



HONDA

Guía de emergencia para híbridos Honda



HYBRID



Introducción

Parte 1: Información para todos los híbridos Honda

Identificación de un honda híbrido	4
Motor de gasolina	5
Motor eléctrico	5
Batería de 12 V	5
Caja de fusibles bajo el capó	5
Terminal positivo de la batería	5
Módulos de batería de alto voltaje	6
Caja de batería de alto voltaje	6
Cables de alto voltaje	7

Riesgos potenciales

Líquidos inflamables	8
Airbags y tensores de los cinturones de seguridad no activados	8
Peligro de descarga eléctrica	9
Electrolito de batería de alto voltaje	10
Electrolito de batería de 12 V	10

Procedimientos de emergencia

Fuego en el vehículo	11
Vehículo sumergido total o parcialmente	11
Evitar el paso de corriente por los cables de alto voltaje	11
Mejor método para evitar el paso de corriente de alto voltaje (todos los modelos)	12
Segundo mejor método para evitar el paso de corriente de alto voltaje	
<i>Excepto Insight 2010-2013, CR-Z y Jazz 2012-2015</i>	12
<i>Insight 2010-2012, CR-Z y Jazz 2012-2015</i>	14
Extracción de los ocupantes	15
Traslado y arrastre de un honda híbrido	15

Parte 2: Información específica para cada modelo

Honda Insight 2000 - 2006	16
Honda Insight 2010 - 2013	18
Honda Civic Híbrido 2003 - 2005	20
Honda Civic Híbrido 2006 - 2011	22
Honda Jazz Híbrido 2012 - 2015	24
Honda CR-Z 2011 - 2013	26

INTRODUCCIÓN

Este folleto se ha preparado para ayudar a los servicios de emergencia a identificar los modelos híbridos de gasolina-eléctricos Honda y responder de forma segura a incidentes relacionados con estos vehículos.

la Parte 1 ofrece información y recomendaciones generales aplicables a todos los híbridos Honda producidos hasta el año de modelos 2015.

La Parte 2 contiene información específica para distintos modelos híbridos: Insight, Civic Hybrid, CR-Z y Jazz. Esta guía se actualizará o sustituirá a medida que Honda siga introduciendo nuevos vehículos híbridos.



INSIGHT



CIVIC HÍBRIDO



CR-Z



JAZZ HÍBRIDO

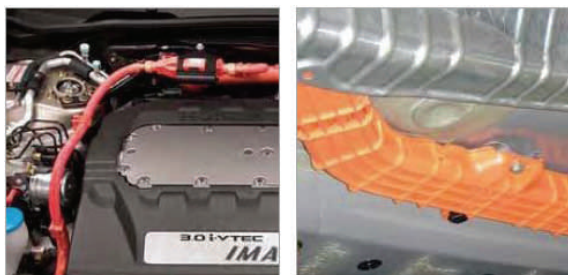
IDENTIFICACIÓN DE UN HONDA HÍBRIDO

El Insight es identificable por su forma aerodinámica y el emblema de híbrido en la parte trasera del vehículo. Los modelos 2000-2006 tienen faldones traseros en el parachoques, pero no los modelos posteriores.

Salvo algunas pequeñas diferencias en equipamiento, como la antena del techo, hay muy pocas diferencias en el interior o exterior del Civic híbrido en comparación con los modelos de gasolina.

El CR-Z es un deportivo de dos puertas. El CR-Z está considerado el sucesor espiritual del Honda CR-X de segunda generación, tanto en nombre como en diseño exterior.

El Jazz Hybrid es identificable por el emblema de híbrido en la parte trasera. El Jazz híbrido 2012-2015 incluye faros delanteros y traseros rediseñados y una nueva rejilla delantera.



Los cables de color naranja bajo el capó o con revestimiento naranja atornillados al chasis de un Honda indican que se trata de un vehículo híbrido.

Todos los modelos híbridos excepto Insight 2010-2013, CR-Z y Jazz 2012-2015.



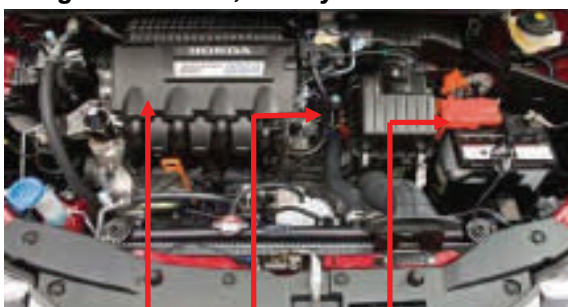
Motor

Motor eléctrico

Batería de 12 V

Caja de fusibles situada debajo del capó

Insight 2010-2013, CR-Z y Jazz 2012-2015.



Motor

Motor eléctrico

Terminal positivo de la batería

Batería de 12 V

La forma más sencilla de identificar un híbrido es por el **HYBRID** emblema de la parte trasera del vehículo. Si la palabra "hybrid" no está visible en la parte trasera del vehículo debido a daños, la presencia de cables naranja bajo el capó, o revestimiento naranja bajo el coche, por ejemplo, también pueden identificar el vehículo como híbrido.

MOTOR DE GASOLINA

La fuente de alimentación principal de todos los híbridos Honda es un motor convencional de gasolina, situado bajo el

MOTOR ELÉCTRICO

Durante el arranque y aceleración, un motor eléctrico, situado entre el motor y la transmisión, proporciona asistencia para el motor. Durante la frenada y deceleración, el motor actúa como generador, recargando tanto el módulo de batería de alto voltaje como la batería de 12 voltios.

BATERÍA de 12 V

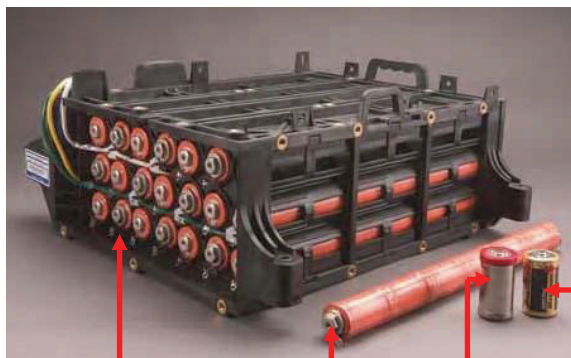
Una batería convencional de 12 voltios, también situada bajo el capó, alimenta todos los componentes electrónicos estándar. En los híbridos Honda, esta batería también proporciona alimentación para los sistemas de control de la batería de alto voltaje. En algunas situaciones de emergencia puede ser necesario desconectar o cortar el cable negativo de la batería.

CAJA DE FUSIBLES DEBAJO DEL CAPÓ

Todos los híbridos Honda excepto el Insight 2010-2013, CR-Z y Jazz 2012-2015 tienen una caja de fusibles bajo el capó en el lado del conductor del compartimento del motor. En determinadas situaciones de emergencia puede ser preciso retirar de la caja el fusible principal.

TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA

En el Insight 2010-2013, CR-Z y Jazz 2012-2015, el fusible principal está situado en el terminal positivo de la batería. En determinadas situaciones de seguridad puede ser necesario cortar o retirar el cable convertidor CC a CC, que está conectado a este terminal.



Módulo de batería HV

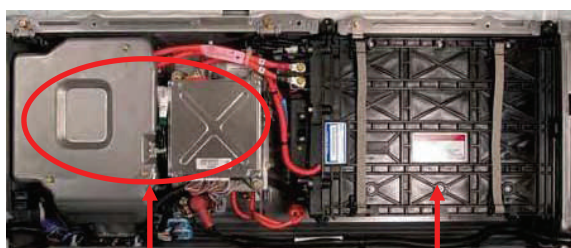
Un "palo" de baterías HV

Una celda HV

Batería de celda D



Uno9 de cuatro "pilas" de baterías



Otros componentes de alto voltaje

Módulo de batería de alto voltaje

MÓDULOS DE BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Los motores eléctricos de todos los modelos Honda híbridos anteriores a 2013 están alimentados por un módulo de batería NiMH (níquel-metal hidruro). Este tipo de batería está formado por grupos o "palos" de celdas de 1,2 voltios, cada una de ellas del tamaño de una pila C. El número de celdas varía según el modelo de vehículo, y el voltaje total varía entre 100 y 160 voltios.

El motor eléctrico del CR-Z 2013 híbrido es alimentado por un módulo de batería de Li-Ion (ión de litio). Este tipo de batería está formado por cuatro grupos o "pilas" de diez celdas de 3,6 voltios, cada una de ellas de un tamaño poco mayor que un teléfono móvil típico. El voltaje total es de 100 voltios, muy similar a las baterías de NiMH que alimentan otros híbridos Honda.

Estos dos tipos de módulos de batería se recargan al decelerar el vehículo híbrido Honda, por lo que no precisan nunca carga externa.

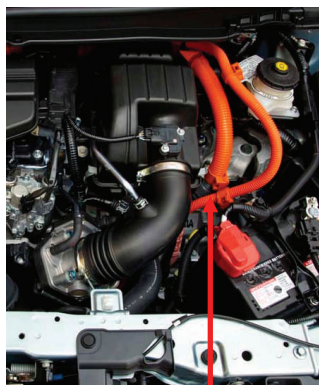
CAJA DE BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Cada módulo de batería de alto voltaje se aloja en una caja reforzada, como la que se muestra aquí con la tapa quitada. La caja contiene otros componentes importantes que, junto con la batería, forman la Unidad de alimentación inteligente (IPU). Todos los componentes interiores de la batería están totalmente aislados eléctricamente y de la carrocería del vehículo.

Para una máxima seguridad, la caja de batería está colocada en la parte posterior del vehículo, donde está bien protegida de posibles daños en caso de colisión.



Conexión mediante cable de alto voltaje al motor eléctrico



Cable de alto voltaje al compresor de CA del Civic



Aislamiento eléctrico atornillado al chasis



Aislamiento térmico cerca del escape caliente



Cable de alto voltaje visible

Cubierta del chasis

Símbolos de alerta de alto voltaje

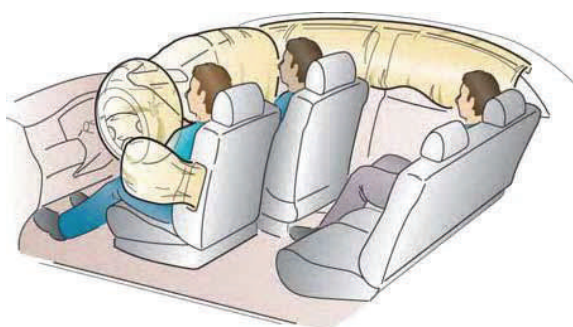
CABLES DE ALTO VOLTAJE

La energía eléctrica fluye entre el módulo de batería de alto voltaje y el motor a través de cables naranja de elevada potencia.

En el Civic híbrido 2006 - 2011, los cables de alta tensión también proporcionan corriente al compresor del aire acondicionado (AC). Esto permite a la corriente CA seguir funcionando cuando el vehículo está en modo de parada en punto muerto. (En determinadas condiciones, el punto muerto desconecta automáticamente el motor cuando el coche se detiene, p.ej., en un semáforo)

Entre la caja de batería y el compartimento del motor, los cables de alta tensión se disponen bajo los aislamientos protectores reforzados de plástico naranja del interior del vehículo. Donde los cables pasan cerca del sistema de escape, un aislamiento térmico metálico cubre, pero no impide ver el aislamiento naranja de alto voltaje.

Para mejorar la aerodinámica y la eficiencia del combustible, algunas secciones de los cables de alto voltaje se colocan detrás de paneles. Es posible que haya símbolos de alerta de alto voltaje () grabados en los paneles para indicar la ruta del cable



Siga el procedimiento recomendado para evitar posibles lesiones por un airbag o inflador durante la activación

Los híbridos Honda no plantean peligros especiales. Los vehículos han obtenido buenos resultados en las pruebas de colisión estándar, sin daños a los componentes de alto voltaje en impactos frontales, laterales o traseros.

LÍQUIDOS INFLAMABLES

Los híbridos gasolina-eléctricos presentan los mismos peligros potenciales de incendio y explosión que los vehículos convencionales (Consulte las páginas para modelos específicos para comprobar las capacidades de 'líquido inflamable').

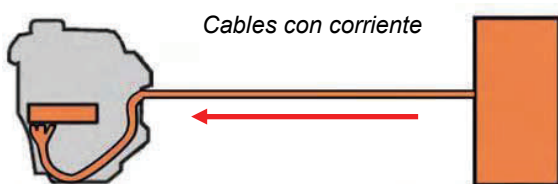
AIRBAGS Y TENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD NO ACTIVADOS

Todos los híbridos Honda tienen sensores para los airbags delanteros y los cinturones de seguridad delanteros. Todos excepto los Insight 2000 - 2006 tienen airbags laterales delanteros y airbags de cortina lateral de serie en todos los Civic, Insight 2010-2013, CR-Z y Jazz 2012-2015. Todos estos sistemas utilizan dispositivos pirotécnicos con un tiempo de desactivación de 3 minutos.

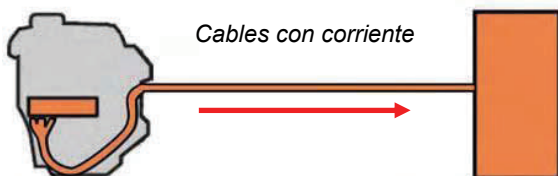
Como ocurre con otros vehículos equipados con airbag, pueden producirse lesiones de moderadas a graves al ser golpeado por un airbag delantero o lateral, o al hacer cortes en un inflador desactivado. También pueden producirse lesiones por el contacto con un airbag lateral de cortina o por la activación inesperada del tensor del cinturón de seguridad.

Para reducir el riesgo de lesiones durante el periodo de desactivación recomendamos:

- Mantenerse fuera de la ruta de un airbag delantero no activado y no hacer cortes en el centro del volante o del salpicadero, en los lugares donde se almacenan los airbags.
- No haga cortes en el pilar trasero (C) de los CR-Z, Civic 2006 ~, Insight 2010-2013 y Jazz 2012-2015, ya que es aquí donde se almacenan los hinchadores de cortina laterales.
- El calor extremado (320-356°F; 160-180°C) puede provocar el hinchado no intencionado de los airbags.



Pasa corriente desde la batería al motor eléctrico



Pasa corriente desde el motor eléctrico hacia la batería

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA

El contacto sin protección con cualquier componente de alto voltaje con corriente eléctrica puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. Sin embargo, **es muy improbable recibir una descarga eléctrica de un híbrido Honda** por los siguientes motivos:

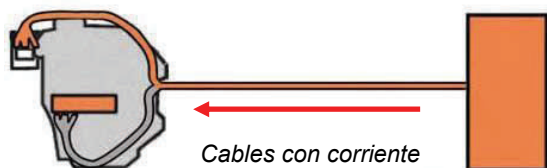
- El contacto con el módulo de batería u otros componentes del interior de la caja de batería **SOLO** puede producirse si la caja está dañada y su contenido expuesto, o si se abre la caja sin seguir las adecuadas precauciones.
- Solo es posible entrar en contacto con el motor eléctrico después de retirar uno o varios componentes.
- Los cables de alto voltaje se identifican fácilmente por su distintivo color naranja, y es posible evitar el contacto con ellos.

También es importante conocer en qué situaciones pueden tener corriente los cables de alto voltaje:

Todos los modelos Honda híbridos:

Cuando el interruptor de arranque está en la posición de encendido y el motor está funcionando, la batería de alto voltaje está suministrando corriente al motor eléctrico o recibiendo corriente generada por el motor eléctrico.

Pasa corriente desde la batería al compresor de CA



Cables con corriente



El interruptor de arranque está desactivado

Cables sin corriente



El electrolito de la batería de alto voltaje no es líquido y no debería constituir un riesgo

Civic híbrido 2006: En este modelo, la batería de alto voltaje también alimenta el compresor del aire acondicionado y el motor eléctrico. Por tanto, si el interruptor de arranque está en posición de encendido, el aire acondicionado está encendido y el motor se apaga mediante la función punto muerto automático (p.ej., en un semáforo), seguirá pasando corriente por los cables al compresor del aire acondicionado.

En todos los modelos Honda híbridos, si se desconecta el interruptor de arranque, se detiene todo el paso de corriente de alto voltaje.

La corriente eléctrica no puede pasar a los cables de alto voltaje cuando el arranque está desactivado.

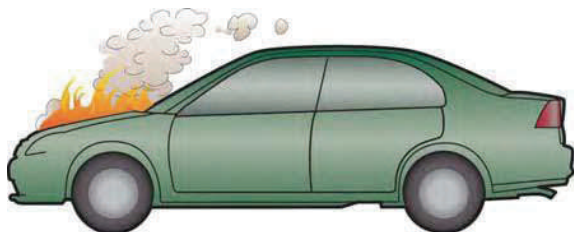
ELECTROLITO DE BATERÍA DE ALTO VOLTAJE

Se utilizan pequeñas cantidades de un electrolito líquido muy alcalino, corrosivo para los tejidos humanos, en la fabricación de las celdas de las baterías de alto voltaje NiMH de todos los híbridos Honda excepto el CR-Z 2013. Sin embargo, en las celdas acabadas, el electrolito es no líquido y está sellado en una caja reforzada, en la que es raro que haya pérdidas. Asimismo, el electrolito no es inflamable ni explosivo, y no produce humos ni vapores peligrosos en condiciones de funcionamiento normal o en caso de incendio.

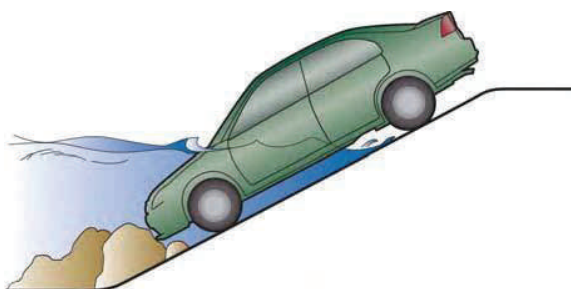
El electrolito del módulo de batería de ión de litio del CR-Z 2013 híbrido es inflamable y arderá si se abre violentamente la caja de la batería y desprenderá gases que pueden provocar irritación en caso de inhalación. Si el electrolito simplemente pierde líquido, se recomienda utilizar una protección adecuada para piel y ojos.

ELECTROLITO DE BATERÍA DE 12 VOLTIOS

Cualquier peligro de contacto con el electrolito de la batería de 12 voltios es igual que con la batería de un vehículo de pasajeros convencional.



Se recomienda seguir los procedimientos estándar en el caso de que un híbrido Honda se vea implicado en un incendio. Los servicios de emergencia también deberán conocer los procedimientos para vehículos con caja de batería de ión de litio



Saque el vehículo del agua y siga los procedimientos recomendados para evitar el paso de corriente de alto voltaje.

Según las conversaciones mantenidas con los servicios de emergencia, recomendamos al personal de respuesta en casos de emergencia seguir los procedimientos estándar desarrollados por su organización para evaluar las situaciones y hacer frente a riesgos potenciales. Dado nuestro conocimiento de los híbridos Honda, también recomendamos utilizar los procedimientos indicados en esta sección.

FUEGO EN EL VEHÍCULO

No existe peligro especial en el caso de que un híbrido Honda se vea implicado en un incendio. Si la caja de la batería de ión de litio del CR-Z 2013 está rodeada de llamas o con temperaturas superiores a 130°C (266°F), se abrirá la válvula de alivio de presión y liberará algo de presión, por lo que la batería no debería explotar. Sin embargo, el contenido arderá y desprenderá gases que pueden provocar irritación en caso de inhalación. Para apagar una batería ardiendo, el fabricante recomienda CO2 o abundante agua.

VEHÍCULO SUMERGIDO TOTAL O PARCIALMENTE

Saque el vehículo del agua y siga uno de los procedimientos descritos a continuación para evitar que pase corriente por los cables de alto voltaje. **No hay riesgo de descarga eléctrica por tocar el chasis o carrocería del coche, dentro o fuera del agua.**

EVITAR EL PASO DE CORRIENTE POR LOS CABLES DE ALTO VOLTAJE

Antes de tratar de rescatar a los ocupantes o de trasladar de lugar un Honda híbrido, reduzca el potencial de paso de corriente desde el motor eléctrico o el módulo de batería por los cables de alto voltaje.

Hay **dos métodos recomendados** para evitar el paso de corriente. Se discuten en las páginas siguientes.



Girar la llave de arranque a la posición de desconectado (OFF) detiene el paso de electricidad por los cables.

MEJOR MÉTODO PARA EVITAR EL PASO DE CORRIENTE DE ALTO VOLTAJE (TODOS LOS MODELOS)

Gire la llave de contacto a la posición OFF.

Esta sencilla operación desconecta el motor y el motor eléctrico y corta la corriente a los controladores del sistema de alto voltaje, lo que evita el paso de corriente por los cables. Además, desconecta la alimentación de los airbags y sensores de los cinturones de seguridad.

Después de desconectar el interruptor de arranque, retire la llave para evitar el arranque accidental del vehículo.

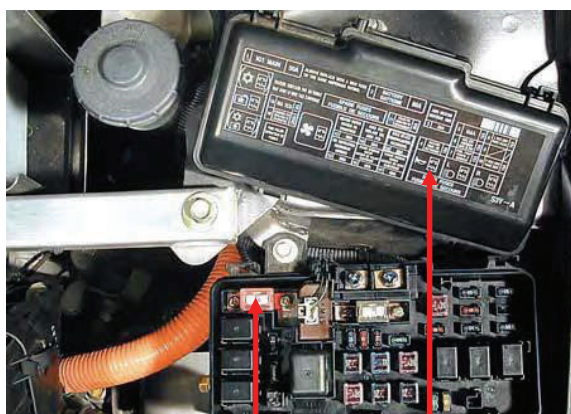
SEGUNDO MEJOR MÉTODO PARA EVITAR EL PASO DE CORRIENTE DE ALTO VOLTAJE (TODOS LOS MODELOS EXCEPTO INSIGHT 2010-2013, CR-Z Y JAZZ 2012-2015)

CORTE LOS DOS CABLES NEGATIVOS DE 12 VOLTIOS DE LA BATERÍA Y RETIRE EL FUSIBLE PRINCIPAL

Conjuntamente, cortar los cables negativos de 12 voltios de la batería y retirar el fusible principal desconecta el motor y el motor eléctrico y corta la corriente a los controladores del sistema de alto voltaje, lo que evita el paso de corriente por los cables. Además, desconecta la alimentación de los airbags y sensores de los cinturones de seguridad.



Cables negativos



*Fusible principal Cubierta de la
caja de fusibles*



*Tornillos del fusible
principal*

1. Localice la batería de 12 voltios y corte los cables negativos con tenazas cortaalambres.

2. Localice la caja de fusibles bajo el capó y retire la cubierta. (consulte la localización de la caja de fusibles en las páginas para modelos específicos).

3. Localice el fusible principal consultando el diagrama de la parte superior o en el interior de la cubierta de la caja de fusibles. (Mostramos aquí la caja de fusibles del Insight 2000-2006 solo a modo de ejemplo. Consulte las páginas para modelos específicos para obtener fotografías de los otros modelos).

4. Utilizando un destornillador Phillips, destornille el conjunto del fusible principal y retírelo de la caja. (Mostramos aquí los tornillos del fusible principal del Civic Híbrido 2003-2005 solo a modo de ejemplo. Consulte las páginas para modelos específicos para obtener la situación en los otros modelos).

NOTA: Si no puede llevar a cabo ninguno de los dos métodos, pare el motor e impida que pase corriente a los cables de alto voltaje; extreme las precauciones; no corte los cables y no toque los cables dañados, que pueden tener corriente.

SEGUNDO MEJOR MÉTODO PARA EVITAR EL PASO DE CORRIENTE DE ALTO VOLTAJE (INSIGHT 2010 - 2013, CR-Z Y JAZZ 2012-2015)

CORTE EL CABLE NEGATIVO DE 12 VOLTIOS DE LA BATERÍA, Y A CONTINUACIÓN CORTE O DESCONECTE EL CABLE CONVERTIDOR CC - CC EN EL TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA

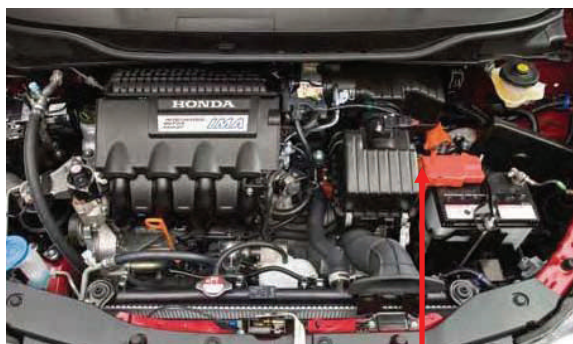
Conjuntamente, cortar el cable negativo de 12 voltios de la batería y cortar o desconectar el cable convertidor CC - CC desconecta el motor y el motor eléctrico y corta la corriente a los controladores del sistema de alto voltaje. Esto detiene el paso de corriente a los cables de alto voltaje y corta la alimentación a los airbags y sensores de los cinturones de seguridad.

1. Localice la batería de 12 voltios y corte el cable negativo de la batería.



*Batería de
12 V*

*Cable
negativo de
la batería*



*Terminal positivo
de la batería*

2. Localice el terminal positivo de la batería y retire la cubierta.



Cable del convertidor
de CC a CC

3. Corte o desconecte el cable convertidor
CC a CC

EXTRACCIÓN DE LOS OCUPANTES

Si se precisa utilizar cortadores o expansores para facilitar el rescate de los ocupantes, asegúrese de permanecer dentro de las zonas de corte recomendadas en las páginas siguientes.

TRASLADO Y ARRASTRE DE UN HONDA HÍBRIDO

Si es preciso trasladar un vehículo a un lugar cercano (por ejemplo, a la cuneta), y las ruedas del coche giran sobre el suelo, la forma más sencilla es poner el cambio de velocidades en punto muerto y empujar el vehículo a mano.

Para transportar un vehículo fuera del lugar de la emergencia deberá utilizarse un camión de plataforma si es posible reparar el vehículo. Si no se dispone de plataforma, el vehículo deberá remolcarse mediante equipo de elevación de ruedas manteniendo las ruedas delanteras levantadas del suelo. No utilice equipos de arrastre mediante grúa salvo que el coche sea siniestro total.

INSIGHT 2000 - 2006



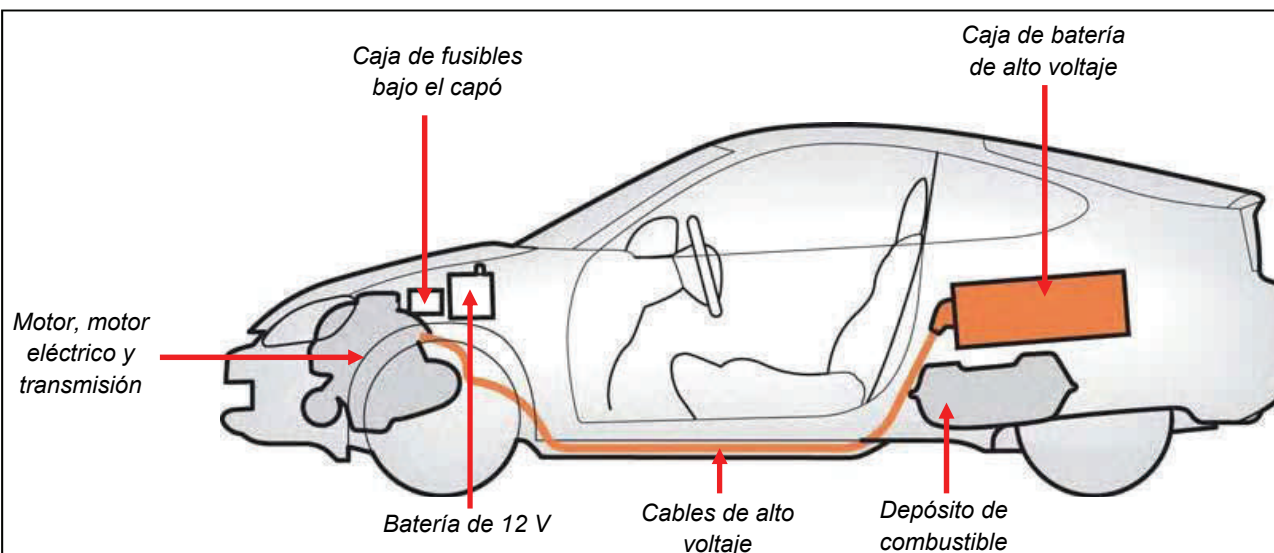
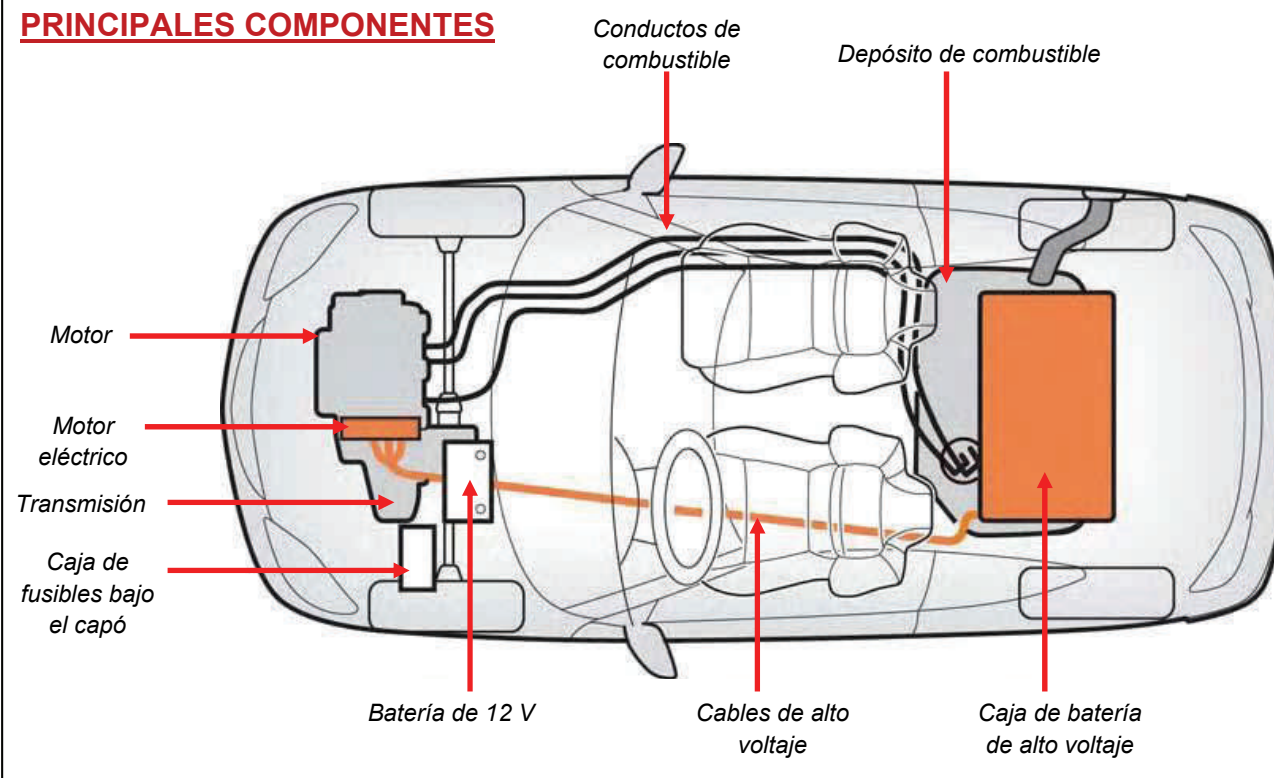
Los modelos Insight 2000-2006 son biplazas con forma aerodinámica distintiva y faldones en guardabarros posterior.

Emblema "Hybrid"



Dependiendo del año del modelo, puede aparecer un emblema de híbrido en la parte posterior derecha o izquierda del vehículo.

PRINCIPALES COMPONENTES



LÍQUIDOS INFLAMABLES

Capacidad del depósito: 40 litros

Aceite de motor: 3,0 litros

Aceite de la caja de cambios:

CVT: 3,2 litros

Manual: 1,5 litros

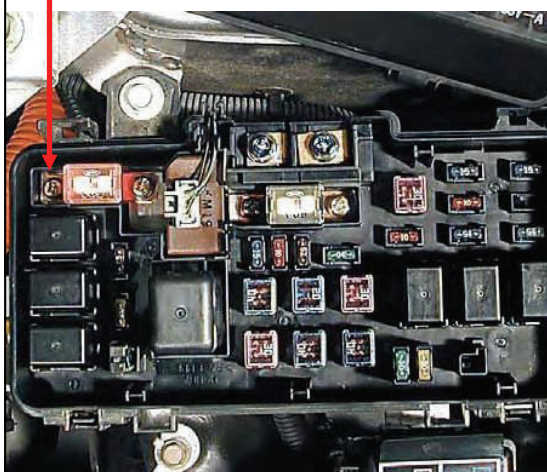
AIRBAGS Y TENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Airbags delanteros: SOLO conductor y acompañante delantero

Tensores de los cinturones de seguridad: SOLO conductor y acompañante delantero

SITUACIÓN DEL FUSIBLE PRINCIPAL

Tornillos del fusible principal

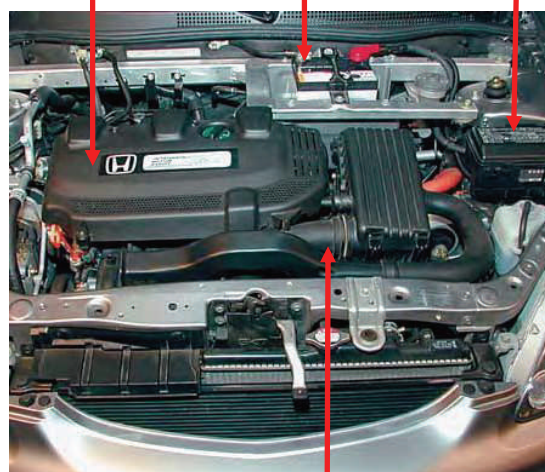


COMPONENTES BAJO EL CAPÓ

Motor

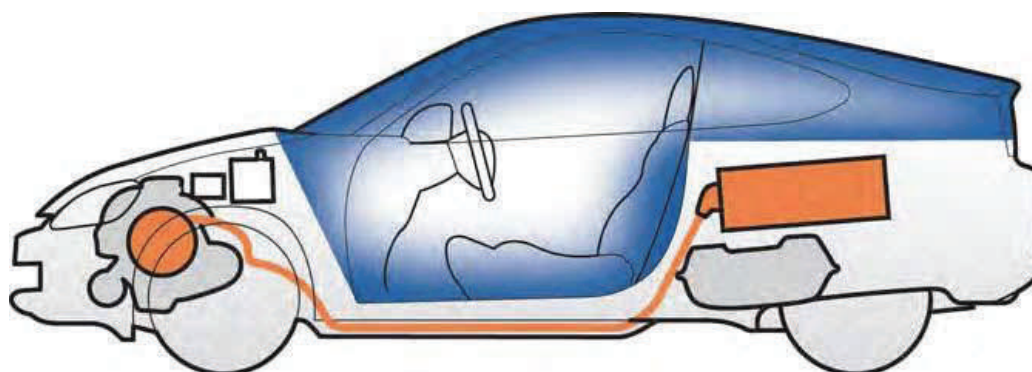
Batería de 12 V

Caja de fusibles bajo el capó



Motor eléctrico

ZONA DE CORTE



INSIGHT 2010 - 2013

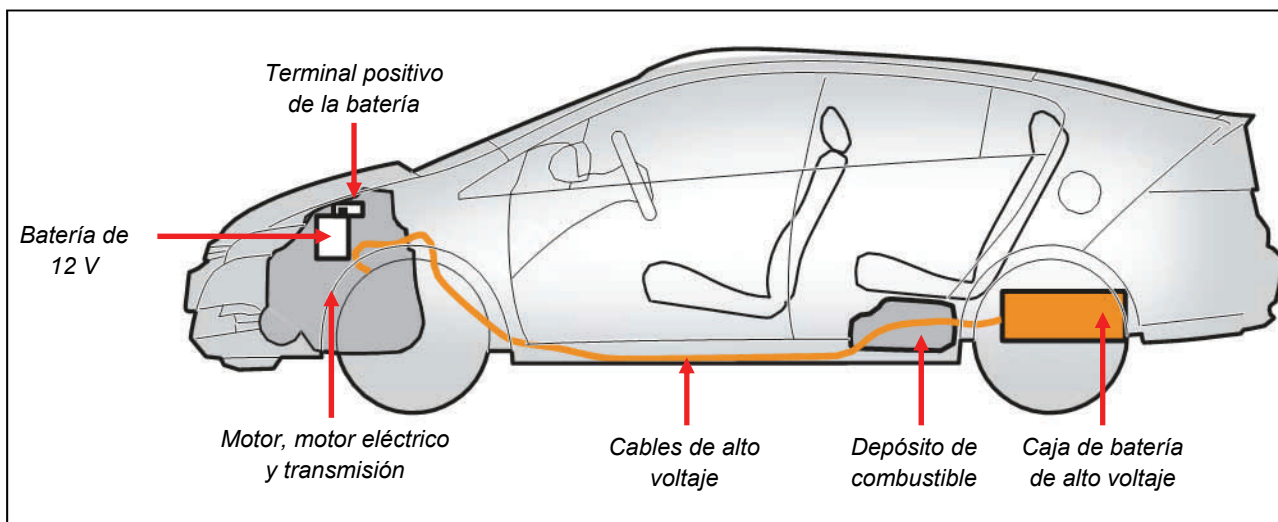
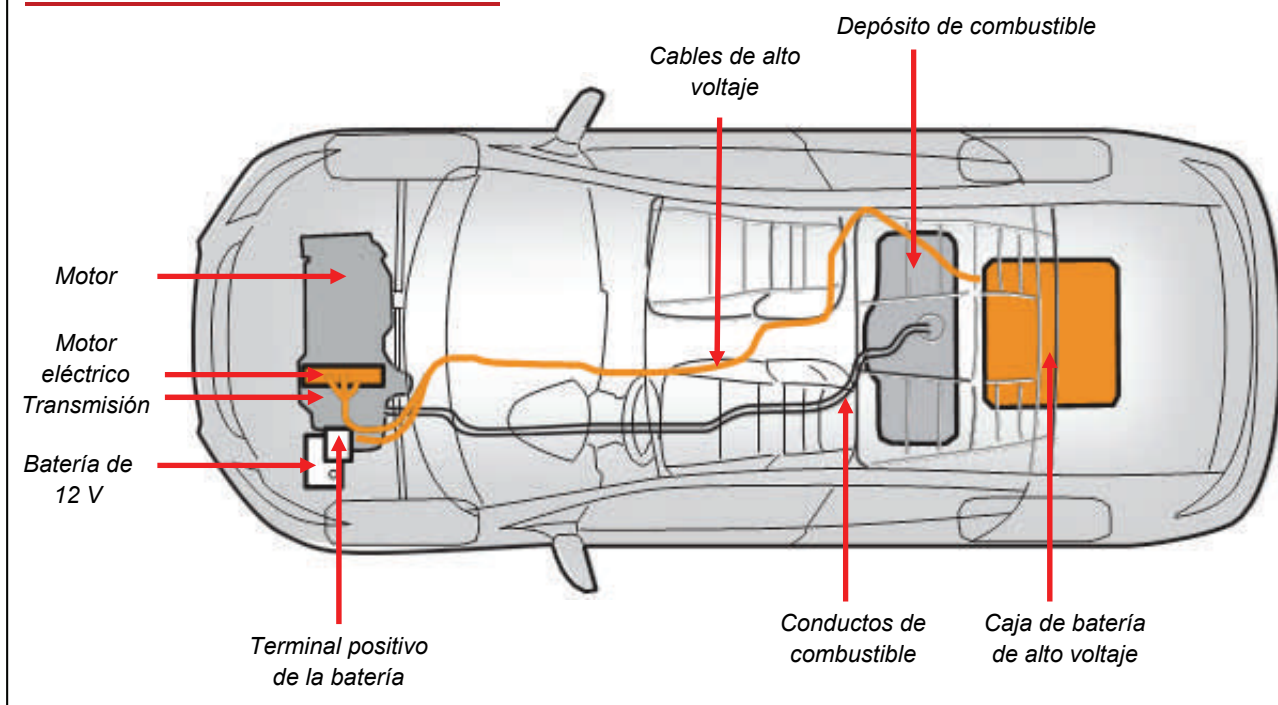


El Insight 2010 - 2013 es un vehículo de 5 puertas y 5 plazas.



Aparece un emblema de híbrido en la parte trasera derecha del vehículo.

PRINCIPALES COMPONENTES



LÍQUIDOS INFLAMABLES

Capacidad del depósito de combustible:
40 litros

Aceite de motor: 3,6 litros

Aceite de la caja de cambios: 5,2 litros

AIRBAGS Y TENSORES DE LOS CINTUROS-

Airbags delanteros: SOLO conductor y acompañante delantero

Tensores de los cinturones de seguridad: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags laterales: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags de cortina lateral: Conductor y acompañante delantero y pasajeros en asientos traseros exteriores

TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA

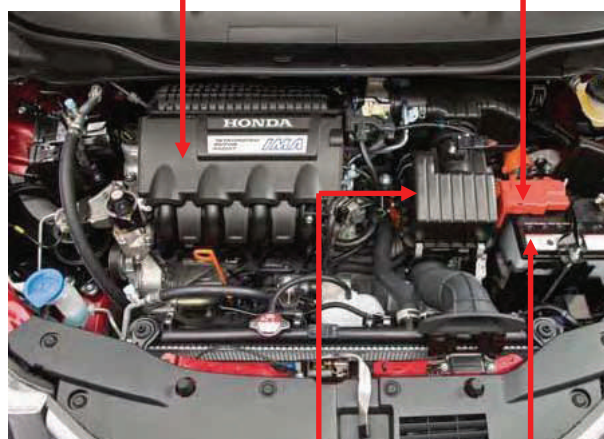
Cable del convertidor de CC a CC



COMPONENTES BAJO EL CAPÓ

Motor

Terminal positivo de la batería

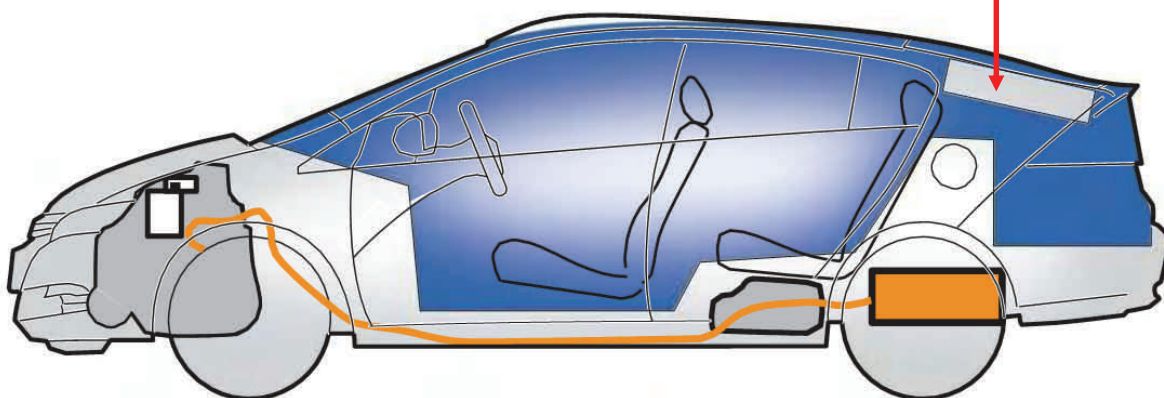


Motor eléctrico

Batería de 12 V

ZONA DE CORTE

Hinchadores de los airbags de cortina lateral:



CIVIC HÍBRIDO 2003 - 2005



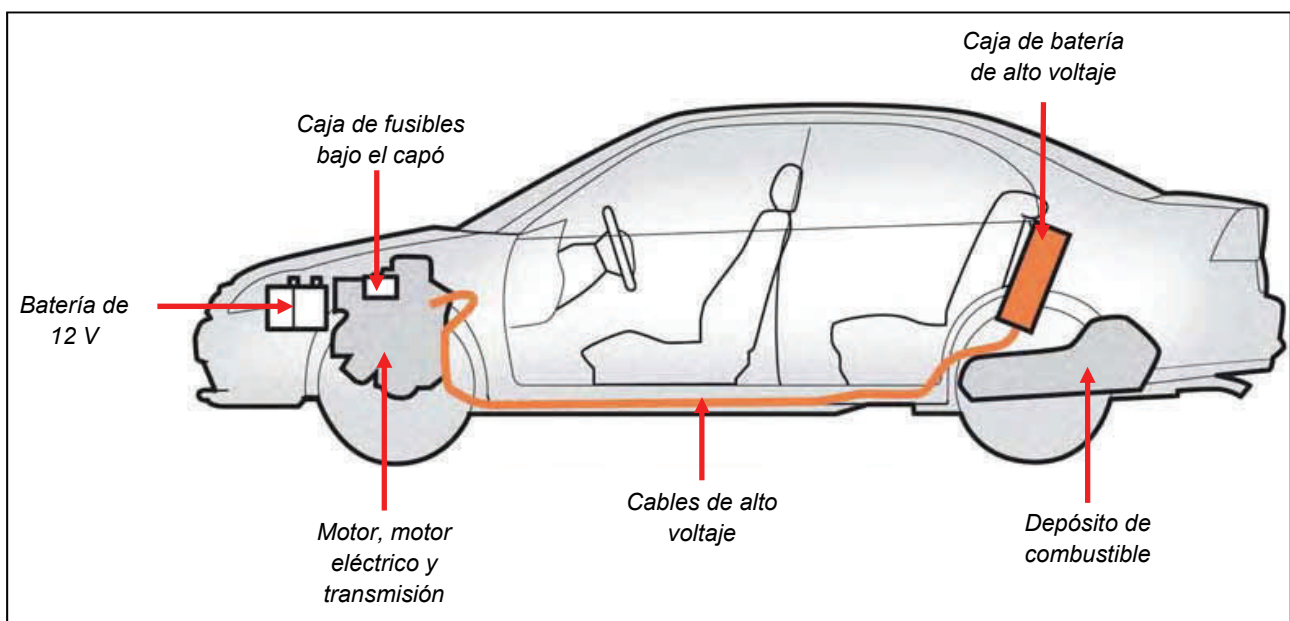
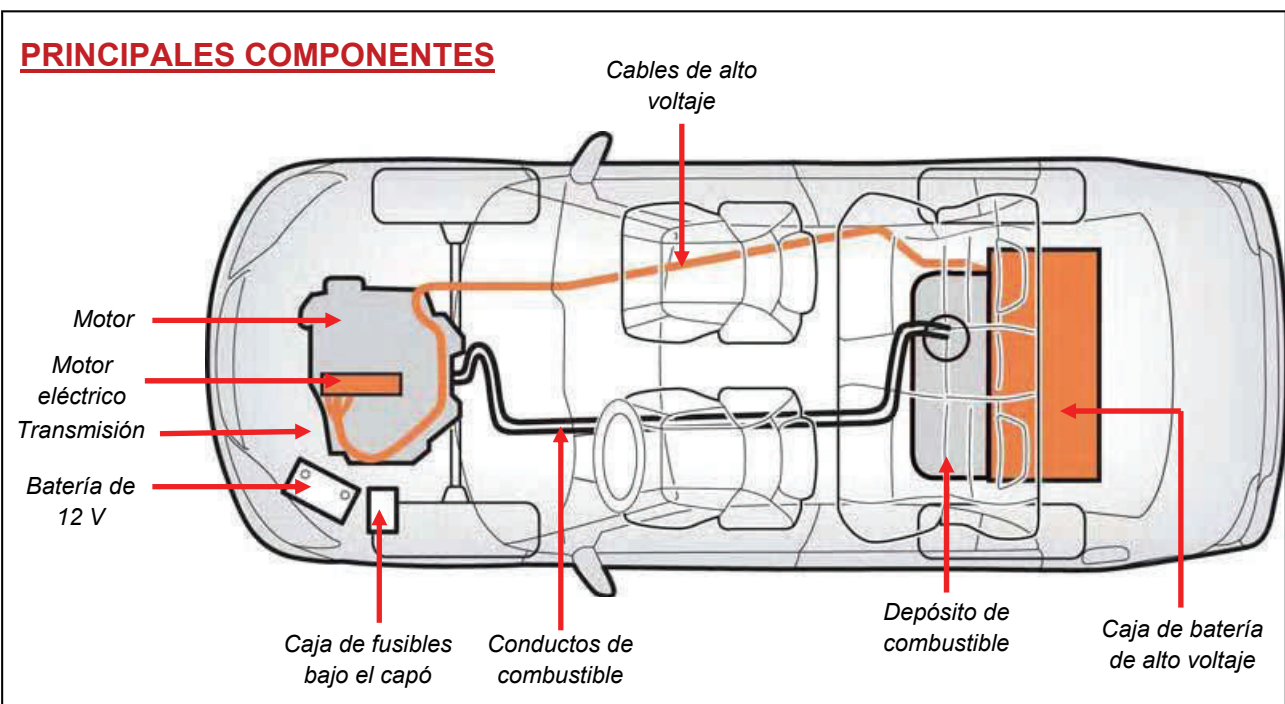
El Civic Híbrido tiene una apariencia exterior virtualmente igual al Civic convencional.



Emblema o etiqueta "Hybrid"

Busque la etiqueta o emblema Hybrid en la parte trasera izquierda o trasera a la altura indicada en la ilustración superior.

PRINCIPALES COMPONENTES



LÍQUIDOS INFLAMABLES

Capacidad del depósito de combustible:
50 litros

Aceite de motor: 3,0 litros

Aceite de la caja de cambios:

CVT: 3,2 litros

Manual: 1,5 litros

AIRBAGS Y TENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Airbags delanteros: SOLO conductor y acompañante delantero

Tensores de los cinturones de seguridad: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags laterales: SOLO conductor y acompañante delantero

COMPONENTES BAJO EL CAPÓ

*Caja de fusibles
bajo el capó*



Motor

Motor eléctrico

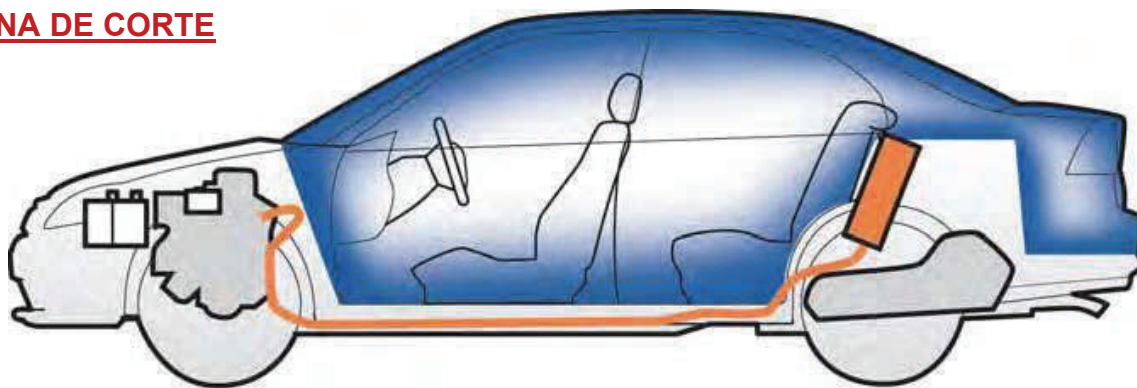
Batería de 12 V

SITUACIÓN DEL FUSIBLE PRINCIPAL



Tornillos del fusible principal

ZONA DE CORTE



CIVIC HÍBRIDO 2006 - 2011

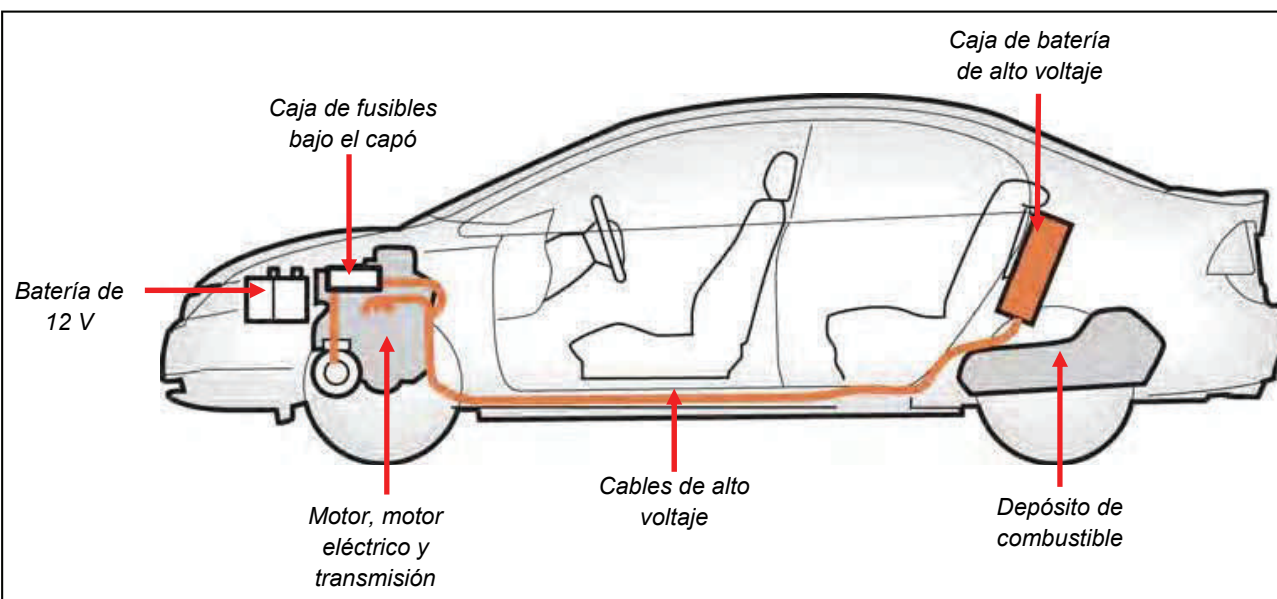
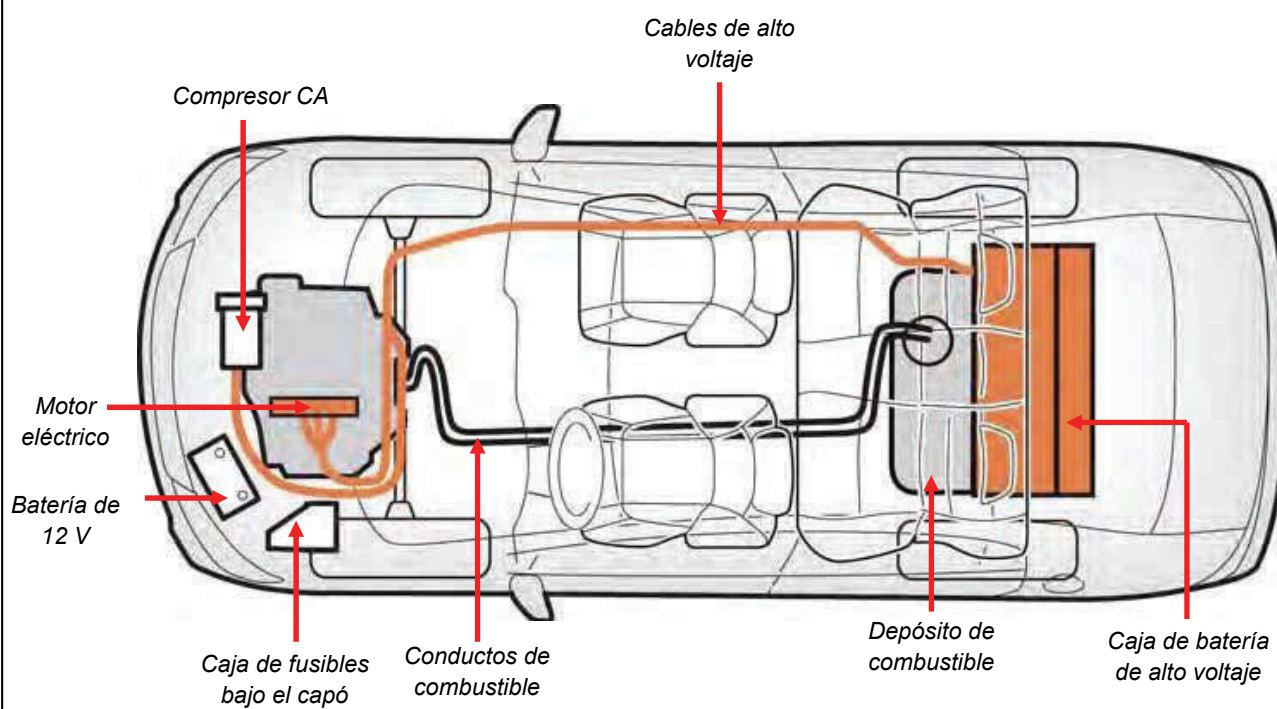


La apariencia del Civic 2006-2011 Híbrido es esencialmente igual que el Civic sedán convencional de 4 puertas



Aparece la palabra "Hybrid" en la parte trasera derecha de estos vehículos.

PRINCIPALES COMPONENTES



LÍQUIDOS INFLAMABLES

Capacidad del depósito de combustible: 50 litros

Aceite de motor: 3,8 litros

Aceite de la caja de cambios: 5,1 litros

AIRBAGS Y TENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Airbags delanteros: SOLO conductor y acompañante delantero

Tensores de los cinturones de seguridad: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags laterales: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags de cortina lateral: Conductor y acompañante delantero y pasajeros en asientos traseros exteriores

COMPONENTES BAJO EL CAPÓ



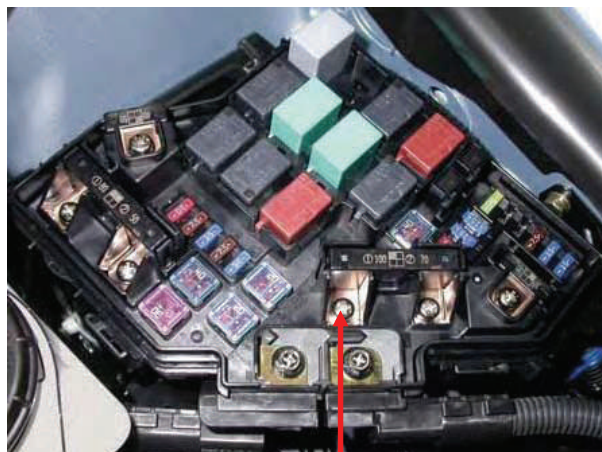
Motor

Motor eléctrico

Caja de fusibles
bajo el capó

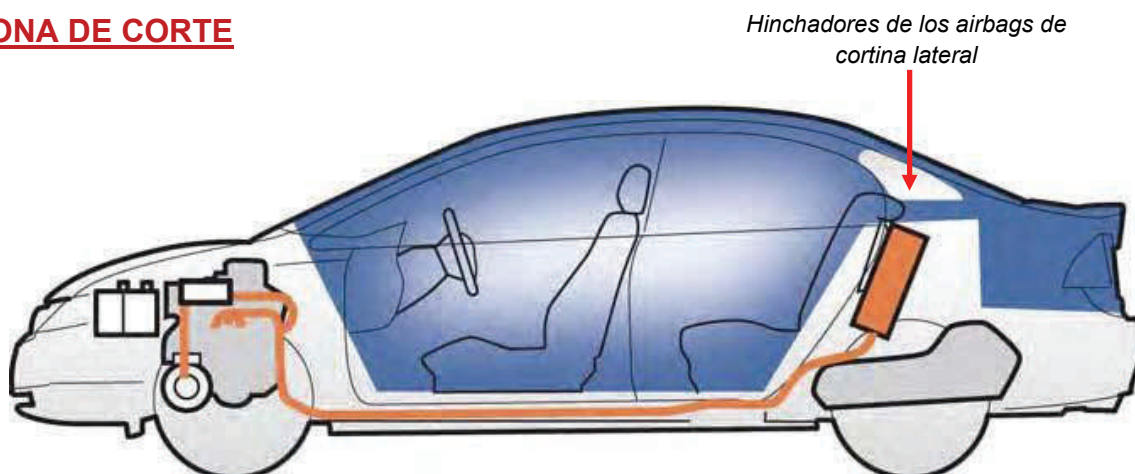
Batería de 12 V

SITUACIÓN DEL FUSIBLE PRINCIPAL



Tornillos del
fusible principal

ZONA DE CORTE



Hinchadores de los airbags de
cortina lateral

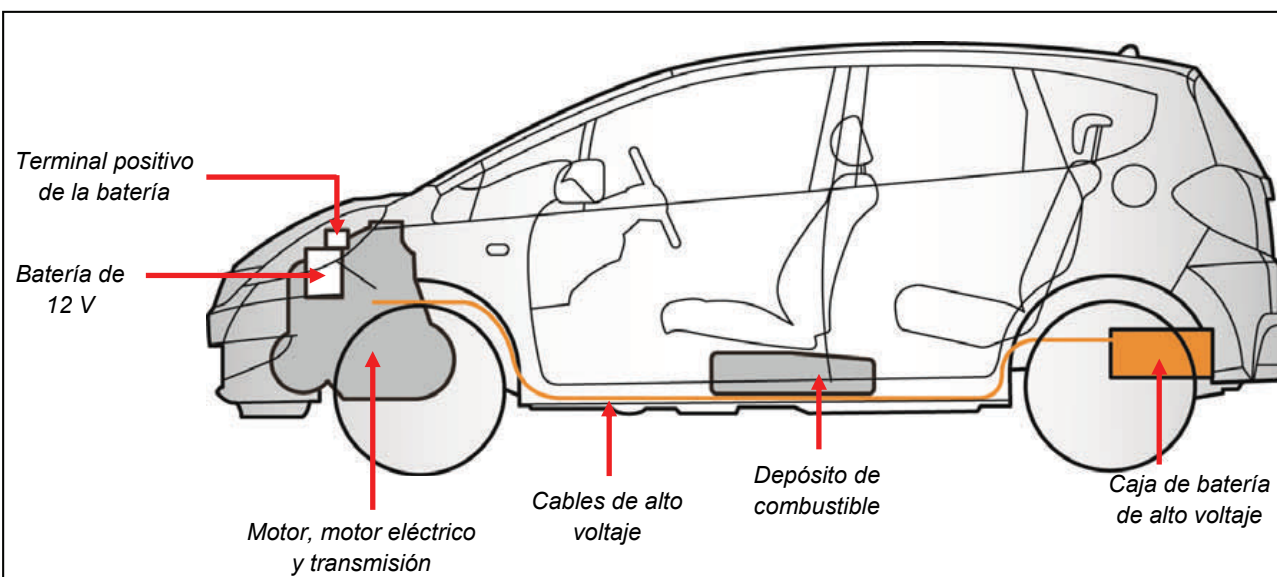
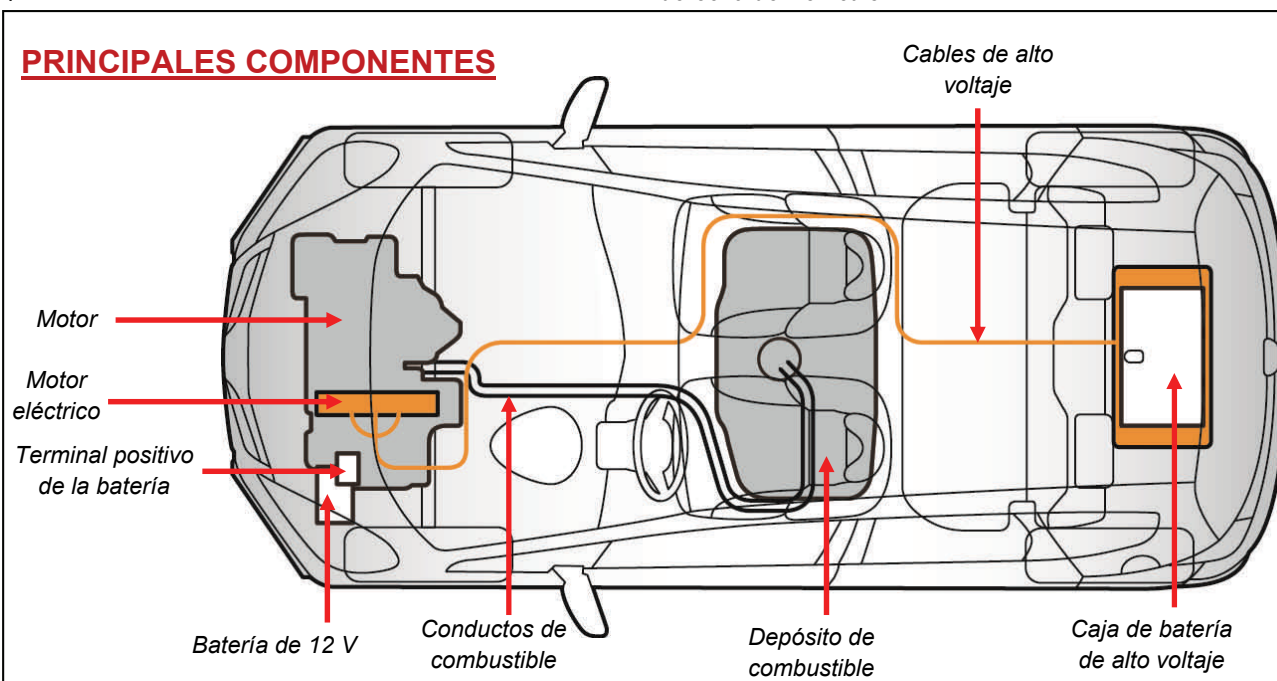
JAZZ HÍBRIDO 2012 - 2015



El Jazz Híbrido 2012 es un 5 puertas eminentemente práctico.

Aparece el emblema de híbrido en la parte trasera derecha del vehículo.

PRINCIPALES COMPONENTES



LÍQUIDOS INFLAMABLES

Capacidad del depósito de combustible:
40 litros

Aceite de motor: 3,6 litros

Aceite de la caja de cambios: 5,3 litros

AIRBAGS Y TENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Airbags delanteros: SOLO conductor y acompañante delantero

Tensores de los cinturones de seguridad: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags laterales: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags de cortina lateral: Conductor y acompañante delantero y pasajeros en asientos traseros exteriores

COMPONENTES BAJO EL CAPÓ



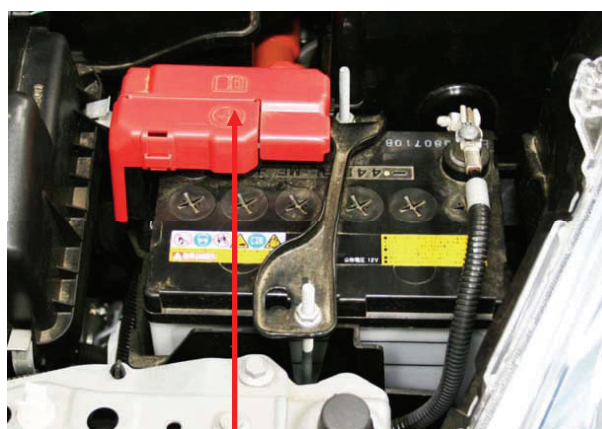
Motor

Motor eléctrico

Batería de 12 V

Terminal positivo de la batería

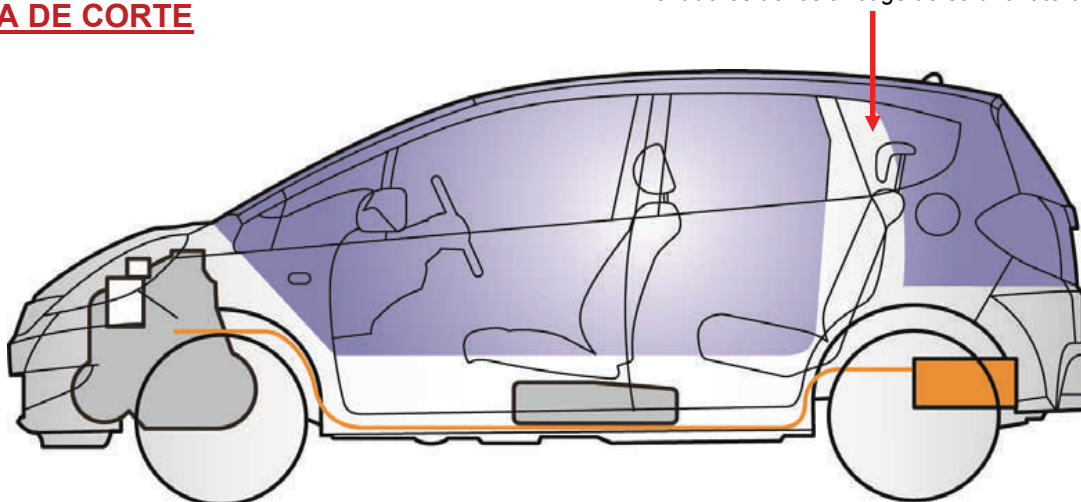
TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA



Cable del convertidor de CC a CC

ZONA DE CORTE

Hinchadores de los airbags de cortina lateral:



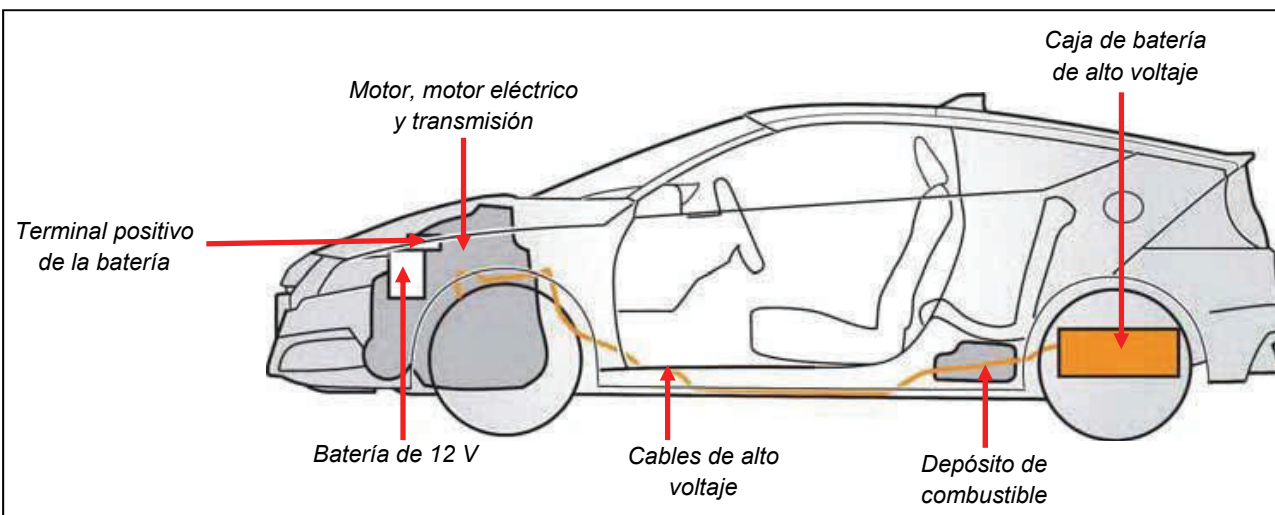
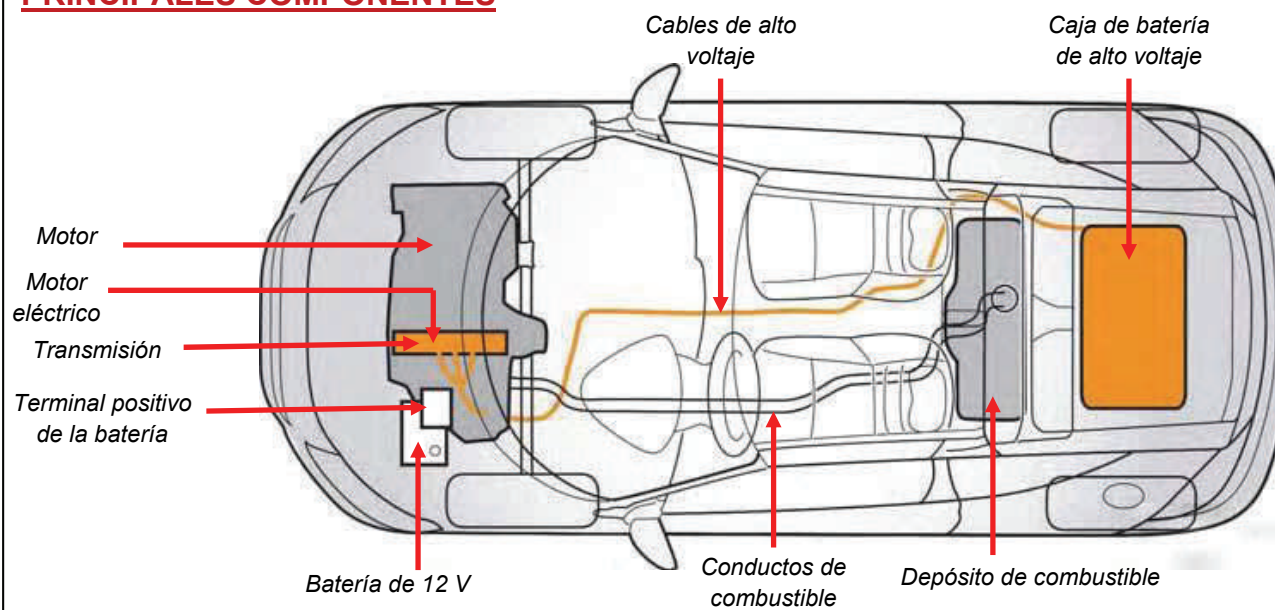
IDENTIFICACIÓN DEL CR-Z 2011 - 2013



El CR-Z 2011-2013 es un deportivo de 2 puertas.

Aparece el emblema de híbrido en la parte trasera derecha del vehículo.

PRINCIPALES COMPONENTES



LÍQUIDOS INFLAMABLES

Capacidad del depósito de combustible:
40 litros

Aceite de motor: 3,6 litros

Manual: 1,4 litros

AIRBAGS Y TENSORES DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

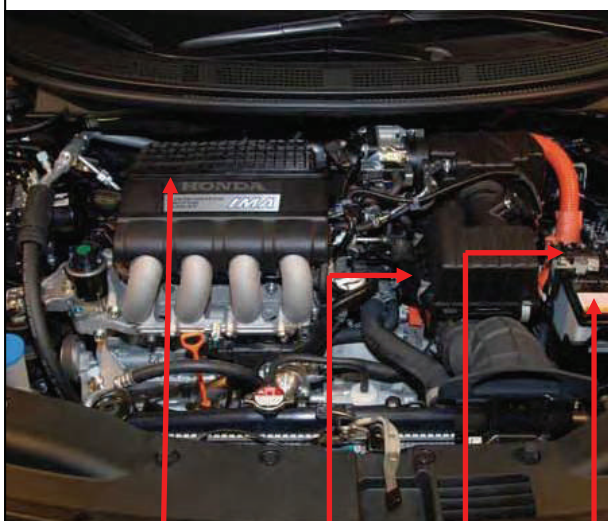
Airbags delanteros: SOLO conductor y acompañante delantero

Tensores de los cinturones de seguridad: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags laterales: SOLO conductor y acompañante delantero

Airbags de cortina lateral: Conductor y acompañante delantero y pasajeros en asientos traseros exteriores

COMPONENTES BAJO EL CAPÓ



Motor

Motor eléctrico

Batería de 12 V

Terminal positivo de la batería

TERMINAL POSITIVO DE LA BATERÍA



Cable del convertidor de CC a CC

ZONA DE CORTE

