalen Fahrzeugen mit Benzinmotor müssen für Hybridfahrzeuge als besondere Vorsichtsmaßnahme bestimmte Vorkehrungen und Maßnahmen für Hochvolt getroffen werden. Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise sorgfältig durch und ergreifen Sie je nach Situation während des tatsächlichen Betriebs geeignete Maßnahmen.

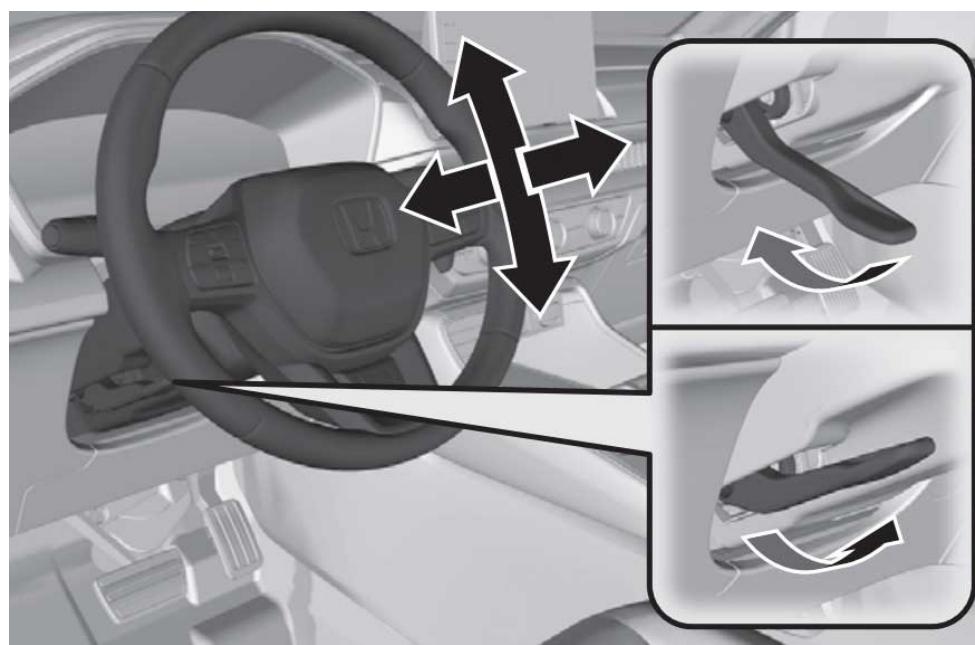
Vorbehandlung von Hilfsmitteln

Bedienen Sie Fensterheber, Türschlösser, Heckklappe usw. nach Bedarf.

Wichtig: Wenn der Anschluss der 12-V-Batterie unterbrochen wird, sind die oben genannten elektrischen Funktionen nicht mehr möglich.

Bei der Bergung von Insassen aus dem Fahrzeuginneren

- Passen Sie die Position des Lenkrads an, wenn Sie auf dem Vordersitz mehr Platz für die Bergung der Insassen benötigen.
- Drücken Sie den Hebel nach unten, um die Position des Griffes einzustellen, und ziehen Sie den Hebel nach oben, um die Position des Griffes zu sichern.



Elektrische Steuerung für Vordersitze

Stellen Sie die Position der Vordersitze entsprechend Ihrem Raumbedarf ein.



1 Einstellen der vorderen/hinteren Position

Stellen Sie die vordere und hintere Position ein, indem Sie den Schalter hin- und herbewegen.

3 Neigungsverstellung der Rückenlehne

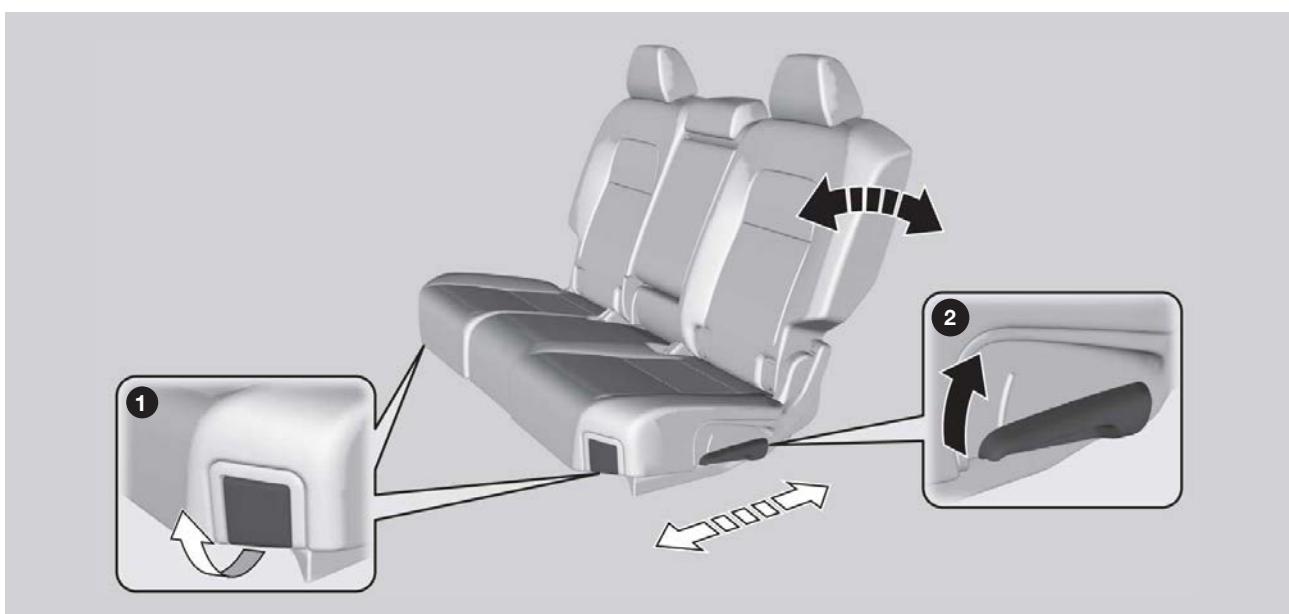
Nehmen Sie die Anpassung vor, indem Sie den Schalter hin- und herbewegen.

2 Höhenverstellung (Fahrersitz)

Stellen Sie die Höhe ein, indem Sie den Schalter nach oben oder unten bewegen.

Steuerung für den Rücksitz

Stellen Sie die Position der Rücksitz entsprechend Ihrem Raumbedarf ein.



1 Einstellen der vorderen/hinteren Position

Ziehen Sie den Hebel nach oben, um den Sitz zu bewegen, und lassen Sie den Hebel dann los.

2 Neigungsverstellung der Rückenlehne

Ziehen Sie den Hebel nach oben, um den Winkel zu ändern.

5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

Hochvoltsisolierung

Der CR-V FHEV und der PHEV sind Hochvoltsisoliert.

- Die beiden Pluspole (+)/Minuspole (-) des Hochvoltskreises sind von der Fahrzeugkarosserie isoliert.
- Hochvoltsgeräte und Hochvoltkabel sind mit Gehäusen und Abdeckungen ausgestattet, um die Freilegung der Hochvoltselemente zu verhindern.
- Die elektrischen Hochvoltskomponenten und die Lithium-Ionen-Batterien sind in Gehäusen untergebracht und befinden sich unter dem Kofferraum im Heck des Fahrzeugs.
- Die Hochvoltkabel im Motorraum sind ebenfalls durch Kabelabdeckungen isoliert.
- Die Hochvoltkabel sind orange gekennzeichnet.
- Hochvoltsbereiche sind mit einem Warnetikett gekennzeichnet.

Unterbrechung der Hochvolt

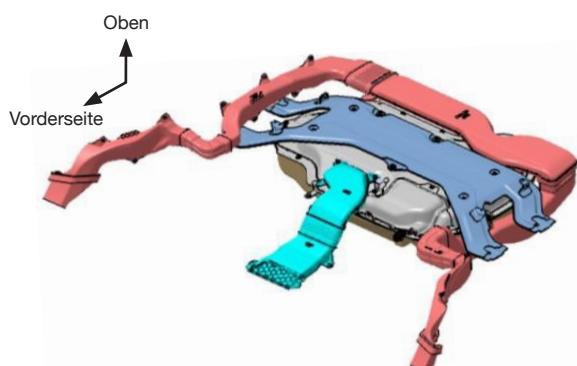
Der CR-V FHEV und PHEV sind mit einem System ausgestattet, das Hochvolten abschalten kann.

- Im Falle eines Kurzschlusses oder Überstroms, z. B. durch eine Kollision oder Eintauchen in Wasser, unterbricht das Batteriekontrollgerät die Hochvolt. Die Hochvolt kann auch durch eine durchgebrannte Sicherung unterbrochen werden.
- Die Unterbrechung des Hochvoltsstromkreises ist mit dem Netzschalter verbunden.
- Der Hochvoltsstromkreis wird unterbrochen, wenn der Netzschalter auf AUS gestellt wird.

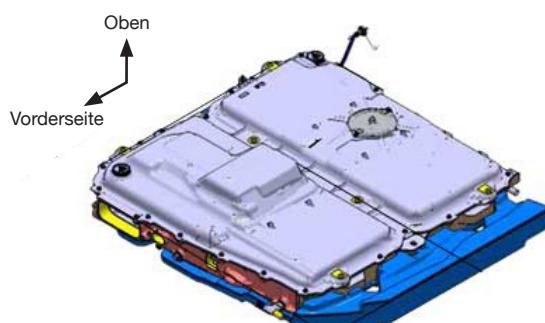
Informationen über Lithium-Ionen-Batterien

- Der CR-V FHEV und der PHEV werden zusätzlich zur 12-V-Batterie von einer Lithium-Ionen-Hochvoltsbatterie (Antriebsbatterie) gespeist.
- Die Lithium-Ionen-Batterie verfügt über eine Gesamtspannung von mehr als 260 V.
- Der Elektrolyt ist ebenfalls in der Batterie eingeschlossen und muss nicht ausgetauscht oder nachgefüllt werden.
- Wenn die Lithium-Ionen-Batterie beschädigt ist, besteht also keine Gefahr, dass eine große Menge an Elektrolyt ausläuft. Informationen darüber, was im Falle eines Lecks zu tun ist, finden Sie im nächsten Abschnitt.

CR-V FHEV



CR-V PHEV



Die Abdeckung der Batteriebaugruppe darf unter keinen Umständen, auch nicht bei Feuer, geöffnet oder entfernt werden. Andernfalls kann es zu schweren Verbrennungen oder einem Stromschlag kommen.



Berühren Sie niemals die Komponenten im Inneren der Hochvoltselemente oder die Leiter der Hochvoltkabel, wenn diese aufgrund von Fahrzeugschäden freigelegt wurden. Versehentliches Berühren der Hochvoltselemente kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschlag führen!

Wenn Sie gezwungen sind, die freiliegenden Teile des Hochvoltkabels oder der Hochvoltselemente zu berühren oder diese möglicherweise berühren könnten, tragen Sie immer eine isolierende Schutzausrüstung [isolierte Handschuhe, Schutzbrille und isolierte Schuhe].

Was ist im Falle eines Lecks in einer Lithium-Ionen-Batterie zu tun?

- Der Elektrolyt in der Lithium-Ionen-Batterie des CR-V FHEV und PHEV enthält flüchtige organische Lösungsmittel. Außerdem ist er farblos und durchsichtig und mit bloßem Auge nicht zu erkennen.
- Wenn in der Nähe der Lithium-Ionen-Batterie Lecks festgestellt werden und ausgelaufener Elektrolyt vermutet wird, muss eine lösungsmittelbeständige Schutzausrüstung [Gasmaske (für organische Gase)] getragen werden.
- Tragen Sie in jedem Fall eine Gasmaske (für organische Gase) und Gummihandschuhe (für chemische Beständigkeit) und wischen Sie die ausgelaufene Flüssigkeit mit einem trockenen Lappen auf. Bewahren Sie benutzte Lappen usw. in verschließbaren Säcken oder Behältern auf und entsorgen Sie sie ordnungsgemäß als Industrieabfall.



Der Elektrolyt in Lithium-Ionen-Batterien schadet dem menschlichen Körper und kann zu Erblindung oder Verletzungen führen, wenn er in die Augen oder an die Haut gelangt. Im Falle eines Kontakts mit Elektrolyt in den Augen oder auf der Haut sofort mit viel Wasser spülen und einen Arzt aufsuchen.

Lithium-Ionen-Batterie Dämpfe oder Feuer

Eine beschädigte Hochvolt-Lithium-Ionen-Batterie kann giftige Dämpfe ausstoßen. Zudem ist das als Elektrolyt verwendete organische Lösungsmittel entflammbar und korrosiv. Helfer sollten eine geeignete persönliche Schutzausrüstung tragen. Selbst nachdem ein Brand einer Lithium-Ionen-Batterie scheinbar gelöscht wurde, kann es zu einem erneuten oder verzögerten Brand kommen. Der Batteriehersteller weist Helfer ausdrücklich darauf hin, dass zum Löschen eines Lithium-Ionen-Batteriebrandes eine große und kontinuierlich zugeführte Wassermenge benötigt wird.



Um das Risiko eines zusätzlichen Brandschadens zu minimieren, sollten Helfer immer sicherstellen, dass ein Honda CR-V FHEV oder PHEV mit einer beschädigten Batterie im Freien und weit entfernt von anderen brennbaren Gegenständen abgestellt wird.

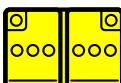
Lithium-Ionen-Batterieflüssigkeit

Vermeiden Sie den Kontakt mit der Flüssigkeit der Hochvoltsbatterie. Die Hochvoltsbatterie enthält einen brennbaren Elektrolyt, der bei einem schweren Unfall auslaufen könnte. Vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit den Augen oder der Haut, da der Elektrolyt ätzend wirkt. Wenn Sie versehentlich damit in Berührung kommen, spülen Sie Ihre Augen oder Ihre Haut mindestens 5 Minuten lang mit einer großen Menge Wasser und suchen Sie sofort einen Arzt auf.

Entsorgung

Die Lithium-Ionen-Batterie, die Flüssigkeit der Hochvoltsbatterie und das Wasser, das zum Entladen der Batterie verwendet wird, müssen gemäß den örtlichen Vorschriften als Industrieabfall entsorgt werden.

Flüssigkeiten und Gase in diesem Fahrzeug

Typ	Volumen CR-V FHEV	Volumen CR-V PHEV	Gefahren
	262.8 V	347.5 V	     
	12 V	12 V	 
	R-1234yf 485-535 g	R-1234yf 525-575 g	   
	57 L	46.5 L	 
Motoröl	4,0 L	4,0 L	
Kühlflüssigkeit	5,75 L	5,94 L	
Transaxle-Flüssigkeit	2,4 L	2,4 L	

CR-V FHEV



HV-Batterie wird luftgekühlt, keine Wasserkühlung!



CR-V PHEV



Falls konventionelles Kühlmittel aus der Hochvolt (HV) Batteriekühlung ausläuft, kann die HV-Batterie instabil werden und es droht thermisches Durchgehen. Ein Anstieg der HV-Batterietemperatur könnte ein Hinweis auf thermisches Durchgehen sein.



6. Im Brandfall

Brandschutzvorkehrungen und -verfahren

Löschen Sie im Falle eines Fahrzeugbrandes das Feuer, indem Sie große Mengen Wasser versprühen, um die Batterie zu kühlen. Wenn es schwierig ist, eine große Menge Wasser zu versprühen, verwenden Sie einen ABC-Feuerlöscher (sowohl für Öl- als auch für Elektrobrände). Verwenden Sie im Brandfall einen ABC-Feuerlöscher (sowohl für Öl- als auch für Elektrobrände). Im Falle eines Brandes verbrennt die Isolierschicht der elektrischen Leitungen, wodurch es zu einem Kurzschluss kommt, der wiederum die Sicherung des Stromnetzes durchbrennt und die Hochvolt unterbricht. Ein Kurzschluss kann auch durch austretenden Strom aufgrund einer großen Menge versprühten Wassers verursacht werden, wodurch die Sicherungen des Stromnetzes durchbrennen und die Hochvolt unterbrochen werden kann.

Die Sicherungen des Stromnetzes und die Hauptsicherung der Lithium-Ionen-Batterie können durchbrennen, wodurch die Hochvolt unterbrochen wird.

Je nach Ort des Brandes wird die Hochvolt unter Umständen nicht unterbrochen, z. B. wenn die Sicherung nicht durchbrennt oder wenn kein Strom durch Spritzwasser austritt. Schalten Sie nach dem Löschen des Feuers die Hochvolt ab, wie im Abschnitt „Abschaltmethoden für Hochvoltssysteme“ auf Seite 12 beschrieben.

Hinweis: Keine der im Hochvoltssystem des CR-V FHEV und PHEV verwendeten Komponenten ist explosiv.



REICHLICH REINES WASSER VERWENDEN



POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTES FEUER!



Kühlungsöffnung CR-V FHEV

Falls es zu einem Brand in der Hochvoltsbatterie kommt, kann durch die Kühlöffnung Wasser in die Batterie eingeleitet werden.



Helper sollten sich immer mit persönlicher Schutzausrüstung (PSA) schützen, einschließlich eines autonomen Atemschutzgeräts (SCBA), und geeignete Maßnahmen ergreifen, um die Zivilbevölkerung in Windrichtung des Unfalls zu schützen.

7. Im Falle des Untertauchens

Untergetauchtes Fahrzeug

Wenn ein Honda CR-V FHEV oder PHEV teilweise oder ganz ins Wasser getaucht ist, bergen Sie das Fahrzeug zunächst aus dem Wasser und schalten Sie dann das Hochvoltssystem ab.

Siehe Abschnitt 3 (Ausschalten direkter Gefahren / Sicherheitsvorschriften) für die Abschaltmethoden der Hochvolt.

Wenn es unvermeidlich ist, Hochvoltkabel und andere Hochvoltskomponenten zu berühren, sollte immer eine persönliche Schutzausrüstung (isolierende Handschuhe, Schutzbrille und Stiefel) getragen werden.

Abgesehen von schweren Schäden am Fahrzeug besteht keine Gefahr eines Stromschlags durch Berühren der Karosserie oder des Rahmens des Fahrzeugs, weder im noch außerhalb des Wassers. Wenn die Hochvoltsbatterie untergetaucht war, können Sie Geräusche aus der Batterie hören, da die Zellen durch Kurzschluss entladen werden.

Siehe Abschnitt 8 (Abschleppen/Transport/Abstellen) für weitere Verfahren, einschließlich des Entladens der Hochvoltsbatterie.



- Wenn Wasser in die Antriebsbatterie gelangt, kann sich Wasserstoffgas bilden.
- Wenn Meerwasser eindringt, wird durch die schnelle Elektrolyse aufgrund des Salzgehalts eine große Menge an Wasserstoffgas erzeugt, das einen Brand verursachen kann.
- Wenn Sie das Fahrzeug bergen, öffnen Sie bitte die Fenster und Türen, da sich Wasserstoffgas im Fahrzeug befinden kann.

Vorsichtsmaßnahmen und Verfahren, wenn das Fahrzeug im Wasser liegt

Wenn das Fahrzeug untergetaucht ist, führt ein Kurzschluss durch Wassereintritt dazu, dass die Sicherungen des Stromversorgungssystems und die Hauptsicherung der Lithium-Ionen-Batterie durchbrennen, wodurch die Hochvolt unterbrochen wird.

Unter bestimmten Umständen, z. B. bei geringer Wassertiefe oder beim Eintauchen in Bereiche, in denen es nicht zu einem Wassereintritt kommt, kann die Hochvolt möglicherweise nicht unterbrochen werden. Schalten Sie deshalb, wenn möglich, die Hochvolt gemäß dem Abschnitt „Abschaltmethoden für Hochvoltssysteme“ auf Seite 12 ab.



8. Abschleppen/Transport/Lagerung

Leitlinien für den Unfallfahrzeugtransport



- Wenn das orangefarbene Hochvoltkabel oder die Hochvoltsabdeckung beschädigt ist und Kabel oder Klemmen freiliegen, dürfen Sie diese freiliegenden Teile niemals berühren. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob es sich bei den freiliegenden Kabeln oder Klemmen um Hochvoltselemente handelt, sollten Sie sie ebenfalls niemals berühren. Versehentliches Berühren kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschlag führen.
- Tragen Sie immer isolierende Schutzausrüstung [isolierte Handschuhe, Schutzbrille und isolierte Schuhe], wenn Sie freiliegende Teile von Hochvoltkabeln oder Hochvoltselementen berühren müssen oder möglicherweise berühren könnten.

Fahrzeugdaten

Automodell	Gesamtlänge (mm)	Gesamtbreite inkl. Spiegeln (mm)	Gesamthöhe (mm)	Radstand (mm)	Fahrzeuggewicht max. (kg)	Fahrzeug-Leergewicht (kg)
CR-V FHEV	4706	2153	1681-1684	2700-2701	2350	1875
CR-V PHEV	4706	2153	1673-1681	2701	2430	1988

* Abhängig vom Grad

Leitlinien für das Abschleppen

Das Abschleppen sollte gemäß den folgenden Leitlinien durchgeführt werden.

- Alle vier Räder oder die Vorderräder müssen angehoben werden.
- Abschleppseile usw. dürfen nur an den vorderen/hinteren Abschlepphaken aufgehängt werden (die vorderen/hinteren Befestigungsschlüsse dürfen nur zur Fahrzeugsicherung verwendet werden).
- Verwenden Sie keine Stoßstangen zum Anheben von Fahrzeugen.
- Schleppen Sie das Fahrzeug in keiner Weise ab, die Schäden am Fahrzeug verursacht.
- Die Geschwindigkeit muss unter 30 km/h liegen und die Schleppstrecke darf nicht länger als 80 km sein (außer beim Abschleppen durch Anheben an vier Rädern).
- Wenn die Vorder- und Hinterräder blockiert sind, muss das Fahrzeug an allen vier Rädern angehoben und transportiert werden.
- Wenn die N-Stellung nicht hergestellt werden kann, muss das Fahrzeug an allen vier Rädern angehoben und transportiert werden.
- Das Abschleppen muss gemäß der Straßenverkehrsordnung durchgeführt werden.

Hinweis: Bei diesem Modell ist es möglich, die Fahrzeugeinstellungen so zu ändern, dass die Feststellbremse automatisch aktiviert wird, wenn der Strommodus auf AUS geschaltet wird. Schalten Sie ggf. die automatische Aktivierung der Feststellbremse aus, um zu verhindern, dass die Feststellbremse beim Abschleppen betätigt wird.

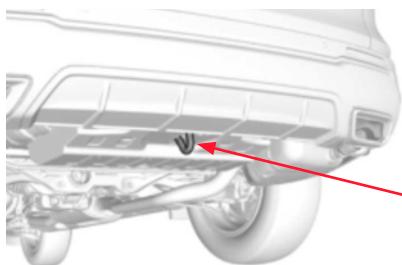
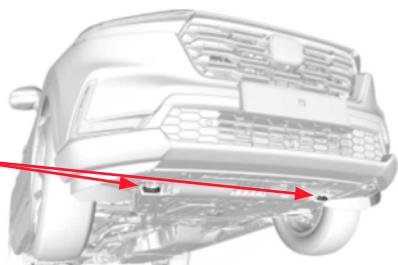
Das Abschleppen sollte gemäß der nachstehenden Tabelle durchgeführt werden.

Abschleppmethode	Eignung zum Abschleppen	Schaltposition	Bedingungen oder Anmerkungen
Mit Abschleppseil	X	-	Ziehen Sie dieses Fahrzeug niemals mit einem Abschleppseil.
Mit Plateaufahrzeug	2WD AWD	P-Stellung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sichern Sie das Fahrzeug sicher auf einem Plateaufahrzeug. 2. Ziehen Sie die Feststellbremse.
Mit angehobene Vorderrädern	2WD	N-Stellung	<p>Schalten Sie das Fahrzeug in den Modus ACCESSORY oder ON und lösen Sie die Feststellbremse.</p> <p>Gilt für AWD-Modelle: Ziehen Sie dieses Fahrzeug niemals mit angehobene Vorderrädern.</p>

Position des Abschlepphakens/des Befestigungsschlitzes

CR-V FHEV
CR-V PHEV

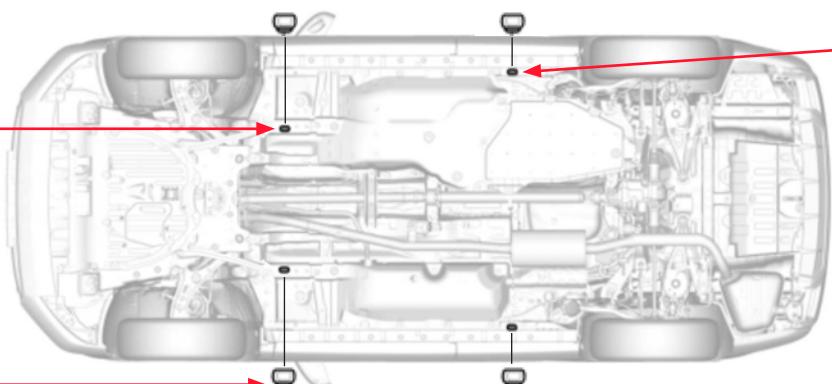
Vorderer Abschlepphaken



Hinterer Abschlepphaken

CR-V FHEV

Vorderer Befestigungsschlitz

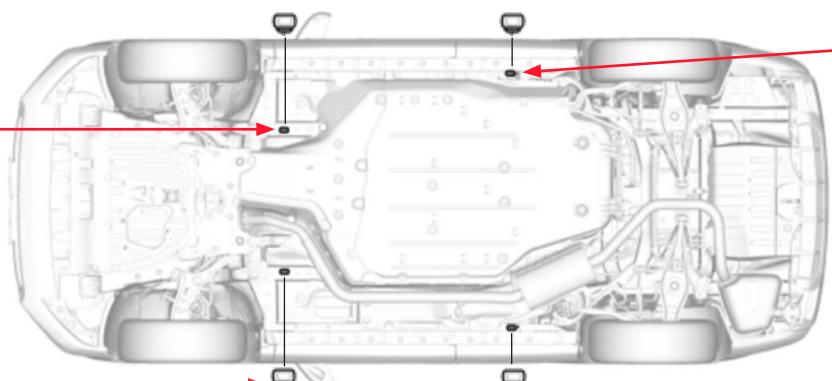


Hinterer Befestigungsschlitz

Ösen für Befestigungshaken

CR-V PHEV

Vorderer Befestigungsschlitz



Hinterer Befestigungsschlitz

Ösen für Befestigungshaken

STELLEN SIE DAS FAHRZEUG AUF EINEM PARKPLATZ UNTER FREIEM HIMMEL IN SICHEREM ABSTAND AB ≥ 5 METER ABSTAND ZU ANDEREN OBJEKten ODER FAHRZEUGEN!

POTENZIELLE GEFAHR DER WIEDERZÜNDUNG DER HV-BATTERIE / VERZÖGERTES FEUER!



9. Wichtige zusätzliche Informationen

Sicherheitsgurte und Airbags

Der HondaCR-V FHEV and PHEV sind mit Drei-Punkt-Sicherheitsgurten an allen Sitzen ausgestattet. Die vorderen Sicherheitsgurte sind mit pyrotechnisch aktivierten Gurtstraffern ausgestattet, die den Sicherheitsgurt bei einem entsprechend heftigen Aufprall strammziehen.

Darüber hinaus sind der Honda CR-V FHEV und PHEV mit den folgenden Airbags ausgestattet:

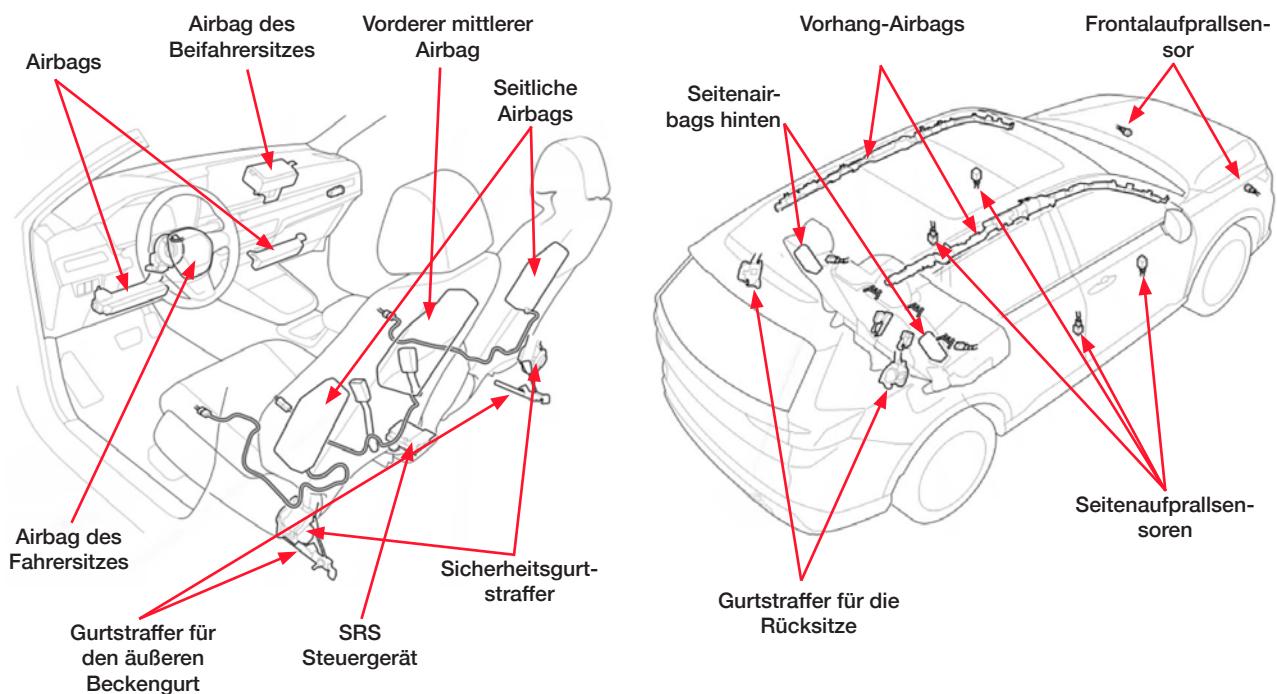
- Vordere Airbags – Fahrer- und Beifahrersitz
- Vorderer mittlerer Airbag – Fahrer- und Beifahrersitz
- Seitliche Airbags – Fahrer- und Beifahrersitz
- Vorhang-Airbags – seitlich Fahrer- und Beifahrersitz

Es dauert bis zu 3 Minuten, bis die Airbags und Gurtstraffer deaktiviert sind, nachdem das 12-Volt-System gemäß den in diesem Leitfaden beschriebenen Verfahren zur Notabschaltung ausgeschaltet worden ist.

Bei einer Kollision, die so heftig ist, dass einer oder mehrere der Airbags ausgelöst werden, öffnet das elektrische System des Honda CR-V FHEV und PHEV automatisch die Hochvoltsschütze. Dadurch wird die Hochvoltsbatterie von den anderen Hochvoltskomponenten getrennt und der Stromfluss in den Hochvoltkabeln unterbrochen.

Helfer sollten jedoch immer davon ausgehen, dass das Hochvoltssystem eingeschaltet ist, und die in diesem Leitfaden beschriebenen Maßnahmen zum Ausschalten des Systems ergreifen.

Lage der Airbag-Komponenten



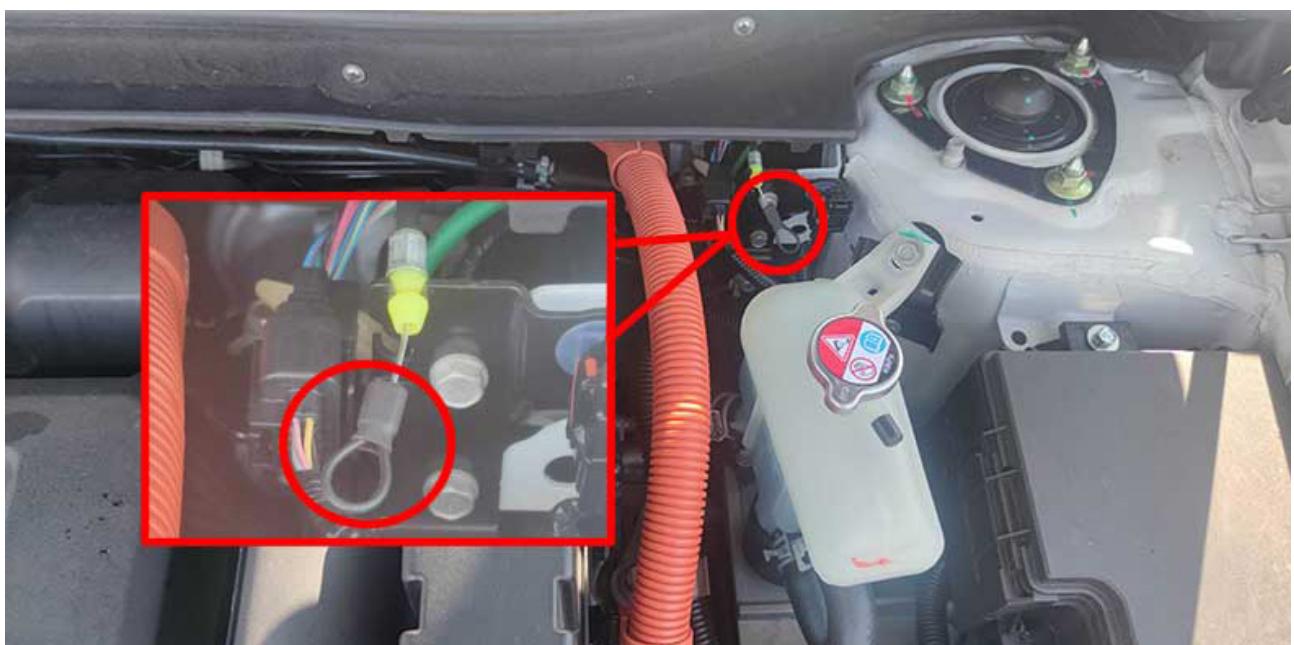
Aufladekabel

Lösen des Ladekabels mit funktionsfähigem 12-Volt-Kreis:

- Das Fahrzeug entriegeln mit dem elektronischen Schlüssel
- Entriegelungsknopf an der Ladebuchse betätigen
- Das Ladekabel Trennen

Lösen des Ladekabels ohne funktionsfähigem 12-Volt-Kreis:

- Haube öffnen
- Vorsichtig am Entriegelungskabel ziehen
- Das Ladekabel Trennen



Fahrzeugkollision

Im Falle eines Aufpralls trifft das zusätzliche Rückhaltesystem (SRS) eine Entscheidung auf Grundlage der von den Aufprallsensoren erfassten Daten. Entsprechen die Eingangswerte verschiedenen Schwellenwerten, sendet das SRS-Gerät ein Signal an das elektronische Steuergerät (ECU) der Hochvoltsbatterie. Das ECU der Hochvoltsbatterie schaltet dann die Hochvoltsbatterieschütze aus und unterbricht damit den Stromfluss von der Hochvoltsbatterie.

Bei der Reaktion auf einen Unfall, an dem ein Honda CR-V FHEV oder PHEV beteiligt ist, empfehlen wir Helfern, die Standardbetriebsverfahren ihrer Einrichtung für die Bewertung und Behandlung von Fahrzeugnotfällen zu befolgen.

Honda empfiehlt, dass Helfer die Verfahren in diesem Leitfaden befolgen, um einen potenziell tödlichen Stromschlag durch Hochvolt zu vermeiden.

Vorsichtsmaßnahmen und Verfahren bei Schäden an Lithium-Ionen-Batterien

- Wenn die Lithium-Ionen-Batterie beschädigt wurde, z. B. durch einen Unfall, beachten Sie die folgenden Warnhinweise.
- Im unwahrscheinlichen Fall, dass ein Leck vermutet wird, folgen Sie dem Abschnitt „Was ist im Falle eines Lecks in einer Lithium-Ionen-Batterie zu tun“ auf Seite 20.



- Wenn das orangefarbene Hochvoltkabel oder die Hochvoltsabdeckung beschädigt ist und Kabel oder Klemmen freiliegen, dürfen Sie diese freiliegenden Teile niemals berühren. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob es sich bei den freiliegenden Kabeln oder Klemmen um Hochvoltselemente handelt, sollten Sie sie ebenfalls niemals berühren. Versehentliches Berühren kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod durch schwere Verbrennungen oder Stromschlag führen.
- Wenn Sie gezwungen sind, die freiliegenden Teile der Hochvoltkabel oder Hochvoltselemente zu berühren oder diese möglicherweise berühren könnten, tragen Sie immer eine isolierende Schutzausrüstung [isolierte Handschuhe, Schutzbrille und isolierte Schuhe].

Stromschlag

Ungeschützter Kontakt mit einer elektrisch geladenen Hochvoltskomponente kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen. Die Gefahr eines Stromschlags durch einen Honda CR-V FHEV oder PHEV ist jedoch aus folgenden Gründen sehr unwahrscheinlich:

- Ein Kontakt mit dem Batteriemodul oder sonstigen Hochvoltskomponenten ist nur möglich, wenn diese beschädigt sind und ihr Inhalt freigelegt ist oder wenn auf sie zugegriffen wird, ohne die entsprechenden Vorsichtsmaßnahmen zu beachten.
- Der Kontakt mit dem Elektromotor ist erst nach dem Ausbau einer oder mehrerer Komponenten möglich.
- Die Hochvoltkabel sind aufgrund ihrer auffälligen orangenen Farbe leicht zu erkennen, weshalb der Kontakt mit ihnen vermieden werden kann.



Wenn schwere Schäden dazu führen, dass Hochvoltskomponenten freigelegt werden, sollten Helfer entsprechende Vorsichtsmaßnahmen treffen und eine geeignete isolierte persönliche Schutzausrüstung tragen.

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

	Warnung vor Hochvolt		Hybrid-Elektrofahrzeug mit Kraftstoff der Fluidgruppe 2
	Achtung		Entzündbar
	Warnung tiefe Temperaturen		Gesundheitsgefährdend für den Menschen
	Komponente der Klimaanlage		Akute Toxizität
	Zum Löschen Wasser verwenden		Explosiv
	Infrarot-Wärmebildkamera verwenden		Ätzende Stoffe
	Batteriepack, Hochvolt		Inhalt des Kraftstofftanks Benzin/Ethanol
	Niedrige Batteriespannung		Spezieller Batteriezugang



© Honda Motor Europe Ltd.